



ecorodovias

**APRESENTAÇÃO
DE RESULTADOS
4T23**



PONTE RIO-NITERÓI

AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)



O EBITDA Ajustado atingiu R\$1,1 bilhão no 4T23 e R\$3,9 bilhões em 2023, e o aumento do custo caixa ajustado, inferior à inflação



A alavancagem, medida pela Dívida Líquida/EBITDA ajustado, atingiu 3,5x, estável em relação ao 3T23 e 0,8x inferior a 2022



Aprovação pelo Conselho de Administração da Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade



Os investimentos realizados atingiram R\$4,2 bilhões em 2023



A EcoRioMinas concluiu o início da cobrança de pedágio em todas as praças e atingiu a arrecadação integral da receita de pedágio da concessionária



Proposta da Administração de Distribuição de dividendos: R\$135,3 milhões submetidos à aprovação dos acionistas na AGO prevista para 17 de abril de 2024



Emissões de debêntures no 4T23: R\$1.800 milhões

EcoRodovias Concessões e Serviços: R\$1.000 milhões
EcoNoroeste: R\$800 milhões

AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento

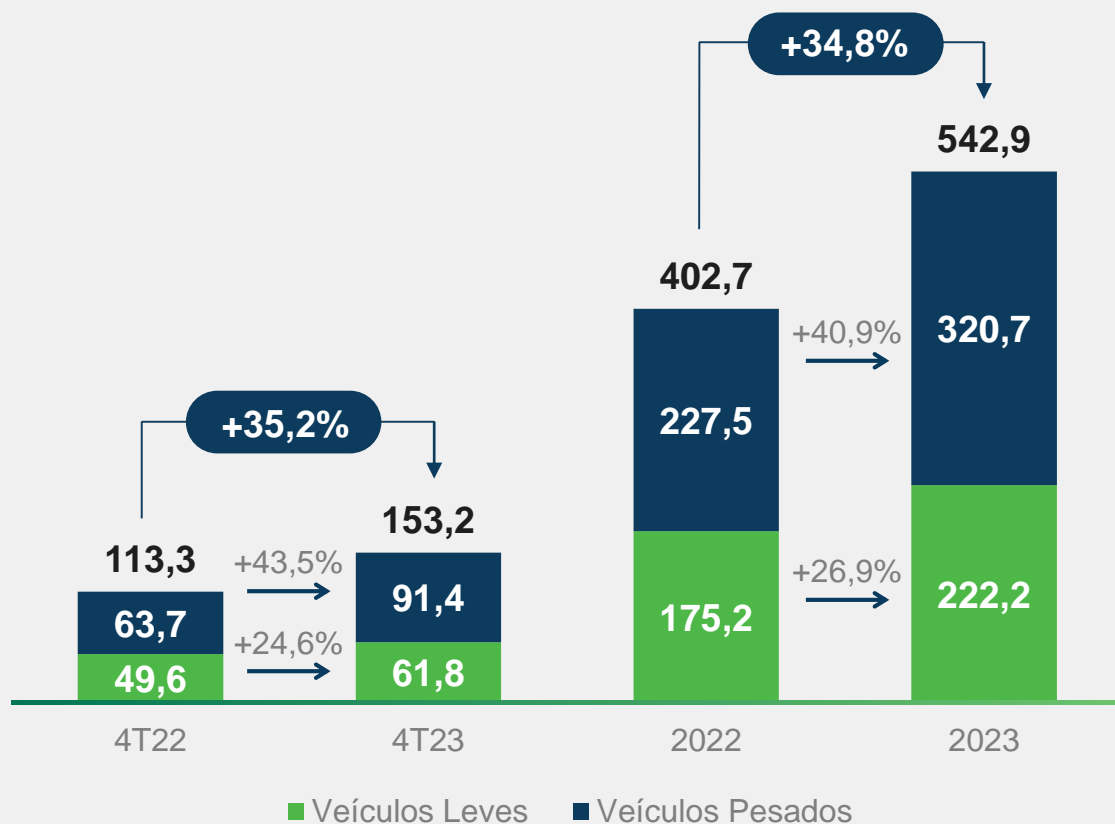


ESG (Ambiental, Social e Governança)

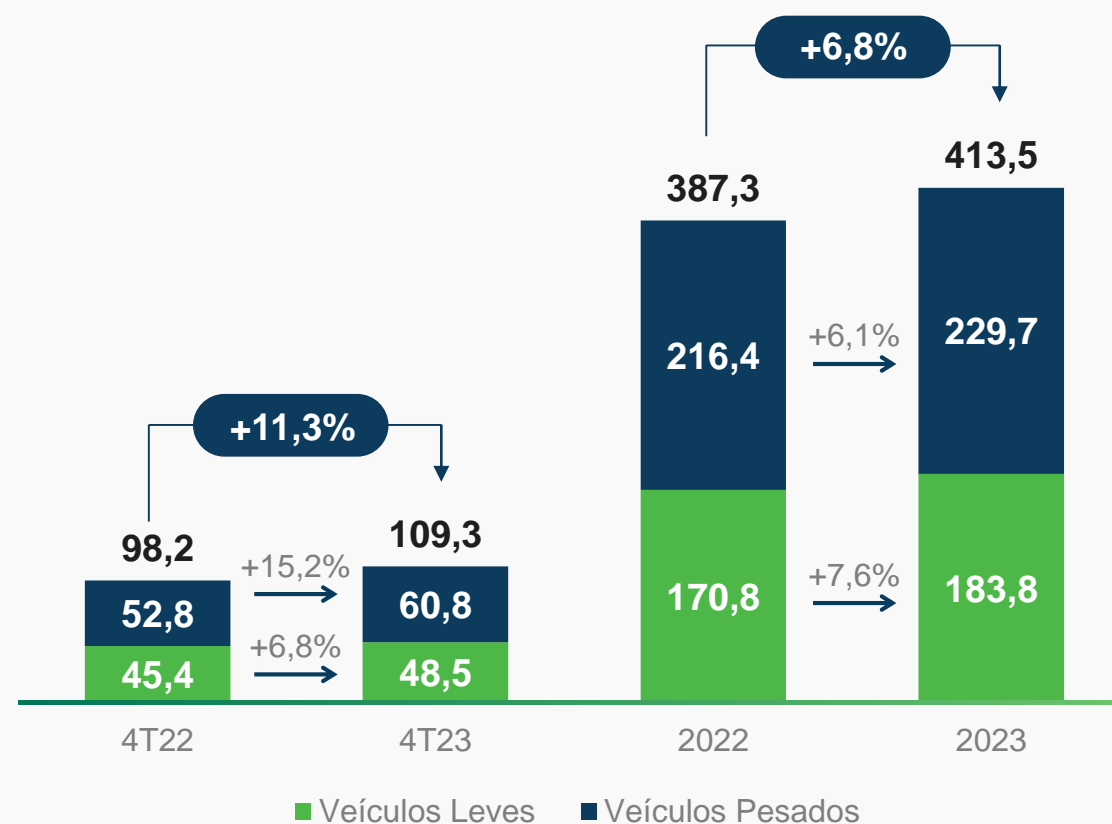
DESEMPENHO OPERACIONAL | TRÁFEGO

Crescimento de 11,3% do tráfego comparável no trimestre em função, principalmente, do aumento do tráfego de veículos pesados (+15,2%)

Tráfego Consolidado (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Tráfego Comparável¹ (veículos equivalentes pagantes x milhões)

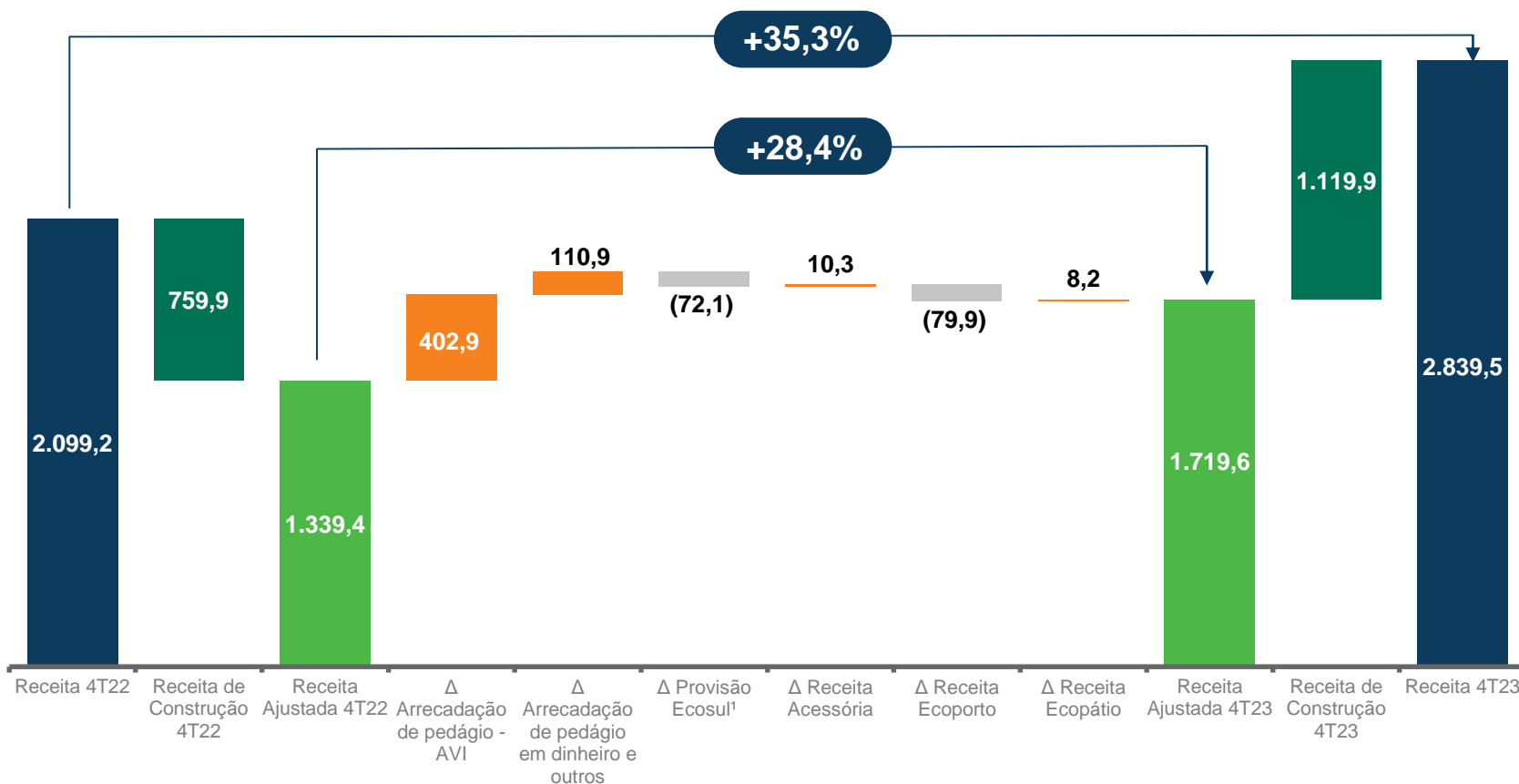


(1) Exclui EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste.

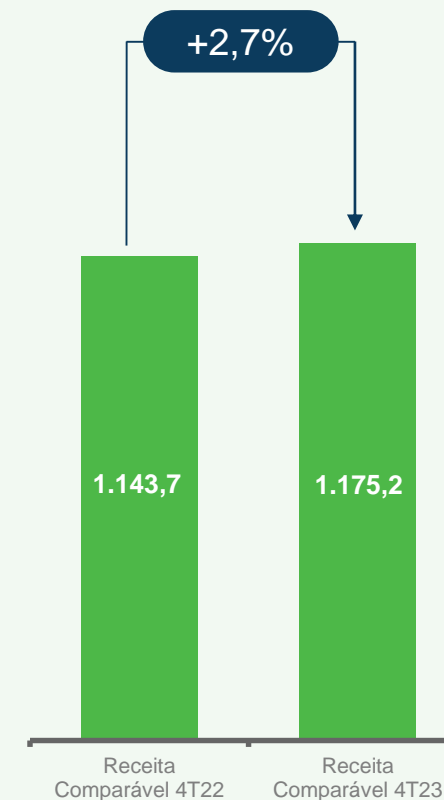
DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA

A receita bruta ajustada cresceu 28,4% no 4T23 impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste e a receita bruta comparável, 2,7%, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio

Receita Bruta – 4T23 (R\$ milhões)



Receita bruta comparável²
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste)



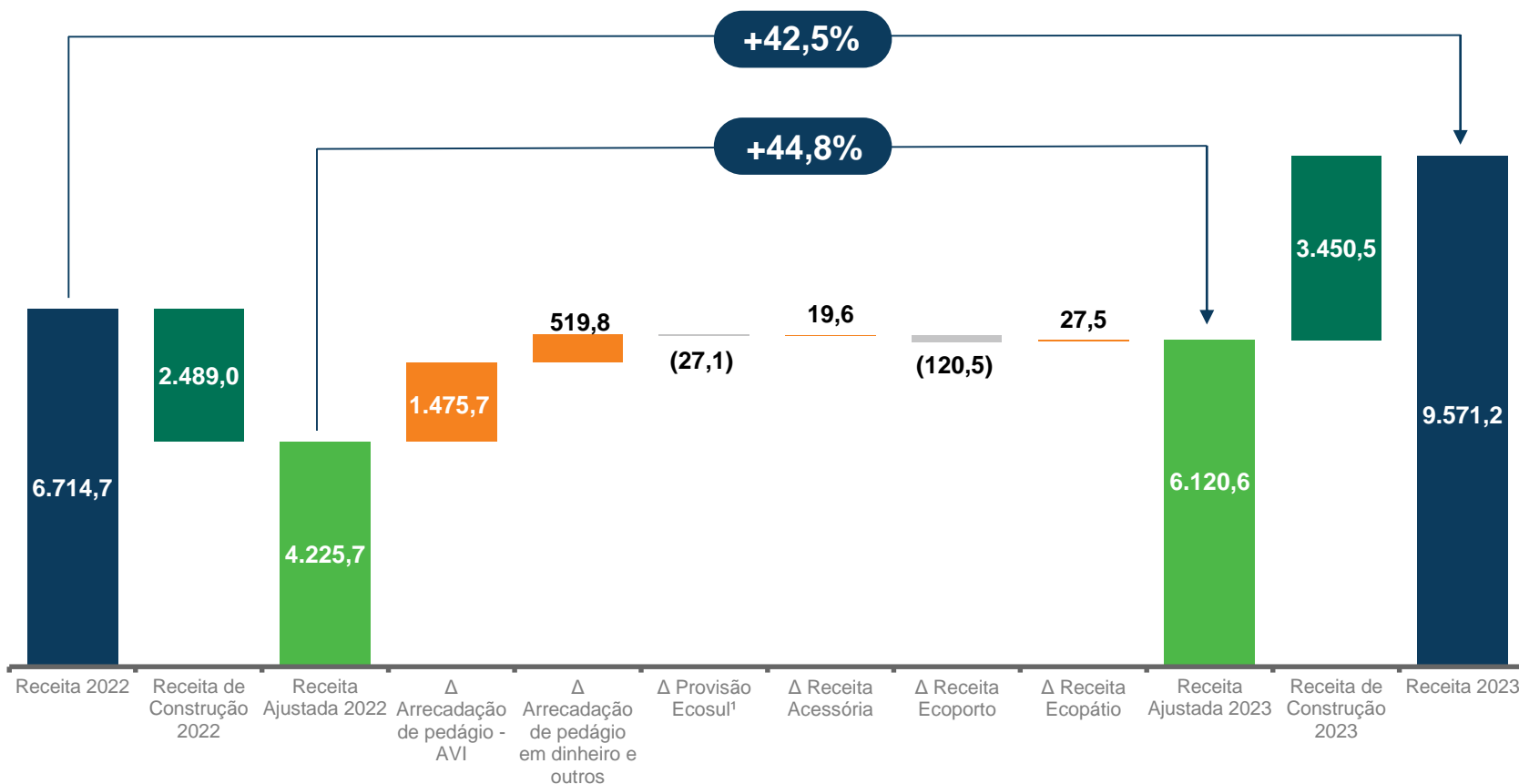
(1) A Companhia reconheceu efeitos retroativos em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul no valor de R\$6,4 milhões no 4T23 e R\$78,6 milhões no 4T22.

(2) Desconsidera o efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

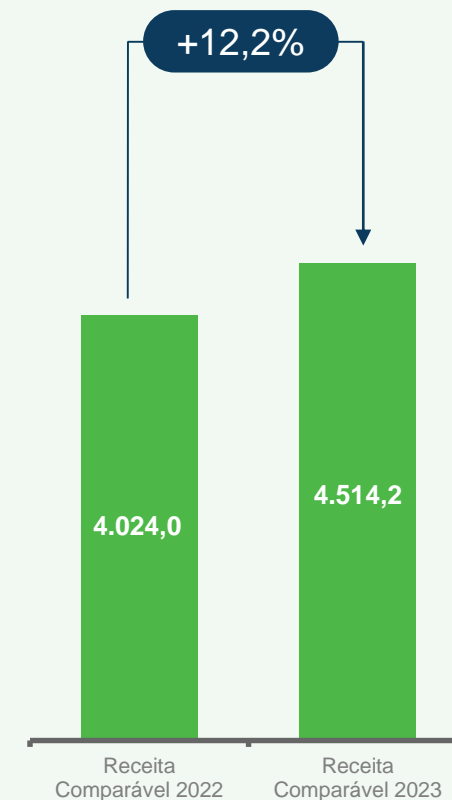
DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA

A receita bruta ajustada cresceu **44,8%** em 2023 impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste e a **receita bruta comparável, 12,2%**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio

Receita Bruta – 2023 (R\$ milhões)



Receita bruta comparável²
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste)

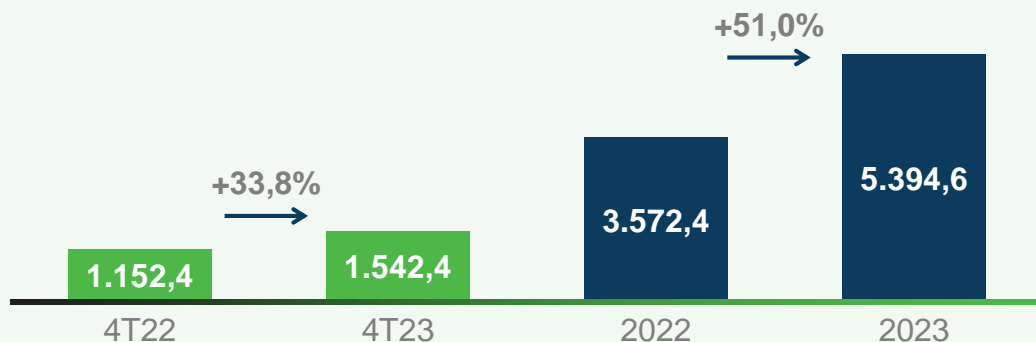


(1) A Companhia reconheceu efeitos retroativos em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul no valor de R\$51,4 milhões em 2023 e R\$78,6 milhões em 2022. (2) Desconsidera o efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

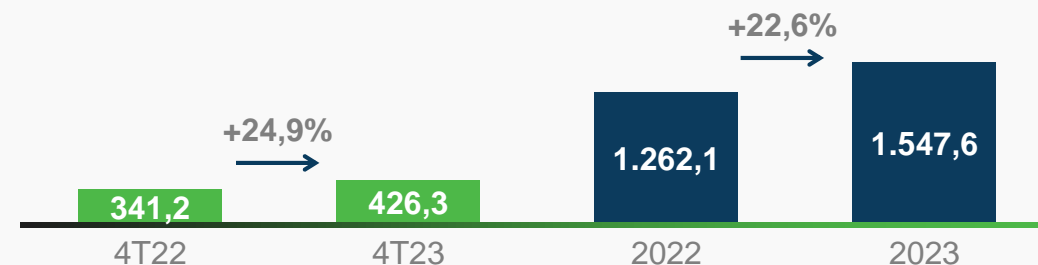
DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA LÍQUIDA E CUSTOS CAIXA

A receita líquida comparável cresceu 15,8% em 2023 e os custos caixa ajustado aumentaram 3,6% vs. inflação do período de 4,6%. No trimestre, os custos caixa ajustado ficaram estáveis (+0,2%), demonstrando a gestão eficiente de custos

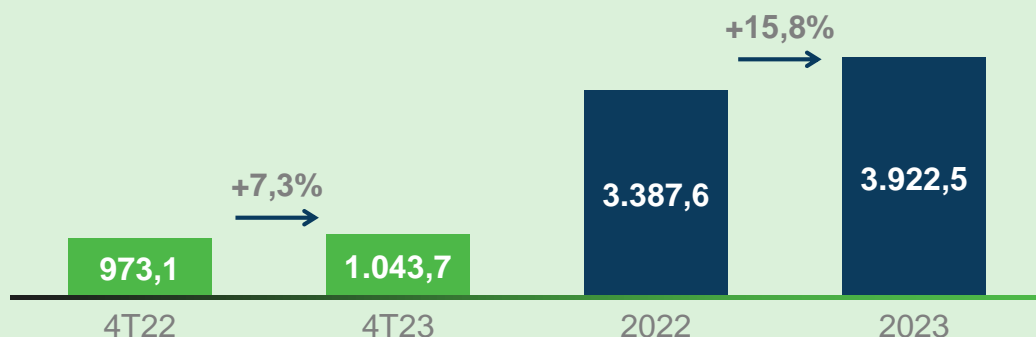
Receita Líquida ajustada (R\$ milhões)¹



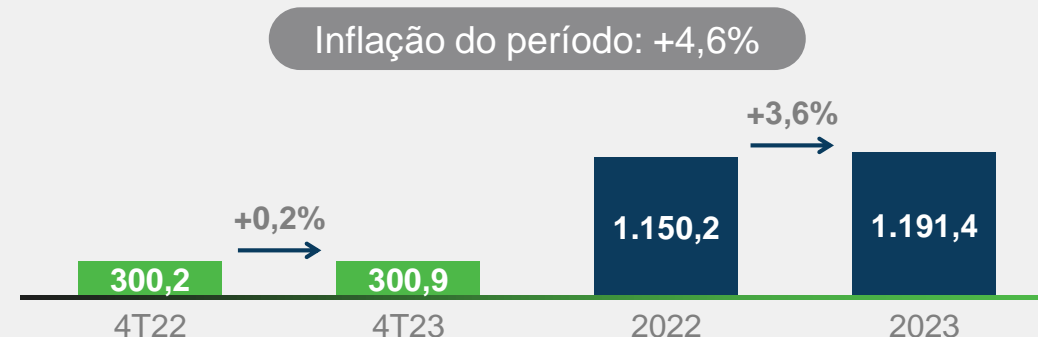
Custos Caixa (R\$ milhões)



Receita Líquida Comparável (R\$ milhões)^{1,2,3}



Custos Caixa Ajustado (R\$ milhões)^{2,4}



(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (4) Exclui Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.

DESEMPENHO OPERACIONAL | TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

A arrecadação por AVI (*automatic vehicle identification*), autoatendimento e meios digitais cresceu 5,8 p.p. e atingiu 79,2% da receita de pedágio no 4T23

Iniciativas do Programa de Transformação Digital e Inovação



Início da cobrança de eixos suspensos de caminhões não-vazios, por meio do MDF-e (manifesto eletrônico de documentos fiscais), na Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas em out/23 e na Eco135 em dez/23.

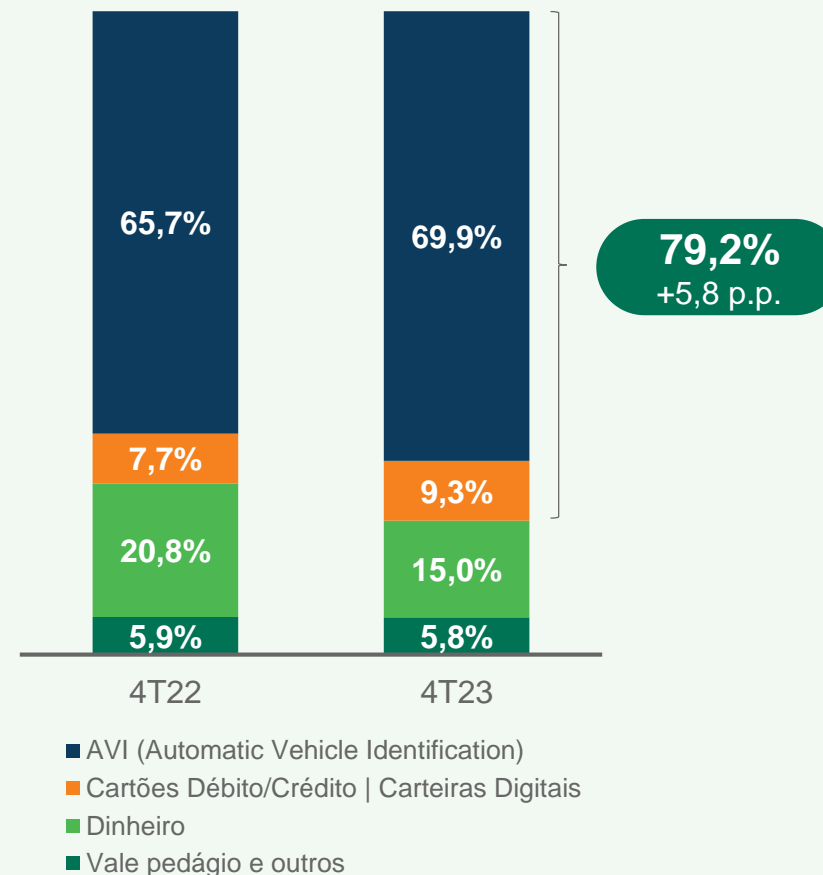
Previamente, entraram em operação na Ecovias do Cerrado, Ecovias do Araguaia, EcoRioMinas, EcoNoroeste e Eco050.



Instalação de cinco usinas fotovoltaicas no 4T23 e 20 usinas em 2023.

Atualmente, estão em **operação 30 usinas** nas praças de pedágio da Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas, Ecosul, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado e Ecovias do Araguaia.

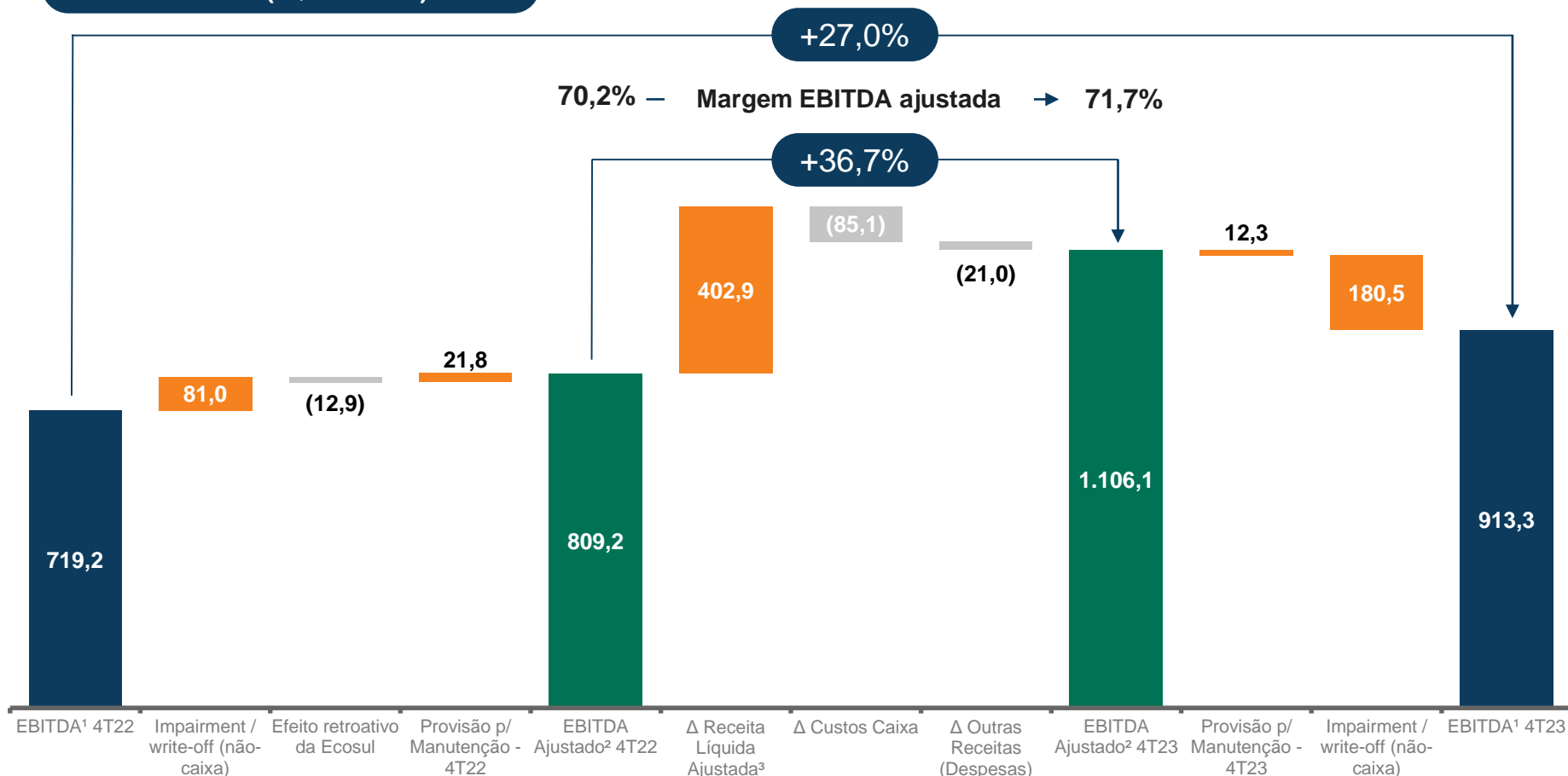
Distribuição meios de arrecadação de pedágio (%)



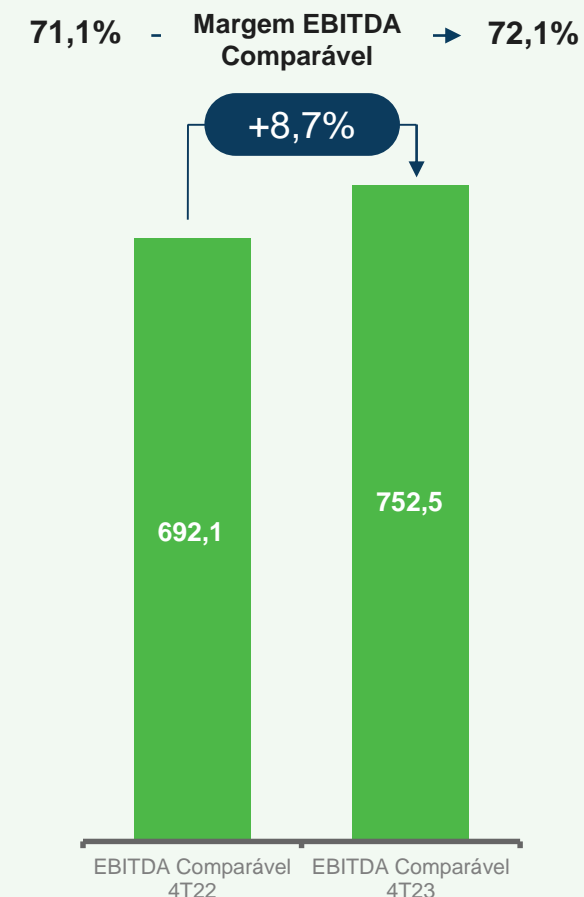
DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA

O EBITDA ajustado totalizou R\$1,1 bilhão no 4T23 (+36,7%) impulsionado pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, **as quais tiveram uma contribuição de 33% no EBITDA do trimestre (R\$365,4 milhões)**

EBITDA – 4T23 (R\$ milhões)



EBITDA Comparável
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas)

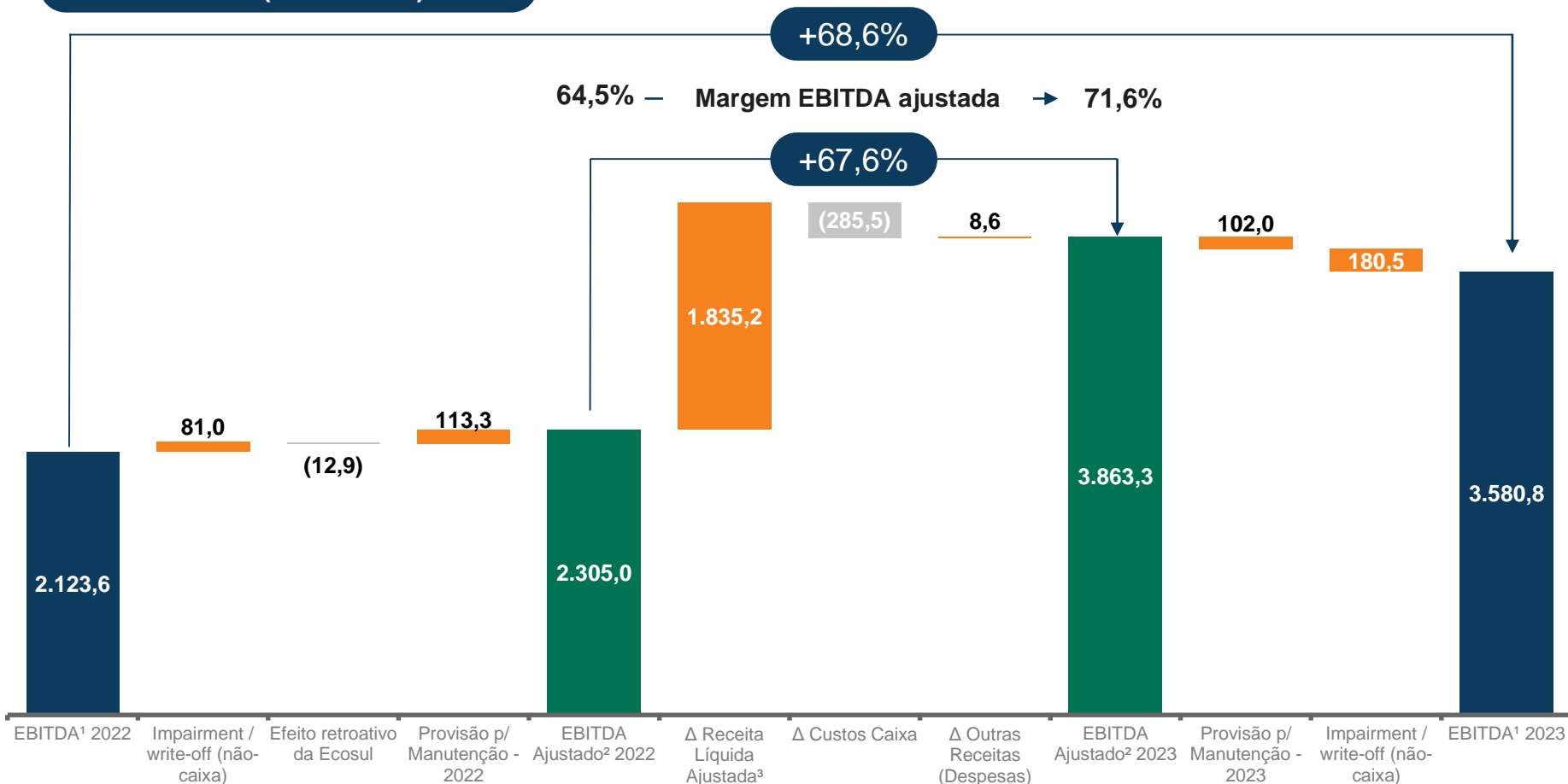


(1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, *impairment* de ativos / *write-off* e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA

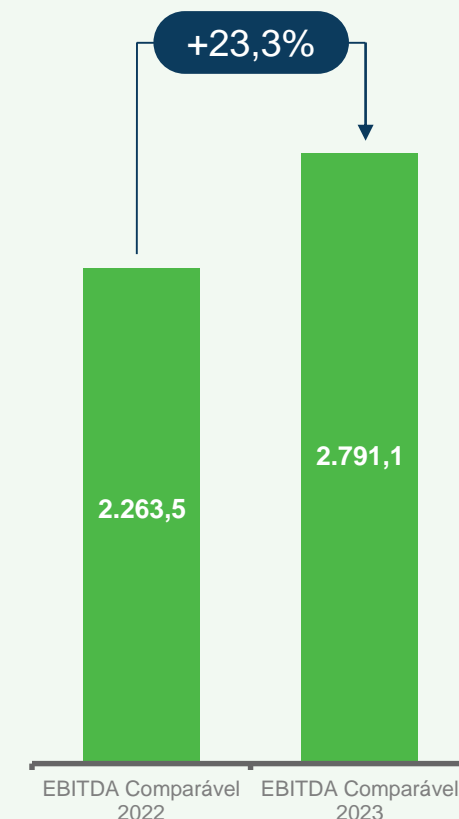
O EBITDA ajustado totalizou R\$3,9 bilhões em 2023 (+67,6%) impulsionado pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, as quais tiveram uma contribuição de 28% no EBITDA do ano (R\$1.089,3 milhões)

EBITDA – 2023 (R\$ milhões)



EBITDA Comparável
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas)

66,8% - Margem EBITDA Comparável → 71,2%

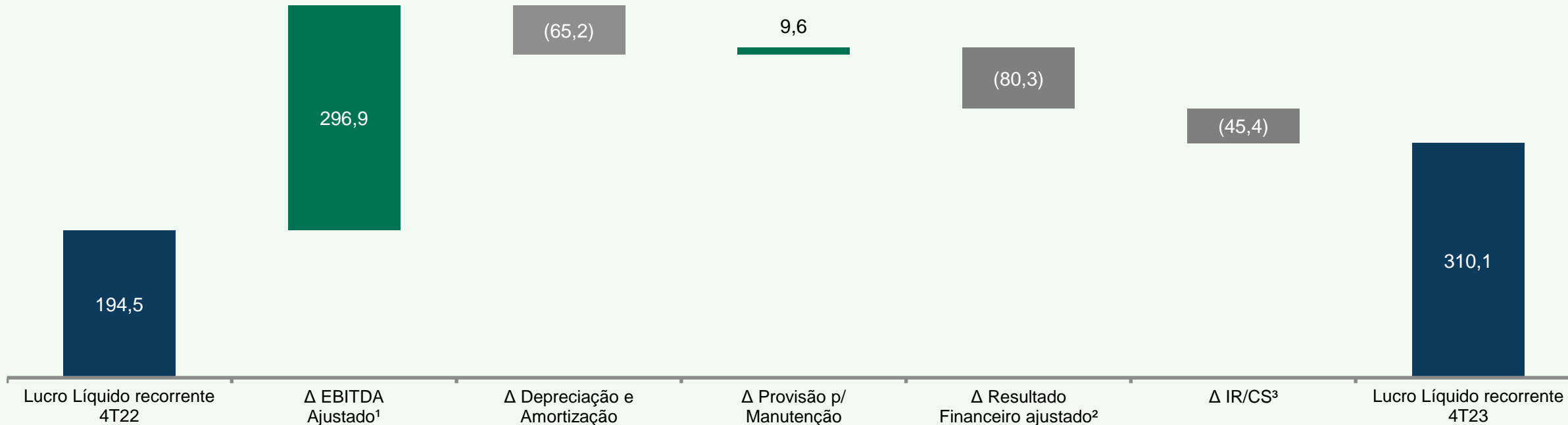


(1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, impairment de ativos / write-off e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO RECORRENTE

O lucro líquido recorrente totalizou R\$310,1 milhões no trimestre devido ao incremento do EBITDA ajustado

Lucro Líquido recorrente – 4T23 (R\$ milhões)

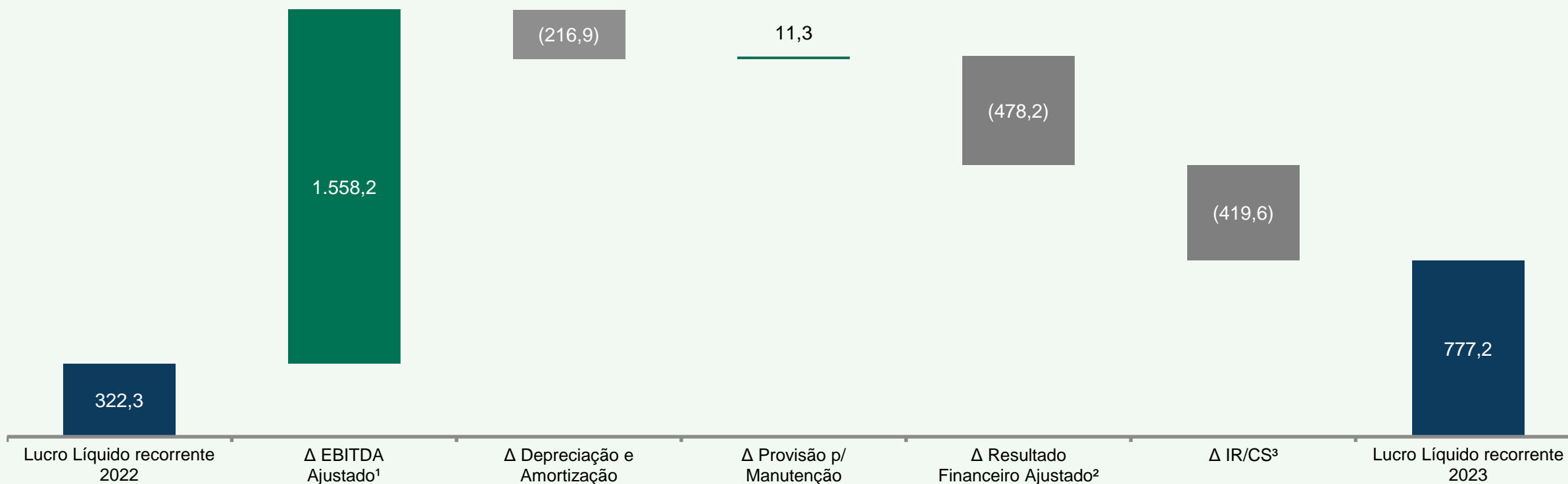


(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste tarifário da Ecosul de 2021 no 4T22, *impairment* de ativos (não-caixa): Eco101 no 4T23 e terrenos no 4T22 e *write-off* (terrenos) no 4T23 (não-caixa). (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível. (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO RECORRENTE

O lucro líquido recorrente totalizou R\$777,2 milhões em 2023 devido ao incremento do EBITDA ajustado

Lucro Líquido recorrente – 2023 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste tarifário da Ecosul de 2021 no 4T22, *impairment* de ativos (não-caixa): Eco101 no 4T23 e terrenos no 4T22 e *write-off* (terrenos) no 4T23 (não-caixa). (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível. (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (capex) e endividamento

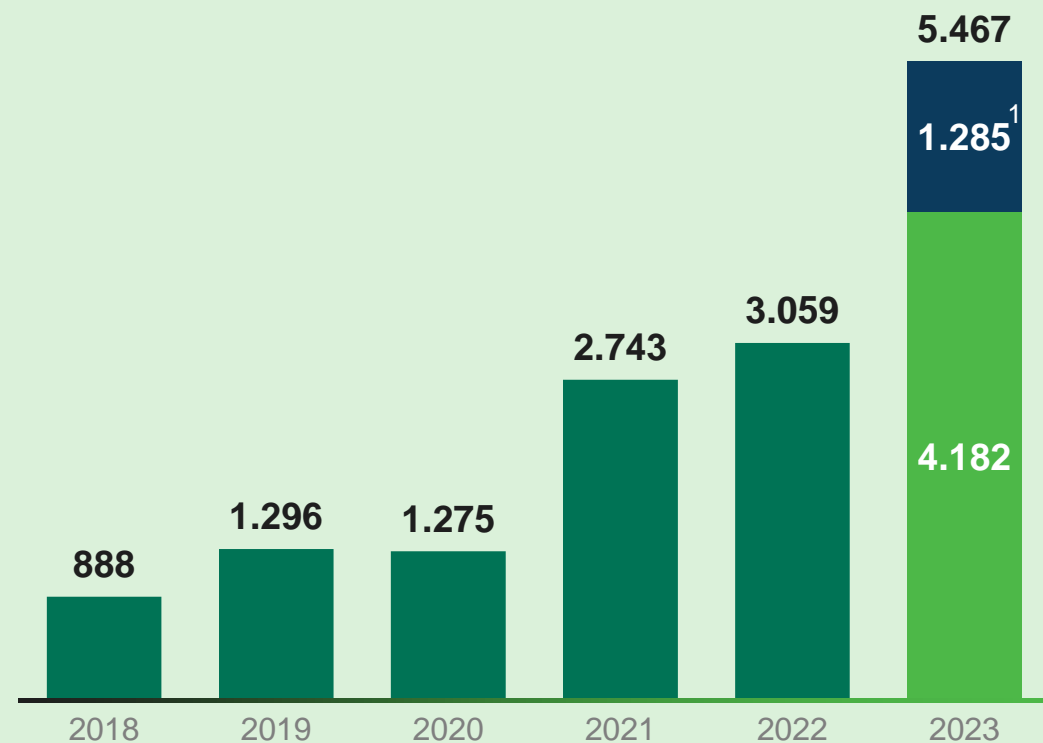


ESG (Ambiental, Social e Governança)

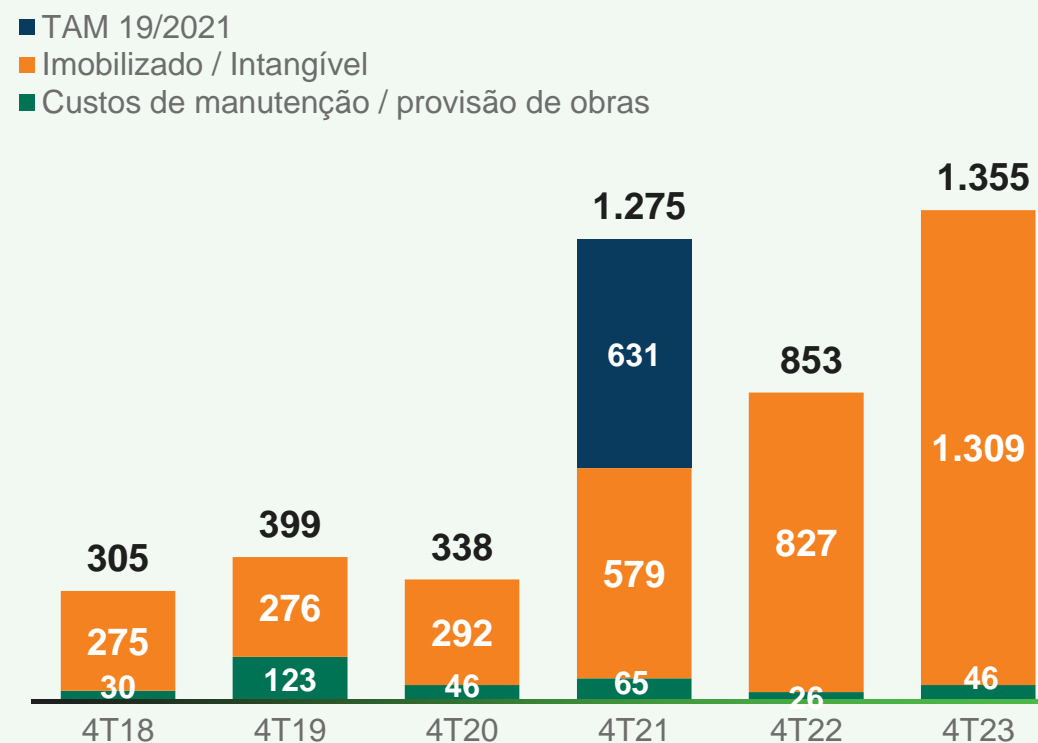
DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Investimentos de R\$1,4 bilhão no 4T23, os principais investimentos destinaram-se à: implantação de praças de pedágio, bases operacionais e obras de conservação especial de pavimento na EcoRioMinas, obras de duplicação e conservação especial de pavimento na Eco135 e obras de conservação especial de pavimento na EcoNoroeste e Ecovias do Araguaia

Capex (R\$ milhões)



Capex 4T (R\$ milhões)



(1) Outorga ao Poder Concedente EcoNoroeste.

DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Os investimentos realizados atingiram R\$4,2 bilhões em 2023, além do pagamento da outorga da EcoNoroeste no valor de R\$1,3 bilhão de reais no 2T23

Destaques 2023

ecoRIOMINAS

- ✓ Implantação de praças de pedágio e bases operacionais e obras de conservação especial de pavimento.

ecoPISTAS

- ✓ 11 km de terceiras faixas.

ecoVIAS

- ✓ Obras da segunda fase de remodelação da entrada da cidade de Santos – SP (Binário II), entregues com dois meses de antecedência.

eco135



Duplicação da rodovia

90 km de duplicações, 11 km de faixa adicionais, passarelas, paradas de ônibus, melhorias em acessos, interseções, reabilitação da sinalização e recuperação de pavimento.



Anel Viário de Montes Claros

Em dezembro/23, a Eco135 liberou o primeiro trecho do Anel Viário de Montes Claros por meio da implementação de 1,6 km de novas vias.

DESEMPENHO FINANCEIRO | ENDIVIDAMENTO

Alavancagem¹ de 3,5x em dezembro/2023, estável em relação a set/23 e redução de 0,8x em relação a dez/22. No 4T23, a estabilidade deve-se, principalmente, ao crescimento do EBITDA e contribuição das novas concessões (R\$1.089 milhões em 2023)

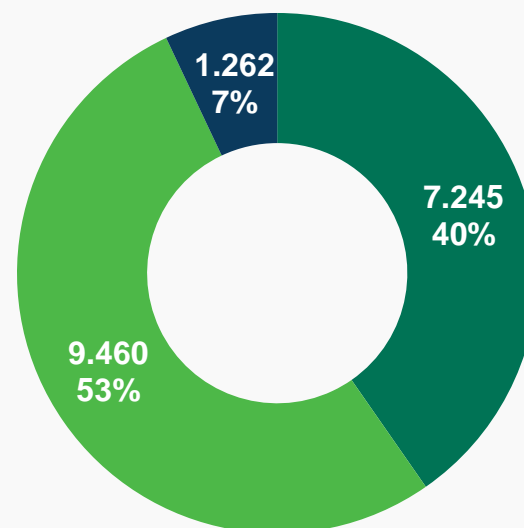
Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	31/12/2023	30/09/2023	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	18,0	16,0	12,4%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	13,4	12,6	6,1%
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado	3,5x	3,5x	0,0x

Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

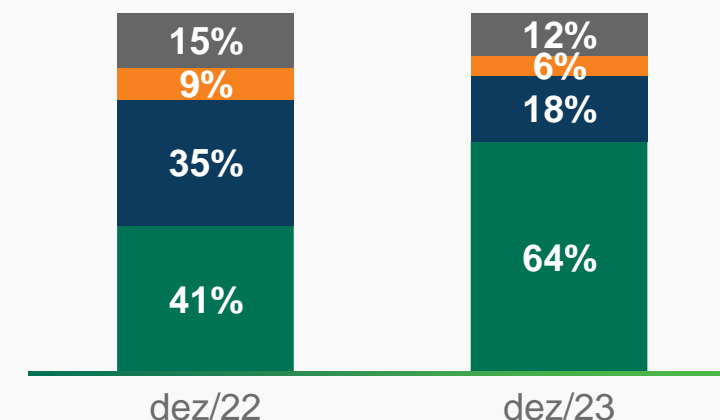
31/12/2023	30/09/2023	Var.
3,3x	3,4x	-0,1x

Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - dez/23)



- IPCA/TLP
- CDI
- TJLP

Alocação da Dívida Líquida (% - dez/23)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Concessões rodoviárias

Liability Management: em 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida líquida nas concessões rodoviárias (+23 p.p. vs. dez/22)

(1) Dívida Líquida / EBITDA Ajustado.

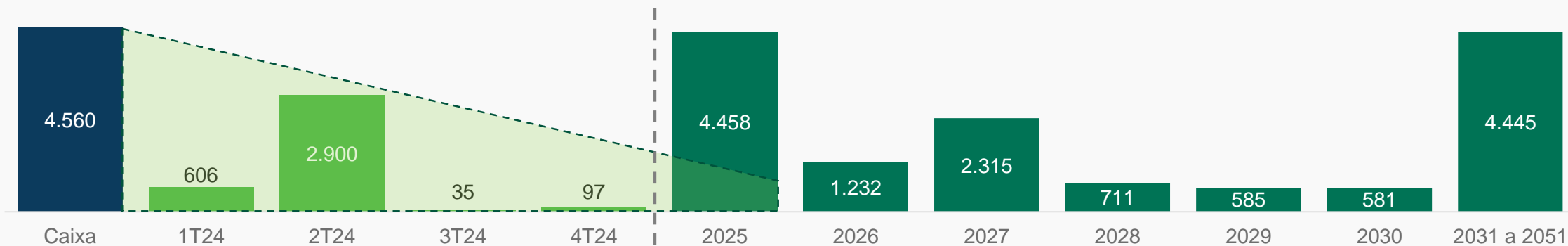
DESEMPENHO FINANCEIRO

CRONOGRAMA DE AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA

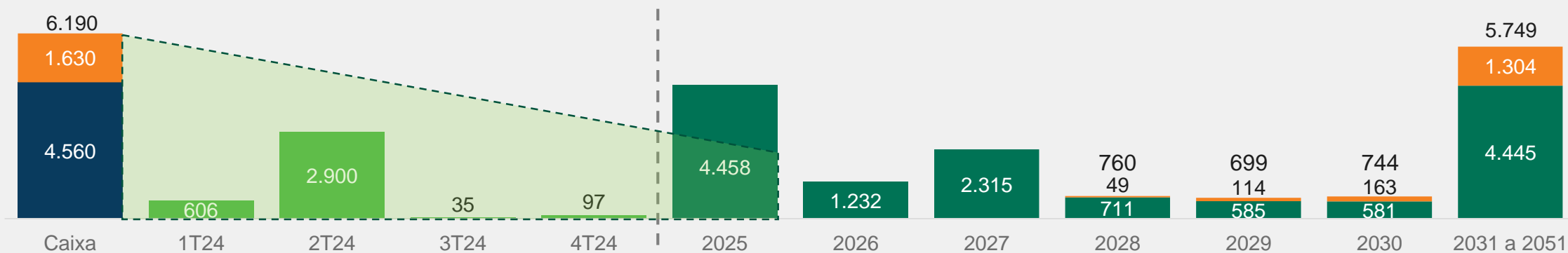
As captações realizadas em 2023 (R\$7,6 bilhões) e no 1T24 (R\$1,6 bilhão) reforçaram o caixa e alongaram o perfil da dívida

Cronograma de Amortização da Dívida Bruta (R\$ milhões)

Em 31 de dezembro de 2023:



Em 31 de dezembro de 2023 (pró-forma – considerando a emissão de debêntures da Ecovias dos Imigrantes no 1T24):



AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)

Agenda ESG 2030



Em 2023, a EcoRodovias estruturou a **Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade**, aprovada pelo Conselho de Administração em fevereiro/24, baseada em 10 pilares e organizada em metas de médio e longo prazos, por meio de projetos e iniciativas transversais que abrangem todas as áreas da Companhia. As metas consideram o potencial de contribuição da EcoRodovias para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), estabelecidos pela Agenda 2030 da ONU.

Governança

Plataforma para gestão ESG de fornecedores: em 2023 a EcoRodovias identificou ferramentas e metodologias para aprimorar a gestão de fornecedores estratégicos com foco em ESG. A Companhia contratou uma nova plataforma de gestão de fornecedores, que conta com um módulo para acompanhamento das emissões de Gases de Efeito Estufa desses *stakeholders*.

Social

Programa afirmativo de Trainees – Talentos Negros: em dezembro/23, a Companhia selecionou candidatos para ingresso no programa afirmativo de trainees, dedicado exclusivamente para pessoas pretas e pardas.

Pacto pela Segurança Viária: a EcoRodovias oficializou o seu apoio ao Pacto pela Segurança Viária – uma iniciativa unificada entre órgãos públicos e privados, que tem por objetivo a redução de acidentes nas rodovias e a conscientização dos usuários sobre a importância de práticas responsáveis no trânsito.

Reconhecimentos e certificações:



ecoRODOVIAS
Manutenção da Certificação ISO 37001

ISE B3
13º ano consecutivo no Índice de Sustentabilidade Empresarial da B3

ICO2 B3
4º ano consecutivo no índice Carbono Eficiente da B3



CDP
DISCLOSURE INSIGHT ACTION
Pontuação B no CDP



COMPROMISSO ECORODOVIAS

O Grupo EcoRodovias tem o compromisso de promover iniciativas que contribuam com o desenvolvimento sustentável garantindo a **perenidade do negócio a longo prazo**, contribuindo para uma sociedade mais justa, economicamente viável e ambientalmente correta por meio de programas estruturados relacionados à Sustentabilidade.

A ASTM, controladora da EcoRodovias, incluiu o Grupo EcoRodovias em suas **metas de redução de gases de efeito estufa no *Science-Based Targets initiative (SBTi)***.



 **Fale com o RI****E-mail**

invest@ecorodovias.com.br

**Endereço**

Rua Gomes de Carvalho, 1.510
3° andar São Paulo – SP - Brasil

**Website**

www.ecorodovias.com.br/ri

**Telefone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

DISCLAIMER

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.



ecorodovias

**RESULTS
PRESENTATION
4Q23**



PONTE RIO-NITERÓI

AGENDA | 4Q23 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



Environmental, Social and Governance (ESG)



HIGHLIGHTS



Adjusted EBITDA amounted to R\$1.1 billion in 4Q23 and R\$3.9 billion in 2023, and increase in adjusted cash cost below inflation



Net Debt/Adjusted EBITDA ratio remained at 3.5x, stable in relation to 3Q23 and 0.8x lower than in 2022



Approval by the Board of Directors of the **ESG 2030 Agenda - On the Paths to Sustainability**



Investments amounted to R\$4.2 billion in 2023



EcoRioMinas concluded the beginning of toll collection at all toll plazas and reached full collection of the concessionaire's toll revenue



Management Proposal for Distribution of dividends: R\$135.3 million submitted for approval of shareholders at the Annual Shareholders Meeting set for April 17, 2024



Issue of debentures in 4Q23: R\$1,800 million

EcoRodovias Concessões e Serviços: R\$1,000 million
EcoNoroeste: R\$800 million

AGENDA | 4Q23 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt

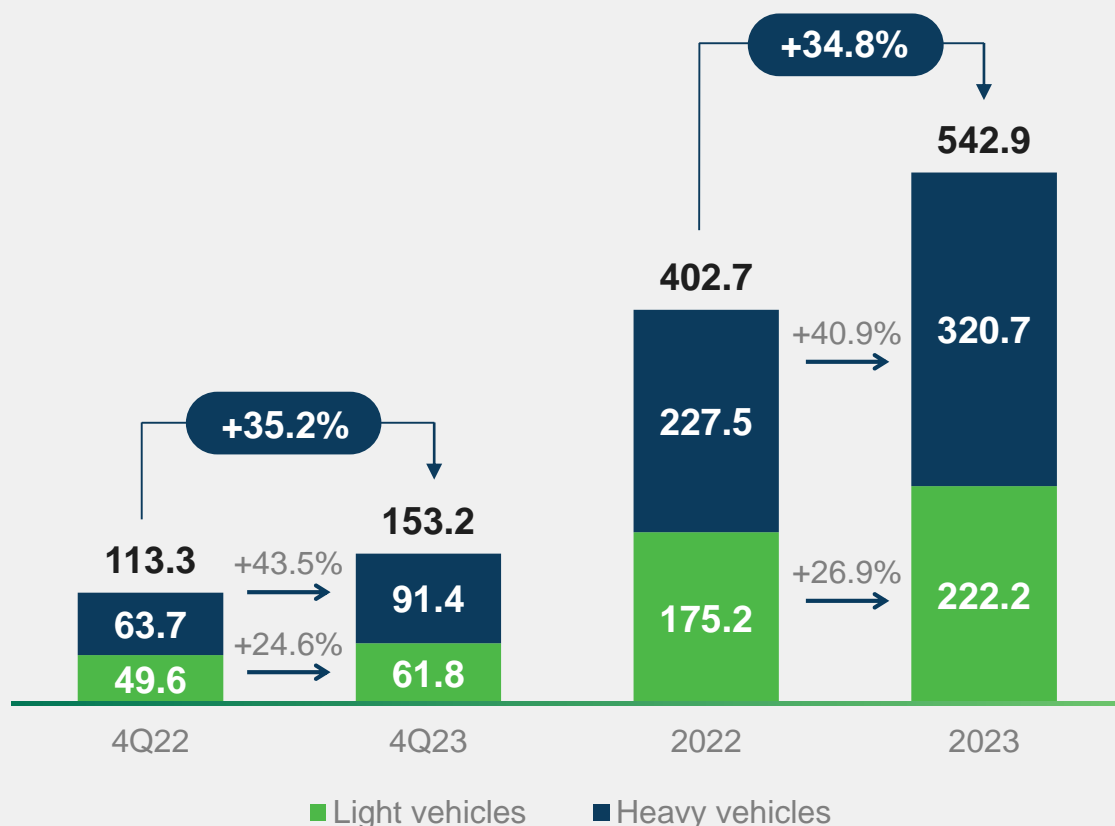


Environmental, Social and Governance (ESG)

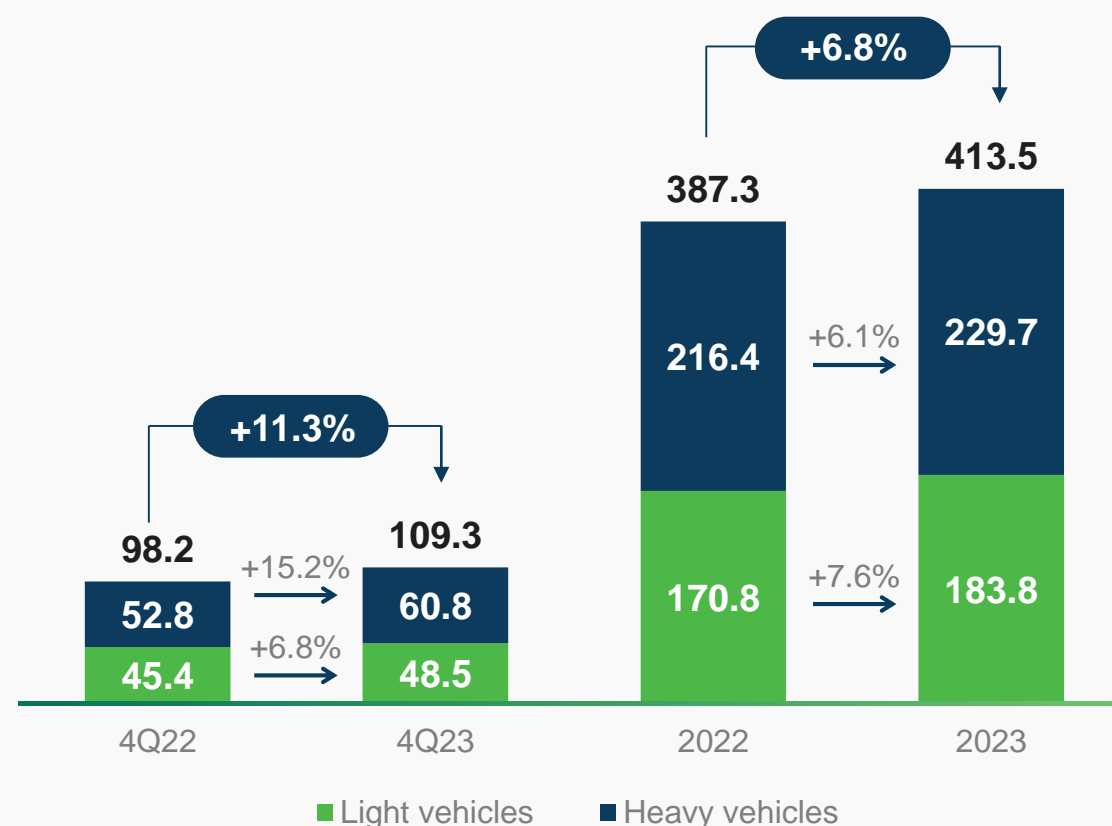
OPERATIONAL PERFORMANCE | TRAFFIC

11.3% growth in comparable traffic in the quarter, mainly driven by heavy vehicles traffic (+15.2%)

Consolidated traffic (equivalent paying vehicles x million)



Comparable traffic¹ (equivalent paying vehicles x million)

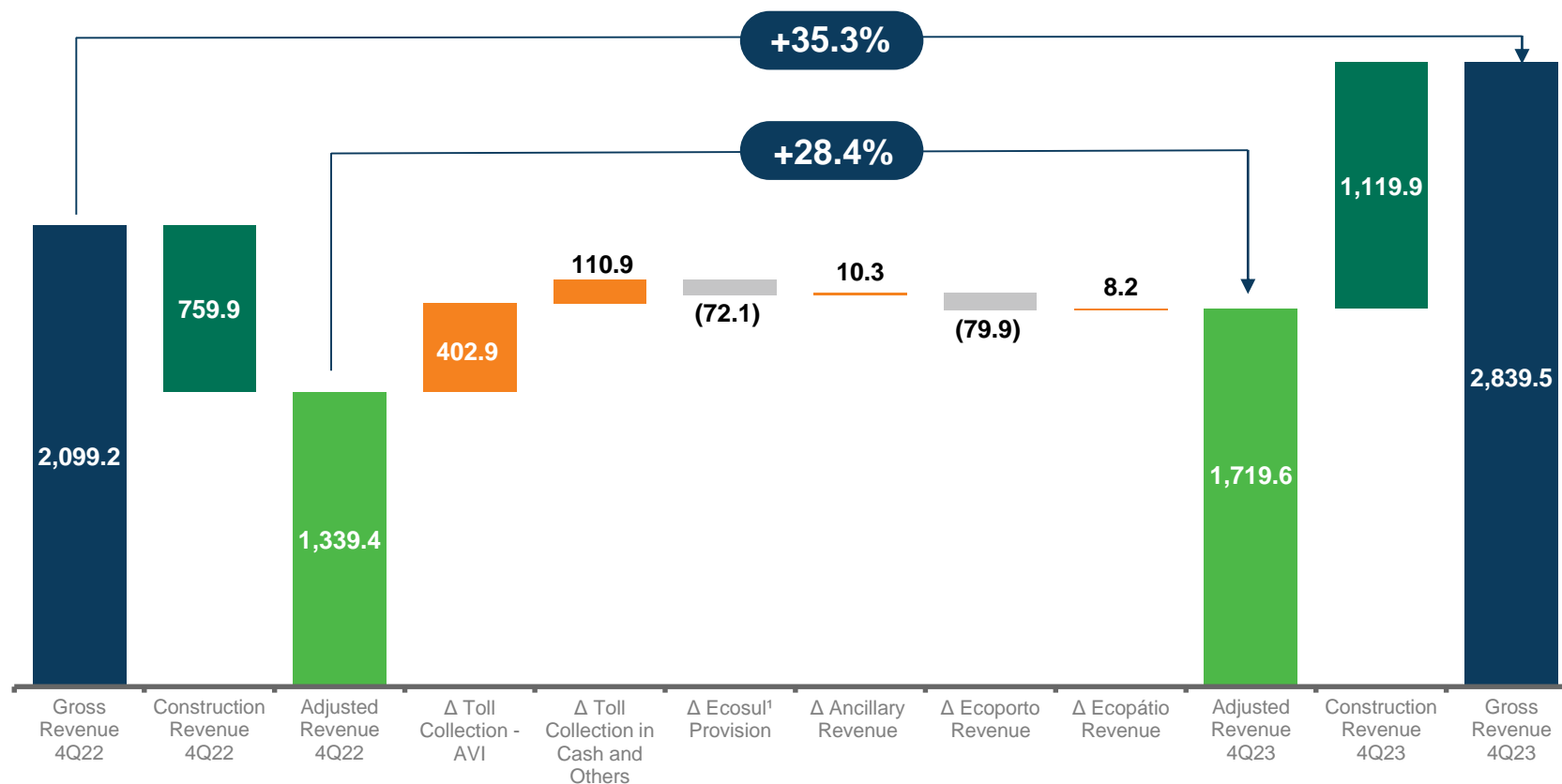


(1) Excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste.

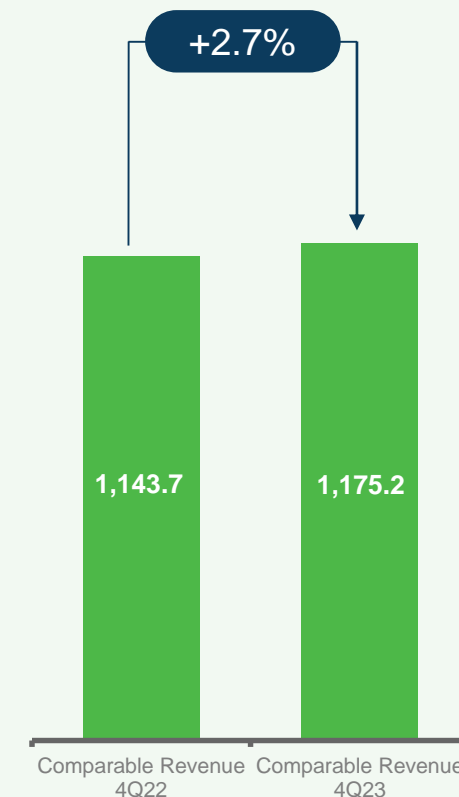
FINANCIAL PERFORMANCE | GROSS REVENUE

Adjusted gross revenue grew 28.4% in 4Q23, driven by the start of toll collection at EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste, and comparable gross revenue grew 2.7%, due to traffic growth and toll adjustments

Gross Revenue – 4Q23 (R\$ million)



Comparable gross revenue²
(excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste)

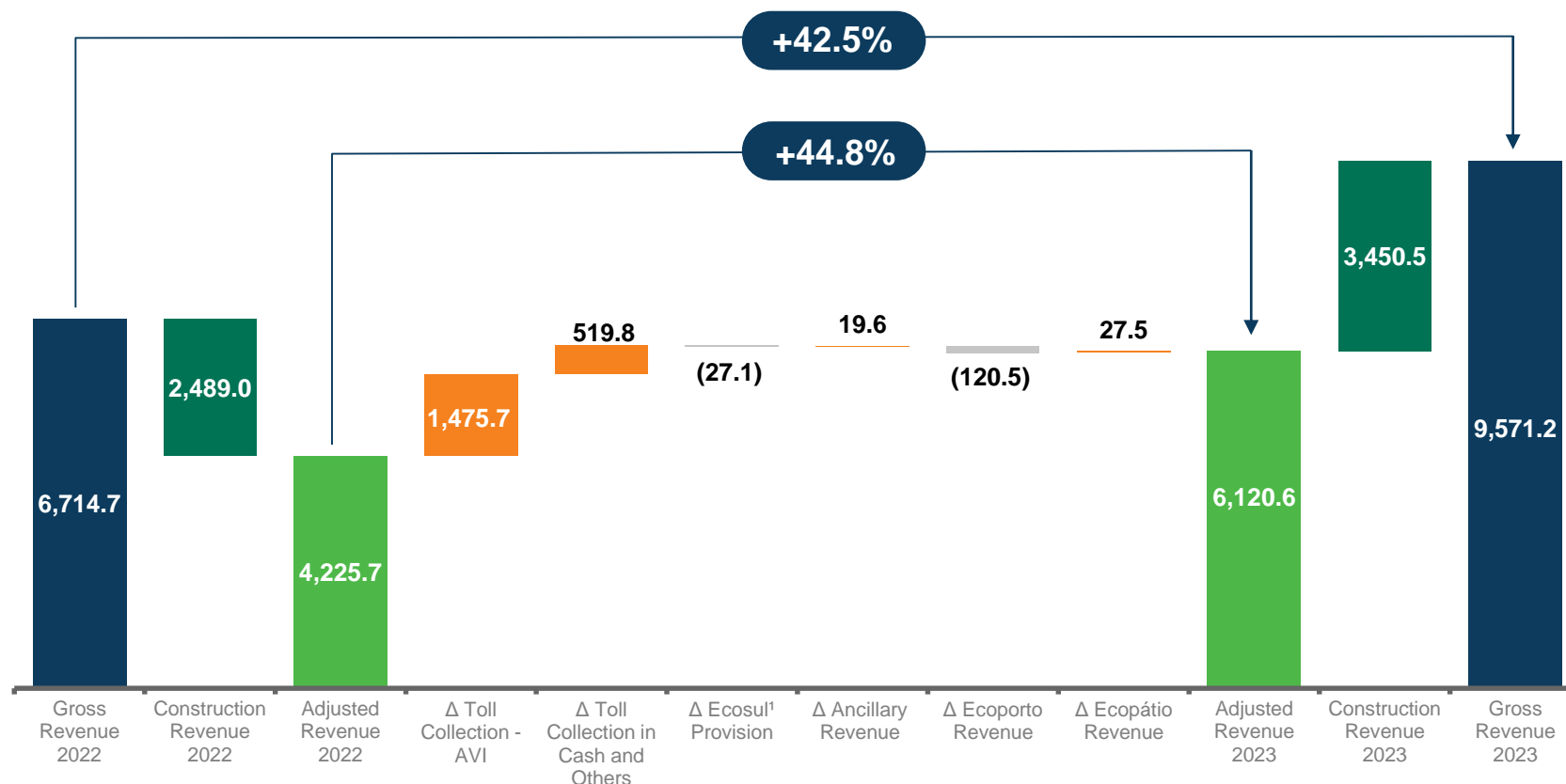


(1) The Company recognized the retroactive effects of R\$6.4 million in 4Q23 and R\$78.6 million in 4Q22, due to the delay in toll tariff adjustments at Ecosul. (2) Excluding “non-recurring” retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021.

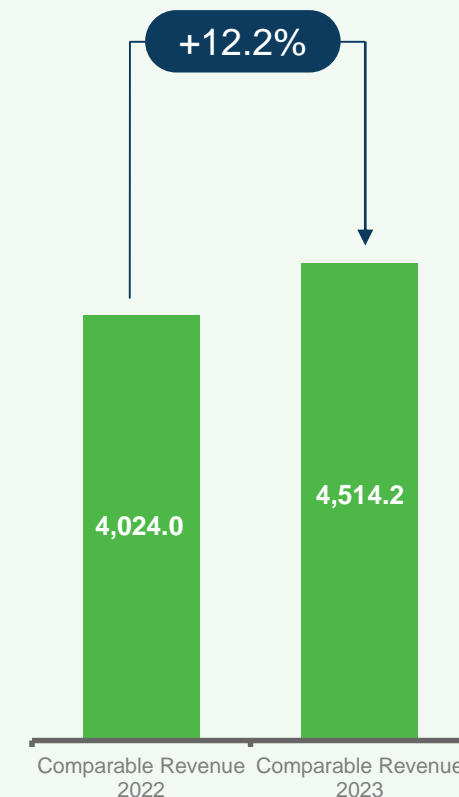
FINANCIAL PERFORMANCE | GROSS REVENUE

Adjusted gross revenue grew **44.8%** in 2023, driven by the start of toll collection at EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste, and **comparable gross revenue grew 12.2%**, due to traffic growth and toll adjustments

Gross Revenue – 2023 (R\$ million)



Comparable gross revenue²
(excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste)

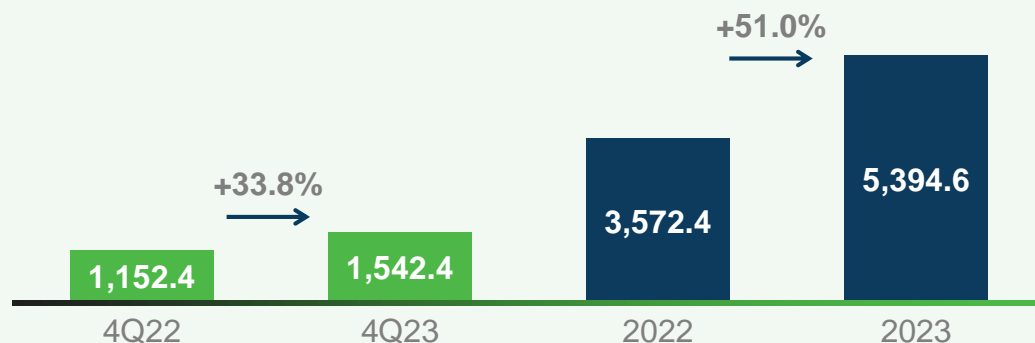


(1) The Company recognized the retroactive effects of R\$51.4 million in 2023 and R\$78.6 million in 2022, due to the delay in toll tariff adjustments at Ecosul. (2) Excluding “non-recurring” retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021.

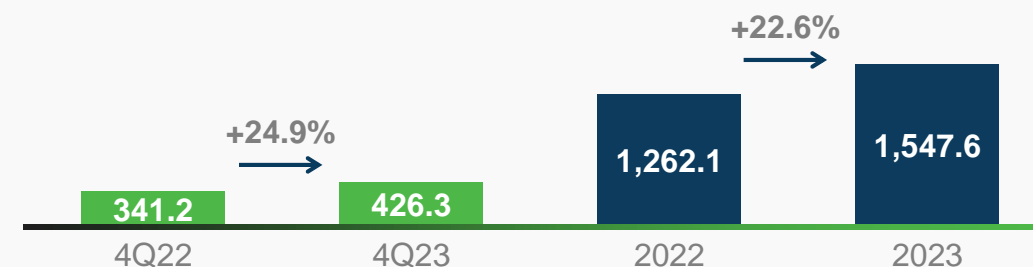
FINANCIAL PERFORMANCE | NET REVENUE AND CASH COSTS

Comparable net revenue grew 15.8% in 2023 and adjusted cash costs increased 3.6% vs. inflation of 4.6% in the period. In the quarter, adjusted cash costs remained stable (+0.2%), demonstrating the Company's efficient cost management

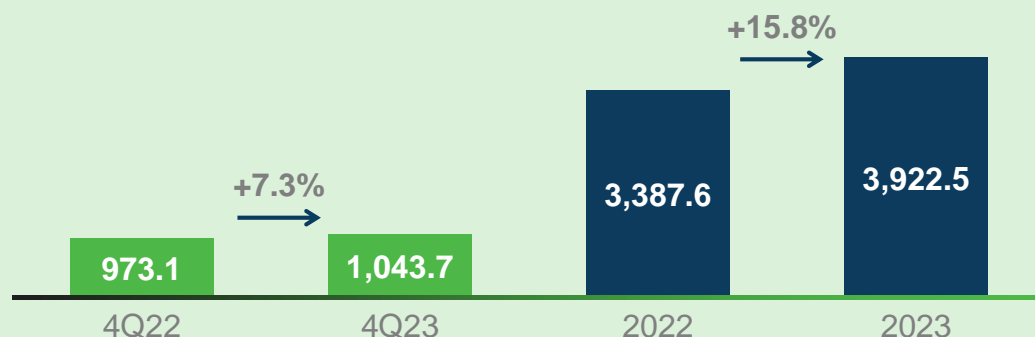
Adjusted Net Revenue (R\$ million)¹



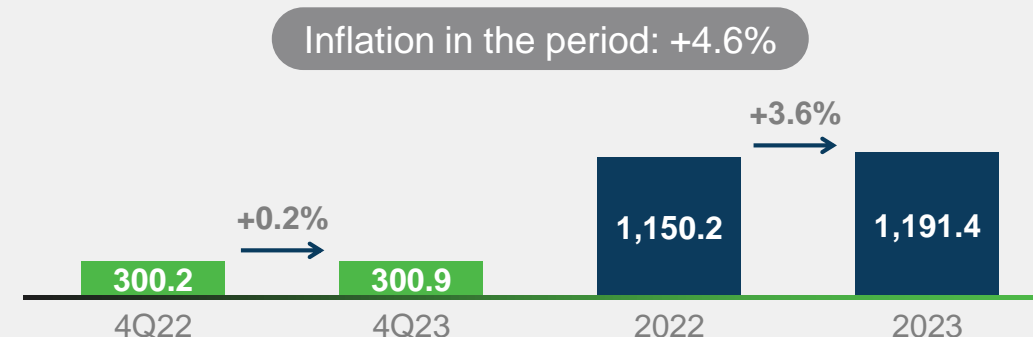
Cash Costs (R\$ million)



Comparable Net Revenue (R\$ million)^{1,2,3}



Adjusted Cash Costs (R\$ million)^{2,4}



(1) Excluding Construction Revenue. (2) Excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste. (3) Excluding "non-recurring" retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021. (4) Excluding Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas.

FINANCIAL PERFORMANCE | DIGITAL TRANSFORMATION

Toll collection using automatic vehicle identification (AVI), self-service and digital payment methods increased 5.8 p.p. to **79.2%** of toll revenue in 4Q23

Initiatives under the Digital Transformation and Innovation Program



Start of charging of tolls for suspended axles of non-empty trucks via electronic tax documents (MDF-e) at Ecovias dos Imigrantes and Ecopistas in October 2023 and at Eco135 in December 2023.

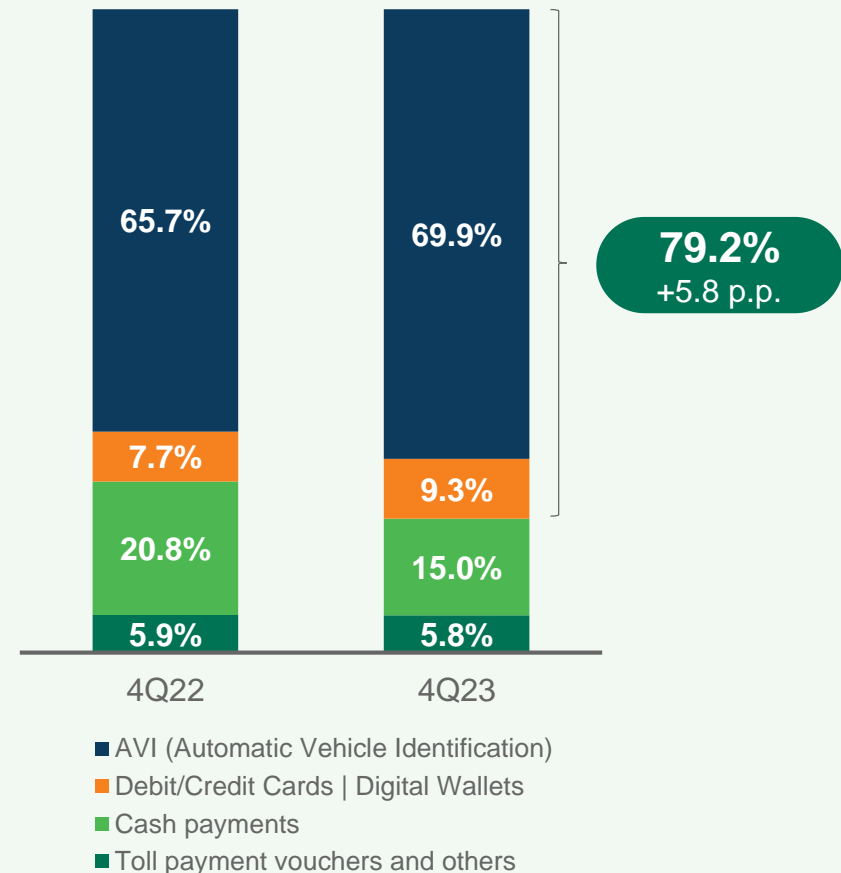
Earlier, Ecovias do Cerrado, Ecovias do Araguaia, EcoRioMinas, EcoNoroeste and Eco050 had started operations.



Installation of five photovoltaic plants in 4Q23 and 20 in 2023.

Currently, **30 solar plants** are operational at the toll plazas of Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas, Ecosul, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado and Ecovias do Araguaia.

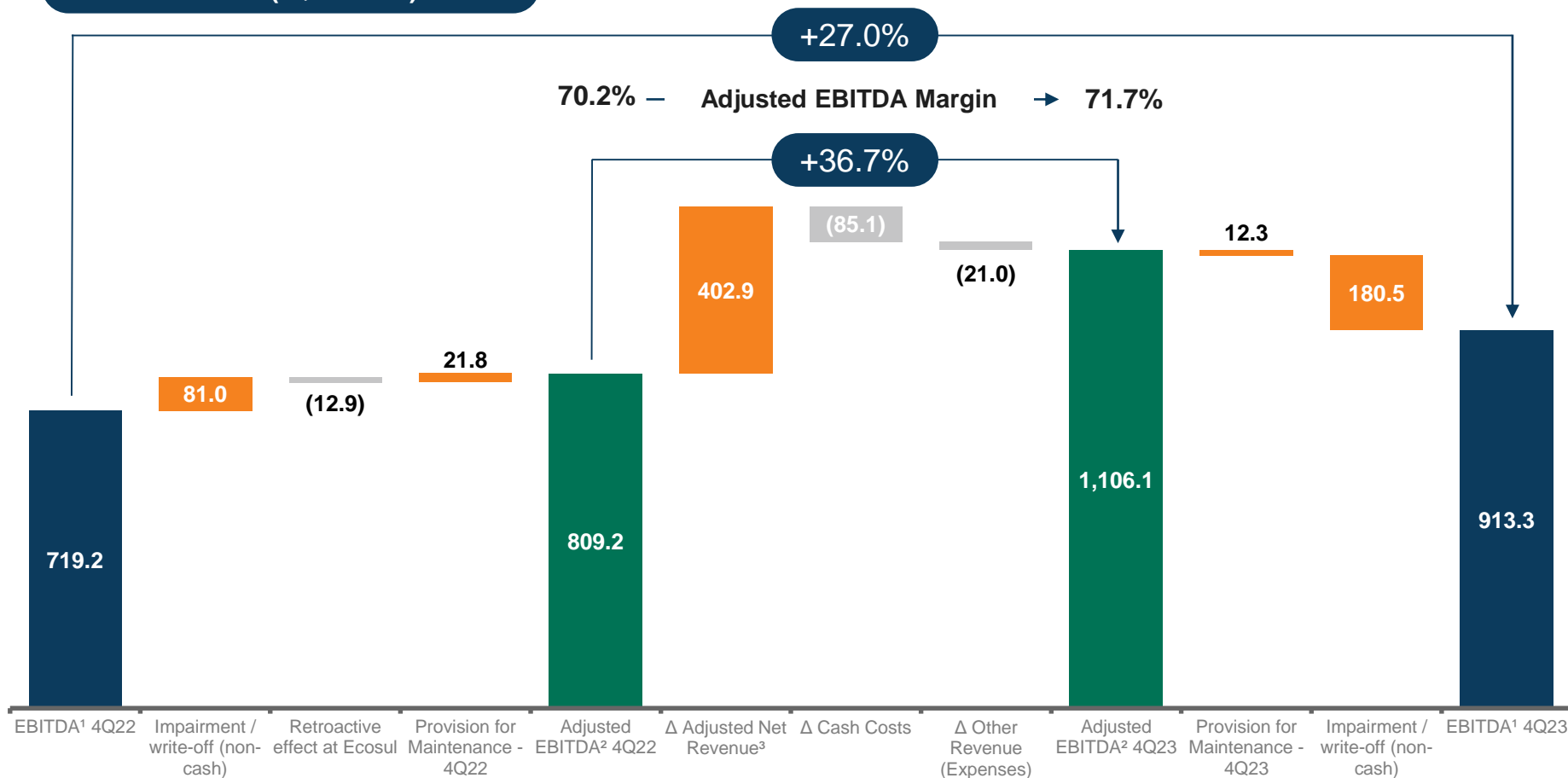
Distribution – toll collection methods (%)



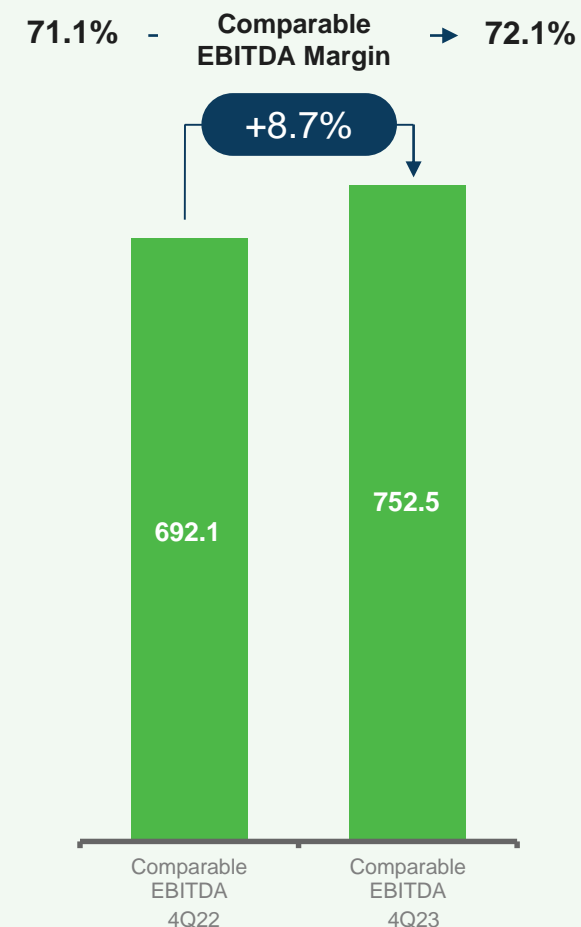
FINANCIAL PERFORMANCE | EBITDA

Adjusted EBITDA totaled R\$1.1 billion in 4Q23 (+36.7%), driven by the start of toll collection at EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste, which accounted for 33% of EBITDA in the quarter (R\$365.4 million)

EBITDA – 4Q23 (R\$ million)



Comparable EBITDA
(excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas)

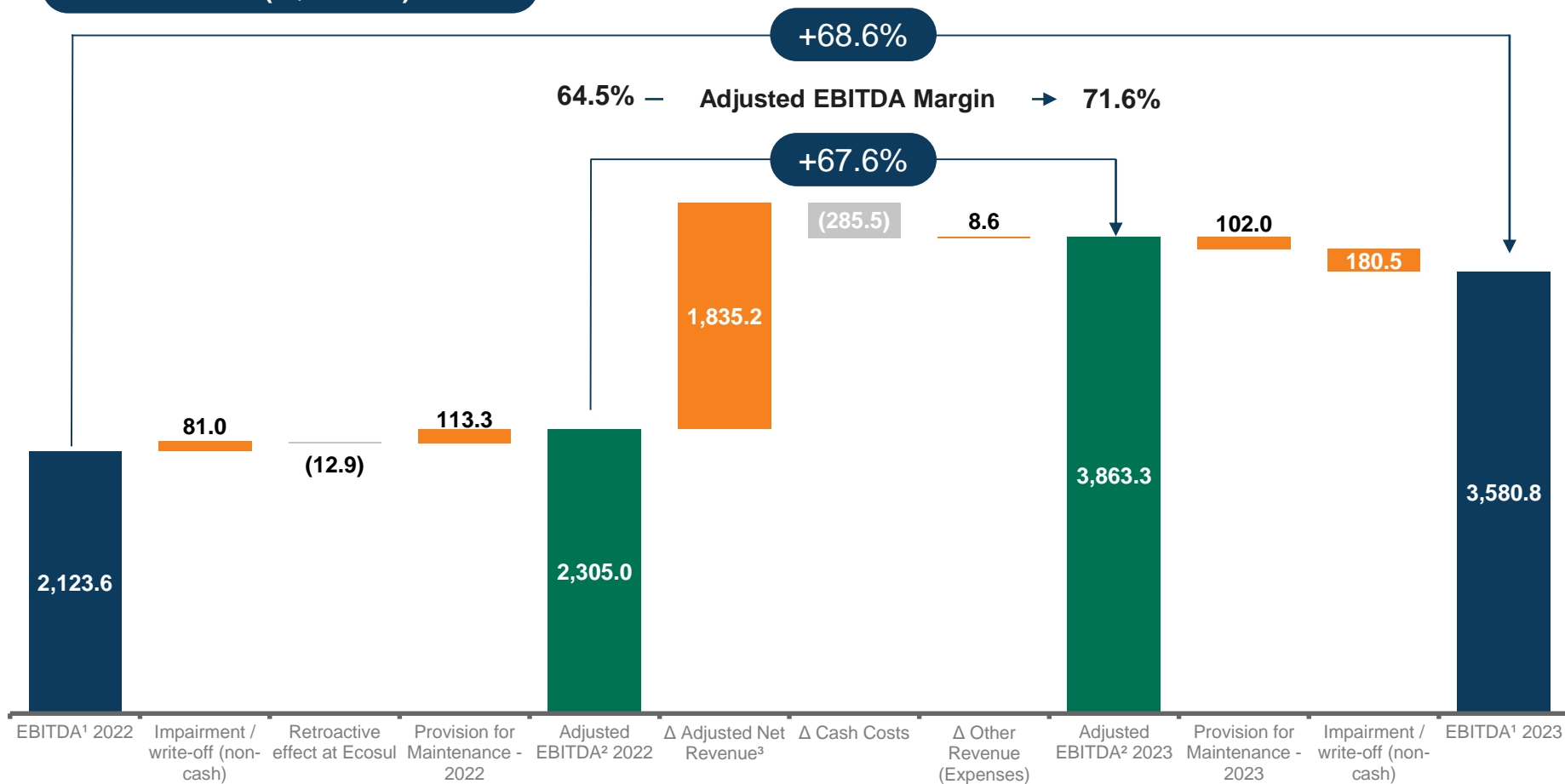


(1) EBITDA calculated according to the Resolution CVM 156 of June 23, 2022. (2) Excluding Construction Revenue and Cost, Provision for Maintenance, impairment of assets / write-off and "non-recurring" retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021. (3) Excluding "non-recurring" retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021.

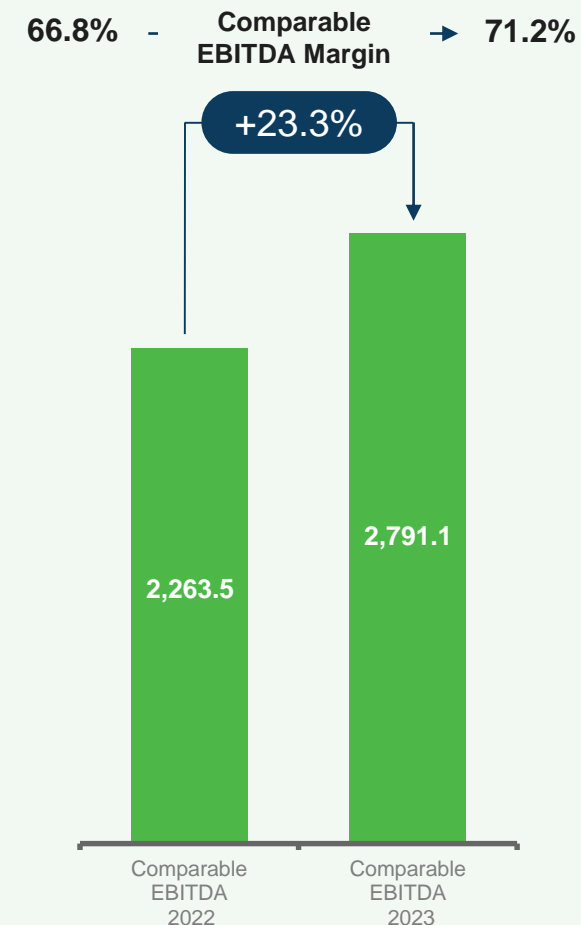
FINANCIAL PERFORMANCE | EBITDA

Adjusted EBITDA totaled R\$3.9 billion in 2023 (+67.6%), driven by the start of toll collection at EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste, which accounted for 28% of EBITDA in 2023 (R\$1,089.3 million)

EBITDA – 2023 (R\$ million)



Comparable EBITDA
(excluding EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas)

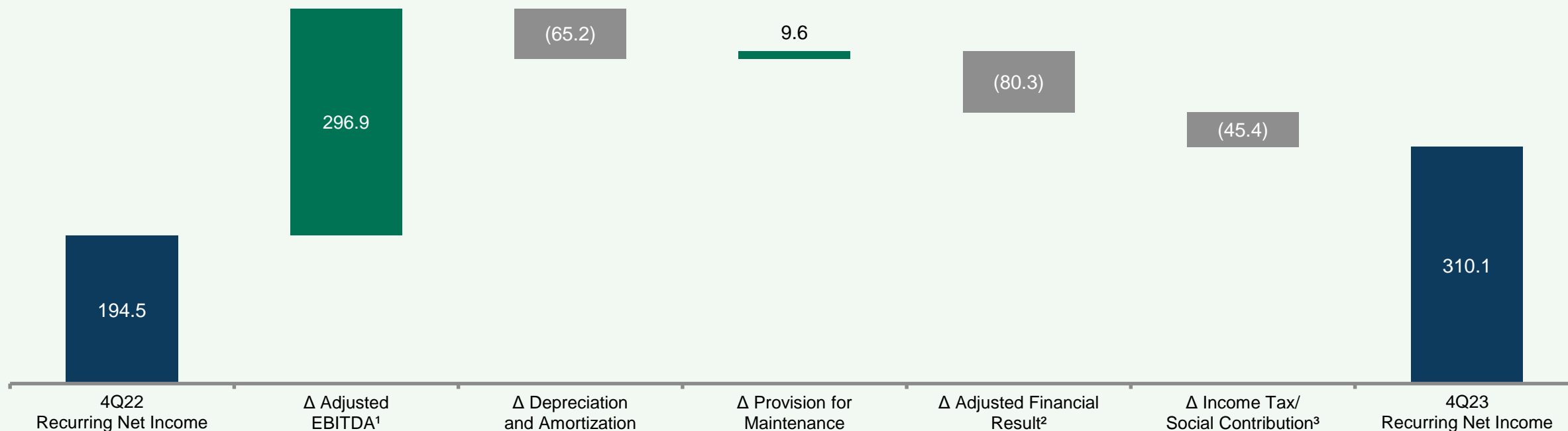


(1) EBITDA calculated according to the Resolution CVM 156 of June 23, 2022. (2) Excluding Construction Revenue and Cost, Provision for Maintenance, impairment of assets / write-off and "non-recurring" retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021. (3) Excluding "non-recurring" retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021.

FINANCIAL PERFORMANCE | RECURRING NET INCOME

Recurring net income totaled R\$310.1 million in the quarter due to the growth in adjusted EBITDA

Recurring Net Income – 4Q23 (R\$ million)

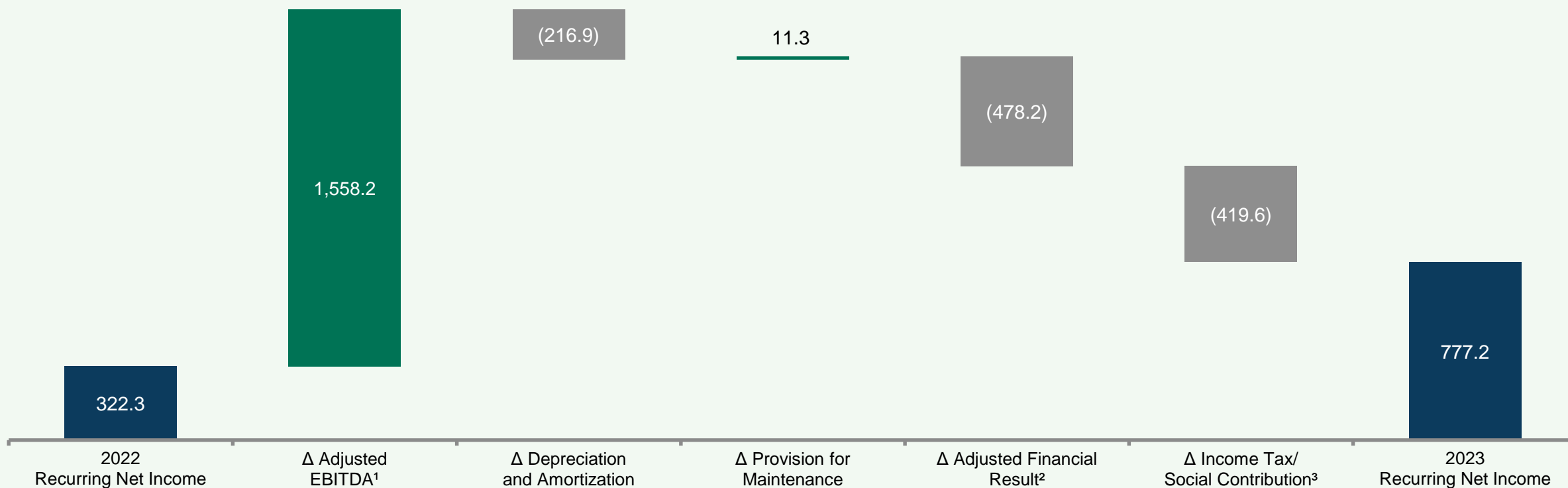


(1) Excluding construction revenue and cost, provision for maintenance, “non-recurring” retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021 in 4Q22, impairment of assets (non-cash): Eco101 in 4Q23 and land in 4Q22 and write-off (land) in 4Q23 (non-cash). (2) Excludes inflation adjustment on leniency agreement, agreements with former executives and civil non-prosecution agreement. (3) Excluding IR/CS on the retroactive non-recurring effect of tariff adjustment at Ecosul in 2021.

FINANCIAL PERFORMANCE | RECURRING NET INCOME

Recurring net income totaled R\$777.2 million in 2023 due to the growth in adjusted EBITDA

Recurring Net Income – 2023 (R\$ million)



(1) Excluding construction revenue and cost, provision for maintenance, “non-recurring” retroactive effect of the tariff adjustment at Ecosul in 2021 in 4Q22, impairment of assets (non-cash): Eco101 in 4Q23 and land in 4Q22 and write-off (land) in 4Q23 (non-cash). (2) Excludes inflation adjustment on leniency agreement, agreements with former executives and civil non-prosecution agreement. (3) Excluding IR/CS on the retroactive non-recurring effect of tariff adjustment at Ecosul in 2021.

AGENDA | 4Q23 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



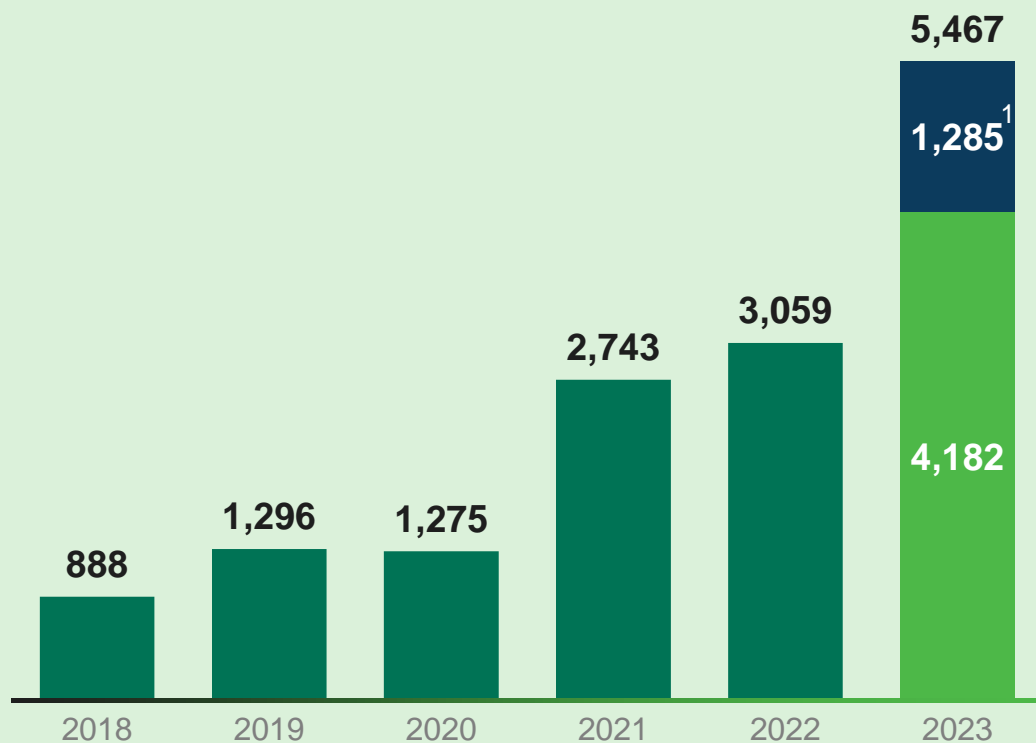
Environmental, Social and Governance (ESG)



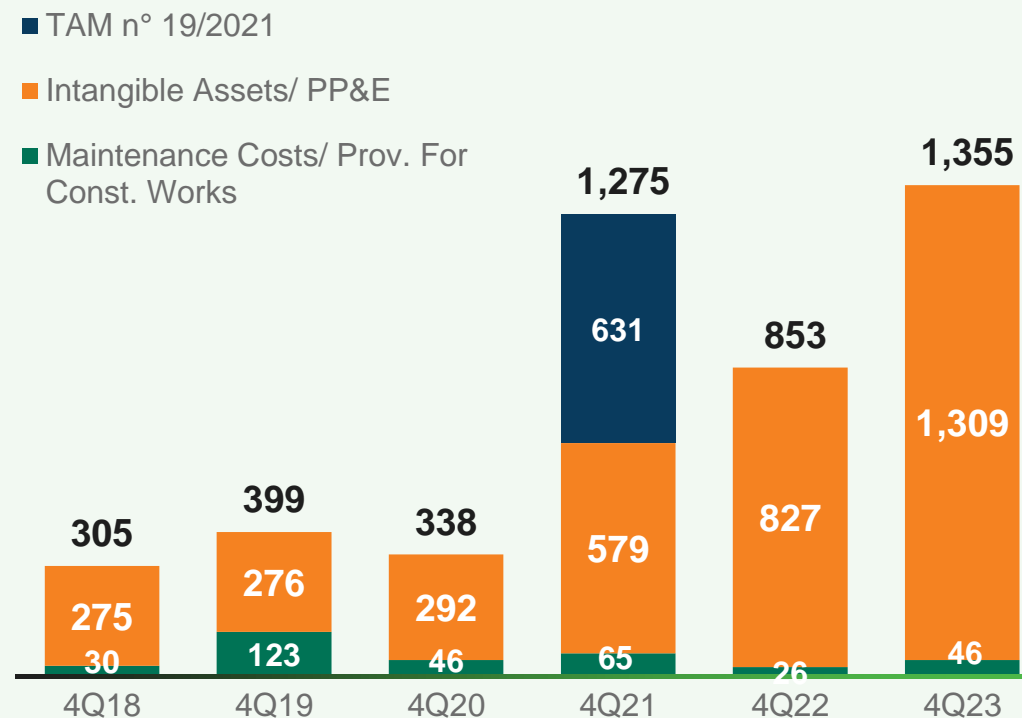
FINANCIAL PERFORMANCE | CAPEX

Capex came to **R\$1.4 billion in 4Q23** and the main investments went to the construction of toll plazas, operational bases and special road conservation works at EcoRioMinas, road widening works and special road conservation works at Eco135, as well as special road conservation works at EcoNoroeste and Ecovias do Araguaia

Capex (R\$ million)



Capex 4Q (R\$ million)



(1) Concession fee (granting authority) - EcoNoroeste

OPERATIONAL PERFORMANCE | CAPEX

Investments came to R\$4.2 billion in 2023, in addition to the payment of concession fee of EcoNoroeste in 2Q23, in the amount of R\$1.3 billion

2023 Highlights

ecoRIOMINAS

- ✓ Construction of toll plazas, operational bases and special road conservation works.

ecoPISTAS

- ✓ 11 km of third lanes.

ecoVIAS

- ✓ Second phase of remodeling of the access to the city of Santos (Binário II) delivered two months ahead of schedule.

eco135



Road widening

90 km of widening works, 11 km of additional lanes, overpasses, bus stops, improvements to accesses, intersections, restoration of signage and road recovery.



Stretch of Montes Claros Ring Road

In December 2023, released the first stretch of the Montes Claros Beltway after laying new roads spanning 1.6 km.

FINANCIAL PERFORMANCE | DEBT

Leverage¹ was 3.5x in December 2023, stable in relation to September 2023 and decreasing 0.8x from December 2022. In 4Q23, the stability was mainly due to EBITDA growth and contribution from new concessions (R\$1,089 million in 2023)

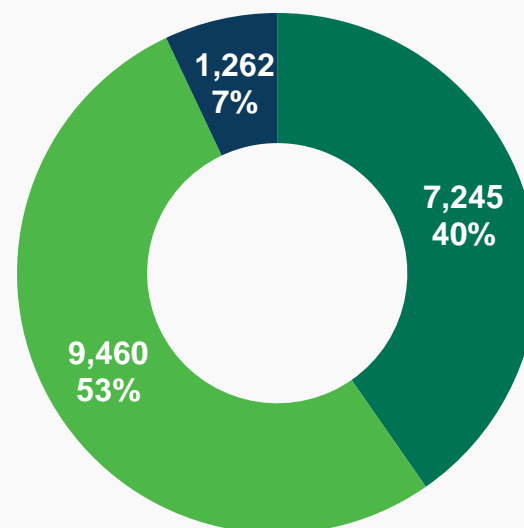
Consolidated Indicators (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

DEBT	12/31/2023	09/30/2023	Chg.
Gross Debt (R\$ billion)	18.0	16.0	12.4%
Net Debt (R\$ billion)	13.4	12.6	6.1%
Net Debt/ Adjusted EBITDA	3.5x	3.5x	0.0x

Net Debt/Adjusted EBITDA (EcoRodovias Concessões e Serviços)

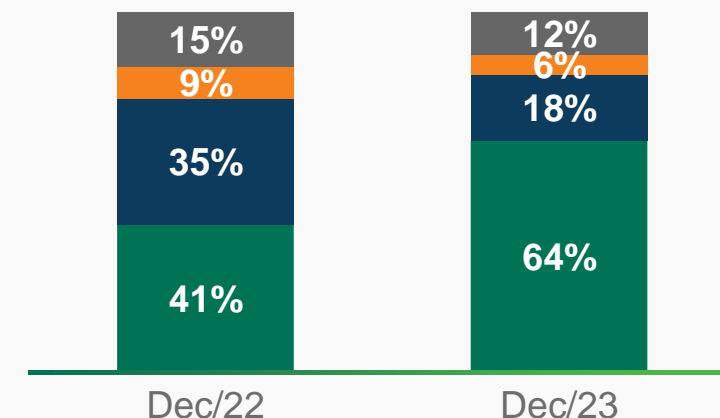
12/31/2023	09/30/2023	Chg.
3.3x	3.4x	-0.1x

Gross Debt by Indexer
(R\$ million and % - Dec/23)



- IPCA/TLP
- CDI
- TJLP

Breakdown of Net Debt
(% - Dec/23)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Highway Concessions

Liability Management: in 2023, EcoRodovias optimized its capital structure, increasing the share of net debt in highway concessions(+23 p.p. vs. Dec/22)

(1) Net Debt/ Adjusted EBITDA.

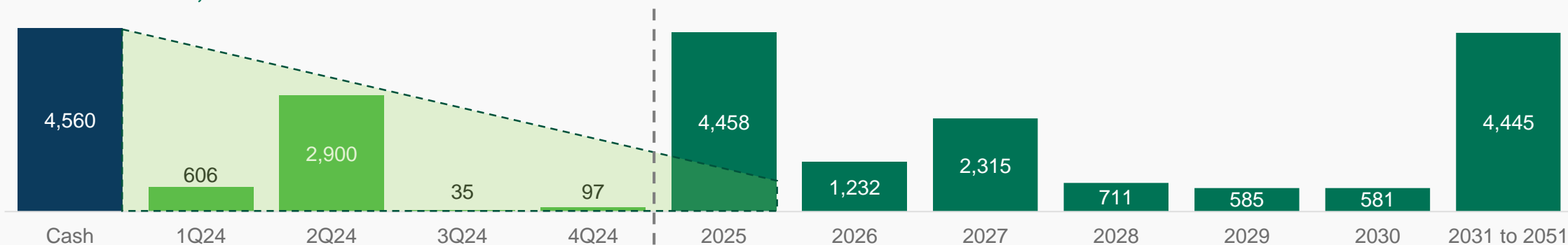
FINANCIAL PERFORMANCE

DEBT AMORTIZATION SCHEDULE

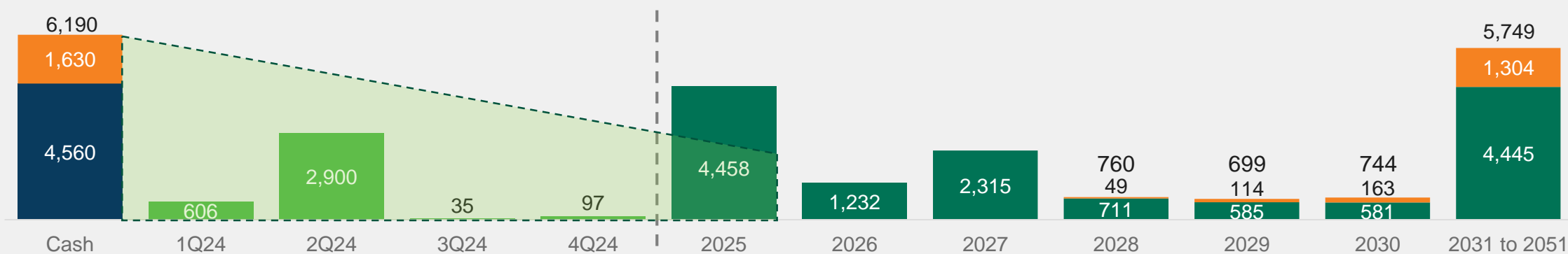
Funding transactions in 2023 (R\$7.6 billion) and 1Q24 (R\$1.6 billion) strengthened the cash position and lengthened the Company's debt profile

Gross Debt Amortization Schedule (R\$ million)

On December 31, 2023:



On December 31, 2023 (pro forma – considering the issue of debentures at Ecovias dos Imigrantes in 1Q24):



AGENDA | 4Q23 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



Environmental, Social and Governance (ESG)

HIGHLIGHTS | ESG AGENDA

ESG 2030 Agenda



In 2023, EcoRodovias structured its **ESG 2030 Agenda - On the Paths to Sustainability**, approved by the Board of Directors in February/24, based on 10 pillars organized into medium- and long-term goals through projects and cross-company initiatives involving all areas of the Company. The goals consider EcoRodovias' potential to contribute to achieving the Sustainable Development Goals (SDG) established by the UN 2030 Agenda.

Governance

Platform for ESG management of suppliers: in 2023, EcoRodovias identified tools and methodologies to improve the management of strategic suppliers with the focus on ESG. The Company contracted a new supplier management platform that has a module to monitor the GHG emissions of these stakeholders.

Social

Affirmative Trainee Program – Black Talents: in December 2023, the Company selected candidates for the affirmative trainee program, exclusively dedicated to black and brown people.

Pact for Road Safety: EcoRodovias formalized its support for the Pact for Road Safety – a joint initiative of public and private entities, which aims to reduce accidents on highways and raise awareness among users about the importance of responsible practices in traffic.

Recognitions and certifications:


Maintenance of ISO 37001 certification

ISE B3
13th straight year in B3's Corporate Sustainability Index (ISE)

ICO2 B3
4th straight year in B3's Carbon Efficient Index


Rating B on CDP



ECORODOVIAS COMMITMENT

The EcoRodovias Group is committed to implementing initiatives that contribute to sustainable development, ensuring business continuity in the long run, contributing to a more just, economically viable and environmentally correct society through structured programs related to Sustainability.

ASTM, the parent company of EcoRodovias, included the EcoRodovias Group in its **greenhouse gas reduction targets in the Science-Based Targets initiative (SBTi).**



 **Contact IR****Email**

invest@ecorodovias.com.br

**Address**

Rua Gomes de Carvalho, 1,510
3rd floor São Paulo – SP - Brasil

**Website**

www.ecorodovias.com.br/ri

**Telephone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

DISCLAIMER

This presentation contains forward-looking statements concerning the business prospects, estimates of operating and financial results and growth prospects of EcoRodovias. These are based solely on the current expectations of EcoRodovias management, as well as its awareness of the future of the business and its access to capital to finance the Company's business plan. These statements depend on market conditions, regulatory and governmental measures, competition and performance of both the concession sector and the Brazilian economy, which could differ considerably in relation to the current scenario. Thus, these and other factors, in addition to the risks mentioned in the documents disclosed and filed by EcoRodovias, are subject to change without prior notice. As a result, future events or actual results may differ materially from those described in, or based on, the forward-looking statements contained herein. As such, readers or investors should not place undue reliance on such forward-looking statements. Under no circumstances should this presentation be interpreted as an offer or invitation to sell, buy or subscribe to any security issued by EcoRodovias or its subsidiaries.