

RELEASE DE RESULTADOS 1T24



VIDEOCONFERÊNCIA DE RESULTADOS

em Português com tradução simultânea para o Inglês

Sexta-feira, 10/05/2024
11h00 (Brasília) / 10h00 (NY)

Dados para conexão

 [Acesse aqui](#)

 [Acesse aqui](#)

Replay: [Central de Resultados](#) (website de RI)

Para informações adicionais

Marcello Guidotti
Andrea Fernandes
Camilo Gomes
Thiago Piffer
Gustavo Silva

+55 (11) 3787-2683 / 2612 / 2674 / 2686

invest@ecorodovias.com.br

A EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. divulga seus resultados referentes ao primeiro trimestre de 2024 (1T24). As comparações, exceto onde indicado o contrário, referem-se ao primeiro trimestre de 2023 (1T23).

Destaques Operacionais e Financeiros

Tráfego consolidado: crescimento de 28,2% no 1T24 devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste e o **tráfego comparável**¹, aumento de 5,8%.

Receita líquida ajustada²: R\$1.521,7 milhões no 1T24 (+34,7%).

Custos caixa ajustado³: aumento de 3,8% no 1T24, inferior à inflação dos últimos 12 meses (IPCA: 3,93%).

EBITDA ajustado⁴: R\$1.088,8 milhões no 1T24 (+35,3%). Destaque para a margem EBITDA ajustada das concessões rodoviárias no 1T24: **73%**.

Lucro líquido: R\$237,6 milhões no 1T24 (+110,2%).

Capex: R\$805,0 milhões no 1T24 (+31,7%).

Alavancagem consolidada: 3,4x dívida líquida/EBITDA ajustado em março/24, redução de 0,1x em relação a dezembro/23 (3,5x) e 0,5x em relação ao 1T23 (3,9x).

Indicadores Financeiros (R\$ milhões)	1T24	1T23	Var.
Receita Líquida Ajustada ²	1.521,7	1.129,9	34,7%
EBITDA Ajustado ⁴	1.088,8	804,6	35,3%
Margem EBITDA Ajustada ⁴	71,5%	71,2%	0,3 p.p.
Lucro Líquido	237,6	113,0	110,2%
Capex	805,0	611,2	31,7%
Dívida Líquida	13.931,9	10.220,3	36,3%
Caixa Disponível	5.474,4	2.225,1	146,0%
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado ⁴ UDM ⁵	3,4x	3,9x	-0,5x

1) Exclui EcoRioMinas e EcoNoroeste.

2) Exclui Receita de Construção.

3) Exclui Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

4) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

5) UDM = últimos 12 meses

Eventos Relevantes no 1T24

Regulatório

Em janeiro/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecosul** com aumento de 28,9% devido à recomposição dos reajustes tarifários anteriores, reajuste corrente (janeiro/24) e à variação dos índices de correção das tarifas.

Em fevereiro/24, a **Eco101** e a ANTT celebraram o Quarto Termo Aditivo ao contrato de concessão a fim de prorrogar por mais 120 dias o prazo de suspensão da vigência do Terceiro Termo Aditivo (adesão à relicitação).

Em março/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio nas praças Viúva Graça e Viúva Graça B (bloqueio) da **EcoRioMinas** com aumento de 6,08% devido à variação do IPCA.

Financeiro

Em março/24, a **Ecovias dos Imigrantes** emitiu R\$1.630 milhões em debêntures, ao custo de IPCA+6,0950% a.a. e vencimento em fevereiro/2033.

ESG

Em fevereiro/24, a EcoRodovias foi reconhecida como a 4º empresa mais inovadora do Brasil em Tecnologia da Informação de 2023, no prêmio “As 100+ Inovadoras no uso de TI”, realizado anualmente pelo IT Forum.

Eventos no 2T24

Operacional

Em razão das chuvas no Rio Grande do Sul, a Companhia informa que a infraestrutura das rodovias administradas pela **Ecosul**, BR-116 e BR-392, não foi afetada, visto que os danos causados pelas chuvas estão concentrados na região central do estado. No entanto, a Companhia está monitorando constantemente a situação na região. No período, entre os dias 01 e 07 de maio, o tráfego de veículos da Ecosul apresentou redução de 32% e a receita bruta de arrecadação de pedágio, redução de 11%, previamente, em abril/24, o tráfego apresentou crescimento de 8,6%. O tráfego da Ecosul representa aproximadamente 4% do tráfego total da EcoRodovias.

Em abril/24, conforme Comunicado ao Mercado divulgado pela Companhia, o tráfego de veículos consolidado apresentou crescimento de **28,0%** e o tráfego comparável¹, **9,4%**, em relação a abril/23. No acumulado, entre janeiro e abril, o tráfego consolidado apresentou crescimento de **28,1%** e o tráfego comparável¹, **6,7%**, em relação ao mesmo período de 2023.

Regulatório

Em abril/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com aumento de 4,50% devido à variação do IPCA.

Em maio/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **EcoNoroeste** com aumento de 4,66% devido à variação do IPCA.

Financeiro

Em abril/24, os acionistas aprovaram, em Assembleia Geral Ordinária, a declaração de **dividendos** no valor de R\$135,3 milhões, relativos a dividendos mínimos obrigatórios e em reunião realizada em 08 de maio, o Conselho de Administração aprovou a distribuição dos dividendos aos acionistas. O pagamento será realizado a partir de 29 de julho de 2024.

Em abril/24, a **EcoRioMinas** emitiu R\$400 milhões em debêntures, ao custo de CDI+0,40% a.a. e vencimento em março/2025.

Em maio/24, o Conselho de Administração da **Ecosul** aprovou a emissão de R\$80 milhões em debêntures, ao custo de CDI+0,65% a.a. e vencimento em novembro/2025.

ESG

Em abril/24, a EcoRodovias assinou o protocolo de intenções para promover o Programa Pró-Equidade de Gênero e Raça, em parceria com os Ministérios dos Transportes e das Mulheres.

Transformação Digital e Inovação

Aumento da produtividade na gestão e operação

Crescimento de 4,0 p.p. na arrecadação de pedágio por meio eletrônico (AVI) no 1T24: 70,3% do total da receita de pedágio (vs. 66,3% no 1T23).

Crescimento de 1,5 p.p. na arrecadação de pedágio por autoatendimento e meios digitais no 1T24: 10,0% do total da receita de pedágio (vs. 8,5% no 1T23).

RH Digital

A EcoRodovias concluiu o primeiro ciclo de automatização e digitalização dos processos de Recursos Humanos, iniciado em 2022. O projeto **RH Digital** implantou uma nova plataforma tecnológica que gerou eficiência e agilidade nos processos de recrutamento e seleção e otimização de operações, tais como: folha de pagamento, benefícios, cargos e salários, saúde e medicina ocupacional e orçamento de pessoal. Em 2023, houve a automatização, redução de carga horária e diminuição de etapas de aproximadamente 100 processos, entre outras iniciativas operacionais e estratégicas. O RH Digital é uma das alavancas do Projeto EcoRodovias Value Agenda (EVA) para maximização de valor da Companhia.

1) Exclui EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Resultados Consolidados

Receita Bruta Consolidada por Segmento

RECEITA BRUTA (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Concessões Rodoviárias	1.577,9	1.131,7	39,4%
Receita de Construção	605,0	474,4	27,5%
Ecoporto Santos	100,6	170,7	-41,1%
Ecopátio Cubatão	16,4	10,9	50,2%
Serviços	114,5	95,3	20,1%
Eliminações	(114,0)	(94,4)	20,7%
RECEITA BRUTA	2.300,5	1.788,7	28,6%
(-) Receita de Construção	(605,0)	(474,4)	27,5%
RECEITA BRUTA AJUSTADA¹	1.695,5	1.314,2	29,0%

1) Exclui Receita de Construção.

A receita bruta ajustada, excluindo a receita de construção, atingiu R\$1.695,5 milhões no 1T24 (+29,0%), devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas (parcialmente em setembro/22, março/23, outubro/23 e dezembro/23) e EcoNoroeste (parcialmente em maio/23). **A receita bruta comparável**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou aumento de 4,7% no 1T24 devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio. O início da cobrança de pedágio pela EcoNoroeste no trecho atualmente em operação pela TEBE está previsto para março/2025, cuja representatividade da receita de pedágio total prevista da concessionária é de aproximadamente 20%.

Concessões rodoviárias: R\$1.577,9 milhões no 1T24 (+39,4%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. **A receita bruta comparável**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou aumento de 11,7% no 1T24, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

Ecoporto Santos: R\$100,6 milhões no 1T24 (-41,1%) devido à redução das operações, em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para junho/24.

Ecopátio Cubatão: R\$16,4 milhões no 1T24 (+50,2%) devido, principalmente, ao crescimento das operações.

Custos Operacionais e Despesas Administrativas Consolidadas

CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Pessoal	155,3	135,8	14,3%
Conservação e Manutenção	76,8	43,9	75,0%
Serviços de Terceiros	96,6	76,8	25,8%
Seguros, Poder Concedente e Locações	51,4	46,2	11,1%
Outros	53,1	48,0	10,6%
CUSTOS CAIXA	433,2	350,7	23,5%
CUSTOS CAIXA AJUSTADO¹	335,6	323,5	3,8%
Custo de Construção de Obras	605,0	474,4	27,5%
Provisão para Manutenção	25,9	19,5	32,5%
Depreciação e Amortização	216,8	183,4	18,2%
CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS	1.280,9	1.028,0	24,6%

1) Exclui custos e despesas da Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

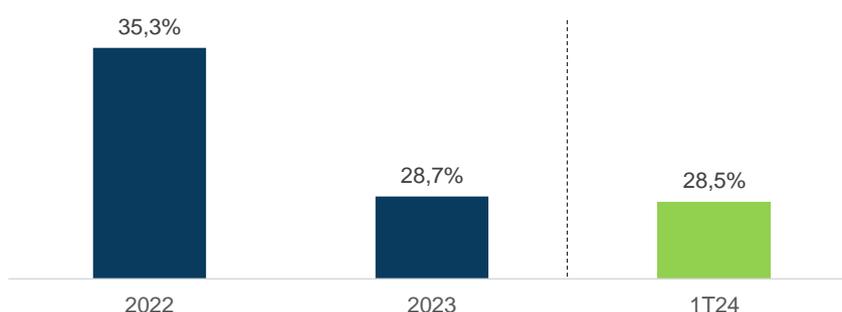
Os custos operacionais e despesas administrativas totalizaram R\$1.280,9 milhões no 1T24 (+24,6%) devido, principalmente, ao aumento em custo de construção (não-caixa) e depreciação e amortização. Os custos caixa, desconsiderando o custo de construção, provisão para manutenção, depreciação e amortização, atingiram R\$433,2 milhões no 1T24 (+23,5%) devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Os custos caixa ajustado, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, **totalizaram R\$335,6 milhões no 1T24 (+3,8%)** devido, principalmente, ao incremento em Conservação e Manutenção, bem como **inferior à inflação dos últimos 12 meses (IPCA: 3,93%)**.

Gestão eficiente de custos e despesas – Programa EcoRodovias Value Agenda (EVA)

Em 2022, a EcoRodovias iniciou o Programa EcoRodovias Value Agenda (EVA) com o objetivo de revisar e aprimorar o modelo organizacional e identificar oportunidades de eficiência operacional. Desde o início do programa, a Companhia consolidou a **sinergia entre as estruturas organizacionais** das concessões localizadas na **região de São Paulo** (Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas e EcoNoroeste), **Minas Gerais** (Eco050 e Ecovias do Cerrado) e **Rio de Janeiro** (Ecoponte e EcoRioMinas). Adicionalmente, desenvolveu a **eficiência operacional** pelo **aumento da produtividade na gestão das operações**, por meio da automatização dos meios de pagamento de pedágio (autoatendimento, cartões de débito/crédito, carteiras digitais e arrecadação por meio eletrônico – AVI). No 1T24, a arrecadação de pedágio por autoatendimento, meio digitais e meio eletrônico atingiu, pela primeira vez, 80,3% da arrecadação total de pedágio. Ainda, pela ótica da **eficiência operacional**, realizou a **transformação digital**, pela automatização de processos internos e externos, por meio do RH Digital, otimização dos contratos de conservação e manutenção das rodovias, terceirização de contratos de serviços *non-core* nas áreas suporte de engenharia, suprimentos e tecnologia e pelo pioneirismo na implantação do MDF-e (Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais), para cobrança de eixos-suspensos de caminhões não-vazios.

Custo caixa / Receita líquida ajustada (%)



Portanto, de acordo com a estratégia da Companhia descrita pelo Programa EcoRodovias Value Agenda (EVA), entre o 1T24 e 2022, a EcoRodovias apresentou uma redução de 6,9 p.p. considerando o custo caixa em relação à receita líquida ajustada.

Cabe ainda, à Companhia, realizar sob o enfoque da **eficiência operacional**, o cumprimento do contrato de concessão da **EcoNoroeste** em converter, gradualmente, as dez praças de pedágio pelo **sistema automático livre (multi-lane free flow)** entre o 2º e o 7º ano de operação (2025-2030), com o objetivo de melhorar a fluidez do tráfego e reduzir a poluição ambiental, com risco de evasão assumido integralmente pelo Poder Concedente. Adicionalmente, na **Ecopistas**, em parceria com a Artesp, a Companhia está conduzindo um projeto piloto para a implantação do sistema **multi-lane free flow** nas rodovias estaduais de São Paulo e na **Ecoponte**, em parceria com a ANTT, para verificar a eficiência operacional na Ponte Rio-Niterói. Pelo sistema **multi-lane free flow**, a cobrança de pedágio poderá ser realizada de acordo com os trechos percorridos, tornando a tarifa mais acessível para deslocamentos menores, assim como, permitir a cobrança de tarifas diferenciadas por horário.

A EcoRodovias destaca a implantação de teste de sistema para pesagem de caminhões na velocidade da rodovia (**HS-WIM – High Speed Weight in Motion**), em fase experimental, na **Ecovias do Cerrado** em substituição aos postos de pesagem veiculares fixos e está em estudo, pelo Poder Concedente, a utilização da tecnologia pela **EcoNoroeste**, **EcoRioMinas** e **Ecovias do Araguaia**. O sistema HS-WIM **aumenta a eficiência operacional**, uma vez que garante a pesagem de 100% dos veículos pesados que trafegam pela rodovia, dessa forma, inibindo o tráfego de veículos que trafegam irregularmente com excesso de peso por meio da redistribuição da carga excedente para um número maior de eixos/veículos pesados, resultando no menor desgaste do pavimento, aumento da fluidez e da segurança aos usuários. Atualmente, os postos fixos de pesagem não apresentam a mesma eficiência, visto que em rodovias com maior fluxo de veículos, a pesagem ocorre de forma seletiva, para não ocasionar excesso de filas e congestionamentos. A implantação do sistema HS-WIM, em substituição aos postos fixos de pesagem, permite a redução de custos e despesas de operação e manutenção, assim como, o investimento (*capex*) em postos de pesagem fixos.

Logo, o Programa EcoRodovias Value Agenda (EVA) ainda tem iniciativas em desenvolvimento para contribuir com a gestão eficiente de custos e despesas da Companhia.

Custos Operacionais e Despesas Administrativas Consolidadas por Segmento

CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Concessões Rodoviárias	390,8	296,9	31,6%
Ecoporto Santos	62,2	64,6	-3,7%
Ecopátio Cubatão	5,6	4,2	34,1%
Serviços e Holding	83,0	75,5	9,9%
Eliminações	(108,5)	(90,5)	19,9%
CUSTOS CAIXA	433,2	350,7	23,5%
CUSTOS CAIXA AJUSTADO¹	335,6	323,5	3,8%
Custo de Construção de Obras	605,0	474,4	27,5%
Provisão para Manutenção	25,9	19,5	32,5%
Depreciação e Amortização	216,8	183,4	18,2%
CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS	1.280,9	1.028,0	24,6%

1) Exclui custos e despesas da Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Os custos caixa das concessões rodoviárias totalizaram R\$390,8 milhões no 1T24 (+31,6%). Os custos caixa ajustado, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, totalizaram R\$284,5 milhões no 1T24 (+6,3%) devido, principalmente, ao aumento em Conservação e Manutenção e Serviços de Terceiros. Para mais informações vide página 17.

Os custos caixa do Ecoporto totalizaram R\$62,2 milhões no 1T24 (-3,7%) devido à redução das operações, em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para junho/24.

Os custos caixa do Ecopátio Cubatão totalizaram R\$5,6 milhões no 1T24 (+34,1%) devido, principalmente, ao incremento em Pessoal (mão de obra temporária), em função do crescimento das operações.

Os custos caixa de Serviços e Holding totalizaram R\$83,0 milhões no 1T24 (+9,9%) devido, principalmente, ao incremento em Pessoal, em função do acordo coletivo de trabalho e da provisão do Programa de Participação nos Resultados – PPR de 2023.

Outras receitas/despesas

Alienação de ativo (terreno)

No 1T23, a Companhia realizou a alienação de terreno no valor de R\$25,0 milhões e a contabilização em outras receitas.

EBITDA Ajustado

EBITDA (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas controladores	231,4	112,7	105,2%
Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas não controladores	6,2	0,3	n.m.
Lucro Líquido	237,6	113,0	110,2%
(+) Depreciação e Amortização	216,8	183,4	18,2%
(+) Resultado Financeiro	412,6	343,1	20,3%
(+) Imposto de Renda e Contribuição Social	195,9	145,6	34,6%
EBITDA¹	1.062,9	785,1	35,4%
(+) Provisão para Manutenção	25,9	19,5	32,5%
EBITDA AJUSTADO²	1.088,8	804,6	35,3%
MARGEM EBITDA AJUSTADA²	71,5%	71,2%	0,3 p.p.

1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022.

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

O EBITDA ajustado atingiu R\$1.088,8 milhões no 1T24 (+35,3%) e a margem EBITDA ajustada, 71,5%, desconsiderando a receita e o custo de construção e a provisão para manutenção, devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. **Destaque para a margem EBITDA ajustada das concessões rodoviárias no 1T24: 72,9%.** O EBITDA comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou aumento de 8,6% no 1T24, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

EBITDA Ajustado por Segmento

EBITDA (em milhões de R\$)	1T24	Margem	1T23	Margem	Var.
Concessões Rodoviárias ¹	1.053,3	72,9%	738,5	71,3%	42,6%
Ecoporto Santos	12,4	16,6%	29,9	31,7%	-58,5%
Serviços e Holding ²	14,5	14,1%	30,5	35,7%	-52,4%
Ecopátio Cubatão	8,5	60,3%	5,8	61,3%	48,0%
EBITDA AJUSTADO¹	1.088,8	71,5%	804,6	71,2%	35,3%
RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA³	1.521,7		1.129,9		34,7%

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

2) Considera a alienação de terreno no valor de R\$25,0 milhões no 1T23.

3) Exclui Receita de Construção.

Resultado Financeiro Consolidado

RESULTADO FINANCEIRO (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Juros sobre Debêntures	(395,6)	(268,2)	47,5%
Varição Monetária sobre Debêntures	(115,2)	(87,4)	31,8%
Juros sobre Financiamentos	(46,0)	(37,9)	21,3%
Efeitos financeiros sobre Direito de Outorga	(32,5)	(37,5)	-13,3%
Varição Monetária e Cambial s/ Empréstimos e Financ.	(14,5)	(13,3)	8,6%
Receitas de Aplicações Financeiras	124,7	48,0	159,6%
Ajuste a Valor Presente	(7,3)	(5,4)	35,2%
Outros Efeitos Financeiros	76,8	34,8	120,6%
Varição monetária de ativo sujeito à indenização	(2,9)	23,8	n.m.
RESULTADO FINANCEIRO	(412,6)	(343,1)	20,3%

O resultado financeiro apresentou aumento de R\$69,5 milhões no 1T24 (+20,3%).

Abaixo, as principais variações entre os trimestres:

- i. **Juros sobre debêntures:** aumento de R\$127,4 milhões devido ao incremento do endividamento em debêntures.
- ii. **Varição monetária sobre debêntures:** incremento de R\$27,8 milhões em função do aumento do endividamento em debêntures.
- iii. **Juros sobre financiamentos:** aumento de R\$8,1 milhões devido ao desembolso do empréstimo do BNDES e BASA para a Ecovias do Araguaia.
- iv. **Efeitos financeiros sobre direito de outorga:** redução de R\$5,0 milhões (não-caixa) devido à variação do IPCA.
- v. **Receita de aplicações financeiras:** aumento de R\$76,7 milhões em função do incremento do saldo médio de caixa no 1T24.
- vi. **Outros efeitos financeiros:** variação devido, principalmente, ao aumento dos juros capitalizados.
- vii. **Varição monetária de ativo sujeito à indenização:** refere-se ao reequilíbrio dos investimentos concluídos e operacionais em portêineres e outros ativos do Ecoporto. No 1T24, a redução deve-se, principalmente, à alteração do cálculo de atualização monetária, que a partir de julho/23, desconsidera o WACC (IGP-M +10% a.a.) e mantém somente a atualização pelo IGP-M, em razão do encerramento do contrato de arrendamento previsto, inicialmente, para junho/23.

Os juros pagos totalizaram R\$326,7 milhões no 1T24 (+7,6%), conforme DFC no Anexo IV, página 25.

Imposto de Renda e Contribuição Social

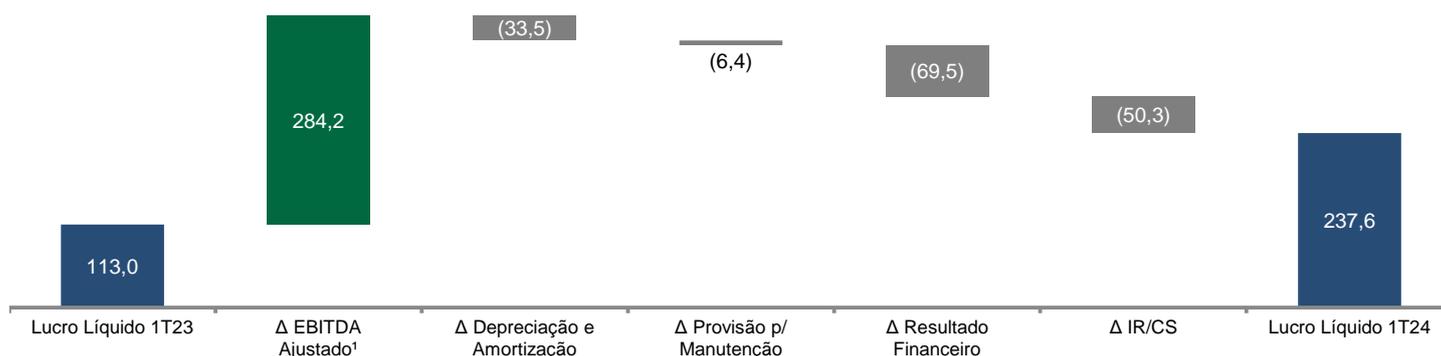
O imposto de renda e contribuição social totalizaram R\$195,9 milhões no 1T24 (+R\$50,3 milhões). Para mais informações sobre a taxa efetiva de imposto de renda e contribuição social, vide Nota Explicativa 14.b disponível nas Informações Trimestrais - ITR (31/03/2024).

Os impostos pagos totalizaram R\$168,5 milhões no 1T24 (+186,3%), conforme DFC no Anexo IV, página 25.

Lucro (Prejuízo) Líquido

LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas controladores	231,4	112,7	105,2%
Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas não controladores	6,2	0,3	n.m.
LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO	237,6	113,0	110,2%

Evolução do Lucro Líquido (em milhões de R\$)



O lucro líquido totalizou R\$237,6 milhões no 1T24 (+110,2%) devido, principalmente, ao aumento do EBITDA ajustado.

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

Endividamento e Disponibilidade Financeira

A dívida bruta atingiu R\$19.406,3 milhões em março de 2024, aumento de 8,0% em relação a dezembro/23 devido, principalmente, à 6ª emissão de debêntures da Ecovias dos Imigrantes, em março, no valor de R\$1.630,0 milhões. No anexo V da página 26, encontra-se a tabela de endividamento.

O saldo de caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras de curto e longo prazo totalizou R\$5.474,4 milhões em março de 2024, aumento de 20,0% em relação ao saldo de dezembro/23.

A alavancagem medida pela relação entre a dívida líquida e o EBITDA ajustado encerrou março de 2024 em 3,4x, redução de 0,1x em relação a dezembro/23.

ENDIVIDAMENTO (em milhões de R\$)	31/03/2024	31/12/2023	Var.
Curto Prazo	4.996,0	3.638,7	37,3%
Longo Prazo	14.410,3	14.328,0	0,6%
Dívida Bruta Total ¹	19.406,3	17.966,7	8,0%
(-) Caixa e equivalentes	5.474,4	4.560,3	20,0%
Dívida Líquida	13.931,9	13.406,4	3,9%
DÍVIDA LÍQUIDA / EBITDA Ajustado² UDM³	3,4x	3,5x	-0,1x

1) Não considera as Obrigações com Poder Concedente e Arrendamentos a Pagar.

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

3) UDM = últimos 12 meses.

A alavancagem medida pela relação entre a dívida líquida e o EBITDA ajustado da EcoRodovias Concessões e Serviços ("ECS") encerrou março/24 em 3,3x, estável em relação a dezembro/23.

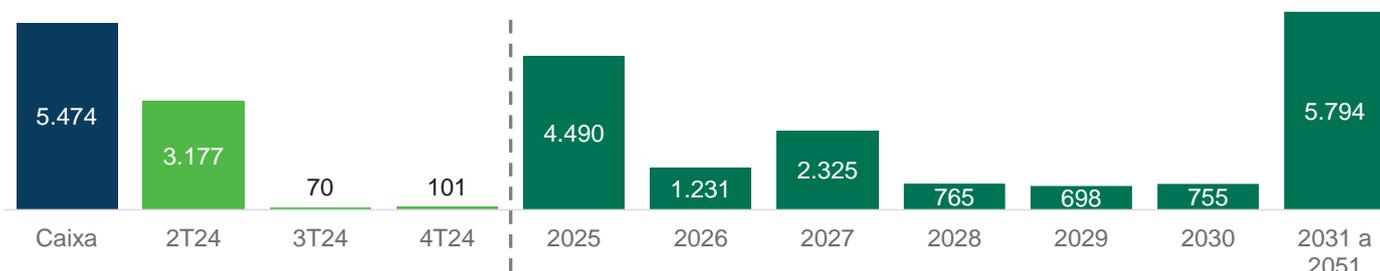
Cronograma de amortização da dívida bruta (em milhões de R\$) em 31/03/2024:

No 2T24, os vencimentos totalizam R\$3.177,0 milhões e estão distribuídos entre as concessões rodoviárias (R\$1.866,0 milhões), sendo na Ecovias dos Imigrantes (R\$1.442,6 milhões), Ecosul (R\$246,3 milhões), EcoNoroeste (R\$110,2 milhões) e outras (R\$66,9 milhões) e entre a *holding/subholdings* (R\$1.311,0 milhões), sendo na EcoRodovias Concessões e Serviços (R\$1.222,4 milhões) e outras (R\$88,5 milhões). No 3T24, os vencimentos totalizam R\$70,4 milhões e no 4T24, R\$100,9 milhões. Os recursos estão disponíveis para pagamento nos vencimentos previstos.

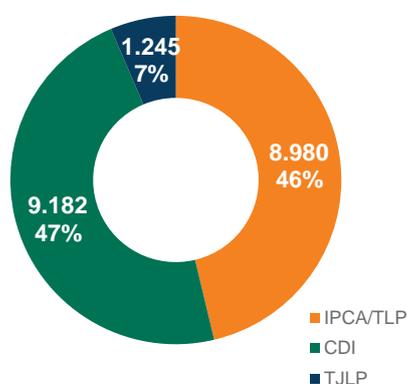
Em 2025, os vencimentos totalizam R\$4.490,1 milhões e estão distribuídos entre as concessões rodoviárias (R\$3.848,0 milhões), sendo na EcoNoroeste (R\$2.193,2 milhões), Ecovias dos Imigrantes (R\$893,0 milhões), EcoRioMinas (R\$427,9 milhões) e outras (R\$333,9 milhões) e entre a *holding/subholding* (R\$642,1 milhões),

sendo na EcoRodovias Infraestrutura e Logística (R\$284,5 milhões), EcoRodovias Concessões e Serviços (R\$278,4 milhões) e Holding do Araguaia (R\$79,2 milhões).

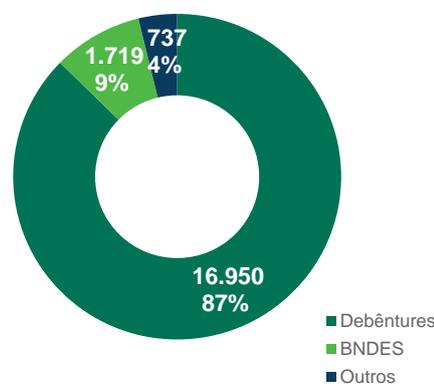
Em 31/03/2024, o caixa e equivalentes de caixa totalizaram R\$5.474,4 milhões, 1,6x os vencimentos de 2024: R\$3.348,3 milhões.



Dívida Bruta – 31/03/2024
por indexador (em R\$ milhões e %)

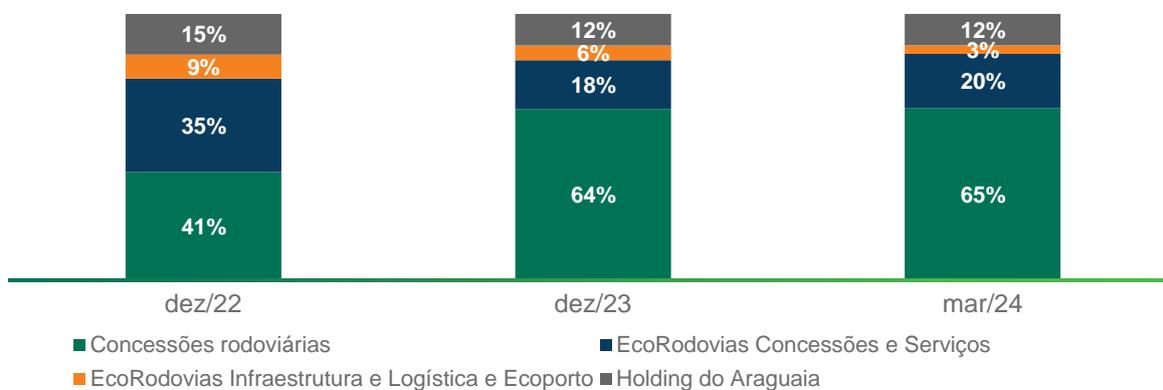


Dívida Bruta – 31/03/2024
por instrumento (em R\$ milhões e %)



Liability management (Alocação da dívida líquida)

Em 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida nas concessões rodoviárias. No 1T24, a dívida líquida das concessões rodoviárias atingiu 65% da dívida líquida consolidada (+24 p.p. vs. dez/22) e das *holdings*, 35%.



Capex Consolidado por Segmento:

CAPEX (em milhões de R\$)	Intangível / Imobilizado	1T24	
		Custos de Manutenção / Provisão de Obras	Total
Concessões Rodoviárias	714,3	47,1	761,5
Ecovias dos Imigrantes	52,6	6,4	59,0
Ecopistas	26,2	6,4	32,7
Ecosul	7,9	2,8	10,7
Eco101	64,2	16,0	80,3
Ecoponte	13,2	0,9	14,0
Eco135	129,5	4,1	133,6
Eco050	64,0	10,6	74,6
Ecovias do Cerrado	90,1	-	90,1
Ecovias do Araguaia	42,5	-	42,5
EcoRioMinas	117,3	-	117,3
EcoNoroeste	106,8	-	106,8
Ecoporto Santos e Ecopátio Cubatão	2,6	-	2,6
Outros¹	46,3	-	46,3
Eliminações	(5,4)	-	(5,4)
CAPEX	757,9	47,1	805,0

1) Considera Serviços e Holding e a capitalização de encargos financeiros do financiamento da Holding do Araguaia.

O capex realizado totalizou R\$805,0 milhões no 1T24 e destinaram-se, principalmente, à: obras de duplicação e ampliação de capacidade na **Eco135 e Eco101**, obras de ampliação de capacidade na **Ecovias do Cerrado**, conservação especial de pavimento na **Eco135, Eco101, Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas e EcoNoroeste** e implantação de prédios operacionais na **EcoRioMinas e EcoNoroeste**.

Em abril/24, a **Ecovias do Cerrado** entregou as obras do Trevão de Monte Alegre de Minas, localizado no entroncamento da BR-365 e a BR-153, no Triângulo Mineiro. As obras incluíram, principalmente, duplicações, a construção de quatro alças de acesso, dois viadutos e duas pontes. O Trevão foi implementado em um ponto de interseção importante para a região, numa rota de escoamento de produtos agrícolas e industriais, que anteriormente contava com uma rotatória subdimensionada para o atual volume de tráfego.

Ecovias do Cerrado
Trevão de Monte Alegre de Minas



Eco135

Obras de implantação do Anel Viário de Montes Claros

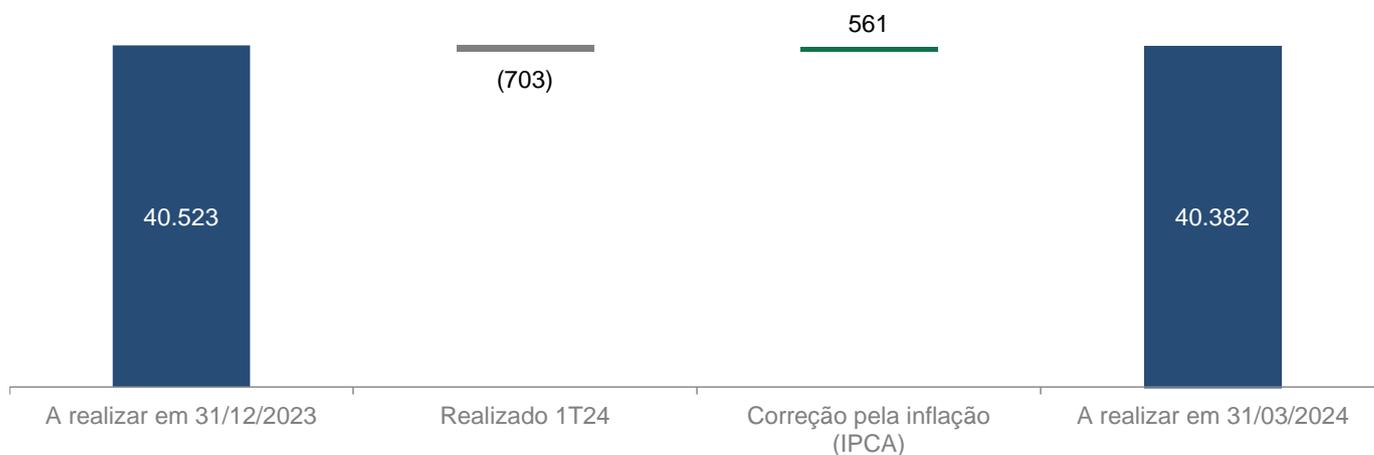


Eco050

Obras de duplicação da rodovia entre o km 95,700 ao 101,200 em Cristalina/GO



Evolução do *capex* contratual a realizar das concessões rodoviárias (em milhões de R\$)



Nota: Não considera juros capitalizados e outros investimentos não contratuais.

No 1T24, o *capex* contratual a realizar totalizou R\$40.381,6 milhões, redução de 0,4% (R\$141,9 milhões) em relação ao trimestre anterior.

Agenda ESG (Ambiental, Social e Governança, na sigla em Inglês)

Em março/24, a EcoRodovias publicou o Relatório Integrado 2023, detalhando a sua abordagem em relação à gestão de riscos, oportunidades e impactos ambientais, econômicos e sociais inerentes ao seu modelo de negócio, de forma integrada à estratégia de investimentos e geração de valor financeiro das concessões administradas. O destaque dessa edição deu-se pelo lançamento da estratégia ESG da Companhia, a **Agenda ESG 2030**. A agenda é baseada em 10 vias da sustentabilidade: Estratégia Climática, Biodiversidade & Ecossistema, Economia Circular, Segurança, Capital Humano & Diversidade, Equidade e Inclusão, Comunidades, Ética, Transparência e Integridade, Compras Sustentáveis, Proteção de Dados e Segurança e Inovação e Tecnologia. A Companhia possui metas de médio e longo prazo em todas as vias, a serem alcançadas por meio de iniciativas transversais que abrangem diferentes áreas da EcoRodovias.

Ambiental | Via Estratégia Climática

Transição energética: instalação de carregadores elétricos

No 1T24, a EcoNordeste implementou 11 equipamentos para apoio aos usuários que utilizam carros elétricos.

Social | Via Segurança Ocupacional e Viária

Programa Segurança Sempre

O Programa Segurança Sempre, principal iniciativa de segurança ocupacional da EcoRodovias realizou, no 1T24, o treinamento “Liderança em Segurança” para diretores, gerentes, coordenadores e supervisores da Companhia. Além do treinamento, foram realizadas sessões de *coaching* individualizadas para abordar competências de segurança para a liderança.

Social | Via Capital Humano e Diversidade, Equidade e Inclusão

Programa Pró-Equidade de Gênero e Raça

A EcoRodovias assinou o protocolo de intenções da 7ª edição do Programa Pró-Equidade de Gênero e Raça. Essa iniciativa, do Governo Federal, apoiada pelos Ministérios do Trabalho, das Mulheres e da Igualdade Racial, criará um plano de ação sobre o tema pelos próximos dois anos. A assinatura do termo, reforça nosso compromisso com a promoção de um ambiente de trabalho mais justo e equalitário e os nossos compromissos da Agenda ESG 2030.

Campanha de Carnaval – Assédio, Pare

A Companhia lançou a edição 2024 de sua campanha “Assédio, pare”, que busca coibir casos de assédio sexual, moral, injúria e agressão contra operadores de praças de pedágio e demais colaboradores. A iniciativa visa impactar tanto os assediadores quanto desenvolver a autopercepção de quem está sendo violado, concedendo o apoio necessário para a realização de denúncias.

Social | Via Comunidades

Movimento ODS Santos 2030

O Ecoporto aderiu ao Movimento ODS Santos 2030 realizado pela Associação Comercial de Santos, cujo objetivo é buscar soluções para as metas da Agenda 2030, da Organização das Nações Unidas (ONU). Entre os desafios, estão a erradicação da pobreza e da fome, a redução das desigualdades, promoção da diversidade, preservação da vida terrestre e marinha, entre outros.

Via Transversal: Inovação e Tecnologia

A EcoRodovias foi reconhecida como a 4ª empresa mais inovadora em Tecnologia da Informação de 2023, no prêmio “As 100+ Inovadoras no Uso de TI”, realizado anualmente pelo IT Forum.

CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Segmento composto por onze concessionárias rodoviárias: Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas, Ecosul, Eco101, Ecoponte, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste.

Desempenho Operacional – Evolução do Tráfego

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	1T24	1T23	Var.
Pesados			
Ecovias dos Imigrantes	8.218	6.871	19,6%
Ecopistas	8.329	6.584	26,5%
Ecosul	4.592	4.792	-4,2%
Eco101	10.417	9.944	4,8%
Ecoponte	1.052	1.067	-1,4%
Eco135	7.812	7.480	4,4%
Eco050	10.019	9.580	4,6%
Ecovias do Cerrado	6.888	6.549	5,2%
Ecovias do Araguaia	9.569	8.902	7,5%
TOTAL COMPARÁVEL¹	66.895	61.769	8,3%
EcoRioMinas ²	11.502	3.058	n.m.
EcoNoroeste ³	9.121	-	n.m.
TOTAL CONSOLIDADO	87.519	64.827	35,0%
Leves			
Ecovias dos Imigrantes	9.724	9.807	-0,9%
Ecopistas	16.809	15.903	5,7%
Ecosul	2.097	2.098	-0,1%
Eco101	5.106	5.064	0,8%
Ecoponte	5.850	5.983	-2,2%
Eco135	2.109	1.938	8,8%
Eco050	3.935	3.729	5,5%
Ecovias do Cerrado	2.090	1.961	6,6%
Ecovias do Araguaia	2.335	2.256	3,5%
TOTAL COMPARÁVEL¹	50.054	48.741	2,7%
EcoRioMinas ²	6.626	2.573	157,5%
EcoNoroeste ³	4.692	-	n.m.
TOTAL CONSOLIDADO	61.372	51.314	19,6%
Pesados + Leves			
Ecovias dos Imigrantes	17.942	16.678	7,6%
Ecopistas	25.138	22.487	11,8%
Ecosul	6.689	6.890	-2,9%
Eco101	15.523	15.008	3,4%
Ecoponte	6.902	7.050	-2,1%
Eco135	9.921	9.418	5,3%
Eco050	13.954	13.309	4,8%
Ecovias do Cerrado	8.978	8.510	5,5%
Ecovias do Araguaia	11.904	11.158	6,7%
TOTAL COMPARÁVEL¹	116.949	110.510	5,8%
EcoRioMinas ²	18.128	5.631	n.m.
EcoNoroeste ³	13.813	-	n.m.
TOTAL CONSOLIDADO	148.891	116.141	28,2%

Nota: veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatística de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

1) Desconsidera a cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. 2) Considera o início da cobrança de pedágio em três praças a partir de 22/09/2022, duas praças a partir de 01/03/2023, sete praças a partir de 27/10/2023, duas praças a partir de 18/12/2023 e a desativação de três praças e o início de uma praça a partir de 29/12/2023. 3) Considera o início da cobrança de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023.

O **tráfego consolidado** apresentou aumento de **28,2% no 1T24** devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. O **tráfego comparável** apresentou crescimento de **5,8% no 1T24**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

O tráfego consolidado mensal, no 1T24, apresentou aumento de 29,5% em janeiro, 34,3% em fevereiro e 21,8% em março e o tráfego comparável, crescimento de 5,5% em janeiro, 9,1% em fevereiro e 3,3% em março.

Abaixo, as principais justificativas das variações entre os trimestres:

Veículos Pesados: o **tráfego consolidado** apresentou crescimento de **35,0% no 1T24** e o **tráfego comparável**, **8,3%**. O crescimento do tráfego na **Ecovias dos Imigrantes, Eco050 e Ecovias do Cerrado** deve-se ao aumento das exportações de soja, milho e açúcar; **Ecopistas**, ao aumento da produção industrial e incremento da movimentação no Porto de São Sebastião; **Eco101**, ao ciclo de celulose da região e na **Eco135 e Ecovias do Araguaia**, à indução de tráfego em razão das entregas das duplicações iniciais. A redução na **Ecosul** deve-se, principalmente, à diminuição das exportações de soja devido ao atraso da colheita, em função do excesso de chuvas e na **Ecoponte**, à diminuição da movimentação de veículos comerciais leves.

Veículos Leves: o **tráfego consolidado** apresentou crescimento de **19,6% no 1T24** e o **tráfego comparável**, **2,7%**. O crescimento do tráfego comparável deve-se, principalmente, às condições climáticas favoráveis nos finais de semana e feriados.

Tarifa Média

TARIFA MÉDIA (em R\$ / veículos equivalentes pagantes)	1T24	1T23	Var.
Ecovias dos Imigrantes	22,65	21,36	6,1%
Ecopistas	5,04	4,57	10,3%
Ecosul	20,52	15,93	28,8%
Eco101	3,80	4,08	-6,8%
Ecoponte	6,20	6,00	3,3%
Eco135	9,20	8,70	5,7%
Eco050	6,65	6,60	0,8%
Ecovias do Cerrado	5,70	5,29	7,6%
Ecovias do Araguaia ¹	10,65	10,31	3,3%
TARIFA MÉDIA COMPARÁVEL²	9,70	9,07	6,9%
EcoRioMinas ³	13,25	16,01	-17,2%
EcoNoroeste ⁴	12,61	-	n.m.
TARIFA MÉDIA CONSOLIDADA	10,40	9,41	10,6%

Nota: o cálculo da tarifa média consolidada é realizado através da média ponderada das tarifas médias de cada concessionária

1) Desconsidera o valor correspondente a 10% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

2) Desconsidera a cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

3) Desconsidera o valor correspondente a 4% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

4) Desconsidera o valor correspondente a 8,5% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

A **tarifa média consolidada** apresentou aumento de **10,6% no 1T24** e a **tarifa média comparável**, **6,9%**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Em fevereiro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias do Cerrado** com aumento de **3,85%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores A, D e C. De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 14 de novembro de 2022.

Em abril/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com aumento de **5,75%** devido, principalmente, à variação do IPCA.

Em julho/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias dos Imigrantes** com aumento de **3,94%** referente à variação do IPCA. Adicionalmente, foi autorizado pela Secretaria de Parcerias em Investimentos ("SPI"), o **acréscimo de R\$ 0,10 (dez centavos)** na tarifa por praça de pedágio, por tempo indeterminado, para

mitigação dos desequilíbrios econômico-financeiros e postergação do reajuste tarifário de julho/20 para dezembro/20.

Em julho/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecopistas** com **aumento de 3,94%** referente à variação do IPCA. Adicionalmente, foi autorizado pela SPI, o **ajuste de 5,91%** sobre o reajuste contratual (3,94%), a fim de cessar, a partir de 1º de julho de 2023, o desequilíbrio referente ao não repasse do reajuste tarifário de 2013 e 2014, **totalizando o aumento de 10,08% nas tarifas de pedágio**.

Em agosto/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco050** com **aumento de 1,43%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores D e C. De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 12 de abril de 2023.

Em agosto/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecoponte** com **aumento de 4,15%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores D, C e Q. O Fator C considerou o saldo restante (80% do montante total) do reequilíbrio decorrente dos impactos causados pela pandemia por Covid-19 entre março e dezembro de 2020 (+9,67%). De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 01 de junho de 2023.

Em setembro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco101** com **redução de 6,69%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores X e D. O reajuste considerou o reequilíbrio decorrente dos impactos causados pela pandemia por Covid-19 entre março e dezembro de 2020 (+0,11631%). De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 18 de maio de 2022.

Em outubro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias do Araguaia** com **aumento de 3,78%** devido à variação do IPCA e à incidência do Fator C.

Em novembro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias do Cerrado** com **aumento de 5,56%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores A, D e C.

Reajustes das tarifas de pedágio no 1T24:

Em janeiro/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecosul** com **aumento de 28,9%** devido à recomposição dos reajustes tarifários anteriores, reajuste corrente (janeiro/24) e à variação dos índices de correção das tarifas.

Em março/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio nas praças Viúva Graça e Viúva Graça B (bloqueio) da **EcoRioMinas** com **aumento de 6,08%** devido à variação do IPCA. **No 1T24**, a tarifa média apresentou redução de 17,2%, devido ao início da cobrança de pedágio em praças com tarifas menores entre os períodos.

Reajustes das tarifas de pedágio no 2T24:

Em abril/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com aumento de 4,50% devido, principalmente, à variação do IPCA.

Em maio/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **EcoNoroste** com aumento de 4,66% devido à variação do IPCA.

Reajustes das tarifas de pedágio em análise pelo poder concedente:

O reajuste das tarifas de pedágio da **Eco050**, previsto para ser aplicado em 12 de abril de 2024, está em análise pela ANTT.

O reajuste das tarifas de pedágio da **Eco101**, previsto para ser aplicado em 18 de maio de 2023, está em análise pela ANTT.

Receita Bruta

RECEITA BRUTA (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Concessões Rodoviárias			
Receita de Pedágio	1.549,6	1.104,5	40,3%
Ecovias dos Imigrantes	406,8	356,5	14,1%
Ecopistas	126,8	102,9	23,3%
Ecosul	137,5	121,3	13,3%
Eco101	59,2	61,3	-3,4%
Ecoponte	42,8	42,3	1,2%
Eco135	91,3	82,0	11,3%
Eco050	93,0	87,9	5,8%
Ecovias do Cerrado	51,2	45,1	13,6%
EcoRioMinas ¹	240,8	90,2	167,1%
Ecovias do Araguaia ²	126,9	115,0	10,4%
EcoNoroeste ³	173,1	-	n.m.
Receita Acessória	28,3	27,2	4,2%
Receita de Construção	605,0	474,4	27,5%
RECEITA BRUTA	2.183,0	1.606,2	35,9%
RECEITA BRUTA AJUSTADA⁴	1.577,9	1.131,7	39,4%

1) Desconsidera o valor correspondente a 4% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

2) Desconsidera o valor correspondente a 10% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

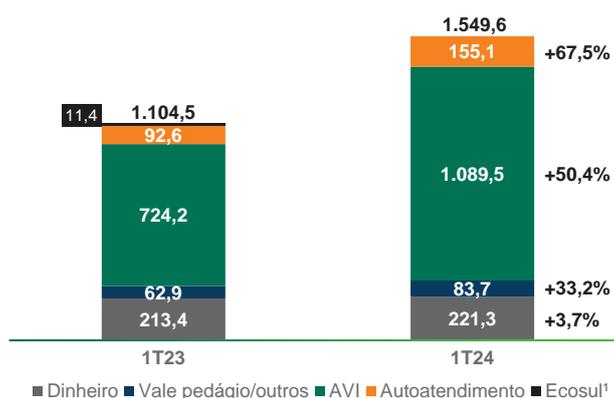
3) Desconsidera o valor correspondente a 8,5% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

4) Exclui Receita de Construção.

Receita de Pedágio: R\$1.549,6 milhões no 1T24 (+40,3%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. A receita de pedágio comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou aumento de 12,0% no 1T24 devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

No 1T24, a arrecadação de pedágio por meio eletrônico (AVI) totalizou 70,3% do total da receita de pedágio (66,3% no 1T23), por autoatendimento e meios digitais (cartões de débito/crédito e carteiras digitais), 10,0% (8,5% no 1T23), dinheiro, 14,3% (19,5% no 1T23) e por vale-pedágio/outros, 5,4% (5,8% no 1T23).

Receita de pedágio por meio de pagamento



1) Provisão da perda de receita em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio previsto para janeiro/23.

Receita Acessória: R\$28,3 milhões no 1T24 (+4,2%) em função do incremento em contratos de arrendamento de áreas e fibra ótica.

Receita de Construção: aumento de 27,5% no 1T24 devido ao maior volume de obras.

Custos Operacionais e Despesas Administrativas

CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Concessões Rodoviárias			
Pessoal	83,6	64,9	28,8%
Conservação e Manutenção	66,7	36,2	84,3%
Serviços de Terceiros	162,3	123,5	31,4%
Seguros, Poder Concedente e Locações	39,3	31,9	23,1%
Outros	39,0	40,4	-3,5%
CUSTOS CAIXA	390,8	296,9	31,6%
CUSTOS CAIXA AJUSTADO¹	284,5	267,7	6,3%
Custo de Construção de Obras	605,0	474,4	27,5%
Provisão para Manutenção	25,9	19,5	32,5%
Depreciação e Amortização	196,9	150,9	30,5%
CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS	1.218,7	941,7	29,4%

1) Exclui custos e despesas da Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Os custos operacionais e despesas administrativas totalizaram R\$1.218,7 milhões no 1T24 (+29,4%) devido, principalmente, ao aumento em custo de construção (não-caixa) e depreciação e amortização. **Os custos caixa**, desconsiderando o custo de construção, provisão para manutenção, depreciação e amortização, atingiram R\$390,8 milhões no 1T24 (+31,6%) devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Os custos caixa ajustado, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, totalizaram R\$284,5 milhões no 1T24 (+6,3%) devido, principalmente, ao aumento em Conservação e Manutenção e Serviços de Terceiros.

Seguem abaixo as principais variações no 1T24:

- **Pessoal:** aumento de R\$18,7 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$1,7 milhão (+3,0%), principalmente, em função do acordo coletivo de trabalho e da provisão do Programa de Participação nos Resultados – PPR de 2023.
- **Conservação e Manutenção:** aumento de R\$30,5 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$8,5 milhões (+24,3%) devido, principalmente, ao incremento em conservação de revestimento vegetal, em função da normalização dos gastos da Ecovias do Araguaia, a partir de 2024, após a conclusão dos trabalhos iniciais no ano anterior.
- **Serviços de Terceiros:** aumento de R\$38,8 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$12,0 milhões (+10,9%) devido, principalmente, ao incremento em consultoria e assessoria jurídica, em razão do processo de otimização e readequação do contrato de concessão da Eco101.
- **Seguros, Poder Concedente e Locações:** aumento de R\$7,4 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$1,6 milhão (+6,2%) devido ao incremento das outorgas variáveis na Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas e Ecosul, em função do crescimento da receita de pedágio.
- **Outros:** redução de R\$1,4 milhão. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos diminuíram R\$7,2 milhões (-19,0%) devido, principalmente, à redução em provisão de multas administrativas.
- **Custo de Construção:** aumento devido ao maior volume de obras.
- **Provisão para Manutenção:** aumento em razão das duplicações e ampliação da capacidade das rodovias.
- **Depreciação e Amortização:** aumento devido ao incremento da base de ativos.

EBITDA Ajustado

EBITDA AJUSTADO (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Concessões Rodoviárias			
Lucro Líquido (antes da participação de minoritários)	391,3	278,1	40,7%
Depreciação e Amortização	196,9	150,9	30,5%
Resultado Financeiro	247,2	148,3	66,7%
Imposto de Renda e Contribuição Social	192,0	141,8	35,4%
Receita de Construção	(605,0)	(474,4)	27,5%
Custo de Construção	605,0	474,4	27,5%
Provisão para Manutenção	25,9	19,5	32,5%
EBITDA AJUSTADO¹	1.053,3	738,5	42,6%
RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA²	1.444,1	1.035,3	39,5%
MARGEM EBITDA AJUSTADA¹	72,9%	71,3%	1,6 p.p.

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

2) Exclui Receita de Construção.

O EBITDA ajustado atingiu R\$1.053,3 milhões no 1T24 (+42,6%), desconsiderando a receita e o custo de construção e a provisão para manutenção, devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. **A margem EBITDA ajustada atingiu 72,9%**. O EBITDA comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste apresentou aumento de 14,0% no 1T24 devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

EBITDA AJUSTADO (em milhões de R\$)	1T24	Margem	1T23	Margem	Var.
Concessões Rodoviárias					
Ecovias dos Imigrantes	309,4	79,7%	271,1	78,9%	14,1%
Ecopistas	85,2	70,9%	66,6	68,1%	27,8%
Ecosul	102,1	80,5%	89,9	81,0%	13,5%
Eco101	25,6	46,0%	15,1	26,3%	69,3%
Ecoponte	25,7	61,7%	27,2	67,4%	-5,6%
Eco135	66,4	79,3%	59,6	79,3%	11,4%
Eco050	56,6	66,5%	55,1	68,6%	2,8%
Ecovias do Cerrado	26,5	56,4%	22,9	55,3%	15,9%
EcoRioMinas	152,7	69,1%	54,4	65,7%	180,7%
Ecovias do Araguaia	83,0	71,2%	77,3	73,3%	7,3%
EcoNoroeste	120,1	75,9%	-	n.m.	n.m.
Outras ¹	0,1	n.m.	(0,8)	n.m.	n.m.
EBITDA AJUSTADO²	1.053,3	72,9%	738,5	71,3%	42,6%
RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA³	1.444,1		1.035,3		39,5%

1) Considera Ecovia Caminho do Mar (contrato de concessão encerrado em 28/11/21) e Ecocataratas (contrato de concessão encerrado em 27/11/21).

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

3) Exclui Receita de Construção.

ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS (ECS) E HOLDING

A ECS é uma *sub-holding* de prestação de serviços corporativos e exploração de outros serviços correlatos e a EcoRodovias Infraestrutura e Logística é a controladora (*Holding*)

Indicadores Financeiros (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Holding e Serviços			
Receita Líquida	102,8	85,4	20,3%
Custos e Despesas Operacionais	(95,7)	(85,8)	11,6%
(+) Depreciação e Amortização	12,7	10,3	23,7%
Custos Caixa	(83,0)	(75,5)	9,9%
Custo Caixa Ajustado¹	(75,4)	(69,2)	9,0%
(+) Outras receitas e despesas operacionais ²	(5,2)	20,6	n.m.
EBITDA	14,5	30,5	-52,4%

1) Exclui o incremento de custos para prestação de serviços às concessões EcoRioMinas e EcoNordeste.

2) Considera a alienação de terreno no valor de R\$25,0 milhões no 1T23.

A receita líquida totalizou R\$102,8 milhões no 1T24 (+20,3%) devido ao incremento de receita referente à prestação de serviços *intercompany* para as concessões rodoviárias.

Os custos caixa totalizaram R\$83,0 milhões no 1T24 (+9,9%) devido, principalmente, ao aumento em Pessoal, em função do acordo coletivo de trabalho e da provisão do Programa de Participação nos Resultados – PPR de 2023.

O EBITDA atingiu R\$14,5 milhões no 1T24.

ECOPORTO SANTOS

Segmento composto pelas empresas: Ecoporto Santos e Ecoporto Alfandegado.

Desempenho Operacional – Movimentação de Contêineres

MOVIMENTAÇÃO (em contêineres)	1T24	1T23	Var.
Ecoporto Santos			
Operação de Cais (cntrs)	10.459	4.338	141,1%
Contêineres Cheios (cntrs)	5.629	3.012	86,9%
Contêineres Vazios (cntrs)	4.830	1.326	n.m.
Carga geral (ton.)	36.703	44.627	-17,8%
Operação de Armazenagem			
Operação de Armazenagem (cntrs)	13.000	14.254	-8,8%
Carga geral (ton.)	12.154	14.885	-18,3%

Em dezembro/23, a Autoridade Portuária de Santos (“APS”) manteve a vigência do contrato de arrendamento do Ecoporto por 180 dias (junho/24) até que seja definido uma política pública para destinação da área, podendo ser alterada, prorrogada ou revogada, a critério do poder concedente. Adicionalmente, o Ecoporto apresentou um plano de investimentos, conforme solicitação da APS, para a renovação do contrato de arrendamento.

A operação de cais (carga geral) apresentou redução de 17,8% no 1T24 e as operações de armazenagem de contêineres e carga geral apresentaram redução de 8,8% e 18,3%, respectivamente, no 1T24 devido, principalmente, à redução de contratos *spot* em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para junho/24.

Receita Bruta

RECEITA BRUTA (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Ecoporto Santos			
Operação de Cais	21,7	28,8	-24,6%
Operação de Armazenagem	78,7	141,8	-44,5%
Outros	0,2	0,1	102,0%
TOTAL	100,6	170,7	-41,1%

Indicadores Financeiros

Indicadores Financeiros (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Ecoporto Santos			
Receita Líquida	74,6	94,2	-20,9%
Custos e Despesas	(67,8)	(85,3)	-20,5%
Depreciação e Amortização	5,6	20,7	-72,8%
Outras Receitas (Despesas)	0,0	0,2	n.m.
EBITDA	12,4	29,9	-58,5%
Margem EBITDA	16,6%	31,7%	-15,1 p.p.
Resultado Financeiro	(1,5)	13,1	n.m.
Imposto de Renda e Contribuição Social	(2,3)	(3,0)	-22,4%
Lucro (Prejuízo) Líquido	2,9	19,2	-84,7%

A receita líquida apresentou redução de 20,9% no 1T24 devido à diminuição das operações, em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para junho/24.

Custos Operacionais e Despesas Administrativas

CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS (em milhões de R\$)	1T24	1T23	Var.
Ecoporto Santos			
Pessoal	18,5	22,7	-18,5%
Conservação e Manutenção	2,0	2,8	-28,9%
Serviços de Terceiros	22,5	24,3	-7,1%
Seguros, Poder Concedente e Locações	10,5	10,3	2,0%
Outros	8,7	4,5	90,8%
CUSTOS CAIXA	62,2	64,6	-3,7%
Depreciação e Amortização	5,6	20,7	-72,8%
CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS	67,8	85,3	-20,5%

Os custos operacionais e despesas administrativas atingiram R\$67,8 milhões no 1T24 (-20,5%).

Os custos caixa totalizaram R\$62,2 milhões no 1T24 (-3,7%) devido à redução das operações, em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para junho/24.

O EBITDA atingiu R\$12,4 milhões no 1T24 (-58,5%).

O resultado financeiro foi negativo em R\$1,5 milhão no 1T24 devido à atualização monetária do ativo sujeito à indenização.

O lucro líquido totalizou R\$2,9 milhões no 1T24.

ANEXO I – a

BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO	31/03/2024	31/12/2023	VAR. 31/03/2024 vs 31/12/2023
ATIVO (em milhares de R\$)			
CIRCULANTE			
Caixa e equivalentes de caixa	4.370.780	3.524.241	24,0%
Aplicações Financeiras	892.881	797.259	12,0%
Aplicações financeiras - conta reserva	73.274	100.814	-27,3%
Clientes	509.517	480.695	6,0%
Clientes - Partes Relacionadas	5	5	0,0%
Tributos a recuperar	92.420	102.755	-10,1%
Despesas antecipadas	27.322	16.853	62,1%
Venda de participação Elog S.A.	18.873	20.031	-5,8%
Outros créditos	148.590	142.994	3,9%
Ativo Circulante	6.133.662	5.185.647	18,3%
NÃO CIRCULANTE			
Tributos diferidos	359.508	364.996	-1,5%
Depósitos judiciais	178.082	175.980	1,2%
Despesas antecipadas	11	19	-42,1%
Outros créditos	69.712	48.835	42,8%
Ativo sujeito à indenização	309.778	313.585	-1,2%
Outros créditos - conta reserva	1.367.652	1.313.765	4,1%
Outros créditos - venda da Elog S.A.	-	3.255	n.m.
Aplicações financeiras - conta reserva	137.425	137.952	-0,4%
Realizável a longo prazo	2.422.168	2.358.387	2,7%
Imobilizado	448.097	436.161	2,7%
Intangível	18.518.480	17.979.706	3,0%
TOTAL DO ATIVO	27.522.407	25.959.901	6,0%

ANEXO I – b

BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO	31/03/2024	31/12/2023	VAR. 31/03/2024 vs 31/12/2023
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (em milhares de R\$)			
CIRCULANTE			
Fornecedores e Risco Sacado	326.373	457.500	-28,7%
Empréstimos e financiamentos	131.707	126.103	4,4%
Passivo de Arrendamento	73.843	70.855	4,2%
Debêntures	4.864.276	3.512.589	38,5%
Impostos, taxas e contribuições à recolher	88.565	100.400	-11,8%
Obrigações sociais e trabalhistas	149.768	138.850	7,9%
Débitos com outras partes relacionadas	51.240	108.847	-52,9%
Obrigações com Poder Concedente	107.426	131.600	-18,4%
Provisão para imposto de renda e contribuição social	164.121	158.019	3,9%
Provisão para manutenção	79.328	95.295	-16,8%
Provisão para construção de obras futuras	44.742	46.558	-3,9%
Dividendos a pagar	137.813	137.813	0,0%
Contas a Pagar - aquisição de empresas (Eco101)	4.897	5.556	-11,9%
Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores	13.955	13.692	1,9%
Acordo de Não Persecução Civil - ANPC	37.148	37.865	-1,9%
Outras contas a pagar	139.554	137.630	1,4%
Passivo Circulante	6.414.756	5.279.172	21,5%
NÃO CIRCULANTE			
Empréstimos e financiamentos	2.324.617	2.336.495	-0,5%
Debêntures	12.085.668	11.991.483	0,8%
Passivo de Arrendamento	123.704	117.404	5,4%
Tributos Diferidos	121.146	105.322	15,0%
Provisão para perdas ambientais cíveis, trabalhistas e tributárias	361.030	355.811	1,5%
Obrigações com Poder Concedente	2.270.194	2.186.342	3,8%
Provisão para manutenção	229.441	228.428	0,4%
Provisão para construção de obras futuras	20.304	17.499	16,0%
Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores	898	898	0,0%
Acordo de Não Persecução Civil - ANPC	98.827	116.954	-15,5%
Outras contas a pagar	245.414	232.885	5,4%
Outras Contas a Pagar - aquisição de empresas (Eco101)	2.586	4.948	-47,7%
Passivo Não Circulante	17.883.829	17.694.469	1,1%
PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
Capital social integralizado	2.054.305	2.054.305	0,0%
Reserva de lucros - legal	41.041	41.041	0,0%
Reserva de lucros - orçamento de capital	580.872	580.872	0,0%
Reserva de capital - opções outorgadas	56.936	56.936	0,0%
Reserva de capital - alienação part. acionistas não controladores	14.219	14.219	0,0%
Ações em tesouraria	(9.387)	(9.387)	0,0%
Lucros Acumulados	231.372	-	n.m.
Participação dos acionistas não controladores	254.464	248.274	2,5%
Patrimônio Líquido	3.223.822	2.986.260	8,0%
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	27.522.407	25.959.901	6,0%

ANEXO II – a

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS (em milhares de R\$)	1T24	1T23	VAR. 1T24 vs 1T23
RECEITA BRUTA	2.300.527	1.788.660	28,6%
Receita com Arrecadação de Pedágio	1.549.582	1.104.548	40,3%
Receitas Ecopátio Cubatão	16.436	10.941	50,2%
Receitas Acessórias e Outras	28.868	28.081	2,8%
Receitas Ecoporto Santos	100.594	170.653	-41,1%
Receita de Construção	605.047	474.437	27,5%
Deduções da Receita Bruta	(173.811)	(184.323)	-5,7%
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	2.126.716	1.604.337	32,6%
Custo dos Serviços Prestados	(1.194.091)	(954.472)	25,1%
Pessoal	(109.692)	(95.634)	14,7%
Conservação e Manutenção	(75.572)	(42.125)	79,4%
Serviço de Terceiros	(70.984)	(55.657)	27,5%
Poder Concedente, Seguros e Locações	(49.879)	(41.194)	21,1%
Depreciação e Amortização	(211.542)	(182.716)	15,8%
Outros	(45.500)	(43.186)	5,4%
Provisões para Manutenção	(25.875)	(19.523)	32,5%
Custo de Construção	(605.047)	(474.437)	27,5%
LUCRO BRUTO	932.625	649.865	43,5%
Receitas (Despesas) Operacionais	(86.575)	(48.167)	79,7%
Despesas Gerais e Administrativas	(81.553)	(72.916)	11,8%
Depreciação e Amortização	(5.284)	(647)	n.m.
Outras Receitas (Despesas)	262	25.396	-99,0%
EBIT	846.050	601.698	40,6%
Resultado Financeiro	(412.559)	(343.062)	20,3%
LUCRO OPERACIONAL ANTES DO IR e CS	433.491	258.636	67,6%
Imposto de Renda e Contribuição Social	(195.929)	(145.604)	34,6%
LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO	237.562	113.032	110,2%
Participação dos acionistas não controladores	6.190	283	n.m.
Participação dos acionistas controladores	231.372	112.749	105,2%
Número de Ações (mil) ¹	695.621	695.621	-
LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO POR AÇÃO (R\$)	0,33	0,16	105,2%
EBITDA	1.062.876	785.061	35,4%
(+) Provisão para Manutenção	25.875	19.523	32,5%
EBITDA AJUSTADO	1.088.751	804.584	35,3%

1) Exclui ações em tesouraria. Média ponderada da quantidade de ações ordinárias emitidas.

ANEXO III

Contabilização da outorga da Eco135

Contabilização da outorga da Eco135		R\$ milhões
Saldo devedor da Outorga atualizada pelo IPCA em 31/03/2024		2.365,0
Saldo de Ajuste a Valor Presente		1.365,8
Ativo e Passivo		R\$ milhões
Ativo - Conta do Ativo Intangível em 31/03/2024		505,7
Passivo - Conta Obrigações com o Poder Concedente em 31/03/2024		999,1
Demonstrações de Resultado - 1T2024		R\$ milhões
Custos: amortização do ativo intangível pela curva de tráfego da concessionária		19,6
Despesas Financeiras: Efeitos financeiros sobre Direito de Outorga: (i) + (ii)		32,5
(i) Correção Monetária, pelo IPCA, do saldo devedor da outorga		13,6
(ii) Ajuste a Valor Presente, do saldo devedor da outorga		18,9

ANEXO IV

FLUXO DE CAIXA (em milhares de R\$)	1T24	1T23
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
Lucro (Prejuízo) líquido do exercício das op. continuadas	237.562	113.032
Ajustes para reconciliar o lucro líquido	1.032.411	774.187
(aplicado) gerado pelas atividades operacionais:		
Depreciação e amortização	216.825	183.363
Perda/Baixa do ativo imobilizado e intangível	18.059	4.218
Encargos financ. e var. monetária de emp., financ., debêntures	588.837	416.899
Obrigações e variação monetária com Poder Concedente	69.415	68.275
Atualiz.monet. e provisão p/ perdas cíveis, trabalhistas e tributárias	23.124	40.689
Provisão/Estorno e Atualiz.monet. do Acordos de Leniência e de Não Perceusão Cível - ANPC	5.590	946
Provisão e atual.monetária para manutenção e construção de obras	33.144	24.901
Receita sobre aplicações financeiras - conta reserva	(5.775)	(4.945)
Atualização monetária Ativo sujeito a indenização	3.807	(14.201)
Atualização monetária e Provisão Outras Contas a Pagar	1.447	-
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - PECLD	2.102	(222)
Tributos diferidos	21.312	24.884
Capitalização de juros	(117.910)	(77.105)
Atualização monetária - aquisição de participação/Juros ativos s/ venda da participação Elog	(266)	(391)
Atualização monetária e levantamento dos depósitos judiciais	(1.917)	(2.413)
Provisão para imposto de renda e contribuição social	174.617	120.720
Provisão direito reequilíbrio Ecosul	-	(11.431)
Variações nos ativos operacionais	(57.708)	(74.118)
Cientes	(30.924)	(56.284)
Partes Relacionadas	-	323
Tributos a recuperar	10.335	5.673
Despesas antecipadas	(10.461)	4.799
Pagamentos depósitos judiciais	(185)	(3.744)
Outros créditos	(26.473)	(24.885)
Variações nos passivos operacionais	(471.780)	(197.732)
Fornecedores	(131.127)	(36.566)
Obrigações sociais e trabalhistas	10.918	(22.480)
Impostos, taxas e contribuições a recolher	(11.835)	8.186
Partes Relacionadas	(57.607)	(15.902)
Pagamento de perdas cíveis, trabalhistas e tributárias	(17.905)	(5.536)
Pagamentos de provisão para manutenção e construção de obras	(47.109)	(25.609)
Outras contas a pagar e Adiantamentos de Clientes	13.006	13.000
Pagamento Poder Concedente	(37.435)	(30.686)
Pagamento Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores	(24.171)	(23.273)
Pagamento de imposto de renda e contribuição social	(168.515)	(58.866)
Caixa oriundo das (aplicado nas) atividades operacionais	740.485	615.369
FLUXO DE CAIXA DAS OPERAÇÕES DE INVESTIMENTOS		
Aquisição de imobilizado e intangível	(639.985)	(508.475)
Efeito de recebimento por venda Elog	4.937	4.374
Aplicações Financeiras - conta reserva	33.842	25.085
Aplicações Financeiras	(95.622)	(261.791)
Caixa líquido (aplicado nas) gerado pelas ativ. de investimento	(696.828)	(740.807)
FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
Obrigações c/ Poder Concedente	(26.189)	(24.801)
Captação empréstimos, financiamentos e debêntures	1.582.134	890.841
Pagamento de empréstimos, financ.,debêntures e arred.merc.	(423.116)	(62.961)
Juros pagos sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e arrendamentos	(326.668)	(303.539)
Aquisição de participação - acionistas não controladores - Eco101	(3.279)	(3.138)
Caixa oriundo da (aplicado na) atividade de financiamento	802.882	496.402
AUMENTO (REDUÇÃO) DE CAIXA E EQUIVALENTES	846.539	370.964
Saldo inicial de caixa e equivalentes	3.524.241	1.379.459
Saldo final de caixa e equivalentes	4.370.780	1.750.423
AUMENTO LÍQUIDO DO SALDO DE CAIXA E EQUIV. DE CAIXA	846.539	370.964

ANEXO V

ENDIVIDAMENTO (em milhões de R\$)	31/03/2024	31/12/2023	Var.	Taxa	Vencimento
Concessões Rodoviárias	12.905,9	11.172,9	15,5%		
Debêntures 2ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes	442,6	428,9	3,2%	IPCA+4,28% a.a.	abril-24
Debêntures 1ª Emissão - EcoNoroeste	1.476,9	1.428,6	3,4%	CDI + 2,50% a.a.	setembro-25
Debêntures 2ª Emissão - EcoNoroeste	821,9	797,8	3,0%	CDI + 1,35% a.a.	setembro-25
Debêntures 1ª Emissão - Ecoponte	282,6	274,5	3,0%	IPCA+4,4% a.a.	outubro-34
Debêntures 2ª Emissão - Ecovias do Cerrado	664,2	641,9	3,5%	IPCA + 6,35% a.a	setembro-27
Debêntures 4ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes	1.002,5	973,6	3,0%	CDI+1,20% a.a.	abril-24
Debêntures 5ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes	896,2	925,8	-3,2%	CDI+2,00% a.a.	março-25
Debêntures 6ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes	1.597,0	-	n.m.	IPCA + 6,095% a.a.	fevereiro-33
Debêntures 4ª Emissão - Ecosul	228,9	222,1	3,1%	CDI+1,65% a.a.	maio-24
Debêntures 1ª Emissão - Ecovias do Araguaia	628,4	629,6	-0,2%	IPCA+6,66% a.a.	julho-51
Debêntures 5ª Emissão - Ecosul	156,7	151,7	3,3%	CDI + 2,20% a.a.	maio-25
Debêntures 3ª Emissão - Ecopistas (1ª série)	474,7	474,2	0,1%	IPCA + 7,55% a.a.	março-30
Debêntures 3ª Emissão - Ecopistas (2ª série)	708,8	709,9	-0,2%	IPCA + 8,15% a.a.	março-35
Debêntures 1ª Emissão - Eco050	112,9	108,2	4,4%	IPCA+9% a.a.	dezembro-29
Debêntures 2a Emissão - EcoRioMinas	425,3	411,5	3,4%	CDI + 2,05% a.a.	março-25
Debêntures 2a Emissão - Eco135	529,9	532,1	-0,4%	IPCA + 7,10% a.a	março-43
Finem BNDES - Ecoponte	50,8	112,7	-54,9%	TJLP+3,48% a.a.	agosto-32
Finem BNDES - Ecoponte	110,1	111,5	-1,2%	TJLP+3,48% a.a.	dezembro-32
Finem BNDES - Ecoponte	61,4	1,7	n.m.	TJLP+3,48% a.a.	junho-34
Finem BNDES - Eco101	111,2	115,6	-3,8%	TJLP+3,84% a.a.	junho-28
Finem BNDES - Eco101	174,4	179,2	-2,7%	TJLP+3,84% a.a.	junho-30
Finem BNDES - Eco135	583,1	578,6	0,8%	TLP+3,49% a.a. (IPCA+5,23%)	junho-43
BNDES - Eco050	340,7	341,8	-0,3%	TJLP+2% a.a.	dezembro-38
BDMG - Eco050	100,1	100,9	-0,8%	TJLP+2% a.a.	dezembro-38
FINISA - Eco050	295,8	298,1	-0,8%	TJLP+2% a.a.	dezembro-38
FDCO - Eco050	138,7	136,2	1,8%	7,5% a.a.	abril-36
Banco da Amazônia (BASA) - Ecovias do Araguaia	202,6	203,3	-0,3%	IPCA+2,50830% a.a.	julho-46
Finame - Eco135	15,7	15,2	3,2%	IPCA+6,52% a.a. a IPCA+8,10% a.a.	dezembro-26
Finem BNDES - Ecovias do Araguaia	271,6	267,7	1,5%	IPCA+7,70% a.a.	setembro-51
EcoRodovias Concessões e Serviços	4.268,8	4.202,0	1,6%		
Debêntures 8ª Emissão (1ª série)	880,7	855,3	3,0%	CDI+1,30% a.a.	abril-24
Debêntures 8ª Emissão (3ª série)	92,1	89,1	3,4%	IPCA+5,5% a.a.	abril-26
Debêntures 7ª Emissão	507,4	488,5	3,9%	IPCA+7,4% a.a.	junho-25
Debêntures 6ª Emissão (3ª série)	20,7	19,7	5,2%	IPCA+6,0% a.a.	novembro-24
Debêntures 11ª Emissão	1.059,3	1.096,5	-3,4%	CDI+1,60% a.a.	agosto-27
Debêntures 12ª Emissão	669,1	647,2	3,4%	CDI + 2,65 a.a.	junho-26
Debêntures 13ª Emissão (1ª série)	228,4	221,4	3,2%	CDI + 1,85 a.a.	outubro-28
Debêntures 13ª Emissão (2ª série)	624,1	604,1	3,3%	CDI + 2,35 a.a.	outubro-30
Debêntures 13ª Emissão (3ª série)	187,1	180,2	3,8%	IPCA + 6,8285 a.a.	outubro-33
Holding	572,9	988,3	-42,0%		
Debêntures 6ª Emissão	572,9	988,3	-42,0%	CDI+2,00% a.a.	março-27
Holding do Araguaia	1.658,7	1.603,5	3,4%		
Debêntures 1ª Emissão	1.658,7	1.603,5	3,4%	IPCA+6,66% a.a.	outubro-36
DÍVIDA BRUTA¹	19.406,3	17.966,7	8,0%		

1) Não considera as Obrigações com Poder Concedente e Arrendamentos a Pagar.

EARNINGS RELEASE

1Q24



EARNINGS CONFERENCE CALL

In Portuguese with simultaneous translation into English

Friday, May 10, 2024

11 a.m. (Brasília) / 10 a.m. (NY)

Connection data

 [Access here](#)

 [Access here](#)

Replay: [Results Center](#) (IR website)

For more information:

Marcello Guidotti
Andrea Fernandes
Camilo Gomes
Thiago Piffer
Gustavo Silva

+55 (11) 3787-2683 / 2612 / 2674 / 2686

invest@ecorodovias.com.br

EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. announces its results for the first quarter of 2024 (1Q24). Except where stated otherwise, comparisons are with the first quarter of 2023 (1Q23).

Operating and Financial Highlights

Consolidated traffic: increase of 28.2% in 1Q24 mainly due to the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste and **comparable traffic**¹: which increased 5.8%.

Adjusted net revenue²: R\$1,521.7 million in 1Q24 (+34.7%).

Adjusted cash costs³: increase of 3.8% in 1Q24, below inflation in the last 12 months (IPCA: 3.93%).

Adjusted EBITDA⁴: R\$1,088.8 million in 1Q24 (+35.3%). Adjusted EBITDA margin from highway concessions stood at **73%** in 1Q24.

Net Income: R\$237.6 million in 1Q24 (+110.2%).

Capex: R\$805.0 million in 1Q24 (+31.7%).

Consolidated leverage: Net debt/adjusted EBITDA at 3.4x in March/24, down 0.1x in relation to December/23 (3.5x) and 0.5x in relation to 1Q23 (3.9x).

Financial Indicators (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Adjusted Net Revenue ²	1,521.7	1,129.9	34.7%
Adjusted EBITDA ⁴	1,088.8	804.6	35.3%
Adjusted EBITDA Margin ⁴	71.5%	71.2%	0.3 p.p.
Net Income	237.6	113.0	110.2%
Capex	805.0	611.2	31.7%
Net Debt	13,931.9	10,220.3	36.3%
Available Cash	5,474.4	2,225.1	146.0%
Net Debt/Adjusted EBITDA ⁴ LTM ⁵	3.4x	3.9x	-0.5x

1) Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste.

2) Excluding Construction Revenue.

3) Excluding Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas and EcoNoroeste.

4) Excluding Construction Revenue and Costs and Provision for Maintenance.

5) LTM = Last 12 Months.

Material Events in 1Q24

Regulatory

In January 2024, **Ecosul** raised its toll tariff by 28.9%, due to the recomposition of previous tariff adjustments, current adjustment (January 2024) and the variation in the tariff adjustment indices.

In February 2024, **Eco101** and ANTT signed the Fourth Amendment to the concession agreement, extending for 120 days the term for suspending the effectiveness of the Third Amendment (adhesion to re-bidding).

In March 2024, **EcoRioMinas** raised the toll tariff at the Viúva Graça and Viúva Graça B (barrier) plazas by 6.08% based on the variation in IPCA.

Financial

In March 2024, **Ecovias dos Imigrantes** issued debentures worth R\$1,630 million at the cost of IPCA+6.0950% p.a. and maturity in February 2033.

ESG

In February 2024, EcoRodovias was recognized as Brazil's 4th most innovative company in Information Technology in 2023 at the "100+ Innovators in the use of IT" awards, held annually by the IT Forum.

Events in 2Q24

Operational

The Company informs that the highway infrastructure managed by **Ecosul** – BR-116 and BR-392 – was not affected by the rains in Rio Grande do Sul, since the damage caused by the rains is concentrated in the central region of the state. However, the Company is continuously monitoring the situation in the region. Between May 1 and 7, vehicle traffic at Ecosul decreased 32% and gross revenue from toll collection decreased 11%. Previously, in April 2024, traffic had shown an 8.6% growth. Traffic at Ecosul corresponds to about 4% of total traffic at EcoRodovias.

In April 2024, according to the Notice to the Market disclosed by the Company, consolidated vehicle traffic grew **28.0%** and comparable traffic¹ grew **9.4% in April** compared to April 2023. Between January and April, consolidated traffic grew **28.1%** and comparable traffic¹ grew **6.7%** from the same period in 2023.

Regulatory

In April 2024, **Eco135** raised its toll tariff by 4.50% based on the variation in IPCA.

In May 2024, **EcoNoroeste** raised its toll tariff by 4.66% based on the variation in IPCA.

Financial

The Annual Shareholders Meeting of the Company held in April 2024 approved the declaration of **dividends** totaling R\$135.3 million, corresponding to minimum mandatory dividends, and the Board of Directors meeting held on May 8 approved the distribution of dividends to shareholders. The payment will be made as from July 29, 2024.

In April 2024, **EcoRioMinas** issued debentures amounting to R\$400 million at a cost of CDI+0.40% p.a. and maturing in March 2025.

In May 2024, the Board of Directors of **Ecosul** approved the issuance of debentures amounting to R\$80 million, at a cost of CDI+0.65% p.a. and maturing in November 2025.

ESG

In April 2024, EcoRodovias signed the protocol of intentions to implement the Gender and Race Pro-Equity Program in partnership with the Ministries of Transportation and Women.

Digital Transformation and Innovation

Productivity gains in management and operations

Growth of 4.0 p.p. in toll collection via electronic means (AVI) in 1Q24: 70.3% of total toll revenue (vs. 66.3% in 1Q23).

Growth of 1.5 p.p. in toll collection via self-service and digital means in 1Q24: 10.0% of total toll revenue (vs. 8.5% in 1Q23).

Digital HR

EcoRodovias has completed the first cycle of automation and digitalization of Human Resources processes, which began in 2022. The **Digital HR** project implemented a new technological platform that made recruitment and selection processes more efficient and agile, and optimized operations such as payroll, benefits, positions and salaries, occupational health and medicine, and personnel budget. Other operational and strategic initiatives in 2023 included the automation, reduction of working hours and streamlining of approximately 100 processes. Digital HR is one of the drivers of the EcoRodovias Value Agenda (EVA) project for maximizing the Company's value.

1) Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Consolidated Results

Consolidated Gross Revenue by Segment

GROSS REVENUE (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Highway Concessions	1,577.9	1,131.7	39.4%
Construction Revenue	605.0	474.4	27.5%
Ecoporto Santos	100.6	170.7	-41.1%
Ecopátio Cubatão	16.4	10.9	50.2%
Services	114.5	95.3	20.1%
Eliminations	(114.0)	(94.4)	20.7%
GROSS REVENUE	2,300.5	1,788.7	28.6%
(-) Construction Revenue	(605.0)	(474.4)	27.5%
ADJUSTED GROSS REVENUE¹	1,695.5	1,314.2	29.0%

1) Excluding Construction Revenue.

Adjusted gross revenue, excluding construction revenue, was R\$1,695.5 million in 1Q24 (+29.0%), due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas (partially in September 2022, March 2023, October 2023 and December 2023) and EcoNoroeste (partially in May 2023). **Comparable gross revenue**, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, increased 4.7% in 1Q24 due to the growth in vehicle traffic and toll tariff adjustments. The start of toll collection by EcoNoroeste in the stretch currently being operated by TEBE is expected for March 2025, whose share of expected total toll revenue of the concessionaire is approximately 20%.

Highway concessions: R\$1,577.9 million in 1Q24 (+39.4%) due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. **Comparable gross revenue**, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, increased 11.7% in 1Q24 due to the growth in vehicle traffic and toll tariff adjustments.

Ecoporto Santos: R\$100.6 million in 1Q24 (-41.1%) caused by the scale down in operations due to the termination of the lease agreement, currently expected in June 2024.

Ecopátio Cubatão: R\$16.4 million in 1Q24 (+50.2%), mainly due to operational growth.

Consolidated Operating Costs and Administrative Expenses

OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Personnel	155.3	135.8	14.3%
Conservation and Maintenance	76.8	43.9	75.0%
Third-Party Services	96.6	76.8	25.8%
Insurance, Concession Fees and Leasing	51.4	46.2	11.1%
Other	53.1	48.0	10.6%
CASH COSTS	433.2	350.7	23.5%
ADJUSTED CASH COSTS¹	335.6	323.5	3.8%
Construction Costs	605.0	474.4	27.5%
Provision for Maintenance	25.9	19.5	32.5%
Depreciation and Amortization	216.8	183.4	18.2%
OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES	1,280.9	1,028.0	24.6%

1) Excluding costs and expenses at Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas and EcoNoroeste.

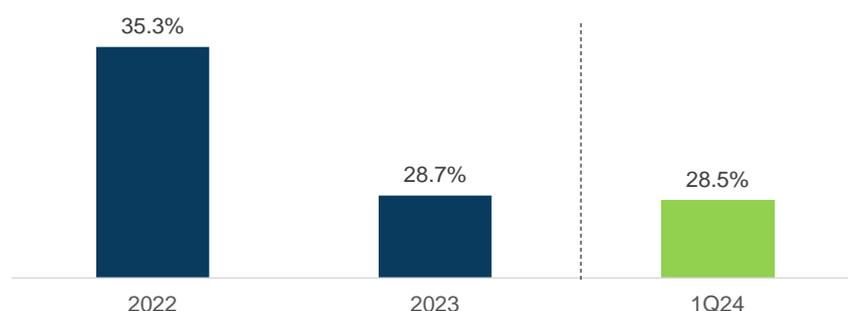
Operating costs and administrative expenses totaled R\$1,280.9 million in 1Q24 (+24.6%), mainly due to the increase in construction costs (non-cash), depreciation and amortization. Cash costs, excluding construction costs, provision for maintenance, depreciation and amortization, came to R\$433.2 million in 1Q24 (+23.5%), mainly due to the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Adjusted cash costs, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, **totaled R\$335.6 million in 1Q24 (+3.8%)** mainly due to the increase in Conservation and Maintenance, as well as being **lower than inflation in the last 12 months (IPCA: 3.93%)**.

Efficient cost and expense management - EcoRodovias Value Agenda (EVA) Program

In 2022, EcoRodovias launched the EcoRodovias Value Agenda (EVA) Program with the aim of reviewing and improving its organizational model and identifying opportunities for operational efficiency. Since the launch of the program, the Company has consolidated **synergy among the organizational structures** of concessions located in the **region of São Paulo** (Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas and EcoNoroeste), **Minas Gerais** (Eco050 and Ecovias do Cerrado) and **Rio de Janeiro** (Ecoponte and EcoRioMinas). It has also improved **operational efficiency** by increasing productivity in operations management through the automation of toll payment methods (self-service, debit/credit cards, digital wallets and Automatic Vehicle Identification - AVI). In 1Q24, electronic toll collection via self-service, digital means and electronic means corresponded, for the first time, to 80.3% of total toll revenue. From the perspective of **operational efficiency**, the Company conducted **digital transformation** by automating internal and external processes through Digital HR, optimizing highway conservation and maintenance agreements, outsourcing non-core service agreements in the areas of engineering support, procurement and technology, and pioneering the implementation of the Electronic Manifest of Fiscal Documents (MDF-e) for collecting tolls of suspended axles of non-empty trucks.

Cash cost / Adjusted net revenue (%)



Therefore, according to the Company's strategy outlined in the EcoRodovias Value Agenda (EVA) Program, EcoRodovias' cash cost as a percentage of adjusted net revenue decreased 6.9 p.p. between 1Q24 and 2022.

Furthermore, the Company must, in line with its focus on **operational efficiency**, comply perform the **EcoNoroeste** concession agreement by gradually converting the ten toll plazas to the **multi-lane free flow** system between the 2nd and 7th year of operation (2025-2030) to improve traffic flow and reduce environmental pollution, with the risk of evasion fully assumed by the Concession Authority. Additionally, at **Ecopistas**, in partnership with Artesp, the Company is conducting a pilot project for implementing the multi-lane free flow system on São Paulo state highways and, at **Ecoponte**, in partnership with ANTT, assessing the operational efficiency of the Rio-Niterói Bridge. Through the multi-lane free flow system, toll can be collected based on the stretches traveled, making toll tariff more affordable for shorter trips and thus enabling differentiated tolls based on time of day.

EcoRodovias is testing the **High-Speed Weigh-In-Motion (HS-WIM)** truck weighing system at **Ecovias do Cerrado**, replacing fixed vehicle weighing stations. The potential adoption of this technology by **EcoNoroeste**, **EcoRioMinas** and **Ecovias do Araguaia** are currently under consideration by the Concession Authority. The HS-WIM system increases operational efficiency as it ensures weighing of 100% of the heavy vehicles traveling on the highway, thus preventing vehicles from traveling irregularly with excess weight by redistributing the excess load to more axles/heavy vehicles. This results in less wear and tear of highways, more fluid traffic and greater user safety. Currently, the fixed weighing stations do not offer the same efficiency, since on highways with busier vehicle traffic, weighing occurs selectively to avoid causing lengthy lines and traffic jams. The implementation of the HS-WIM system in place of fixed weighing stations will reduce operating and maintenance costs and expenses, as well as capex in fixed weighing stations.

As such, the EcoRodovias Value Agenda (EVA) Program also has ongoing initiatives aimed at contributing to the Company's efficient cost and expense management.

Consolidated Operating Costs and Administrative Expenses by Segment

OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Highway Concessions	390.8	296.9	31.6%
Ecoporto Santos	62.2	64.6	-3.7%
Ecopátio Cubatão	5.6	4.2	34.1%
Services and Holding Company	83.0	75.5	9.9%
Eliminations	(108.5)	(90.5)	19.9%
CASH COSTS	433.2	350.7	23.5%
ADJUSTED CASH COSTS¹	335.6	323.5	3.8%
Construction Costs	605.0	474.4	27.5%
Provision for Maintenance	25.9	19.5	32.5%
Depreciation and Amortization	216.8	183.4	18.2%
OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES	1,280.9	1,028.0	24.6%

1) Excluding costs and expenses at Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Cash costs of highway concessions totaled R\$390.8 million in 1Q24 (+31.6%). **Adjusted cash costs**, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, totaled R\$284.5 million in 1Q24 (+6.3%), mainly due to higher Conservation and Maintenance and Third-Party Services. For more information, see page 17.

Cash costs of Ecoporto totaled R\$62.2 million in 1Q24 (-3.7%) caused by the scale down in operations due to the termination of the lease agreement, currently expected in June 2024.

Cash costs of Ecopátio Cubatão totaled R\$5.6 million in 1Q24 (+34.1%) chiefly due to the increase in Personnel (temporary labor) expenses resulting from the growth in operations.

Cash costs of Services and Holding Company totaled R\$83.0 million in 1Q24 (+9.9%), mainly due to the increase in Personnel expenses resulting from the collective bargaining agreement and the provision for the Profit-Sharing Program (PPR) of 2023.

Other income (expenses)

Sale of asset (land)

In 1Q23, the Company sold a piece of land for R\$25.0 million, which was booked under other income.

Adjusted EBITDA

EBITDA (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Net (Loss) Income - Excluding minority interests	231.4	112.7	105.2%
Net (Loss) Income - Minority interests	6.2	0.3	n.m.
Net Income	237.6	113.0	110.2%
(+) Depreciation and Amortization	216.8	183.4	18.2%
(+) Financial Result	412.6	343.1	20.3%
(+) Income and Social Contribution Taxes	195.9	145.6	34.6%
EBITDA¹	1,062.9	785.1	35.4%
(+) Provision for Maintenance	25.9	19.5	32.5%
ADJUSTED EBITDA²	1,088.8	804.6	35.3%
ADJUSTED EBITDA MARGIN²	71.5%	71.2%	0.3 p.p.

1) EBITDA calculated according to the Resolution CVM 156 of June 23, 2022.

2) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

Adjusted EBITDA was R\$1,088.8 million in 1Q24 (+35.3%), with adjusted EBITDA margin of 71.5%, excluding construction cost and revenue and provision for maintenance, due to growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. **Adjusted EBITDA margin from highway concessions stood at 72.9% in 1Q24.** Comparable EBITDA, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste increased 8.6% in 1Q24 due to the growth in vehicle traffic and toll tariff adjustments.

Adjusted EBITDA by Segment

EBITDA (R\$ million)	1Q24	Margin	1Q23	Margin	Chg.
Highway Concessions ¹	1,053.3	72.9%	738.5	71.3%	42.6%
Ecoporto Santos	12.4	16.6%	29.9	31.7%	-58.5%
Services and Holding Company ²	14.5	14.1%	30.5	35.7%	-52.4%
Ecopátio Cubatão	8.5	60.3%	5.8	61.3%	48.0%
ADJUSTED EBITDA¹	1,088.8	71.5%	804.6	71.2%	35.3%
ADJUSTED NET REVENUE³	1,521.7		1,129.9		34.7%

1) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

2) Considers the sale of land in the amount of R\$25.0 million in 1Q23.

3) Excluding Construction Revenue.

Consolidated Financial Result

FINANCIAL RESULT (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Interest on Debentures	(395.6)	(268.2)	47.5%
Monetary Variation on Debentures	(115.2)	(87.4)	31.8%
Interest on Financing	(46.0)	(37.9)	21.3%
Financial effects on Concession Fee	(32.5)	(37.5)	-13.3%
Exchange and Monetary Variation on Financing	(14.5)	(13.3)	8.6%
Financial Revenues	124.7	48.0	159.6%
Adjustment to Present Value	(7.3)	(5.4)	35.2%
Other Financial Effects	76.8	34.8	120.6%
Inflation adjustment on assets subject to indemnity	(2.9)	23.8	n.m.
FINANCIAL RESULT	(412.6)	(343.1)	20.3%

Financial result increased R\$69.5 million in 1Q24 (+20.3%).

The main variations between the quarters are:

- i. **Interest on debentures:** increase of R\$127.4 million due to higher balance of debentures payable.
- ii. **Inflation adjustment on debentures:** increase of R\$27.8 million due to higher balance of debentures payable.
- iii. **Interest on financing:** up R\$8.1 million, mainly due to the disbursement of BNDES and BASA loan to Ecovias do Araguaia.
- iv. **Financial effects on concession rights:** decrease of R\$5.0 million (non-cash) due to the variation in IPCA.
- v. **Financial income:** increase of R\$76.7 million, mainly due to the increase in average cash balance in 1Q24.
- vi. **Other financial effects:** variation mainly due to the increase in capitalized interest.
- vii. **Inflation adjustment on assets subject to indemnity:** refers to the rebalancing of investments concluded and operational investments in portainers and other assets at Ecoporto. In 1Q24, the reduction was mainly caused by the change in calculation of inflation adjustment, which, starting from July 2023, excludes WACC (IGP-M +10% p.a.) and only maintains adjustment by IGP-M in view of the termination of the lease agreement initially scheduled for June 2023.

Interest paid totaled R\$326.7 million in 1Q24 (+7.6%), as per the Cash Flow Statement in Exhibit IV on page 25.

Income Tax and Social Contribution

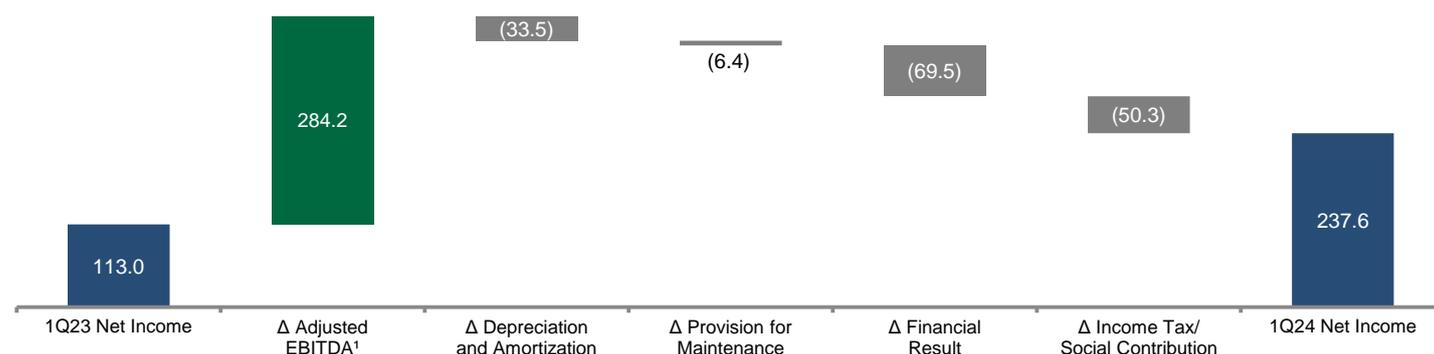
Income tax and social contribution totaled R\$195.9 million in 1Q24 (+R\$50.3 million). For more information on the effective rate of income tax and social contribution, see Note 14.b of the Quarterly Information (3/31/2024).

Taxes paid totaled R\$168.5 million in 1Q24 (+186.3%), as per the Cash Flow Statement in Exhibit IV on page 25.

Net Income (Loss)

NET (LOSS) INCOME (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Net (Loss) Income - Excluding minority interests	231.4	112.7	105.2%
Net (Loss) Income - Minority interests	6.2	0.3	n.m.
NET INCOME (LOSS)	237.6	113.0	110.2%

Evolution of Net Income (R\$ million)



Net income totaled R\$237.6 million in 1Q24 (+110.2%) mainly due to the growth in adjusted EBITDA.

1) Excluding Construction Revenue and Costs and Provision for Maintenance.

Debt, Cash and Cash Equivalents

Gross debt reached R\$19,406.3 million in March 2024, an increase of 8.0% from December 2023, mainly due to the 6th issue of debentures at Ecovias dos Imigrantes, in March, in the amount of R\$1,630.0 million. The table on debt is available in Exhibit V on page 26.

The balance of cash, cash equivalents and short- and long-term financial investments totaled R\$5,474.4 million in March 2024, up 20.0% from December 2023.

Leverage, measured by the ratio of net debt to adjusted EBITDA, ended March 2024 at 3.4x, down 0.1x from December 2023.

DEBT (R\$ million)	03/31/2024	12/31/2023	Chg.
Short-term	4,996.0	3,638.7	37.3%
Long-term	14,410.3	14,328.0	0.6%
Total Gross Debt ¹	19,406.3	17,966.7	8.0%
(-) Cash and Cash Equivalents	5,474.4	4,560.3	20.0%
Net Debt	13,931.9	13,406.4	3.9%
Net Debt/Adjusted EBITDA² LTM³	3.4x	3.5x	-0.1x

1) Does not consider obligations with Concession Authority and Leases Payable.

2) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

3) LTM = Last 12 Months.

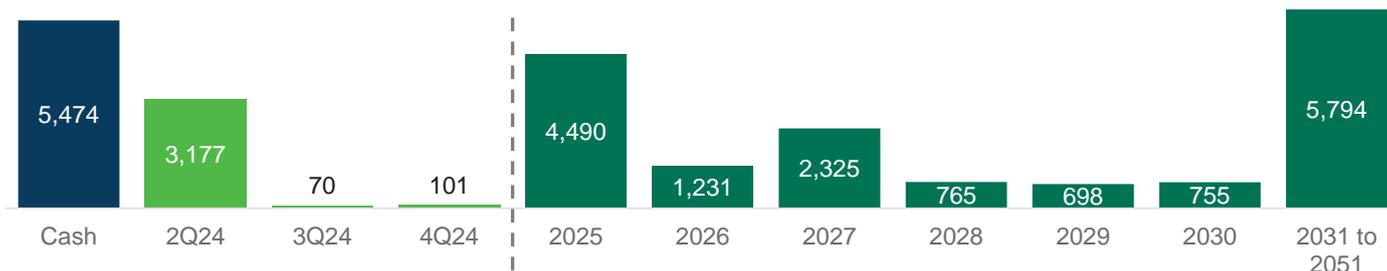
Leverage at Ecorodovias Concessões e Serviços (ECS), measured by the ratio of net debt to adjusted EBITDA, ended March 2024 at 3.3x, stable in relation to December 2023.

Gross debt amortization schedule (R\$ million) on March 31, 2024:

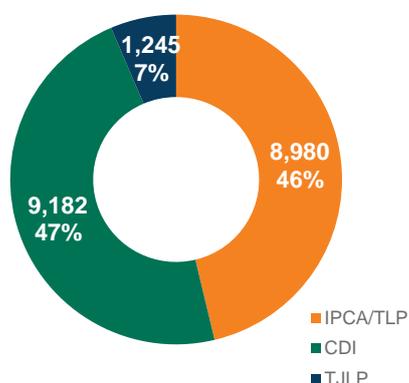
In 2Q24, maturities total R\$3,177.0 million and are distributed among highway concessions (R\$1,866.0 million) being at Ecovias dos Imigrantes (R\$1,442.6 million), Ecosul (R\$246.3 million), EcoNoroeste (R\$110.2 million) and other (R\$66.9 million) and between the holding/subholding companies (R\$1,311.0 million) being at EcoRodovias Concessões e Serviços (R\$1,222.4 million) and others (R\$88.5 million). In 3Q24, maturities totaled R\$70.4 million and R\$100.9 million in 4Q24. Funds are available for payment on maturity.

In 2025, maturities totaled R\$4,490.1 million and are distributed among highway concessions (R\$3,848.0 million) being in EcoNoroeste (R\$2,193.2 million), Ecovias dos Imigrantes (R\$893.0 million), EcoRioMinas (R\$427.9 million) and others (R\$333.9 million) and among holding/subholding companies (R\$642.1 million) being in EcoRodovias Infraestrutura e Logística (R\$284.5 million), EcoRodovias Concessões e Serviços (R\$278.4 million) and Holding do Araguaia (R\$79.2 million).

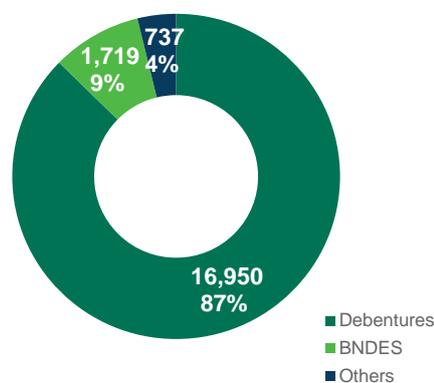
On March 31, 2024, cash and cash equivalents totaled R\$5,474.4 million, 1.6 times the maturities of 2024: R\$3,348.3 million.



Gross Debt – 03/31/2024
by index (in R\$ million and %)

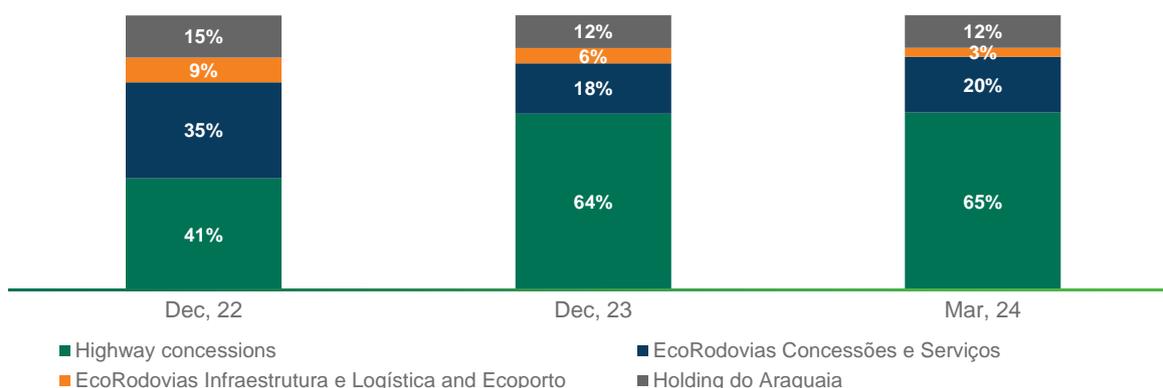


Gross Debt – 03/31/2024
by instrument (in R\$ million and %)



Liability management (Allocation of net debt)

In 2023, EcoRodovias optimized its capital structure, increasing the share of debt in highway concessions. In 1Q24, net debt of highway concessions reached 65% of consolidated net debt (+24 p.p. vs. Dec 22), while net debt of holding companies was 35%.



Consolidated Capex by Segment:

CAPEX (R\$ million)	1Q24		Total
	Intangible assets / PP&E	Maintenance Costs/Prov. for Cons. Works	
Highway Concessions	714.3	47.1	761.5
Ecovias dos Imigrantes	52.6	6.4	59.0
Ecopistas	26.2	6.4	32.7
Ecosul	7.9	2.8	10.7
Eco101	64.2	16.0	80.3
Ecoponte	13.2	0.9	14.0
Eco135	129.5	4.1	133.6
Eco050	64.0	10.6	74.6
Ecovias do Cerrado	90.1	-	90.1
Ecovias do Araguaia	42.5	-	42.5
EcoRioMinas	117.3	-	117.3
EcoNoroeste	106.8	-	106.8
Ecoporto Santos and Ecopátio Cubatão	2.6	-	2.6
Other¹	46.3	-	46.3
Eliminations	(5.4)	-	(5.4)
CAPEX	757.9	47.1	805.0

1) Considering Services, Holding company and the capitalization of financial charges from the financing of Holding do Araguaia.

Capex totaled R\$805.0 million in 1Q24, and went mainly to works on additional lanes and capacity expansion at **Eco135 and Eco101**, capacity expansion at **Ecovias do Cerrado**, special road conservation at **Eco135, Eco101, Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas and EcoNoroeste** and construction of operational buildings at **EcoRioMinas and EcoNoroeste**.

In April 2024, **Ecovias do Cerrado** delivered the works of Trevão de Monte Alegre de Minas, located at the junction of BR-365 and BR-153 in the Triângulo Mineiro region. Works mainly included additional lanes, construction of four accesses, two overpasses and two bridges. Trevão was constructed at an important intersection for the region, in a transport corridor for agricultural and industrial products, which earlier had a roundabout that was undersized for the current traffic volume.

Ecovias do Cerrado
Trevão de Monte Alegre de Minas



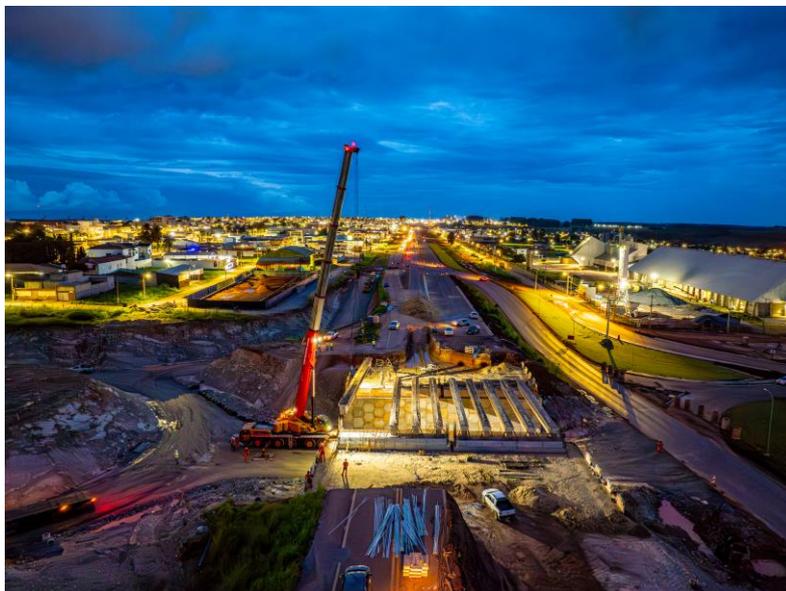
Eco135

Construction work on the Montes Claros Ring Road

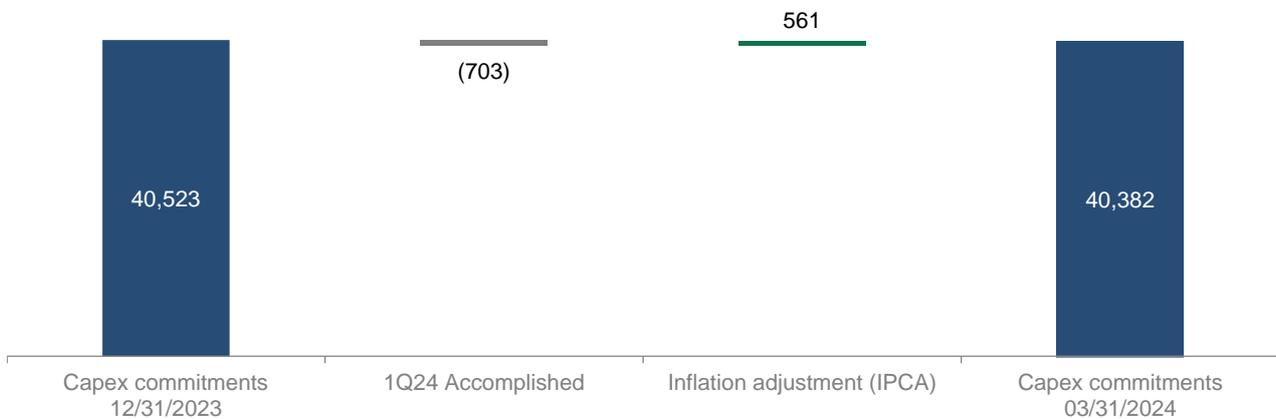


Eco050

Road widening works between km 95.700 and 101.200 in Cristalina/GO



Evolution of contractual capex to be made at highway concessions (R\$ million)



Note: Does not take into account capitalized interest and other non-contractual investments.

In 1Q24, contractual capex to be made totaled R\$40,381.6 million, down 0.4% (R\$141.9 million) from the previous quarter.

Environmental, Social & Governance (ESG) Agenda

In March 2024, EcoRodovias published its 2023 Integrated Report, which details its approach to risk management, as well as environmental, economic and social impacts and opportunities inherent to its business model, which is integrated with the investment and value generation strategy of its concessions. The highlight of this edition was the Company's ESG strategy - the **2030 ESG Agenda** - which is based on 10 sustainability pathways: Climate Strategy, Biodiversity & Ecosystem, Circular Economy, Safety, Human Capital & Diversity, Equity and Inclusion, Communities, Ethics, Transparency and Integrity, Sustainable Purchases, Data Protection and Security, and Innovation and Technology. The Company has set medium- and long-term targets in all pathways to be achieved through cross-company initiatives that encompass different areas of EcoRodovias.

Environmental | Climate Strategy

Energy transition: installation of electric chargers

In 1Q24, EcoNoroeste installed 11 devices to assist drivers of electric cars.

Social | Occupational and Road Safety

Safety Always Program

In 1Q24, EcoRodovias' flagship occupational safety program "Safety Always" conducted a training program on "Leadership in Safety" for the Company's executive officers, managers, coordinators and supervisors. In addition to the training course, individualized coaching sessions were held to address safety skills for leadership.

Social | Human Capital and Diversity, Equity and Inclusion

Gender and Race Pro-Equity Program

EcoRodovias signed the protocol of intent of the 7th edition of the Gender and Race Pro-Equity Program. This Brazilian Government initiative, supported by the Ministries of Work, Women and Racial Equality, will create an action plan on the theme for the next two years. Signing the agreement underscores our commitment to promoting a fairer and more egalitarian working environment and our commitments in the ESG 2030 Agenda.

Carnival Campaign – Harassment, Stop it

The Company launched the 2024 edition of its "Harassment, stop" campaign, which is designed to curb cases of sexual and moral harassment, injury and assault against toll plaza operators and other employees. The initiative aims both to have an impact on harassers and to develop self-awareness among victims, by providing the necessary support for them to report the cases.

Social | Communities

2030 SDG Santos Movement

Ecoporto joined the 2030 SDG Santos Movement launched by the Santos Commercial Association to seek solutions for the goals of the UN 2030 Agenda. Challenges include the eradication of poverty and hunger, reduction of inequalities, promotion of diversity, and the preservation of terrestrial and marine life, among others.

Transversal Pathway: Innovation and Technology

EcoRodovias was recognized as the 4th most innovative company in Information Technology in 2023 at the "100+ Most Innovators in the use of IT" awards, held annually by the IT Forum.

HIGHWAY CONCESSIONS

Segment consisting of eleven highway concessionaires: Ecovias dos Imigrantes, Copistas, Ecosul, Eco101, Coponte, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia and EcoNoroeste.

Operating Performance – Traffic

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	1Q24	1Q23	Chg.
Heavy			
Ecovias dos Imigrantes	8,218	6,871	19.6%
Copistas	8,329	6,584	26.5%
Ecosul	4,592	4,792	-4.2%
Eco101	10,417	9,944	4.8%
Coponte	1,052	1,067	-1.4%
Eco135	7,812	7,480	4.4%
Eco050	10,019	9,580	4.6%
Ecovias do Cerrado	6,888	6,549	5.2%
Ecovias do Araguaia	9,569	8,902	7.5%
COMPARABLE TOTAL¹	66,895	61,769	8.3%
EcoRioMinas ²	11,502	3,058	n.m.
EcoNoroeste ³	9,121	-	n.m.
TOTAL	87,519	64,827	35.0%
Light			
Ecovias dos Imigrantes	9,724	9,807	-0.9%
Copistas	16,809	15,903	5.7%
Ecosul	2,097	2,098	-0.1%
Eco101	5,106	5,064	0.8%
Coponte	5,850	5,983	-2.2%
Eco135	2,109	1,938	8.8%
Eco050	3,935	3,729	5.5%
Ecovias do Cerrado	2,090	1,961	6.6%
Ecovias do Araguaia	2,335	2,256	3.5%
COMPARABLE TOTAL¹	50,054	48,741	2.7%
EcoRioMinas ²	6,626	2,573	157.5%
EcoNoroeste ³	4,692	-	n.m.
TOTAL	61,372	51,314	19.6%
Heavy + Light			
Ecovias dos Imigrantes	17,942	16,678	7.6%
Copistas	25,138	22,487	11.8%
Ecosul	6,689	6,890	-2.9%
Eco101	15,523	15,008	3.4%
Coponte	6,902	7,050	-2.1%
Eco135	9,921	9,418	5.3%
Eco050	13,954	13,309	4.8%
Ecovias do Cerrado	8,978	8,510	5.5%
Ecovias do Araguaia	11,904	11,158	6.7%
COMPARABLE TOTAL¹	116,949	110,510	5.8%
EcoRioMinas ²	18,128	5,631	n.m.
EcoNoroeste ³	13,813	-	n.m.
TOTAL	148,891	116,141	28.2%

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement.

1) Excluding toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. 2) Considering the start of toll collection at three toll plazas on 09/22/2022, two toll plazas on 03/01/2023, seven toll plazas on 10/27/2023, two toll plazas on 12/18/2023 and three toll plazas deactivated, and the beginning of a toll plaza on 12/29/2023. 3) Considering the start of toll collection at seven toll plazas on 05/01/2023.

Consolidated traffic increased 28.2% in 1Q24 mainly due to the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. **Comparable traffic increased 5.8% in 1Q24**, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Consolidated monthly traffic in 1Q24 increased 29.5% in January, 34.3% in February and 21.8% in March, while comparable traffic increased 5.5% in January, 9.1% in February and 3.3% in March.

The main reasons for the variations between the quarters are:

Heavy Vehicles: consolidated traffic grew 35.0% in 1Q24 and comparable traffic by 8.3%. Traffic growth at **Ecovias dos Imigrantes, Eco050 and Ecovias do Cerrado** was driven by the increase in soybean, corn and sugar exports; **at Ecopistas**, due to the increase in industrial production and transport at the Port of São Sebastião; **at Eco101**, due to the regional pulp cycle and at **Eco135 and Ecovias do Araguaia**, due to the increase in traffic caused by deliveries of the initial additional lanes. The reduction at **Ecosul** is chiefly due to the decrease in soybean exports caused by the delay in harvest resulting from heavy rains, and at **Ecoponte**, due to the decline in light commercial vehicle traffic.

Light Vehicles: consolidated traffic increased 19.6% in 1Q24 and comparable traffic, 2.7%. Growth in comparable traffic was driven by favorable weather conditions during weekends and holidays.

Average Tariff

AVERAGE TARIFF (R\$ / equivalent paying vehicle)	1Q24	1Q23	Chg.
Ecovias dos Imigrantes	22.65	21.36	6.1%
Ecopistas	5.04	4.57	10.3%
Ecosul	20.52	15.93	28.8%
Eco101	3.80	4.08	-6.8%
Ecoponte	6.20	6.00	3.3%
Eco135	9.20	8.70	5.7%
Eco050	6.65	6.60	0.8%
Ecovias do Cerrado	5.70	5.29	7.6%
Ecovias do Araguaia ¹	10.65	10.31	3.3%
COMPARABLE AVERAGE TARIFF²	9.70	9.07	6.9%
EcoRioMinas ³	13.25	16.01	-17.2%
EcoNoroeste ⁴	12.61	-	n.m.
CONSOLIDATED AVERAGE TARIFF	10.40	9.41	10.6%

Note: the consolidated average tariff is calculated through a weighted average of each concessionaire's average tariffs.

1) Excluding the amount corresponding to 10% of gross revenue intended for earmarked funds.

2) Excluding toll collection on EcoRioMinas and EcoNoroeste.

3) Excluding the amount corresponding to 4% of gross revenue intended for earmarked funds.

4) Excluding the amount corresponding to 8.5% of gross revenue intended for earmarked funds.

Comparable average tariff increased 10.6% in 1Q24 and comparable average tariff, 6.9%, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste.

In February 2023, **Ecovias do Cerrado** raised its toll tariffs by **3.85%** based on the variation in IPCA and the incidence of Factors A, D and C. According to the concession agreement, the adjustment had been scheduled for November 14, 2022.

In April 2023, **Eco135** raised its toll tariff by **5.75%**, mainly based on the variation in IPCA.

In July 2023, **Ecovias dos Imigrantes** increased its toll tariff by **3.94%** based on the variation in IPCA. In addition, the Investment Partnership Office (SPI) authorized an **increase of ten centavos (R\$0.10)** in toll tariff per toll plaza, for an indeterminate period, to mitigate the financial imbalance and the postponement of tariff adjustments from July 2020 to December 2020.

In July 2023, **Ecopistas raised** its toll tariff by **3.94%** based on the variation in IPCA. In addition, SPI authorized an **increase of 5.91%** on the contractual adjustment (3.94%) to remedy, as from July 1, 2023, the imbalance caused by the non-transfer of the 2013 and 2014 tariff adjustments, **for a total increase of 10.08% in toll tariffs.**

In August 2023, **Eco050 raised** its toll tariff by **1.43%** due to the variation in IPCA and the incidence of Factors D and C. According to the concession agreement, the adjustment had been scheduled for April 12, 2023.

In August 2023, **Ecoponte raised** its toll tariff by **4.15%** due to the variation in IPCA and the incidence of Factors D, C and Q. Factor C took into account the remaining balance (80% of total amount) resulting from the impacts of the COVID-19 pandemic between March and December 2020 (+9.67%). According to the concession agreement, the adjustment had been scheduled for June 1, 2023.

In September 2023, **Eco101 reduced** its toll tariff by **6.69%** due to the variation in IPCA and the incidence of Factors X and D. The adjustment took into account the rebalance resulting from the impacts of the COVID-19 pandemic between March and December 2020 (+0.11631%). According to the concession agreement, the adjustment had been scheduled for May 18, 2022.

In October 2023, **Ecovias do Araguaia** raised its toll tariffs by **3.78%** due to the variation in IPCA and the incidence of Factor C.

In November 2023, **Ecovias do Cerrado** raised its toll tariffs by **5.56%** based on the variation in IPCA and the incidence of Factors A, D and C.

Toll tariff adjustments in 1Q24:

In January 2024, **Ecosul raised** its toll tariff by **28.9%**, due to the recomposition of previous tariff adjustments, current adjustment (January 2024) and the variation in the tariff adjustment indices.

In March 2024, **EcoRioMinas** raised the toll tariff at the Viúva Graça and Viúva Graça B (barrier) plazas by **6.08%** based on the variation in IPCA. **In 1Q24**, average tariff declined 17.2% due to the start of toll collection at toll plazas with lower tariffs between the periods.

Toll tariff adjustments in 2Q24:

In April 2024, **Eco135** raised its toll tariff by **4.50%**, mainly based on the variation in IPCA.

In May 2024, **EcoNoroeste** raised its toll tariff by **4.66%** based on the variation in IPCA.

Toll tariff adjustments under analysis by concession authority:

Toll adjustment at **Eco050**, scheduled for April 12, 2024, is being analyzed by ANTT.

Toll tariff adjustments at **Eco101**, scheduled for May 18, 2023 are being analyzed by ANTT.

Gross Revenue

GROSS REVENUE (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Highway Concessions			
Toll Revenue	1,549.6	1,104.5	40.3%
Ecovias dos Imigrantes	406.8	356.5	14.1%
Ecopistas	126.8	102.9	23.3%
Ecosul	137.5	121.3	13.3%
Eco101	59.2	61.3	-3.4%
Ecoponte	42.8	42.3	1.2%
Eco135	91.3	82.0	11.3%
Eco050	93.0	87.9	5.8%
Ecovias do Cerrado	51.2	45.1	13.6%
EcoRioMinas ¹	240.8	90.2	167.1%
Ecovias do Araguaia ²	126.9	115.0	10.4%
EcoNoroeste ³	173.1	-	n.m.
Ancillary Revenue	28.3	27.2	4.2%
Construction Revenue	605.0	474.4	27.5%
GROSS REVENUE	2,183.0	1,606.2	35.9%
ADJUSTED GROSS REVENUE⁴	1,577.9	1,131.7	39.4%

1) Excluding the amount corresponding to 4% of gross revenue intended for earmarked funds.

2) Excluding the amount corresponding to 10% of gross revenue intended for earmarked funds.

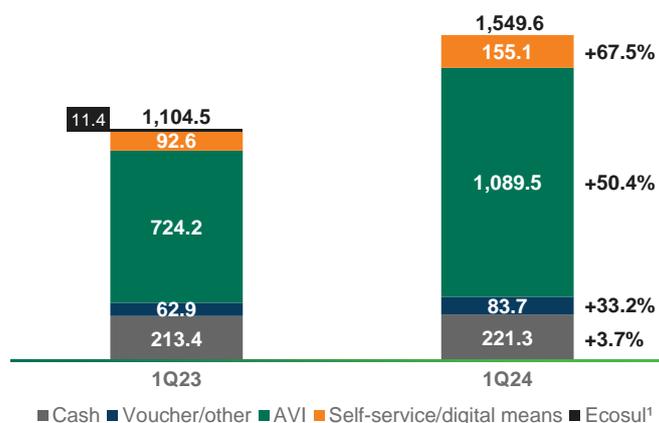
3) Excluding the amount corresponding to 8.5% of gross revenue intended for earmarked funds.

4) Excluding Construction Revenue.

Toll Revenue: R\$1,549.6 million in 1Q24 (+40.3%) due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. Comparable toll revenue, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, increased 12.0% in 1Q24 due to the growth in vehicle traffic and toll tariff adjustments.

In 1Q24, electronic toll collection through automatic vehicle identification (AVI) corresponded to 70.3% of total toll revenue (66.3% in 1Q23), while self-service and digital means (debit/credit cards and digital wallets) accounted for 10.0% (8.5% in 1Q23), cash payments 14.3% (19.5% in 1Q23) and toll payment vouchers/other 5.4% (5.8% in 1Q23).

Toll revenue by payment method



1) Provision for loss of revenue due to delay in toll adjustments scheduled for January 2023.

Ancillary Revenue: R\$28.3 million in 1Q24 (+4.2%) due to the increase in land lease and fiber optics agreements.

Construction Revenue: up 27.5% in 1Q24 due to the higher volume of works.

Operating Costs and Administrative Expenses

OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Highway Concessions			
Personnel	83.6	64.9	28.8%
Conservation and Maintenance	66.7	36.2	84.3%
Third-Party Services	162.3	123.5	31.4%
Insurance, Concession Fees and Leasing	39.3	31.9	23.1%
Other	39.0	40.4	-3.5%
CASH COSTS	390.8	296.9	31.6%
ADJUSTED CASH COSTS¹	284.5	267.7	6.3%
Construction Costs	605.0	474.4	27.5%
Provision for Maintenance	25.9	19.5	32.5%
Depreciation and Amortization	196.9	150.9	30.5%
OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES	1,218.7	941.7	29.4%

1) Excluding costs and expenses at Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Operating costs and administrative expenses totaled R\$1,218.7 million in 1Q24 (+29.4%), mainly due to the increase in construction costs (non-cash), depreciation and amortization. **Cash costs**, excluding construction costs, provision for maintenance, depreciation and amortization, came to R\$390.8 million in 1Q24 (+31.6%), mainly due to the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste.

Adjusted cash costs, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, totaled R\$284.5 million in 1Q24 (+6.3%), mainly due to the increase in Conservation and Maintenance and Third-Party Services.

Below are the main variations in 1Q24:

- **Personnel:** increase of R\$18.7 million. Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste, expenses increased R\$1.7 million (+3.0%), mainly due to the collective bargaining agreement and the provision for the Profit-Sharing Program (PPR) of 2023.
- **Conservation and Maintenance:** increase of R\$30.5 million. Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste, expenses increased R\$8.5 million (+24.3%), mainly due to the increase in the conservation of vegetation, given the normalization of Ecovias do Araguaia's expenses as from 2024, with conclusion of the initial works in 2023.
- **Third-Party Services:** increase of R\$38.8 million. Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste, expenses increased R\$12.0 million (+10.9%) mainly due to the increase in legal consulting and advisory services due to the optimization and adjustment of Eco101's concession agreement.
- **Insurance, Concession Fees and Leasing:** increase of R\$7.4 million. Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste, these expenses increased R\$1.6 million (+6.2%) mainly due to the increase in variable concession fees at Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas and Ecosul, thanks to the growth in toll revenue.
- **Other:** reduction of R\$1.4 million. Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste, these expenses decreased R\$7.2 million (-19.0%), mainly due to the decrease in the provision for administrative fines.
- **Construction Costs:** increase due to the higher volume of works.
- **Provision for Maintenance:** increase due to road widening works and increase in the capacity of highways.
- **Depreciation and Amortization:** increase due to additions to the asset base.

Adjusted EBITDA

ADJUSTED EBITDA (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Highway Concessions			
Net Income (before minority interest)	391.3	278.1	40.7%
Depreciation and Amortization	196.9	150.9	30.5%
Financial Result	247.2	148.3	66.7%
Income and Social Contribution Taxes	192.0	141.8	35.4%
Construction Revenue	(605.0)	(474.4)	27.5%
Construction Costs	605.0	474.4	27.5%
Provision for Maintenance	25.9	19.5	32.5%
ADJUSTED EBITDA¹	1,053.3	738.5	42.6%
ADJUSTED NET REVENUE²	1,444.1	1,035.3	39.5%
ADJUSTED EBITDA MARGIN¹	72.9%	71.3%	1.6 p.p.

1) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

2) Excluding Construction Revenue.

Adjusted EBITDA was R\$1,053.3 million in 1Q24 (+42.6%), excluding construction cost and revenue and provision for maintenance, due to growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste. **Adjusted EBITDA margin came to 72.9%.** Comparable EBITDA, excluding the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste, increased 14.0% in 1Q24 due to the growth in vehicle traffic and toll tariff adjustments.

ADJUSTED EBITDA (R\$ million)	1Q24	Margin	1Q23	Margin	Chg.
Highway Concessions					
Ecovias dos Imigrantes	309.4	79.7%	271.1	78.9%	14.1%
Ecopistas	85.2	70.9%	66.6	68.1%	27.8%
Ecosul	102.1	80.5%	89.9	81.0%	13.5%
Eco101	25.6	46.0%	15.1	26.3%	69.3%
Ecoponte	25.7	61.7%	27.2	67.4%	-5.6%
Eco135	66.4	79.3%	59.6	79.3%	11.4%
Eco050	56.6	66.5%	55.1	68.6%	2.8%
Ecovias do Cerrado	26.5	56.4%	22.9	55.3%	15.9%
EcoRioMinas	152.7	69.1%	54.4	65.7%	180.7%
Ecovias do Araguaia	83.0	71.2%	77.3	73.3%	7.3%
EcoNoroeste	120.1	75.9%	-	n.m.	n.m.
Other ¹	0.1	n.m.	(0.8)	n.m.	n.m.
ADJUSTED EBITDA²	1,053.3	72.9%	738.5	71.3%	42.6%
ADJUSTED NET REVENUE³	1,444.1		1,035.3		39.5%

1) Considering Ecovia Caminho do Mar (concession agreement ended on 11/28/21) and Ecocataratas (concession agreement ended on 11/27/21).

2) Excluding Construction Revenue and Costs and Provision for Maintenance.

3) Excluding Construction Revenue.

ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS (ECS) AND HOLDING COMPANY

ECS is a sub-holding company that provides corporate services and other correlated services, and EcoRodovias Infraestrutura e Logística is the holding company.

Financial Indicators (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Services and Holding Company			
Net Revenue	102.8	85.4	20.3%
Operating Costs and Expenses	(95.7)	(85.8)	11.6%
(+) Depreciation and Amortization	12.7	10.3	23.7%
Cash Costs	(83.0)	(75.5)	9.9%
Adjusted Cash Costs¹	(75.4)	(69.2)	9.0%
(+) Other operating income and expenses ²	(5.2)	20.6	n.m.
EBITDA	14.5	30.5	-52.4%

1) Excluding the increase in costs to provide services to EcoRioMinas and EcoNoroeste concessions.

2) Including, in 1Q23, the sale of land in the amount of R\$25.0 million.

Net revenue totaled R\$102.8 million in 1Q24 (+20.3%), driven by the growth in revenue from intercompany services provided to highway concessions.

Cash costs totaled R\$83.0 million in 1Q24 (+9.9%), mainly due to the increase in Personnel expenses resulting from the collective bargaining agreement and the provision for the Profit-Sharing Program (PPR) of 2023.

EBITDA reached R\$14.5 million in 1Q24.

ECOPORTO SANTOS

Segment consisting of the following companies: Ecoporto Santos and Ecoporto Alfandegado.

Operating Performance – Container Handling

HANDLING (containers)	1Q24	1Q23	Chg.
Ecoporto Santos			
Quay Operations (cntrs)	10,459	4,338	141.1%
Full Containers (cntrs)	5,629	3,012	86.9%
Empty Containers (cntrs)	4,830	1,326	n.m.
General freight (ton.)	36,703	44,627	-17.8%
Warehousing Operations			
Warehousing Operations (cntrs)	13,000	14,254	-8.8%
General freight (ton.)	12,154	14,885	-18.3%

In December 2023, the Santos Port Authority (APS) maintained the duration of Ecoporto's lease agreement for 180 days (June 2024) until a public policy is determined for use of the area, which could be altered, extended or revoked at the discretion of the government. In addition, Ecoporto submitted an investment plan, as requested by APS, for renewal of the lease agreement.

Quay operations (general cargo) decreased 17.8% in 1Q24 and container warehousing operations and general freight decreased 8.8% and 18.3%, respectively, in 1Q24, mainly due to the reduction of spot agreements in view of the termination of the lease agreement currently scheduled for June 2024.

Gross Revenue

GROSS REVENUE (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Ecoporto Santos			
Quay Operations	21.7	28.8	-24.6%
Warehousing Operations	78.7	141.8	-44.5%
Other	0.2	0.1	102.0%
TOTAL	100.6	170.7	-41.1%

Financial Indicators

Financial Indicators (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Ecoporto Santos			
Net Revenue	74.6	94.2	-20.9%
Costs and Expenses	(67.8)	(85.3)	-20.5%
Depreciation and Amortization	5.6	20.7	-72.8%
Other Revenues (Expenses)	0.0	0.2	n.m.
EBITDA	12.4	29.9	-58.5%
EBITDA Margin	16.6%	31.7%	-15.1 p.p.
Financial Result	(1.5)	13.1	n.m.
Income and Social Contribution Taxes	(2.3)	(3.0)	-22.4%
Net (Loss) Income	2.9	19.2	-84.7%

Net income decreased 20.9% in 1Q24 caused by the scaledown in operations due to the termination of the lease agreement, currently expected in June 2024.

Operating Costs and Administrative Expenses

OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES (R\$ million)	1Q24	1Q23	Chg.
Ecoporto Santos			
Personnel	18.5	22.7	-18.5%
Conservation and Maintenance	2.0	2.8	-28.9%
Third-Party Services	22.5	24.3	-7.1%
Insurance, Concession Fees and Leasing	10.5	10.3	2.0%
Other	8.7	4.5	90.8%
CASH COSTS	62.2	64.6	-3.7%
Depreciation and Amortization	5.6	20.7	-72.8%
OPERATING COSTS AND ADMINISTRATIVE EXPENSES	67.8	85.3	-20.5%

Operating costs and administrative expenses reached R\$67.8 million (-20.5%) in 1Q24.

Cash costs totaled R\$62.2 million in 1Q24 (-3.7%) caused by the scaledown in operations due to the termination of the lease agreement, currently expected in June 2024.

EBITDA stood at R\$12.4 million in 1Q24 (-58.5%).

Financial result was an expense of R\$1.5 million in 1Q24 due to inflation adjustment on the asset subject to indemnity.

In 1Q24, net income totaled R\$2.9 million.

EXHIBIT I – a

CONSOLIDATED BALANCE SHEET	03/31/2024	12/31/2023	CHG. 03/31/2024 vs 12/31/2023
ASSETS (R\$ thousand)			
CURRENT			
Cash and cash equivalents	4,370,780	3,524,241	24.0%
Financial investments	892,881	797,259	12.0%
Financial investments - reserve account	73,274	100,814	-27.3%
Clients	509,517	480,695	6.0%
Clients - related parties	5	5	0.0%
Taxes recoverable	92,420	102,755	-10.1%
Prepaid expenses	27,322	16,853	62.1%
Sale of interest in Elog S.A.	18,873	20,031	-5.8%
Other receivables	148,590	142,994	3.9%
Current assets	6,133,662	5,185,647	18.3%
NON-CURRENT			
Deferred taxes	359,508	364,996	-1.5%
Judicial deposits	178,082	175,980	1.2%
Prepaid expenses	11	19	-42.1%
Other receivables	69,712	48,835	42.8%
Asset subject to indemnity	309,778	313,585	-1.2%
Other receivables - reserve account	1,367,652	1,313,765	4.1%
Other receivables - sale of interest in Elog S.A.	-	3,255	n.m.
Financial investments - reserve account	137,425	137,952	-0.4%
Long-term assets	2,422,168	2,358,387	2.7%
Property, plant and equipment	448,097	436,161	2.7%
Intangible assets	18,518,480	17,979,706	3.0%
TOTAL ASSETS	27,522,407	25,959,901	6.0%

EXHIBIT I – b

CONSOLIDATED BALANCE SHEET	03/31/2024	12/31/2023	CHG. 03/31/2024 vs 12/31/2023
LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY (R\$ thousand)			
CURRENT			
Suppliers and Forfeiting	326,373	457,500	-28.7%
Loans and financing	131,707	126,103	4.4%
Leasing	73,843	70,855	4.2%
Debentures	4,864,276	3,512,589	38.5%
Taxes, fees and contributions payable	88,565	100,400	-11.8%
Payroll and related obligations	149,768	138,850	7.9%
Related parties	51,240	108,847	-52.9%
Obligations with Concession Fee	107,426	131,600	-18.4%
Provision for income and social contribution taxes	164,121	158,019	3.9%
Provision for maintenance	79,328	95,295	-16.8%
Provision for future construction works	44,742	46,558	-3.9%
Dividends to be paid	137,813	137,813	0.0%
Other payables - companies acquisition (Eco101)	4,897	5,556	-11.9%
Leniency Agreement and Agreements with Former Executives	13,955	13,692	1.9%
Civil Non-Prosecution Agreement - ANPC	37,148	37,865	-1.9%
Other payables	139,554	137,630	1.4%
Current liabilities	6,414,756	5,279,172	21.5%
NON-CURRENT			
Loans and financing	2,324,617	2,336,495	-0.5%
Debentures	12,085,668	11,991,483	0.8%
Leasing	123,704	117,404	5.4%
Deferred taxes	121,146	105,322	15.0%
Provision for environmental, civil, labor and tax losses	361,030	355,811	1.5%
Obligations with Concession Fee	2,270,194	2,186,342	3.8%
Provision for maintenance	229,441	228,428	0.4%
Provision for future construction works	20,304	17,499	16.0%
Leniency Agreement and Agreements with Former Executives	898	898	0.0%
Civil Non-Prosecution Agreement - ANPC	98,827	116,954	-15.5%
Other payables	245,414	232,885	5.4%
Other payables - Companies acquisition (Eco101)	2,586	4,948	-47.7%
Non-current liabilities	17,883,829	17,694,469	1.1%
SHAREHOLDERS' EQUITY			
Paid-up capital stock	2,054,305	2,054,305	0.0%
Profit reserve - legal	41,041	41,041	0.0%
Profit reserve – capital budget	580,872	580,872	0.0%
Capital reserve - options granted	56,936	56,936	0.0%
Capital reserve - sale of non-controlling interest	14,219	14,219	0.0%
Treasury shares	(9,387)	(9,387)	0.0%
Accrued Income	231,372	-	n.m.
Attributable to controlling shareholders	254,464	248,274	2.5%
Shareholders' Equity	3,223,822	2,986,260	8.0%
TOTAL LIABILITIES AND SHAREHOLDERS' EQUITY	27,522,407	25,959,901	6.0%

EXHIBIT II – a

INCOME STATEMENT (R\$ thousand)	1Q24	1Q23	CHG. 1Q24 vs 1Q23
GROSS REVENUE	2,300,527	1,788,660	28.6%
Toll Revenue	1,549,582	1,104,548	40.3%
Revenue from Ecopátio Cubatão	16,436	10,941	50.2%
Ancillary Revenues and Other	28,868	28,081	2.8%
Revenue from Ecoporto Santos	100,594	170,653	-41.1%
Construction Revenue	605,047	474,437	27.5%
Deductions from Gross Revenue	(173,811)	(184,323)	-5.7%
NET OPERATING REVENUE	2,126,716	1,604,337	32.6%
Cost of Services	(1,194,091)	(954,472)	25.1%
Personnel	(109,692)	(95,634)	14.7%
Conservation and Maintenance	(75,572)	(42,125)	79.4%
Third-Party Services	(70,984)	(55,657)	27.5%
Concession Fees, Insurance and Leasing	(49,879)	(41,194)	21.1%
Depreciation and Amortization	(211,542)	(182,716)	15.8%
Other	(45,500)	(43,186)	5.4%
Provision for Maintenance	(25,875)	(19,523)	32.5%
Construction Costs	(605,047)	(474,437)	27.5%
GROSS PROFIT	932,625	649,865	43.5%
Operating Revenue (Expenses)	(86,575)	(48,167)	79.7%
General and Administrative Expenses	(81,553)	(72,916)	11.8%
Depreciation and Amortization	(5,284)	(647)	n.m.
Other Revenue (Expenses)	262	25,396	-99.0%
EBIT	846,050	601,698	40.6%
Financial Result	(412,559)	(343,062)	20.3%
OPERATING PROFIT BEFORE INCOME AND SOCIAL CONTR. TAXES	433,491	258,636	67.6%
Income and Social Contribution Taxes	(195,929)	(145,604)	34.6%
Net Income (Loss)	237,562	113,032	110.2%
Net income (Loss) - Minority interests	6,190	283	n.m.
Net income (Loss) - Excluding minority interests	231,372	112,749	105.2%
Number of shares (thousand) ¹	695,621	695,621	-
EARNINGS (LOSS) PER SHARE (R\$)	0.33	0.16	105.2%
EBITDA	1,062,876	785,061	35.4%
(+) Provision for Maintenance	25,875	19,523	32.5%
ADJUSTED EBITDA	1,088,751	804,584	35.3%

1) Excluding treasury shares. Weighted average of the number of common shares issued.

EXHIBIT III

Booking of concession fee of Eco135

Accounting Concession Fee Eco135	R\$ million
Concession fee balance adjusted by IPCA 3/31/2024	2,365.0
Adjustment to Net Present Value Balance 3/31/2024	1,365.8
Assets and Liabilities	R\$ million
Assets - Intangible Assets 3/31/2024	505.7
Liabilities - Obligations with Concession Fee 3/31/2024	999.1
Financial Statements - 1Q2024	R\$ million
Costs: Amortization of Intangible Assets by traffic curve	19.6
Financial expenses: Concession Fee Financial Effects: (i) + (ii)	32.5
(i) Monetary variation by IPCA of the concession fee balance	13.6
(ii) Adjustment to Net Present Value of the Adjustment to Net Present Value Balance	18.9

EXHIBIT IV

CASH FLOW (R\$ thousand)	1Q24	1Q23
CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES		
Net Income (Loss) in the period from continuing operations	237,562	113,032
Adjustments to reconcile net profit	1,032,411	774,187
(used in) provided by operations:		
Depreciation and amortization	216,825	183,363
Write-off of property, plant and equipment and intangible assets	18,059	4,218
Financial charges and monetary variation of loans, financing and debentures	588,837	416,899
Monetary variation and obligations with concession fees	69,415	68,275
Monetary variation and provision for tax, labor and civil losses	23,124	40,689
Provision and Inflation Adjust. of Leniency Agreement and Civil Non-Prosecution Agreement	5,590	946
Provision for maintenance and monetary variation and construction works	33,144	24,901
Income from financial securities - reserve account	(5,775)	(4,945)
Inflation adjustment on assets subject to indemnity	3,807	(14,201)
Inflation adjustment and provision on other accounts payable	1,447	-
Estimated losses from doubtful accounts	2,102	(222)
Deferred taxes	21,312	24,884
Capitalization of interest	(117,910)	(77,105)
Inflation adjustment - acquisition of participation Elog S.A.	(266)	(391)
Inflation adjustment and assessment of judicial deposits	(1,917)	(2,413)
Provision for income and social contribution taxes payable	174,617	120,720
Provision for rebalance of Ecosul	-	(11,431)
Changes in operating assets	(57,708)	(74,118)
Clients	(30,924)	(56,284)
Related parties	-	323
Taxes recoverable	10,335	5,673
Prepaid expenses	(10,461)	4,799
Payment of judicial deposits	(185)	(3,744)
Other receivables	(26,473)	(24,885)
Changes in operating liabilities	(471,780)	(197,732)
Suppliers	(131,127)	(36,566)
Payroll and related obligations	10,918	(22,480)
Taxes, fees and contributions payable	(11,835)	8,186
Related parties	(57,607)	(15,902)
Payment of provision for civil, labor and tax losses	(17,905)	(5,536)
Payment of provision for maintenance and construction works	(47,109)	(25,609)
Other accounts payable and Clients	13,006	13,000
Payment of obligations with Concession Fee	(37,435)	(30,686)
Payment related to Leniency Agreement and Agreements with Former Executives	(24,171)	(23,273)
Payment of income and contribution taxes	(168,515)	(58,866)
Cash provided by (used in) operating activities	740,485	615,369
CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES		
Acquisition of property, plant and equipment and intangible assets	(639,985)	(508,475)
Effect of receipt by sale of Elog	4,937	4,374
Financial investments - reserve account	33,842	25,085
Financial investments	(95,622)	(261,791)
Net cash (used in) provided by investment activities	(696,828)	(740,807)
CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
Payment of obligations with Concession Fee	(26,189)	(24,801)
Funding through loans, financing and debentures	1,582,134	890,841
Payment of loans, financing, debentures and leasing	(423,116)	(62,961)
Interest paid	(326,668)	(303,539)
Acquisition of stake - non-controlling shareholders - Eco101	(3,279)	(3,138)
Cash provided by (used in) financing activities	802,882	496,402
INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS	846,539	370,964
Cash and cash equivalents - at start of period	3,524,241	1,379,459
Cash and cash equivalents - at end of period	4,370,780	1,750,423
NET INCREASE IN CASH AND CASH EQUIVALENTS	846,539	370,964

EXHIBIT V

DEBT (R\$ million)	03/31/2024	12/31/2023	Chg.	Rate	Maturity
Highway Concessions	12,905.9	11,172.9	15.5%		
Debentures of the 2nd Issue – Ecovias dos Imigrantes	442.6	428.9	3.2%	IPCA + 4.28% p.a.	April-24
Debentures of the 1st Issue - EcoNoroeste	1,476.9	1,428.6	3.4%	CDI + 2.50% p.a.	September-25
Debentures of the 2nd Issue - EcoNoroeste	821.9	797.8	3.0%	CDI + 1.35% p.a.	September-25
Debentures of the 1st Issue – Ecoponte	282.6	274.5	3.0%	IPCA+4.4% p.a.	October-34
Debentures of the 2nd Issue – Ecovias do Cerrado	664.2	641.9	3.5%	IPCA + 6,35% p.a.	September-27
Debentures of the 4th Issue – Ecovias dos Imigrantes	1,002.5	973.6	3.0%	CDI+1.20% p.a.	April-24
Debentures of the 5th Issue – Ecovias dos Imigrantes	896.2	925.8	-3.2%	CDI+2.00% p.a.	March-25
Debentures of the 6th Issue – Ecovias dos Imigrantes	1,597.0	-	n.m.	IPCA + 6.095% a.a.	February-33
Debentures of the 4th Issue – Ecosul	228.9	222.1	3.1%	CDI+1.65% p.a.	May-24
Debentures of the 1st Issue – Ecovias do Araguaia	628.4	629.6	-0.2%	IPCA+6.66% p.a.	July-51
Debentures of the 5th Issue – Ecosul	156.7	151.7	3.3%	CDI+2.20% p.a.	May-25
Debentures of the 3rd Issue - Ecopistas (1st serie)	474.7	474.2	0.1%	IPCA+7.55% p.a.	March-30
Debentures of the 3rd Issue - Ecopistas (2nd serie)	708.8	709.9	-0.2%	IPCA+8.15% p.a.	March-35
Debentures of the 1st Issue - Eco050	112.9	108.2	4.4%	IPCA+9% p.a.	December-29
Debentures of the 2nd Issue - EcoRioMinas	425.3	411.5	3.4%	CDI + 2.05% p.a.	March-25
Debentures of the 2nd Issue - Eco135	529.9	532.1	-0.4%	IPCA + 7.10% p.a.	March-43
Finem BNDES - Ecoponte	50.8	112.7	-54.9%	TJLP+3.48% p.a.	August-32
Finem BNDES - Ecoponte	110.1	111.5	-1.2%	TJLP+3.48% p.a.	December-32
Finem BNDES - Ecoponte	61.4	1.7	n.m.	TJLP+3.48% p.a.	June-34
Finem BNDES – Eco101	111.2	115.6	-3.8%	TJLP+3.84% p.a.	June-28
Finem BNDES – Eco101	174.4	179.2	-2.7%	TJLP+3.84% p.a.	June-30
Finem BNDES - Eco135	583.1	578.6	0.8%	TLP+3.49% p.a. (IPCA+5.23%)	June-43
BNDES - Eco050	340.7	341.8	-0.3%	TJLP+2% p.a.	December-38
BDMG - Eco050	100.1	100.9	-0.8%	TJLP+2% p.a.	December-38
FINISA - Eco050	295.8	298.1	-0.8%	TJLP+2% p.a.	December-38
FDCO - Eco050	138.7	136.2	1.8%	7.5% p.a.	April-36
Banco da Amazônia (BASA) - Ecovias do Araguaia	202.6	203.3	-0.3%	IPCA + 2.50830% p.a.	July-46
Finame - Eco135	15.7	15.2	3.2%	IPCA+6.52% p.a. to IPCA+8.10% p.a.	December-26
Finem BNDES - Ecovias do Araguaia	271.6	267.7	1.5%	IPCA+7.70% p.a.	September-51
EcoRodovias Concessões e Serviços	4,268.8	4,202.0	1.6%		
Debentures of the 8th Issue (1st serie)	880.7	855.3	3.0%	CDI+1.30% p.a.	April-24
Debentures of the 8th Issue (3rd serie)	92.1	89.1	3.4%	IPCA+5.5% p.a.	April-26
Debentures of the 7th Issue	507.4	488.5	3.9%	IPCA+7.4% p.a.	June-25
Debentures of the 6th Issue (3rd serie)	20.7	19.7	5.2%	IPCA+6.0% p.a.	November-24
Debentures of the 11th Issue	1,059.3	1,096.5	-3.4%	CDI+1.60% p.a.	August-27
Debentures of the 12th Issue	669.1	647.2	3.4%	CDI+2.65% p.a.	June-26
Debentures of the 13th Issue (1st serie)	228.4	221.4	3.2%	CDI + 1.85 p.a.	October-28
Debentures of the 13th Issue (2nd serie)	624.1	604.1	3.3%	CDI + 2.35 p.a.	October-30
Debentures of the 13th Issue (3rd serie)	187.1	180.2	3.8%	IPCA + 6.8285 p.a.	October-33
Holding Company	572.9	988.3	-42.0%		
Debentures of the 6th Issue	572.9	988.3	-42.0%	CDI+2.00% p.a.	March-27
Holding do Araguaia	1,658.7	1,603.5	3.4%		
Debentures of the 1st Issue	1,658.7	1,603.5	3.4%	IPCA+6.66% p.a.	October-36
GROSS DEBT¹	19,406.3	17,966.7	8.0%		

1) It does not take into account Obligations with Concession Fees and Leasing.