



Inaugurata la nuova officina FFS Cargo a Chiasso

Oggi, 3 novembre 2023, è stata inaugurata la nuova officina FFS Cargo a Chiasso. A questo importante evento hanno partecipato i responsabili di FFS Cargo, le autorità politiche, clienti e partner della manutenzione e membri del personale delle Divisioni FFS che hanno preso parte al progetto. L'ampliamento delle prestazioni di manutenzione di FFS Cargo a sud delle Alpi, con la riprofilatura di locomotive, carri merci ed elettrotreni delle FFS e di clienti terzi, rappresenta un traguardo fondamentale per l'azienda.

© 03.11.2023 | 📷 03.11.2023 | Testo: SBB/CFF/FFS | Foto: SBB/CFF/FFS

Dopo un anno e mezzo di lavori di costruzione e un investimento totale di oltre 12 milioni di franchi, le FFS hanno presentato oggi la nuova officina FFS Cargo a Chiasso. Durante l'evento Jasmin Bigdon, membro della Direzione di FFS Cargo e responsabile Asset Management, ha sottolineato l'importanza di questo momento per la manutenzione delle locomotive e dei carri merci a sud delle Alpi: «Con l'ampliamento del deposito per carri merci e il nuovo tornio in fossa, a Chiasso rafforziamo le nostre prestazioni di manutenzione per locomotive e carri merci. Questo ci permetterà di accelerare ulteriormente gli interventi e di ridurre i tempi di sosta non solo per i veicoli delle FFS, ma anche per la clientela che si affida ai nostri servizi di manutenzione lungo l'asse di transito.»

Particolarità della nuova officina FFS Cargo

La nuova officina FFS Cargo è stata edificata al posto del precedente capannone, che dopo 60 anni di servizio non era più in grado di rispondere alle attuali esigenze. Le caratteristiche principali dell'edificio precedente sono state comunque conservate e reinterpretate in chiave contemporanea. I moderni e ampi frontali in vetro, una raffinata struttura del tetto e la disposizione ottimale degli spazi garantiscono un ambiente di lavoro accogliente e sicuro che gode di molta luce naturale. Il punto forte della nuova officina è il tornio in fossa: FFS Cargo crea così un «one stop shop» a livello centrale per la riprofilatura di locomotive, carri merci ed elettrotreni. Grazie alla gestione efficiente di tutte le fasi di lavoro in un'unica sede e al rientro in servizio dei veicoli direttamente dopo la riprofilatura, i tempi di lavorazione per le locomotive di FFS Cargo possono essere ridotti fino a un terzo, a tutto vantaggio della disponibilità. Nella nuova officina non vengono sottoposti a manutenzione solo i veicoli di FFS Cargo e di clienti terzi del trasporto merci: anche i treni transfrontalieri TILO beneficiano delle prestazioni del tornio in fossa.

Fatti e cifre sulla nuova officina

Con una superficie totale di 2000 metri quadrati, la nuova officina è più lunga e più larga della precedente. Inoltre, con la linea di riprofilatura dispone ora di un quarto binario. Nella nuova officina di Chiasso lavoreranno circa 30 persone, di cui 20 nella manutenzione di carri merci, 8 nella riprofilatura e 3 nella tecnica e nell'amministrazione. Considerando anche l'officina di manutenzione delle locomotive, nell'impianto di servizio di Chiasso lavoreranno quindi 50 collaboratrici e collaboratori. Mentre il nuovo personale del team di riprofilatura viene formato per i futuri compiti da svolgere sulla nuova linea di produzione e sui macchinari all'avanguardia, iniziano gli interventi di manutenzione dei carri merci sui tre binari con nuove fosse d'ispezione e moderni sistemi di sollevamento e gru.

FFS Cargo SA

FFS Cargo è responsabile di un settimo del traffico merci in Svizzera: trasporta ogni giorno 180 000 tonnellate di merci per i propri clienti in carri e treni completi e attraverso il trasporto combinato sul territorio nazionale, sgravando così il traffico stradale da 15 000 viaggi di autocarri al giorno e l'ambiente da 490 000 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno.