



Visite de chantier :
reconstruction du pont du Richardet
situé sur la commune de Marcillat-en-Combraille (RD 1089)



Le Département de l'Allier poursuit sa politique visant à sécuriser les 1 250 ponts dont il a la charge. Nouvel exemple à Marcillat-en-Combraille, où un ouvrage est en cours de reconstruction, après démolition, depuis le 18 mars 2024.

Le pont du Richardet permet de franchir la rivière le Bouron dans la commune de Marcillat-en-Combraille sur la route départementale 1089. En moyenne, 1 500 véhicules l'empruntent quotidiennement, dont près de 10% de poids lourds.

Ses travaux de réhabilitation, de 1,1 M€ HT, ont débuté le 18 mars 2024 et se termineront à la fin du mois de septembre. Le Conseil départemental de l'Allier les a cofinancés à hauteur de 595 789 € et l'État à hauteur de 517 211 € HT, dans le cadre de la Dotation de soutien à l'investissement des Départements (DSID).





Zoom sur les travaux

Les dernières conclusions de l'inspection périodique ont révélé que ce pont à structure mixte (poutres métalliques / hourdis béton), d'une longueur de 12,10 mètres, a subi des désordres importants. La corrosion foisonnante au niveau des poutres est relativement avancée et les deux culées sont dans un état moyen avec d'importantes venues d'eau depuis les murs garde-grèves, quelques zones disjointoyées ainsi qu'une dislocation des murs en aile. Le virage situé à l'entrée du pont est également la source de plusieurs sorties de route. Pour y remédier, le Conseil départemental de l'Allier a décidé de remplacer le pont et de rectifier le virage.

Les travaux réalisés par les entreprises retenues* vont permettre de mettre sur pied un nouvel ouvrage en béton, une matière plus durable que le métal et la pierre d'origine. Cela doit lui garantir de résister au siècle à venir.

Les adaptations prévues permettront d'ajouter une glissière en plus de l'actuel simple garde-corps, afin de garantir la sécurité des piétons et des conducteurs.

Sécurité toujours, avec la seconde partie de l'opération visant à rectifier le virage rive droite pour mettre en place une courbe moins accentuée sur 120 mètres. Cette opération va nécessiter de décaler légèrement le pont.

Pour aller plus loin...

Le Département a un patrimoine composé de 1 250 ponts. En 2024, il mobilise près de 10 millions d'euros pour ses ouvrages d'art. Cela concerne également :

- la réparation des ponts des Sables et du Ruisseau de Mont sur la RD973 à Garnat-sur-Engivière (1,3 M€) ;
- la réparation du pont sur l'Allier sur la RD130 à Billy (5 M€) ;
- la réparation du pont sur la Sioule sur la RD42 à Jenzat (2 M€).

**Intervenants du chantier : Bouygues TP / Maitrise d'œuvre IGIOA / CSPS Créa Synergie*



Charlotte de Vaulx-Ricaud - Attachée de presse
Conseil départemental de l'Allier
devaulx.c@allier.fr - 04 70 34 40 31 / 06 45 12 00 33

Retrouvez toutes les informations du Département sur

allier.fr

