

---

# Gruppo Toscana Aeroporti

---



## **RESOCONTO INTERMEDIO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2024**

*Il presente fascicolo è disponibile nella sezione Investor Relations  
del sito internet di Toscana Aeroporti all'indirizzo [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)*

### **Toscana Aeroporti S.p.a.**

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze - [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com)

R.E.A. FI-637708 - Capitale Sociale € 30.709.743,90= i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505

## Sommario

RELAZIONE SULLA GESTIONE .....	4
1. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI .....	5
2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI.....	6
3. CORPORATE GOVERNANCE .....	7
4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI .....	8
5. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO .....	10
5. HIGHLIGHTS.....	10
6. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO.....	12
6.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei) .....	13
• 6.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci) .....	16
7. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO .....	19
8. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI.....	20
• 8.1 Conto Economico Consolidato .....	20
• 9.1 Conto Economico Consolidato .....	22
• 8.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2024.....	26
• 8.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata .....	27
• 8.4 Analisi dei flussi finanziari.....	30
• 8.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata.....	32
9. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO .....	34
10. LE RISORSE UMANE .....	35
11. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE .....	37
12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ' CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI.....	40
• 12.1 Parcheggio Peretola S.r.l.....	40
• 12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.....	40
• 12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.....	41
• 12.4 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.....	42
13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2024.....	42
14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE .....	43
BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL 30.09.2024 .....	44

## **Signori azionisti,**

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 12 novembre 2024, è stato redatto ai sensi del D.Lgs. 58/1998 e successive modifiche, nonché del Regolamento emittenti emanato dalla Consob. Esso è composto dalla Relazione sulla gestione, che contiene le osservazioni degli Amministratori sull'andamento gestionale e sull'evoluzione dell'attività nel corso del 2024, e dal bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2024.

I dati finanziari di seguito esposti e commentati sono stati predisposti sulla base del Bilancio Consolidato al 30 settembre 2024 a cui si fa rinvio, in quanto, ai sensi di quanto consentito dalla normativa vigente si è ritenuto più opportuno predisporre un'unica relazione sulla gestione e pertanto fornire un'analisi degli andamenti economico-finanziari ritenuti più espressivi, rappresentati appunto dai dati consolidati.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato abbreviato al 30 settembre 2024, incluso nel presente resoconto intermedio di gestione al 31 marzo 2024, sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed adottati dalla commissione Europea secondo la procedura di cui all'art.16 del Regolamento europeo n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002, con particolare riferimento allo IAS 34 relativo ai bilanci intermedi. Tali principi contabili sono i medesimi utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2023.

Toscana Aeroporti S.p.A. gestisce l'aeroporto di Pisa G. Galilei e l'aeroporto di Firenze A. Vespucci; il Gruppo cura lo sviluppo dei due scali, sia per quanto concerne il traffico aereo di passeggeri e merci sia le infrastrutture aeroportuali ricevute in concessione da Enac ed in coerenza e rispetto dei Piani di Sviluppo Aeroportuali dei due scali toscani.

I dati contabili al 30 settembre 2024 includono i dati della Capogruppo Toscana Aeroporti S.p.A. e quelli delle società controllate Toscana Aeroporti Engineering S.r.l. (di seguito TAE), Parcheggio Peretola S.r.l., Jet Fuel Co. S.r.l., e Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (di seguito TAC), consolidate con il metodo integrale.

Si segnala che il presente Resoconto Intermedio di Gestione non è assoggettato a revisione contabile.

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**

## 1. COMPOSIZIONE ORGANI SOCIALI

### **Consiglio di Amministrazione**

Marco CARRAI  
Roberto NALDI  
Stefano BOTTAI  
Mariano Andres MOBILIA SANTI  
Veronica BERTI<sup>1</sup>  
Saverio PANERAI  
Ana Cristina SCHIRINIAN  
Giorgio DE LORENZI  
Antonella MANSI  
Patrizia Alma PACINI  
Mirko ROMOLI FENU  
Sabina NUTI<sup>2</sup>  
Luigi SALVADORI  
Maria Serena VAVOLO<sup>3</sup>  
Andrea BARBUTI<sup>4</sup>

### **Collegio Sindacale**

Alberto RIBOLLA  
Silvia BRESCIANI  
Roberto GIACINTI  
Leonardo COMUCCI  
Lara LUPI

### **Segretario Consiglio di Amministrazione**

Nico ILLIBERI<sup>5</sup>

### **Organismo di Vigilanza**

Edoardo MARRONI

### **Carica ricoperta**

Presidente  
Amministratore Delegato  
Vice Presidente  
Consigliere  
Consigliere

### **Carica ricoperta**

Presidente  
Sindaco effettivo  
Sindaco effettivo  
Sindaco effettivo  
Sindaco effettivo

### **Carica ricoperta**

Presidente

---

<sup>1</sup> In carica dal 29 aprile 2024.

<sup>2</sup> In carica dal 29 aprile 2024.

<sup>3</sup> In carica dal 29 aprile 2024.

<sup>4</sup> In carica dal 29 aprile 2024.

<sup>5</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Area Legale e Compliance.

Claudio PEDRAZZANI

Componente

Nico ILLIBERI

Componente

**Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili ai sensi della legge 262/05**

Marco GIALLETTI<sup>1</sup>

**Società di Revisione**

KPMG S.p.A..

**2. TITOLO AZIONARIO TOSCANA AEROPORTI**

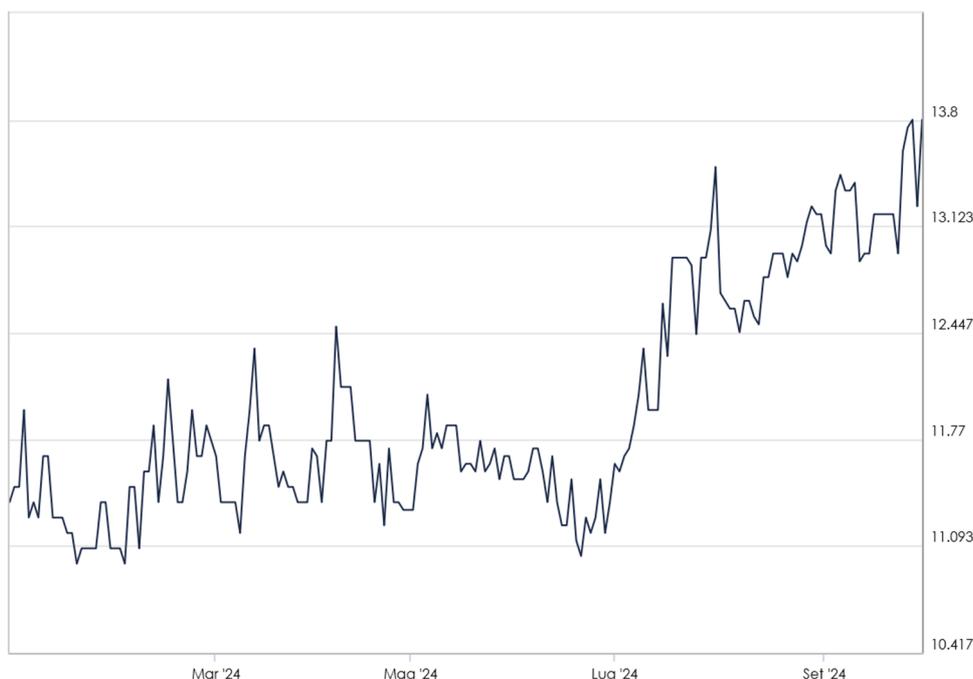
Il titolo Toscana Aeroporti (Codice ISIN: IT0000214293, ticker Bloomberg: TYA.IM e Reuters: TYA.MI) è quotato presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana S.p.a..

Al 30 settembre 2024 il prezzo di riferimento del titolo era pari ad Euro 13,8 per una corrispondente capitalizzazione pari a circa 257 milioni di Euro.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della Società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com).

Si riportano di seguito l'andamento del titolo di Toscana Aeroporti nel corso dei primi nove mesi del 2024 e il confronto con l'indice FTSE:MIB.

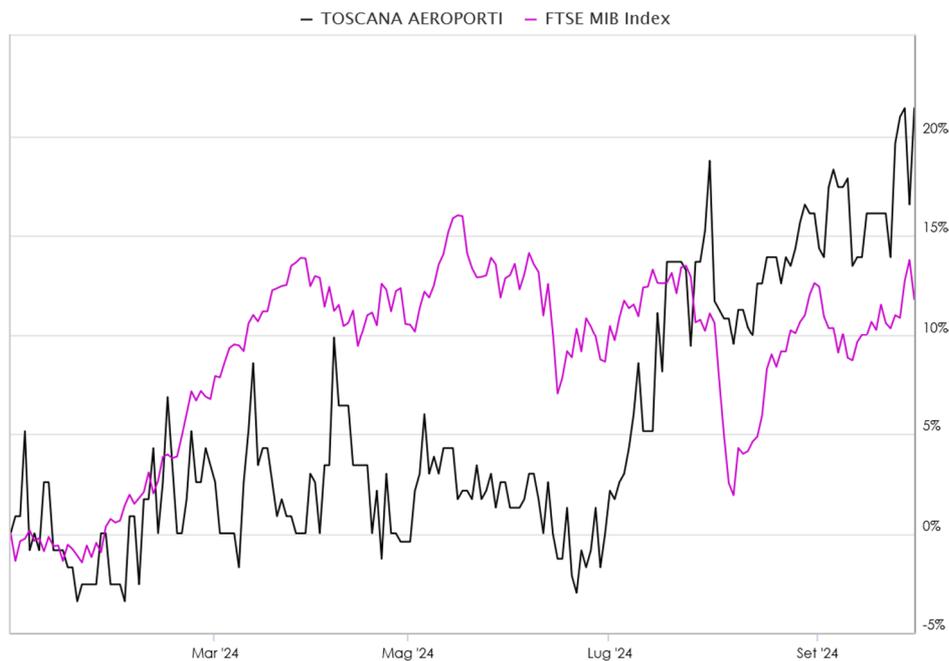
Andamento titolo TYA (1° gennaio 2024 – 30 settembre 2024<sup>2</sup>)



<sup>1</sup> Dirigente aziendale con la qualifica di Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

<sup>2</sup> A seguito della distribuzione del dividendo straordinario avvenuta nel 2024, i prezzi del titolo di Toscana Aeroporti S.p.a. risultano rettificati del coefficiente K come da comunicazione di Borsa Italiana S.p.a..

### Andamento titolo TYA e indice FTSE MIB (1° gennaio 2024 – 30 settembre 2024)



### **3. CORPORATE GOVERNANCE**

La Società ha in essere un modello di Corporate Governance che recepisce quanto previsto dal Codice di Autodisciplina per le società quotate promosso da Borsa Italiana S.p.A., in linea con le raccomandazioni formulate da Consob e con le “best practice” in ambito internazionale. Sono da tempo operativi il “Comitato Controllo e Rischi e Sostenibilità” ed il “Comitato Nomine e Remunerazioni”.

Per ulteriori informazioni si rimanda alla “Relazione sul Governo Societario e gli assetti proprietari”, annualmente redatta in ottemperanza agli obblighi normativi, che contiene una descrizione generale del sistema di governo societario adottato da TA e riporta le informazioni sugli assetti proprietari e sull’adesione al Codice di Autodisciplina, ivi incluse le principali pratiche di “governance” applicate e le caratteristiche del sistema di gestione dei rischi e di controllo interno in relazione al processo d’informativa finanziaria.

La suddetta Relazione è consultabile sul sito internet [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione “Investor Relations”.

La Società si qualifica quale “PMI” ai sensi dell’articolo 1, comma 1, lett. w-quater.1 del TUF e dell’art. 2-ter del Regolamento Emittenti, dal momento che la capitalizzazione media di Toscana Aeroporti nel 2023 è stata pari a Euro 225.836.316<sup>1</sup>.

Alla data di approvazione del presente Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2024, sebbene CAI (Corporacion America Italia S.p.A.) detenga il controllo di diritto della Società Toscana Aeroporti, non esercita attività di direzione e coordinamento sulla stessa ai sensi dell’art. 2497 e seguenti del codice civile. Analoga considerazione vale anche per le società che controllano direttamente o indirettamente CAI. Infatti, né CAI né le società che la controllano direttamente o indirettamente impartiscono a Toscana

<sup>1</sup> Fonte: Dati estratti dal sistema Market Connect Web (Società Infront).

Aeroporti istruzioni aventi ad oggetto le attività della società anche considerando che, in qualità di società quotata, Toscana Aeroporti opera in completa autonomia gestionale.

In particolare, TA non è soggetta ad alcuna direttiva impartita dalle sue controllanti in merito alla formazione ed al funzionamento del consiglio di amministrazione, predispone in autonomia il proprio piano industriale, ossia i piani strategici, industriali, finanziari ed i budget annuali del gruppo ad essa facente capo, senza eterodirezione da parte delle sue controllanti.

La Società autodetermina le proprie dimensioni operative e non è soggetta all'autorizzazione delle sue controllanti per compiere acquisizioni, dismissioni, concentrazioni, scissioni e altre operazioni straordinarie.

La Società non è soggetta a direttive del gruppo cui appartiene per la gestione accentrata della tesoreria (cash pooling), dei crediti di firma, del finanziamento alle vendite e del rischio di cambio.

La Società non è altresì soggetta a procedure del Gruppo cui appartiene per (i) la copertura di rischi aziendali assicurabili, (ii) i servizi legali, (iii) i servizi di pianificazione strategica, (iv) i servizi di gestione del personale e (v) i rapporti istituzionali con soggetti pubblici e privati nonché a policy di gruppo (anche mediante la predisposizione di contratti quadro) per l'acquisto di beni o servizi sul mercato, né riporta periodicamente a CAI i dati gestionali delle commesse in corso secondo schemi e modalità prestabiliti.

Toscana Aeroporti, infine, ha adottato procedure coerenti con la normativa applicabile e in linea con la migliore prassi per assicurare la corretta informativa al mercato e contrastare l'informativa selettiva di informazioni privilegiate e non è solita ricevere richieste da parte delle sue controllanti di trasmissione periodica di dati gestionali, ad eccezione di alcuni dati finanziari che sono forniti mensilmente a CAI e al Gruppo CAAP al fine di consentire a quest'ultimo di rispettare gli obblighi di reporting ai sensi della quotazione della capogruppo Corporación América Airports S.A. e gli obblighi di comunicazione associati al bond emesso da CAI.

#### **4. MACROSTRUTTURA SOCIETARIA DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI**

##### Dati legali della Capogruppo

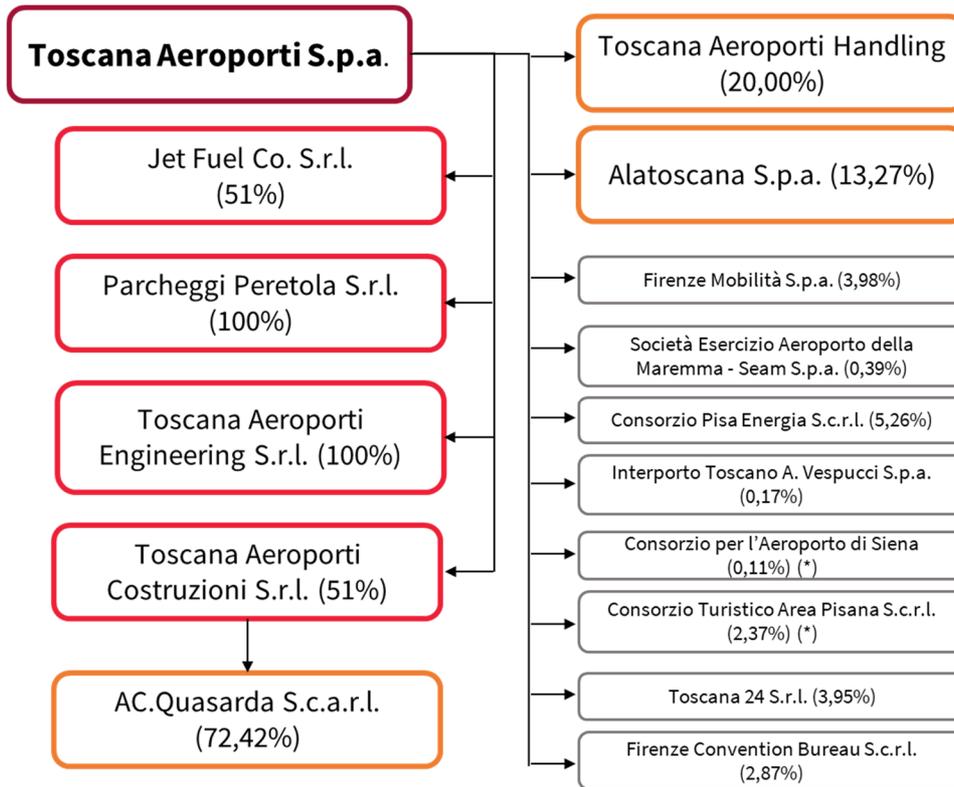
Denominazione: Toscana Aeroporti S.p.A., in breve "TA".

Sede della società: Firenze, Via del Termine n. 11 - Codice Fiscale: 00403110505.

Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Firenze – R.E.A.: FI n. 637708.

Capitale sociale: € 30.709.743,90 (interamente versato).

Di seguito lo schema del Gruppo Toscana Aeroporti al **30 settembre 2024**.



**Società Capogruppo** - Toscana Aeroporti S.p.A.

**Società Controllate** - Jet Fuel Co, S.r.l., Parcchegi Peretola S.r.l., Toscana Aeroporti Engineering S.r.l., Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. Ai fini del consolidamento, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto. Per ulteriori dettagli si rimanda al paragrafo sulle società controllate.

**Altre partecipazioni** - (\*) Società in stato di liquidazione.

**Società collegate e sottoposte a controllo congiunto**

## Consolidamento Integrale<sup>1</sup>

Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Toscana Aeroporti S.p.A.	Firenze	30.710	108.274	Capogruppo
Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.	Firenze	80	487	100,00
Parcchegi Peretola S.r.l.	Firenze	50	3.578	100,00
Jet Fuel Co. S.r.l.	Pisa	150	1.617	51,00
Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.	Pisa	1.000	5.183	51,00

## Società valutate secondo il metodo del Patrimonio Netto<sup>2</sup>

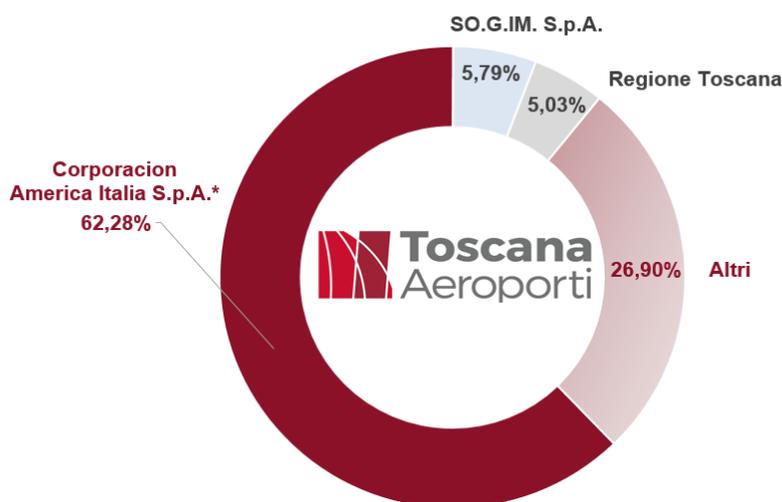
Società	Sede	Capitale Sociale (€/000)	Patrimonio Netto (€/000)	%
Alatoscana S.p.A.	M. di Campo	2.910	2.918	13,27
Toscana Aeroporti Handling S.r.l.	Firenze	1.150	(2.312)	20,00
AC.Quasarda S.c.a.r.l.	Pisa	10	10	72,42

<sup>1</sup> Dati al 30 giugno 2024.

<sup>2</sup> Per tali società sono stati utilizzati i dati al 31 dicembre 2023 in quanto alla data di pubblicazione del presente bilancio non sono disponibili dati più aggiornati.

## 5. COMPOSIZIONE CAPITALE SOCIALE DELLA CAPOGRUPPO

Si riporta di seguito il prospetto riepilogativo nominativo dei soggetti che alla data dell'11 novembre 2024, partecipano, direttamente o indirettamente, in misura superiore al 5% al capitale sociale sottoscritto di Toscana Aeroporti S.p.a. rappresentato da azioni con diritto di voto, secondo le risultanze del Libro dei Soci, integrate dalle comunicazioni ex art. 120, D.Lgs. 58/1998 e dalle altre informazioni in possesso della Società.



\* Dichiarante ovvero soggetto posto al vertice della catena partecipativa: Southern Cone Foundation.

Il capitale sociale di Toscana Aeroporti S.p.a. è pari ad euro 30.709.743,90, interamente versato e sottoscritto, rappresentato da n. 18.611.966 azioni ordinarie prive del valore nominale.

La totalità delle azioni di TA di proprietà di Corporacion America Italia S.p.a. sono state sottoposte a pegno fino al dicembre 2024 a garanzia del prestito obbligazionario emesso dal socio in questione.

### Patti parasociali

Alla data del presente Bilancio TA ha in essere un patto parasociale con i soci industriali di Jet Fuel (Air BP Italia Spa e Refuelling Srl). In particolare, si segnala che Toscana Aeroporti detiene in Jet Fuel il 33,33% dei diritti amministrativi e patrimoniali ed il 51% dei diritti di voto.

Maggiori dettagli e contenuti sono disponibili sul sito istituzionale della società al seguente indirizzo: [www.toscana-aeroporti.com](http://www.toscana-aeroporti.com), sezione Investor Relations /Corporate Governance/ Documenti.

## 5. HIGHLIGHTS

<b>Risultati Economici consolidati al 30 settembre 2024</b>	<p><b>Ricavi</b> pari a <b>92.033 migliaia di euro</b>, in aumento di 1.677 migliaia di euro (+1,9%) rispetto a 90.356 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente.</p> <p><b>Ricavi operativi</b> pari a <b>83.183 migliaia di euro</b>, in aumento di 4.981 migliaia di euro <b>(+6,4%)</b> rispetto ai 78.202 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente. Nella variazione fra i due periodi in esame incide l'importo <i>una</i></p>
---	---

	<p><i>tantum</i> per circa 5,4 milioni di euro registrato dalla Società a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato nel mese di settembre 2023 che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012. Al netto di tale effetto i Ricavi operativi crescono del 14,2%.</p> <p><b>M.O.L.</b> positivo per <b>33.471 migliaia di euro</b>, in crescita di 1.760 migliaia di euro rispetto a 31.711 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+5,5%).</p> <p><b>Risultato Operativo</b> positivo per <b>23.244 migliaia di euro</b>, in incremento di 1.482 migliaia di euro rispetto al Risultato Operativo di 21.763 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+6,8%).</p> <p><b>Risultato ante imposte</b> per <b>18.974 migliaia di euro</b> rispetto ad un risultato ante imposte di 16.622 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+14,1%).</p> <p><b>Risultato netto di periodo</b> pari a un utile di <b>12.695 migliaia di euro</b> contro una utile di periodo di 11.289 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (+12,5%).</p> <p><b>Indebitamento Finanziario Netto</b> pari a 76.613 migliaia di euro al 30 settembre 2024, rispetto a 79.623 migliaia di euro al 31 dicembre 2023 (-3,8%) ed a 87.348 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente (-12,3%).</p> <p><b>Indebitamento Finanziario Netto Adjusted</b> (ossia non inclusivo di impegni per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e delle passività finanziarie per diritti d'uso) pari a 71.297 migliaia di euro al 30 settembre 2024, rispetto a 74.323 migliaia di euro al 31 dicembre 2023 ed a 81.060 migliaia di euro al 30 settembre 2023.</p>
<p><b>Investimenti al 30 settembre 2024</b></p>	<p>Al 30 settembre 2024 sono stati effettuati investimenti per complessivi <b>7.318 migliaia di euro</b>, di cui 6.239 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali per i lavori in corso di adeguamento ed ampliamento del Terminal di Firenze (2.348 migliaia di euro), i lavori di ampliamento del Terminal arrivi di Pisa (930 migliaia di euro), la riconfigurazione di parte dei piazzali di Firenze (827 migliaia di euro), l'adeguamento dei sistemi antincendio del Terminal di Firenze (508 migliaia di euro), ed il potenziamento della centrale di refrigerazione del Terminal di Pisa (437 migliaia di euro).</p> <p>Fra le immobilizzazioni materiali consumtivate nei primi nove mesi del 2024 per 1.079 migliaia di euro si segnalano l'acquisto di mezzi ambulift (304 migliaia di euro), hardware (274 migliaia di euro) e l'acquisto di nuovi mezzi di rampa a basso impatto ambientale (73 migliaia di euro).</p>
<p><b>Il traffico</b></p>	<p>Il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato nei primi nove mesi del 2024 oltre <b>7 milioni di passeggeri</b>, registrando rispetto al medesimo periodo 2023 una crescita del +10,6% nella componente passeggeri, del +7,6% nel tonnellaggio ed una crescita del +5,9% nei movimenti. Il traffico merci e posta registra un -0,5% riallineandosi ai valori 2023.</p>
<p><b>Evoluzione della gestione</b></p>	<p>Nei primi dieci mesi del 2024 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 7,9 milioni di passeggeri in crescita del +10,1% rispetto allo stesso periodo del 2023 (+9,9% rispetto ai livelli pre-pandemia 2019).</p>

	<p>Per il 2024 si prevede un livello di traffico decisamente superiore ai livelli pre-Covid del 2019, con una conseguente piena ripresa dell'operatività e dei margini aziendali, anche se accompagnata dalle tensioni internazionali, conseguenza dei conflitti Russo/Ucraino ed Israeliano/Palestinese tuttora in corso, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri.</p> <p>Nel 2024 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla relativa implementazione nonché alla realizzazione del nuovo Terminal arrivi di Pisa.</p>
--	--

## 6. ANDAMENTO DEL TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE TOSCANO

Nel corso dei primi nove mesi del 2024 il traffico passeggeri di Toscana Aeroporti ha trasportato oltre 7 milioni di passeggeri registrando una crescita del +10,6% (pari a +678.974 passeggeri) rispetto all'anno 2023.

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento dei primi nove mesi del 2024 mensilizzati e il confronto con il 2023 e 2019 (periodo pre-Covid).

Toscana Aeroporti - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2024								
Scalo	Mese	2024	2023	2019	VAR. 2024/23	VAR.% 2024/23	VAR. 2024/19	VAR.% 2024/19
TA	gen	460.339	423.914	460.725	36.425	8,6%	-386	-0,1%
TA	feb	443.253	386.605	430.132	56.648	14,7%	13.121	3,1%
TA	mar	576.604	488.713	532.312	87.891	18,0%	44.292	8,3%
TA	apr	810.638	723.997	737.981	86.641	12,0%	72.657	9,8%
TA	mag	890.619	769.849	785.782	120.770	15,7%	104.837	13,3%
TA	giu	952.897	828.141	841.983	124.756	15,1%	110.914	13,2%
TA	lug	999.775	947.497	891.732	52.278	5,5%	108.043	12,1%
TA	ago	1.003.604	942.171	905.069	61.433	6,5%	98.535	10,9%
TA	set	930.068	877.936	865.173	52.132	5,9%	64.895	7,5%
<b>TA</b>	<b>Totale</b>	<b>7.067.797</b>	<b>6.388.823</b>	<b>6.450.889</b>	<b>678.974</b>	<b>10,6%</b>	<b>616.908</b>	<b>9,6%</b>

Toscana Aeroporti ha consuntivato nel corso dei primi nove mesi 2024 un totale di oltre 7 milioni di passeggeri, record storico di traffico, registrando una crescita del +10,6% e una crescita dei movimenti passeggeri commerciali del +7,6% rispetto al medesimo periodo 2023.

Il fattore di riempimento dei voli di linea del periodo è pari all'85,4% con una crescita di 1,3 punti percentuali rispetto al medesimo periodo 2023 (84,5%).

Il traffico merci e posta si riallinea nei primi nove mesi 2024 ai valori 2023 (- 0,5% / -47 tonnellate).

Di seguito il traffico di Toscana Aeroporti al 30 Settembre 2024 distinto nelle sue differenti componenti ed il relativo scostamento con il medesimo periodo 2023.

<b>TRAFFICO TOSCANA AEROPORTI</b>				
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>7.046.592</b>	<b>6.368.264</b>	<b>678.328</b>	<b>10,7%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	1.400.489	1.343.430	57.059	4,2%
Internazionali (Linea + Charter)	5.646.103	5.024.834	621.269	12,4%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>21.205</b>	<b>20.559</b>	<b>646</b>	<b>3,1%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>7.067.797</b>	<b>6.388.823</b>	<b>678.974</b>	<b>10,6%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>52.387</b>	<b>48.674</b>	<b>3.713</b>	<b>7,6%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	9.737	9.646	91	0,9%
Internazionali (Linea + Charter)	41.852	38.281	3.571	9,3%
Cargo	798	747	51	6,8%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>11.626</b>	<b>11.776</b>	<b>-150</b>	<b>-1,3%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>64.013</b>	<b>60.450</b>	<b>3.563</b>	<b>5,9%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>3.469.240</b>	<b>3.218.493</b>	<b>250.747</b>	<b>7,8%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	661.832	642.191	19.641	3,1%
Internazionali (Linea + Charter)	2.721.030	2.489.335	231.695	9,3%
Cargo	86.378	86.967	-589	-0,7%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>175.800</b>	<b>168.121</b>	<b>7.679</b>	<b>4,6%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>3.645.040</b>	<b>3.386.614</b>	<b>258.426</b>	<b>7,6%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
Merce via aerea (Kg)	9.241.698	9.244.916	-3.218	0,0%
Merce via superficie (Kg)	152.548	220.925	-68.377	-31,0%
Posta (Kg)	37.405	13.308	24.097	181,1%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>9.431.651</b>	<b>9.479.149</b>	<b>-47.498</b>	<b>-0,5%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>7.162.114</b>	<b>6.483.614</b>	<b>678.499</b>	<b>10,5%</b>

Il sistema aeroportuale italiano registra nei primi nove mesi del 2024 una crescita del +11,5% sul 2023.

### 6.1. Andamento del traffico dello scalo di Pisa (Aeroporto Galileo Galilei)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dei primi nove mesi del 2024 con relativo confronto sul 2023, suddiviso nelle sue diverse componenti:

<b>TRAFFICO AEROPORTO DI PISA</b>				
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>4.343.247</b>	<b>4.024.668</b>	<b>318.579</b>	<b>7,9%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	1.002.336	1.021.612	-19.276	-1,9%
Internazionali (Linea + Charter)	3.340.911	3.003.056	337.855	11,3%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>10.264</b>	<b>9.742</b>	<b>522</b>	<b>5,4%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>4.353.511</b>	<b>4.034.410</b>	<b>319.101</b>	<b>7,9%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>27.704</b>	<b>26.279</b>	<b>1.425</b>	<b>5,4%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	6.113	6.439	-326	-5,1%
Internazionali (Linea + Charter)	20.793	19.093	1.700	8,9%
Cargo	798	747	51	6,8%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>5.218</b>	<b>4.910</b>	<b>308</b>	<b>6,3%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>32.922</b>	<b>31.189</b>	<b>1.733</b>	<b>5,6%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>2.006.213</b>	<b>1.912.675</b>	<b>93.538</b>	<b>4,9%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	427.965	450.731	-22.766	-5,1%
Internazionali (Linea + Charter)	1.491.870	1.374.977	116.893	8,5%
Cargo	86.378	86.967	-589	-0,7%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>87.457</b>	<b>80.823</b>	<b>6.634</b>	<b>8,2%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>2.093.670</b>	<b>1.993.498</b>	<b>100.172</b>	<b>5,02%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
Merce via aerea (Kg)	9.225.375	9.229.197	-3.822	0,0%
Merce via superficie (Kg)	115.655	131.019	-15.364	-11,7%
Posta (Kg)	36.947	13.108	23.839	181,9%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>9.377.977</b>	<b>9.373.324</b>	<b>4.653</b>	<b>0,0%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>4.447.291</b>	<b>4.128.143</b>	<b>319.148</b>	<b>7,7%</b>

Nel corso dei primi nove mesi del 2024 sono transitati dall'aeroporto di Pisa circa 4,3 milioni di passeggeri, registrando una crescita del +7,9% rispetto al medesimo periodo 2023 (con una variazione di +319 mila passeggeri), a fronte di una crescita dei movimenti voli commerciali passeggeri del 5,4%. Nel periodo l'aeroporto ha raggiunto il suo massimo storico, in aumento del 2,3% rispetto al 2019, periodo pre - covid.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari all'88,1% in crescita di 0,9 p.ti percentuali rispetto al medesimo periodo 2023 (87,28% il valore consuntivato).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico 2024 mensilizzato dell'aeroporto di Pisa ed il confronto con il 2023.

<b>Aeroporto di Pisa - Traffico Mensilizzato Gennaio - Settembre 2024</b>					
<b>Scalo</b>	<b>Mese</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
PSA	gen	265.539	276.751	-11.212	-4,1%
PSA	feb	251.064	241.211	9.853	4,1%
PSA	mar	338.523	301.867	36.656	12,1%
PSA	apr	491.738	457.135	34.603	7,6%

PSA	mag	536.787	479.065	57.722	12,0%
PSA	giu	595.645	507.332	88.313	17,4%
PSA	lug	649.749	607.063	42.686	7,0%
PSA	ago	648.008	609.396	38.612	6,3%
PSA	set	576.458	554.590	21.868	3,9%
<b>PSA</b>	<b>Totale</b>	<b>4.353.511</b>	<b>4.034.410</b>	<b>319.101</b>	<b>7,9%</b>

Di seguito vettori e destinazioni operanti sul Galilei nei primi nove mesi del 2024.

- **Ryanair:** la compagnia irlandese ha operato nella stagione invernale, 32 destinazioni, salite a 57 nella stagione estiva. Si ricordano le nuove operazioni per Kaunas, Zagabria e Oslo Torp.
- **Easyjet:** il vettore inglese ha operato su 7 destinazioni nella stagione invernale (Parigi Orly, Londra Gatwick, Manchester, Bristol, Berlino e le nuove destinazioni Parigi Charles de Gaulle e Porto). Con la stagione estiva sono salite a 10 le rotte servite con la ripresa dei collegamenti stagionali. Si ricorda l'apertura del nuovo volo da/per Barcellona El Prat avviato dal 26 giugno 2024.
- **Wizzair:** il vettore ungherese opera i collegamenti diretti per Bucarest Otopeni (2 frequenze settimanali nella stagione invernale e fino a 4 nella stagione estiva) e Tirana (fino a 2 voli giornalieri).
- **Air Dolomiti:** il vettore ha ripreso le operazioni su Francoforte a partire da marzo, operando un volo giornaliero. I voli sono saliti a 2 con l'inizio della stagione estiva.
- **Air Arabia Maroc:** la compagnia marocchina opera il collegamento settimanale da/per Casablanca con incremento a 2 voli settimanali nell'alta stagione estiva.
- **British Airways:** il vettore inglese ha operato nella stagione invernale un massimo di 3 frequenze settimanali verso Londra Heathrow per salire a due voli giornalieri con la stagione estiva.
- **Transavia:** il vettore, che collega lo scalo con Amsterdam, ha operato fino a 2 frequenze settimanali nella stagione invernale per salire ad un massimo di 9 voli settimanali.
- **Eurowings:** È ripartito con l'inizio della stagione estiva il collegamento stagionale per Colonia Bonn (3 frequenze settimanali).
- **FlyDubai:** la low cost degli Emirati Arabi Uniti prosegue il collegamento annuale trisettimanale verso Dubai fino a settembre.
- **AerItalia:** il vettore ha ripreso il collegamento stagionale bisettimanale per Comiso con l'inizio della stagione estiva.
- **Aer Lingus:** ha ripreso da maggio il collegamento trisettimanale, stagionale, per Dublino.
- **AirBaltic:** ha ripreso da fine maggio il collegamento bisettimanale per Riga.
- **Jet2.com:** la low cost inglese ha ripreso i collegamenti stagionali per Manchester (3 frequenze settimanali), Leeds e Birmingham (entrambe 1 volo settimanale).
- **Norwegian Air Shuttle:** con la stagione estiva ha ripreso i collegamenti verso Copenaghen (4 frequenze settimanali), Oslo e Stoccolma Arlanda (3 frequenze settimanali) ed Helsinki (2 frequenze settimanali)
- **S.A.S:** il vettore svedese ha operato i collegamenti per Copenaghen (una frequenza fino ad un massimo di 3) e in altissima stagione verso Oslo (fino ad un massimo di 2).
- **Volotea:** con la stagione estiva la low cost spagnola ha ripreso il collegamento bisettimanale con Nantes e da giugno è tornato operativo il collegamento trisettimanale con Olbia.
- **Aegean Airlines:** il vettore greco ha operato nel periodo luglio-agosto una frequenza settimanale verso Atene.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel corso dei primi nove mesi del 2024 sono stati 25 i mercati collegati con l'aeroporto di Pisa con voli di linea diretti. L'Italia è il primo mercato con poco meno di 1 milione di passeggeri e rappresenta il 23,1% del

totale passeggeri, seguono Regno Unito, Spagna ed Albania. I primi quattro mercati rappresentano circa il 60% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Galilei nei primi nove mesi 2024 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al medesimo periodo 2023.

Traffico pax di linea	2024	2023	Var.	Var. %	% on TOT
ITALIA	994.969	1.014.542	-19.573	-1,9%	23,1%
REGNO UNITO	814.613	821.514	-6.901	-0,8%	18,9%
SPAGNA	395.667	406.751	-11.084	-2,7%	9,2%
ALBANIA	332.680	226.952	105.728	46,6%	7,7%
FRANCIA	227.057	187.319	39.738	21,2%	5,3%
GERMANIA	202.455	182.383	20.072	11,0%	4,7%
PAESI BASSI	199.472	202.260	-2.788	-1,4%	4,6%
BELGIO	159.920	143.341	16.579	11,6%	3,7%
POLONIA	116.023	95.796	20.227	21,1%	2,7%
IRLANDA	108.347	113.028	-4.681	-4,1%	2,5%
DANIMARCA	97.289	70.591	26.698	37,8%	2,3%
ROMANIA	92.432	74.970	17.462	23,3%	2,1%
GRECIA	83.915	64.030	19.885	31,1%	1,9%
SVEZIA	76.488	83.645	-7.157	-8,6%	1,8%
PORTOGALLO	69.826	29.638	40.188	135,6%	1,6%
MAROCCO	57.966	45.592	12.374	27,1%	1,3%
REPUBBLICA CECA	57.767	43.072	14.695	34,1%	1,3%
UNGHERIA	52.796	39.611	13.185	33,3%	1,2%
NORVEGIA	44.268	28.093	16.175	57,6%	1,0%
MALTA	42.935	39.191	3.744	9,6%	1,0%
EMIRATI ARABI	22.808	24.461	-1.653	-6,8%	0,5%
CROAZIA	21.410	14.140	7.270	51,4%	0,5%
LITUANIA	18.251		18.251	100,0%	0,4%
FINLANDIA	13.279	13.845	-566	-4,1%	0,3%
LETTONIA	9.375	8.068	1.307	16,2%	0,2%
CIPRO		8.611	-8.611	-100,0%	0,0%
AUSTRIA		8.242	-8.242	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>4.312.008</b>	<b>3.989.686</b>	<b>322.322</b>	<b>8,1%</b>	<b>100,0%</b>

### Traffico Merci e Posta

Il traffico cargo si riallinea ai valori 2023 (pari a +4,6 tonnellate di merci e posta), grazie a DHL che ha operato un maggior numero di voli utilizzando un diverso mix di aeromobili (utilizzati nel 2024 aeromobili con maggiore capacità).

### 6.2 Andamento del traffico dello scalo di Firenze (Aeroporto Amerigo Vespucci)

Il prospetto che segue riporta l'andamento del traffico dei primi nove mesi del 2024 con relativo confronto sul 2023, suddiviso nelle sue diverse componenti.

<b>TRAFFICO AEROPORTO DI FIRENZE</b>				
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Passeggeri commerciali</b>	<b>2.703.345</b>	<b>2.343.596</b>	<b>359.749</b>	<b>15,4%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	398.153	321.818	76.335	23,7%
Internazionali (Linea + Charter)	2.305.192	2.021.778	283.414	14,0%
<b>Passeggeri Aviazione Generale</b>	<b>10.941</b>	<b>10.817</b>	<b>124</b>	<b>1,1%</b>
<b>TOTALE PASSEGGERI</b>	<b>2.714.286</b>	<b>2.354.413</b>	<b>359.873</b>	<b>15,3%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Movimenti Commerciali</b>	<b>24.683</b>	<b>22.395</b>	<b>2.288</b>	<b>10,2%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	3.624	3.207	417	13,0%
Internazionali (Linea + Charter)	21.059	19.188	1.871	9,8%
<b>Movimenti Aviazione Generale</b>	<b>6.408</b>	<b>6.866</b>	<b>-458</b>	<b>-6,7%</b>
<b>TOTALE MOVIMENTI</b>	<b>31.091</b>	<b>29.261</b>	<b>1.830</b>	<b>6,3%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>Tonnellaggio Commerciale</b>	<b>1.463.027</b>	<b>1.305.818</b>	<b>157.209</b>	<b>12,0%</b>
Nazionali (Linea + Charter)	233.867	191.460	42.407	22,1%
Internazionali (Linea + Charter)	1.229.160	1.114.358	114.802	10,3%
<b>Tonnellaggio Aviazione Generale</b>	<b>88.343</b>	<b>87.298</b>	<b>1.045</b>	<b>1,2%</b>
<b>TOTALE TONNELLAGGIO</b>	<b>1.551.370</b>	<b>1.393.116</b>	<b>158.254</b>	<b>11,36%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
Merce via aerea (Kg)	16.323	15.719	604	3,8%
Merce via superficie (Kg)	36.893	89.906	-53.013	-59,0%
Posta (Kg)	458	200	258	129,0%
<b>TOTALE MERCE E POSTA</b>	<b>53.674</b>	<b>105.825</b>	<b>-52.151</b>	<b>-49,3%</b>
	<b>Progr. al 30.09.24</b>	<b>Progr. al 30.09.23</b>	<b>VAR. 2024/23</b>	<b>VAR.% 2024/23</b>
<b>TOTALE UNITA' DI TRAFFICO</b>	<b>2.714.823</b>	<b>2.355.471</b>	<b>359.351</b>	<b>15,3%</b>

Nel corso dei primi nove mesi del 2024 sono transitati dall'aeroporto di Firenze oltre 2,7 milioni di passeggeri, record storico di traffico dello scalo, registrando una crescita del +15,3% rispetto al medesimo periodo 2023 (+359.873 passeggeri) con una crescita dei movimenti voli passeggeri commerciali del +10,2%.

Il fattore di riempimento dei voli operati nel periodo è pari all'82,5% in crescita di 2,1 punti % rispetto al 2023 (80,4% il valore 2023).

Nella tabella di seguito riportata si evidenzia l'andamento del traffico dei primi nove mesi del 2024 mensilizzato dell'aeroporto di Firenze ed il confronto con il 2023

<b>Traffico pax di linea</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>	<b>% on TOT</b>
FRANCIA	539.031	525.337	13.694	2,6%	20,0%
ITALIA	397.255	321.159	76.096	23,7%	14,7%
SPAGNA	388.442	322.174	66.268	20,57%	14,4%
GERMANIA	354.738	283.138	71.600	25,3%	13,1%
REGNO UNITO	296.151	255.403	40.748	16,0%	11,0%
PAESI BASSI	273.211	196.010	77.201	39,4%	10,1%
SVIZZERA	166.021	170.180	-4.159	-2,4%	6,1%

AUSTRIA	74.928	72.266	2.662	3,7%	2,8%
PORTOGALLO	57.163	50.608	6.555	13,0%	2,1%
DANIMARCA	50.532	40.086	10.446	26,1%	1,9%
BELGIO	39.539	36.601	2.938	8,0%	1,5%
REPUBBLICA CECA	15952		15.952	100,0%	0,6%
NORVEGIA	15.030	16.968	-1.938	-11,4%	0,6%
GRECIA	12.538	11.596	942	8,1%	0,5%
SVEZIA	9.419	5.509	3.910	71,0%	0,3%
LUSSEMBURGO	8.205	9.211	-1.006	-10,9%	0,3%
ALBANIA	1.462	18.221	-16.759	-92,0%	0,1%
ROMANIA		40	-40	-100,0%	0,0%
SERBIA MONTENEGRO		5.164	-5.164	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>2.699.617</b>	<b>2.339.671</b>	<b>359.946</b>	<b>15,4%</b>	<b>100,0%</b>

Di seguito i vettori destinazioni operanti sul Vespucci nel corso dei primi nove mesi del 2024.

- **KLM:** il vettore olandese ha operato 3 collegamenti giornalieri verso Amsterdam nella stagione invernale, e ha incrementato i voli nella stagione estiva operando 5 collegamenti giornalieri
- **Air France:** il vettore francese ha operato fino ad un massimo di 4 voli giornalieri nella stagione invernale, per salire a 6 nella stagione estiva.
- **Air Dolomiti:** il vettore ha operato su Monaco e Francoforte fino a un massimo di 18-19 frequenze settimanali nella stagione invernale per salire fino ad un massimo di 4 voli giornalieri per ciascuna destinazione nella stagione estiva.
- **ITA Airways:** il vettore italiano opera 4 voli giornalieri annuali verso Roma Fiumicino.
- **Binter Canarias:** il vettore delle canarie ha operato il collegamento verso Gran Canaria – Las Palmas (1 volo settimanale).
- **Swiss Airlines:** il vettore ha operato nella stagione invernale il collegamento per Zurigo, fino ad un massimo 3 voli giornalieri, saliti fino ad un massimo di quattro con la stagione estiva.
- **Iberia:** il vettore iberico opera annualmente 3 frequenze settimanali da/per Madrid, destinazione coperta dall'altro vettore del gruppo IAG, Vueling.
- **Luxair:** con l'avvio della stagione estiva il vettore ha riattivato il collegamento stagionale trisettimanale per Lussemburgo.
- **British Airways:** il vettore inglese ha ripreso con la stagione estiva il collegamento stagionale diretto giornaliero per Londra Heathrow con A320neo. Ha inoltre operato, attraverso la controllata BA CityFlyer il collegamento verso Londra City, con 12-13 voli settimanali nella stagione invernale saliti a 16 con la stagione estiva. Sempre nella stagione estiva, e sempre tramite BA CityFlyer, oltre che a ripristinare il volo verso Edimburgo, ha anche aperto un nuovo collegamento per Londra Stansted.
- **TAP:** il vettore ha operato nella stagione invernale il collegamento diretto verso Lisbona con 7 frequenze settimanali incrementandoli fino a 10 nella stagione estiva.
- **Vueling Airlines:** il vettore spagnolo ha operato con continuità nella stagione invernale su 7 destinazioni (Amsterdam, Barcellona, Bilbao, Catania, Londra Gatwick, Madrid, e Parigi Orly), salendo a 8 nella stagione estiva con la ripresa del collegamento per Palermo.
- **Austrian Airlines:** il vettore, che ha operato fino ad un massimo 4 voli settimanali nella stagione invernale, opera nella stagione estiva 2 voli giornalieri da/per Vienna.
- **SAS:** il vettore svedese ha ripreso il collegamento stagionale per Copenaghen (un volo giornaliero a partire da maggio), operando anche Stoccolma e Oslo (fino ad un massimo di 2 frequenze settimanali) dall'inizio della stagione estiva. I voli sono stati operati con A320neo.
- **Aegean Airlines:** il vettore greco, dopo aver operato alcuni voli nel periodo gennaio-febbraio, ha ripreso con regolarità a marzo il collegamento bisettimanale verso Atene. I voli sono stati operati con A320neo.

- **Volotea:** la compagnia iberica ha proseguito i collegamenti invernali su 9 destinazioni (Bilbao, Bordeaux, Bari, Cagliari, Catania, Amburgo, Nantes, Palermo, e Tolosa), con una riduzione nel periodo gennaio-marzo per riprendere con regolarità con l'inizio della stagione estiva insieme alla riattivazione delle rotte stagionali (Olbia, Lione, Marsiglia). Con l'avvio della stagione estiva ha aperto il nuovo collegamento per Praga. Sono saliti a 13 i collegamenti operati sullo scalo.
- **Brussels Airlines:** È tornato operativo con la stagione estiva il collegamento giornaliero verso Bruxelles Zaventem.
- **Eurowings:** il vettore opera il nuovo collegamento stagionale trisettimanale per Dusseldorf.
- **Wideroe:** in altissima stagione estiva sono ripresi i collegamenti verso Bergen e la nuova rotta Oslo Torp.

#### Traffico Linea passeggeri suddiviso per nazione

Nel primo semestre 2024 sono stati 17 i mercati collegati con l'aeroporto di Firenze con voli di linea diretti.

Il mercato internazionale rappresenta l'85,3% del traffico totale di linea passeggeri dell'Aeroporto Vespucci, mentre quello domestico il 14,7%. Francia, Spagna, Italia, e Germania sono i primi quattro mercati e rappresentano circa il 62% del traffico di linea totale.

Il prospetto che segue evidenzia l'incidenza percentuale di ciascun paese europeo sul totale del traffico di linea passeggeri registrato dal Vespucci nei primi nove mesi del 2024 e la variazione, sia in termini assoluti che percentuali, rispetto al 2023.

Traffico pax di linea	2024	2023	Var.	Var. %	% on TOT
FRANCIA	339.737	323.956	15.781	4,9%	20,7%
SPAGNA	249.590	200.384	49.206	24,6%	15,2%
ITALIA	238.433	159.790	78.643	49,22%	14,5%
GERMANIA	214.405	175.036	39.369	22,5%	13,0%
REGNO UNITO	172.965	149.944	23.021	15,4%	10,5%
PAESI BASSI	167.269	103.712	63.557	61,3%	10,2%
SVIZZERA	109.939	106.005	3.934	3,7%	6,7%
AUSTRIA	39.755	37.672	2.083	5,5%	2,4%
PORTOGALLO	35.672	32.674	2.998	9,2%	2,2%
DANIMARCA	23.307	19.729	3.578	18,1%	1,4%
BELGIO	19.815	18.254	1.561	8,6%	1,2%
REPUBBLICA CECA	8.361		8.361	100,0%	0,5%
GRECIA	7.157	5.826	1.331	22,8%	0,4%
SVEZIA	6.736		6.736	100,0%	0,4%
NORVEGIA	5.849	1.085	4.764	439,1%	0,4%
LUSSEMBURGO	4.703	4.917	-214	-4,4%	0,3%
ALBANIA	1.462	8.091	-6.629	-81,9%	0,1%
SERBIA MONTENEGRO		1.339	-1.339	-100,0%	0,0%
ROMANIA		40	-40	-100,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>1.645.155</b>	<b>1.348.454</b>	<b>296.701</b>	<b>22,0%</b>	<b>100,0%</b>

## 7. FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO

Con atto notarile del 12 febbraio 2024 Toscana Aeroporti ha ceduto la partecipazione in Firenze Parcheggio S.p.A. (8,16%) a Parcheggio Italia Spa per un valore di 3,2 milioni di euro.

In data 29 aprile 2024 l'Assemblea degli Azionisti di Toscana Aeroporti, sulla base delle liste presentate, ha eletto il nuovo Consiglio di Amministrazione, composto da quindici membri che rimarranno in carica per il triennio 2024-2026, fino all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2026.

In data 30 aprile 2024 si è riunito il nuovo Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. per deliberare sull'attribuzione delle cariche sociali, il conferimento delle deleghe di gestione e dei poteri, e l'istituzione dei comitati endoconsiliari.

In data 1° maggio 2024 è stata depositata la sentenza del Tribunale di Milano relativa al contenzioso NIT, favorevole a TA. Il Tribunale ha rigettato le domande di NIT e ha condannato la stessa NIT alla restituzione delle somme versate da TA - alla firma dei contratti preliminari di compravendita - a titolo di caparra confirmatoria, e dunque della complessiva somma di Euro 3.669.000, incrementata degli interessi moratori. Il Tribunale ha condannato altresì NIT al pagamento delle spese legali.

In data 23 maggio 2024 Toscana Aeroporti ha sottoscritto un contratto di finanziamento, in parte assistito da garanzia concessa da SACE S.p.A., per un ammontare massimo complessivo di Euro 181,3 milioni con un pool di primari istituti finanziari costituito da Intesa Sanpaolo S.p.A. (anche in qualità di banca agente e SACE agent), UniCredit S.p.A., Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A., BNL BNP Paribas e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.. Il finanziamento è principalmente finalizzato a rifinanziare l'indebitamento attuale della Società, a sostenere il piano di investimenti per lo scalo aeroportuale di Pisa e a coprire le esigenze di capitale circolante a sostegno dell'ordinario svolgimento delle attività della Società. Il contratto di finanziamento, con scadenza prevista al 30 settembre 2030, si compone di più linee di credito: i) Term Loan per massimi Euro 101 milioni, suddivisa in due separate tranches, destinata principalmente al rifinanziamento di parte dell'indebitamento finanziario esistente della Società e a sostenere le relative spese connesse; ii) Capex, anch'essa suddivisa in due separate tranches per massimi Euro 60 milioni, destinata al finanziamento del piano degli investimenti dello scalo aeroportuale di Pisa; iii) Revolving per massimi Euro 20 milioni, volta a sostenere le esigenze di capitale circolante di Toscana Aeroporti e a erogare uno o più finanziamenti in favore della controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.. A tal riguardo in data 27 giugno 2024 TA ha ricevuto l'importo di 89,2 milioni di euro utilizzati per il rimborso di tutti gli altri indebitamenti finanziari presenti alla data.

In data 4 luglio 2024 è stato finalizzato un contratto derivato sul finanziamento sopra descritto per la copertura della variabilità del tasso di interesse e dall'impatto che questa può avere sui flussi di cassa futuri derivanti da attività e passività finanziarie a tasso variabile.

In data 25 luglio 2024 l'assemblea dei Soci di TA ha deliberato la distribuzione di un dividendo straordinario di ammontare complessivo di 7.000.000 euro, a valere su parte della "riserva straordinaria", di importo unitario pari a 0,3761 euro.

## **8. RISULTATI DELLA GESTIONE DEL GRUPPO TOSCANA AEROPORTI**

### **8.1 Conto Economico Consolidato**

Al fine di illustrare i risultati economici del Gruppo e della Capogruppo e di analizzarne la struttura patrimoniale e finanziaria, sono stati utilizzati alcuni indicatori alternativi di performance, non previsti dagli IFRS ma ritenuti di utilità per i lettori del bilancio. Tali indicatori sono determinati in ottemperanza a quanto previsto dalla Comunicazione Consob DEM/6064293 del 28 luglio 2006 e successive modifiche e

integrazioni (Comunicazioni Consob n. 0092543 del 3 dicembre 2015 che recepisce gli orientamenti ESMA/2015/1415).

Tali grandezze sono presentate al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione del Gruppo e della Capogruppo e non devono essere considerate alternative a quelle previste dagli IFRS. Inoltre il criterio di determinazione degli indicatori alternativi di performance applicato potrebbe differire da quello adottato da altre società, e pertanto i saldi ottenuti potrebbero non essere comparabili con quelli determinati da questi ultimi.

Di seguito la definizione degli indicatori alternativi di performance utilizzati nel presente documento:

- *Ricavi operativi*: sono rappresentati dai *Ricavi totali* al netto degli *Altri ricavi* e dei *Ricavi per servizi di costruzione*;
- *Risultato operativo*, o *Earnings Before Interests and Taxes (EBIT)*: è rappresentato dalla differenza tra la somma dei *Ricavi* e degli *Altri Proventi* e la somma dei *Costi (Materiali di consumo, Costi del personale, Costi per servizi, Oneri diversi di gestione, Canoni aeroportuali)*, degli *Ammortamenti e svalutazioni*, dell'*Accantonamento fondo rischi e ripristini* e delle *svalutazioni di crediti commerciali ed altri crediti*;
- *Margine Operativo Lordo (MOL)*, o *Earnings Before Interests, Taxes, Depreciation and Amortization (EBITDA)*: è rappresentato dal Risultato operativo al lordo degli *Ammortamenti e svalutazioni*, dell'*Accantonamento fondo rischi e ripristini* e delle *svalutazioni di crediti commerciali ed altri crediti*;
- *Risultato della gestione finanziaria*: è rappresentato dalla somma di *Proventi finanziari* e dell'*Utile da partecipazioni*, al netto degli *Oneri finanziari*;
- *Profit Before Taxes (PBT)*: coincide con l'*Utile prima delle Imposte*;
- *Risultato da attività di funzionamento*: è rappresentato dall'*Utile di esercizio*, al lordo del *Risultato netto da attività cedute o destinate alla dismissione*;
- *Capitale Circolante Netto (CCN)*: è rappresentato dalla differenza tra le *Attività correnti* al netto delle *Disponibilità liquide e mezzi equivalenti* e le *Passività correnti* al netto degli *Scoperti bancari e dei finanziamenti a breve* (inclusi nelle *Passività finanziarie scadenti entro un anno*, come evidenziato alle note 7.20 del bilancio consolidato e 7.19 del bilancio d'esercizio);
- *Attività immobilizzate*: coincidono con le *Attività non correnti*;
- *Capitale Investito Netto*: è rappresentato dalla somma delle *Attività non correnti* e del *CCN*, al netto delle *Passività non correnti*, da cui sono escluse le *Passività finanziarie scadenti entro un anno* e le *Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno*;
- *Indebitamento Finanziario Netto*, o *Posizione Finanziaria Netta (PFN)*, o *Debt*: è rappresentato dalla somma delle *Disponibilità liquide e mezzi equivalenti* e delle *Altre attività finanziarie correnti*, al netto delle *Passività finanziarie scadenti entro un anno*, delle *Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno*, delle *Passività finanziarie scadenti oltre un anno*, delle *Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno*, e della quota di *Altri debiti esigibili entro l'anno* e degli *Altri debiti esigibili oltre l'anno* relativi all'acquisto della partecipazione in TAC, evidenziati rispettivamente alle note 7.22 e 7.27 del bilancio consolidato e 7.21 e 7.26 del bilancio d'esercizio;
- *Indebitamento Finanziario Netto "Adjusted"*, o *Posizione Finanziaria Netta (PFN) "Adjusted"*: è rappresentato dalla *PFN* al lordo delle *Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno*, delle *Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno*, e della quota di *Altri debiti esigibili entro l'anno* e

degli *Altri debiti esigibili oltre l'anno* relativi all'acquisto della partecipazione in TAC, già menzionati al paragrafo precedente;

- Rapporto *Debt/Equity "Adjusted"*: rappresenta il rapporto tra la *PFN Adjusted* e l'*Equity*, ossia il *Patrimonio Netto totale* (del Gruppo e di Terzi).

### **9.1 Conto Economico Consolidato**

Nei primi nove mesi del 2024 il Sistema Aeroportuale Toscano ha trasportato circa **7,2 milioni di passeggeri**, registrando una variazione complessiva del **+10,6%** nella componente passeggeri, del +5,9% nella componente movimenti, del +7,6% nella componente tonnellaggio e del (0,5)% nella componente merce e posta rispetto ai dati aggregati di passeggeri, movimenti, tonnellaggio e merci & posta degli scali di Pisa e Firenze dei primi nove mesi 2023.

Si riassumono di seguito i dati economici consolidati dei primi nove mesi 2024 comparati con quelli dell'analogo periodo del 2023. Come evidenziato sopra, le variazioni dei dati economici sono state influenzate positivamente dall'impatto del traffico consuntivato. Nei primi nove mesi del dal sistema aeroportuale toscano.

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	30 SET 2024	30 SET 2023	Var. Ass. 2024/2023	Var.%
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	61.611	61.393	218	0,4%
Ricavi non aviation	33.025	27.804	5.221	18,8%
Oneri Sviluppo network	(11.453)	(10.996)	(457)	4,2%
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>83.183</b>	<b>78.202</b>	<b>4.981</b>	<b>6,4%</b>
Altri ricavi	2.864	5.204	(2.341)	-45,0%
Ricavi per servizi di costruzione	5.987	6.950	(963)	-13,9%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>92.033</b>	<b>90.356</b>	<b>1.677</b>	<b>1,9%</b>
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>229</b>	<b>440</b>	<b>(211)</b>	<b>-48,0%</b>
<b>COSTI</b>				
Materiali di consumo	909	1.284	(375)	-29,2%
Costi del personale	18.788	18.599	190	1,0%
Costi per servizi	31.622	32.489	(867)	-2,7%
Oneri diversi di gestione	1.348	1.359	(10)	-0,8%
Canoni aeroportuali	6.124	5.355	769	14,4%
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>58.791</b>	<b>59.085</b>	<b>(293)</b>	<b>-0,5%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>33.471</b>	<b>31.711</b>	<b>1.760</b>	<b>5,5%</b>
Ammortamenti e svalutazioni	7.459	7.423	36	0,5%
Acc. f.do rischi e ripristini	2.623	2.293	330	14,4%
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	145	232	(87)	-37,5%
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>23.244</b>	<b>21.763</b>	<b>1.482</b>	<b>6,8%</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	1.013	17	996	n.s.
Oneri finanziari	(5.455)	(5.170)	(285)	5,5%
Utile (perdita) da partecipazioni	171	13	159	n.s.
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>(4.271)</b>	<b>(5.141)</b>	<b>870</b>	<b>-16,9%</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>18.974</b>	<b>16.622</b>	<b>2.352</b>	<b>14,1%</b>
Imposte di periodo	(6.279)	(5.333)	(946)	17,7%
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>12.695</b>	<b>11.289</b>	<b>1.406</b>	<b>12,5%</b>
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza di Terzi	(169)	447	(616)	-137,7%
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza del Gruppo	12.864	10.842	2.022	18,6%

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del periodo in esame.

**RICAVI**

I ricavi totali consolidati, in aumento dell'1,9%, sono passati da 90,4 milioni di euro dei primi nove mesi 2023 a circa 92 milioni di euro del medesimo periodo 2024. Tale variazione (+1,7 milioni di euro) è il risultato dell'incremento dei ricavi operativi di +5 milioni di euro (+6,4%) parzialmente attenuata dalla diminuzione degli altri ricavi per (237) milioni di euro (-45%) e per (1) milioni di euro (-13,9%) dei ricavi per servizi di costruzione.

Questi ultimi sono stati rilevati a fronte dei costi esterni ed interni sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione oltre che per le attività di progettazione, coordinamento e controllo degli stessi, svolta nel periodo in esame.

## **RICAVI OPERATIVI**

I ricavi operativi consolidati dei primi nove mesi 2024 ammontano a 83,2 milioni di euro, in aumento del 6,4% rispetto all'analogo periodo del 2023 quando erano pari a 78,2 milioni di euro.

### Ricavi "Aviation"

I ricavi "Aviation" dei primi nove mesi 2024 ammontano a 61,6 milioni di euro, in aumento dello 0,4% rispetto all'analogo periodo 2023, quando erano pari a 61,4 milioni di euro.

Nella variazione fra i due periodi in esame incide l'importo *una tantum* per circa 5,4 milioni di euro registrato dalla Società a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato nel mese di settembre 2023 che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012. Al netto di tale effetto i Ricavi Aviation crescono del 10% in linea con l'incremento del traffico passeggeri nel periodo in esame.

### Ricavi "Non Aviation"

Le attività "Non Aviation", inerenti alla gestione commerciale ed attività immobiliari nei due aeroporti di Firenze e di Pisa, sono svolte:

- i. mediante sub-concessione a terzi (Retail, Food, Autonoleggi, sub-concessione di aree ed altre sub-concessioni);
- ii. in regime di gestione diretta (Pubblicità, Parcheggi, Business Centre, Welcome Desk e sala VIP ed Agenzia Merci).

Al 30 settembre 2024 i ricavi derivanti dalle attività in sub-concessione rappresentano il 61,4% dei ricavi operativi "Non Aviation", mentre quelli derivanti dalle attività in gestione diretta il restante 38,6%. Nell'analogo periodo 2023 queste percentuali erano pari, rispettivamente, al 63,7% ed al 36,3%.

Il dato progressivo al 30 settembre 2024 dei ricavi "Non Aviation" è pari a circa 33 milioni di euro, in incremento del +18,8% rispetto al medesimo periodo 2023 quando erano pari a 27,8 milioni di euro.

Tale incremento, pari a 5.221 migliaia di euro, è principalmente legato al maggiore traffico passeggeri registrato nel periodo in esame.

In particolare, hanno registrato gli incrementi più significativi nel periodo in esame i parcheggi (+1.663 migliaia di euro, +30,5%), autonoleggi (+830 migliaia di euro, +14,3%), food (+971 migliaia di euro, +26,6%), sale vip (+642 migliaia di euro, +21,3%) e retail (+495 migliaia di euro, +11,1%).

### Oneri Sviluppo Network

Gli oneri di sviluppo network al 30 settembre 2024 ammontano a 11.453 migliaia di euro in aumento di 457 migliaia di euro rispetto al 30 settembre 2023 quando erano pari a 10.996 migliaia di euro (+4,2%).

Si segnala che tale voce accoglie gli oneri di periodo legati ai contratti di incentivazione del traffico. L'ammontare degli oneri dei primi nove mesi 2024 risente di un positivo effetto di rilasci di costi di competenza di anni precedenti (sopravvenienze attive pari a 1.421 migliaia di euro) stante l'aggiornamento dell'analisi dei contratti di marketing support con le compagnie aeree.

## **ALTRI RICAVI**

Il dato progressivo al 30 settembre 2024 degli "Altri ricavi" è pari a 2.864 migliaia di euro, in calo rispetto ai primi nove mesi 2023 quando erano pari a 5.204 migliaia di euro. La differenza di (2.341) migliaia di euro (-45%) deriva sostanzialmente dalle minori attività di progettazione e fabbricazione relative ad un contratto

sottoscritto dalla controllata TAC con ANAS e gestito dalla società consortile A.C. Quasarda (-2.210 migliaia di euro).

### **RICAVI PER SERVIZI DI COSTRUZIONE**

Nei primi nove mesi del 2024 i ricavi per servizi di costruzione ammontano a circa 6 milioni di euro, in calo rispetto al dato dei primi nove mesi 2023 di 963 migliaia di euro (-13,9%) per effetto dei minori investimenti del Gruppo durante il periodo in esame.

### **ALTRI PROVENTI**

Il dato progressivo al 30 settembre 2024 degli “Altri proventi” è pari a 229 migliaia di euro, in deciso calo rispetto al medesimo periodo 2023 di 211 migliaia di euro quando erano pari a 440 migliaia di euro. Questa differenza deriva sostanzialmente da minori Contributi pubblici (-232 migliaia di euro) e minori indennizzi (-132 migliaia di euro) ricevuti nel periodo in esame rispetto all’analogo del 2023 parzialmente compensato dall’adeguamento al 30 settembre 2024 del valore di subentro delle concessioni aeroportuali (+174 migliaia di euro).

### **COSTI**

Nei primi nove mesi del 2024 i costi totali ammontano a 58,8 milioni di euro, in calo dello 0,5% rispetto all’analogo periodo 2023, quando erano pari a 59,1 milioni di euro.

I “Materiali di consumo” dei primi nove mesi 2024 in esame sono pari a 909 migliaia di euro in calo di (375) migliaia di euro rispetto all’analogo periodo 2023 (-29,2%) principalmente per i minori consumi di materie prime (-391 migliaia di euro) consumate dalla controllata TAC per effetto di minori commesse di lavori del e oggetto di analisi.

Il “Costo del personale” del Gruppo Nei primi nove mesi del 2024 è pari a 18,8 milioni di euro, in incremento di 190 migliaia di euro rispetto al dato dei primi nove mesi 2023 quando era pari a 18,6 milioni di euro (+1%). Una maggior presenza del personale (+9,7 FTE pari al +2,7%), collegata anche alla crescita del traffico gestito nel periodo esaminato (+10,6% dei passeggeri), ha determinato il suddetto incremento del costo del lavoro. Il costo dei primi nove mesi 2024 ha risentito inoltre di maggiori competenze variabili rispetto all’analogo periodo 2023.

I “Costi per servizi” dei primi nove mesi 2024 sono pari a 31,6 milioni di euro, in calo del 2,7% rispetto all’analogo periodo 2023 quando erano pari a 31,6 milioni di euro (-867 migliaia di euro). Il decremento dei costi del periodo in esame è principalmente legato ai minori costi per servizi di costruzione (-2.394 migliaia di euro) parzialmente compensati dai maggiori costi legati al maggior traffico gestito nel periodo, fra cui servizi operativi (+605 migliaia di euro), comunicazione (+153 migliaia di euro), prestazioni professionali (+613 migliaia di euro) e servizi di manutenzione (+500 migliaia di euro).

Nei primi nove mesi del 2024 gli “Oneri diversi di gestione” ammontano a 1.348 migliaia di euro, in calo di 10 migliaia di euro (-0,8%) rispetto all’analogo periodo del 2023. Tale variazione è riconducibile a maggiori spese per associazioni (+49 migliaia di euro) e rappresentanza (+76 migliaia di euro) compensato da minori spese per imposte e tasse (-72 migliaia di euro), spese varie amministrative (-37 migliaia di euro) e costi straordinari (-31 migliaia di euro).

I “Canoni aeroportuali” dei primi nove mesi 2024 ammontano a 6.124 migliaia di euro, in aumento del 14,4% rispetto all’analogo periodo 2023. La variazione è principalmente dovuta al maggior traffico consumato nel periodo in esame (+10,6% di passeggeri).

### **RISULTATI DI PERIODO**

L'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) dei primi nove mesi 2024 è positivo per **33,5 milioni di euro** registrando un incremento di **1,8 milioni di euro** rispetto ai primi nove mesi 2023 quando era pari a 31,7 milioni di euro. Sulla marginalità ha inciso, tra l'altro, l'incremento di traffico riscontrato nel periodo in esame rispetto allo stesso dell'anno precedente.

Gli "ammortamenti e accantonamenti", pari a 10,2 milioni di euro nei primi nove mesi del 2024, registrano un leggero incremento rispetto all'analogo periodo 2023 (+2,8%). Ciò è conseguente principalmente ai maggiori accantonamenti al Fondo di ripristino per 642 migliaia di euro ed ammortamenti (+79 migliaia di euro) parzialmente compensati da minori costi per fondi rischi (-312 migliaia di euro) e svalutazione di crediti commerciali (-87 migliaia di euro).

L'**EBIT** (Risultato Operativo) dei primi nove mesi 2024 si attesta su un valore pari a **23.244 migliaia di euro** registrando un miglioramento di circa 1,5 milioni di euro sui primi nove mesi 2023 quando era pari a 21,8 milioni di euro.

La gestione finanziaria passa da un valore negativo di 5.141 migliaia di euro dei primi nove mesi 2023 ad un valore negativo di 4.271 migliaia di euro dei primi nove mesi 2024. La variazione positiva di 870 migliaia di euro è principalmente dovuta a maggiori proventi finanziari (+996 migliaia di euro) derivanti da interessi moratori ricevuti a seguito della positiva sentenza su un contenzioso legale<sup>1</sup> parzialmente compensato da maggiori interessi attuariali (+183 migliaia di euro) conseguenza della dinamica dei tassi mercato e dai finanziamenti a tasso variabile.

Il **Risultato ante imposte (PBT)** dei primi nove mesi 2024 è pari a **circa 19 milioni di euro** facendo registrare un miglioramento di 2,4 milioni di euro rispetto al risultato dell'analogo periodo 2023 quando era pari a 16,6 milioni di euro.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del Tax Rate previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, i primi nove mesi del 2024 si chiudono con un **Risultato netto di periodo pari a 12.695 migliaia di euro**, in miglioramento di 1,4 milioni di euro rispetto a quanto registrato nei primi nove mesi del 2023 quando era pari a 11.289 migliaia di euro.

## 8.2 Conto Economico Consolidato III Trimestre 2024

Di seguito si espongono i principali risultati di conto economico del terzo trimestre 2024 confrontati con l'analogo trimestre del 2023.

---

<sup>1</sup> In data 1° maggio 2024 è stata depositata la sentenza del Tribunale di Milano relativa al contenzioso NIT, favorevole a TA. Il Tribunale ha rigettato le domande di NIT e ha condannato la stessa NIT alla restituzione delle somme versate da TA - alla firma dei contratti preliminari di compravendita - a titolo di caparra confirmatoria, e dunque della complessiva somma di Euro 3.669.000, incrementata degli interessi moratori. Il Tribunale ha condannato altresì NIT al pagamento delle spese legali.

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	III TRIM 2024	III TRIM 2023	Var. Ass. 2024/2023	Var. %
<b>RICAVI</b>				
Ricavi operativi e altri ricavi	34.739	37.733	-2.995	-7,9%
Ricavi per servizi di costruzione	3.684	1.973	1.712	86,8%
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>38.423</b>	<b>39.706</b>	<b>-1.283</b>	<b>-3,2%</b>
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>-18</b>	<b>-52,2%</b>
<b>COSTI</b>				
Costi operativi	22.096	20.839	1.257	6,0%
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>22.096</b>	<b>20.839</b>	<b>1.257</b>	<b>6,0%</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>16.344</b>	<b>18.901</b>	<b>-2.558</b>	<b>-13,5%</b>
Incid.% su ricavi totali	42,5%	47,6%		
Incid.% su ricavi operativi	47,0%	50,1%		
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>12.644</b>	<b>15.444</b>	<b>-2.800</b>	<b>-18,1%</b>
Incid.% su ricavi totali	32,9%	38,9%		
Incid.% su ricavi operativi	36,4%	40,9%		
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>7.231</b>	<b>9.416</b>	<b>-2.185</b>	<b>-23,2%</b>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO DEL GRUPPO</b>	<b>7.239</b>	<b>9.269</b>	<b>-2.030</b>	<b>-21,9%</b>

Dal confronto dei due trimestri si può evidenziare quanto segue:

1. I ricavi operativi e altri ricavi del terzo trimestre sono in calo del 7,9% rispetto al terzo trimestre 2023 per effetto principale dell'incidenza sul terzo trimestre 2023 dell'importo registrato *una tantum* per circa 5,4 milioni di euro registrato dalla Società a seguito della positiva sentenza di secondo grado emessa dal Consiglio di Stato nel mese di settembre 2023 che ha dato ragione a TA contro il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul mancato adeguamento delle tariffe aeroportuali al tasso di inflazione programmata nel periodo 2009-2012. Al netto di tale effetto i Ricavi operativi del terzo trimestre 2024 crescono del 9,9% in linea con l'incremento del traffico passeggeri nel periodo in esame.
2. Le continue azioni di contenimento dei costi operativi in continuità con lo scorso esercizio hanno fatto registrare un incremento dei costi operativi del 6% sull'analogo periodo del 2023, minore rispetto alla percentuale di incremento dei ricavi operativi sopra evidenziati;
3. Margini e risultati del terzo trimestre in calo rispetto al terzo trimestre 2023 in conseguenza di quanto sopra. In particolare il M.O.L. del terzo trimestre 2024 è positivo per 16,3 milioni di euro in calo di circa 2,6 milioni di euro rispetto al valore del terzo trimestre 2023 di 18,9 milioni di euro. Al netto della partita *una tantum* sui ricavi operativi del terzo trimestre 2023 sopra richiamata, il MOL del terzo trimestre 2024 cresce del 21% (+2,8 milioni di euro).

### 8.3 Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati della **Situazione Patrimoniale Finanziaria Consolidata** del Gruppo TA al 30 settembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.

<b>ATTIVITA'</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
Attività immateriali	197.889	196.956
Immobili, impianti e macchinari	23.275	23.839
Diritti d'uso	3.612	3.633
Partecipazioni in altre imprese	140	3.340
Partecipazioni in imprese collegate ed a controllo congiunto	744	572
Altre attività finanziarie	3.839	5.518
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	184	805
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>168</i>	<i>671</i>
Attività fiscali differite	4.492	7.480
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>234.175</b>	<b>242.144</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Attività derivanti da contratti	106	1.347
Crediti commerciali	32.029	22.430
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>3.138</i>	<i>1.917</i>
Attività fiscali per imposte correnti	935	25
Altri crediti tributari	1.595	1.909
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	8.900	9.471
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>53</i>
Altre attività finanziarie correnti	248	393
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	17.924	26.143
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>61.738</b>	<b>61.716</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>295.913</b>	<b>303.860</b>

La variazione del totale attivo, in calo di circa 7,9 milioni di euro rispetto al totale attivo del 31 dicembre 2023, deriva principalmente dalla riduzione delle attività non correnti per circa 8,1 milioni di euro.

Fra le attività correnti si segnala la riduzione della liquidità (-8,2 milioni di euro) per effetto principale della restituzione delle rate capitale dei finanziamenti in scadenza (-11 milioni di euro) e del pagamento dei dividendi (-7,3 milioni di euro) parzialmente attenuata dall'incremento dei crediti commerciali (+9,8 milioni di euro) per effetto dell'incremento del fatturato trainato dall'incremento di traffico di periodo.

Nell'attivo non corrente, in calo di 8,1 milioni rispetto al 31 dicembre 2023, si segnala la diminuzione delle partecipazioni in altre imprese (-3,2 milioni di euro) conseguenza della cessione delle quote di Firenze Parcheggio, la diminuzione delle altre attività finanziarie (-1,9 milioni di euro) per effetto della positiva sentenza sulla causa NIT ed infine il calo delle attività fiscali differite (-3 milioni di euro) dovute all'utilizzo di perdite fiscali pregresse della Capogruppo.

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	65.313	61.843
Riserva rettifiche IAS	(3.229)	(3.229)
Riserva di fair value	(1.820)	0
Utili (perdite) portati a nuovo	5.446	3.219
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	12.864	12.631
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>109.283</b>	<b>105.174</b>
Patrimonio Netto di Terzi	850	1.326
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>110.133</b>	<b>106.500</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		
Fondi rischi e oneri	2.069	1.800
Fondi di ripristino e sostituzione	20.370	19.334
Fondi benefici ai dipendenti	2.140	2.193
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	87.645	43.525
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.209	3.266
Passività finanziarie per strumenti derivati oltre un anno	2.395	0
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.379	1.226
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>119.207</b>	<b>71.343</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	1.825	57.333
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	623	571
Passività fiscali per imposte correnti	1.698	2.544
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>409</i>
Altri debiti tributari	9.395	8.813
Debiti Commerciali	33.271	35.595
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>2.809</i>	<i>2.570</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	1.251	1.563
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.697	11.025
Fondi rischi e oneri (quota corrente)	2.013	3.434
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	5.800	5.139
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>66.573</b>	<b>126.016</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>185.780</b>	<b>197.360</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>295.913</b>	<b>303.860</b>

Il Patrimonio netto registra un incremento di circa 3,6 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023 per effetto dal risultato di periodo complessivo del Gruppo (+11 milioni di euro) compensato parzialmente dalla riduzione delle riserve per 7,3 milioni di euro per effetto della distribuzione dei dividendi.

Tra le Passività a medio lungo termine (+45,5 milioni di euro) si segnala l'incremento delle voci relative alle passività finanziarie per 44,2 milioni di euro derivate dal nuovo contratto di finanziamento<sup>1</sup> stipulato anche allo scopo di estinguere le passività finanziarie correnti alla data della sua erogazione<sup>2</sup>.

Si segnala inoltre la nuova Passività finanziaria rilevata a fronte del contratto derivato sul finanziamento a lungo ricevuto che ha evidenziato, alla data del presente documento, un debito pari a 2,4 milioni di euro (fair value). Tale debito ha impattato negativamente sulla Riserva di Fair Value del Patrimonio Netto per (1,82) milioni di euro e per la differenza sulle Attività fiscali differite dell'Attivo Non Corrente per 575

<sup>1</sup> Per maggiori dettagli si rinvia al paragrafo sui Fatti di rilievo avvenuti nei primi nove mesi del 2024 e a quanto riportato nel successivo paragrafo di Analisi dei flussi finanziari.

<sup>2</sup> 27 giugno 2024.

migliaia di euro. La relazione di copertura (attuata mediante gli strumenti finanziari derivati IRS) è stata posta in essere con l'obiettivo di mitigare il rischio di variazione del tasso di interesse cui risulta esposta la Società in relazione alla linea Term Loan Facility Tranche A e alla linea Capex Facility Tranche B del contratto di finanziamento<sup>1</sup>. In particolare, con la relazione di copertura la Società ha inteso coprire una quota iniziale pari al 100% del capitale preso a prestito per le suddette due linee del finanziamento - con successiva riduzione della quota coperta - scambiando il tasso variabile Euribor a 6 mesi con un fisso e ottenendo, quindi, un'esposizione complessiva prevalentemente fissa e costante per tutta la durata delle due linee del finanziamento. La Società ha posto in essere n. 4 contratti derivati IRS, con controparti Unicredit, Intesa, BNL e MPS. I contratti sono stati posti in essere in data 4 luglio 2024, con data iniziale di riferimento 27 giugno 2024 e data di scadenza 30 giugno 2030, per un nozionale complessivo amortizing iniziale di Euro 89.344.541,39. Mediante tali contratti derivati IRS, la Società ha diritto a ricevere, con periodicità semestrale analoga a quella del contratto di finanziamento oggetto di copertura, il parametro di mercato Euribor a 6 mesi, a fronte del pagamento di un tasso fisso pari al 3,02%. La stima del fair value è stata effettuata attraverso l'attualizzazione dei flussi di cassa attesi netti che deriveranno dagli strumenti stessi, tenuto conto della curva di mercato dell'Euribor a 6 mesi in essere alla Data di Valutazione del 30 settembre, per un totale pari a Euro (2.395.354). Tale valore negativo, da un punto di vista economico, sottintende il valore attuale netto dei flussi che deriveranno, a carico di TA, nel periodo di residua durata degli strumenti finanziari in esame.

Tra le passività correnti (-59,4 milioni di euro) si segnala in particolare il decremento delle passività finanziarie a breve (-55,5 milioni di euro) derivante dalla stipula del nuovo contratto di finanziamento a lungo termine, dei debiti commerciali (-2,3 milioni di euro) e del fondo rischi (-1,4 milioni di euro).

#### **8.4 Analisi dei flussi finanziari**

---

<sup>1</sup> Per maggiori dettagli si rinvia al paragrafo sui Fatti di rilievo avvenuti nei primi nove mesi del 2024 e a quanto riportato nel successivo paragrafo di Posizione Finanziaria Netta.

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2024**

<i>migliaia di euro</i>	<b>III Trim 2024</b>	<b>III Trim 2023</b>
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di esercizio</b>	<b>12.695</b>	<b>11.289</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.459	7.380
- Svalutazioni di asset	0	44
- Utile / perdita da partecipazioni	(171)	(13)
- Variazione fondo rischi e oneri	(1.153)	112
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(55)	(191)
- Variazione netta del fondo di ripristino	933	1.033
- Altre variazioni non monetarie	1.000	29
- Oneri finanziari diritti d'uso	93	89
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	4.349	5.064
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	3.544	2.641
- Imposte di competenza del periodo	2.734	2.692
- (Incremento)/decremento nelle rimanenze	1.240	1.588
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(8.977)	(8.034)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(102)	(5.735)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(2.325)	(1.240)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	75	2.025
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>21.340</b>	<b>18.773</b>
- Oneri finanziari pagati	(2.932)	(3.867)
- Imposte sul reddito pagate	(4.490)	(1.080)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>13.918</b>	<b>13.826</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(1.079)	(569)
- Investimenti in attività immateriali	(7.413)	(7.095)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	0	(6)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	3.344	0
- Altri movimenti minori	3.851	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(1.296)</b>	<b>(7.649)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.300)	(7.300)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	130.895	53.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(141.776)	(76.502)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(588)	(549)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(20.840)</b>	<b>(30.851)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(8.218)</b>	<b>(24.674)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	26.143	55.772
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>17.924</b>	<b>31.098</b>

Al 30 settembre 2024 le disponibilità liquide risultano pari a 17,9 milioni di euro e registrano un calo di 13,2 milioni di euro rispetto alla disponibilità monetaria presente al 30 settembre 2024 quando era pari a 31,1 milioni di euro. Rispetto al 31 dicembre 2023 la disponibilità monetaria si riduce di 8,2 milioni di euro per le variazioni sopra evidenziate.

Tra le voci del Rendiconto Finanziario Consolidato al 30 settembre 2024, si evidenziano in particolare:

- investimenti per circa (7,2) milioni di euro in infrastrutture aeroportuali;
- la vendita della partecipazione azionaria di Firenze Parcheggio per 3,2 milioni di euro;
- il rimborso dell’acconto e degli interessi riconosciuti a seguito della sentenza positiva del contenzioso legale con NIT per circa 3,9 milioni di euro (rilevato all’interno dei flussi di cassa per attività di investimento alla voce “altri movimenti minori”);
- la variazione netta dei finanziamenti da parte di TA per (10,9) milioni di euro;
- la distribuzione di dividendi per 7,3 milioni di euro.

Il flusso di cassa derivante dagli investimenti in attività immateriali è superiore per circa 730 migliaia di euro rispetto agli investimenti del periodo riportati al paragrafo 10 della presente Relazione in quanto questi ultimi sono iscritti al fair value.

## 8.5 Posizione Finanziaria Netta Consolidata

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta di seguito l’Indebitamento Finanziario Netto Consolidato (di seguito anche “Posizione Finanziaria Netta Consolidata”) al 30 settembre 2023 e al 31 dicembre 2023, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006 (aggregata sulla base degli orientamenti ESMA pubblicati nel 2021).

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO CONSOLIDATO				
<i>migliaia di euro</i>	30.09.2024	31.12.2023	Var. Ass.	30.09.2023
A. Disponibilità liquide	17.924	26.143	(8.218)	31.098
B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Altre attività finanziarie correnti	248	393	144	299
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>18.173</b>	<b>26.535</b>	<b>(8.362)</b>	<b>31.397</b>
E. Debito finanziario corrente	90	34.318	(34.228)	40.338
F. Parte corrente del debito finanziario non corrente	3.358	24.586	21.228	24.511
<b>G. Indebitamento finanziario corrente (E) + (F)</b>	<b>3.448</b>	<b>58.904</b>	<b>55.456</b>	<b>64.849</b>
<b>H. Indebitamento finanziario corrente netto (G) - (D)</b>	<b>(14.725)</b>	<b>32.369</b>	<b>(47.093)</b>	<b>33.452</b>
I. Debito finanziario non corrente	87.645	43.525	44.120	49.185
J. Strumenti di debito	-	-	-	-
K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti	3.693	3.730	(37)	4.711
<b>L. Indebitamento finanziario non corrente (I) + (J) + (K)</b>	<b>91.338</b>	<b>47.254</b>	<b>44.084</b>	<b>53.895</b>
<b>M. Totale indebitamento finanziario (H) + (L) (P.F.N.)</b>	<b>76.613</b>	<b>79.623</b>	<b>(3.010)</b>	<b>87.348</b>

Al 30 settembre 2024, i debiti bancari correnti (utilizzo di affidamenti a breve termine) sono pari a 90 migliaia di euro a cui si aggiunge la voce “Parte corrente del debito finanziario non corrente” che include le quote scadenti entro i prossimi 12 mesi dei finanziamenti a medio-lungo termine (1.735 migliaia di euro), le passività finanziarie per diritti d’uso (623 migliaia di euro) e gli altri debiti relativi all’acquisto della partecipazione in TAC (1 milione di euro).

A questi si aggiungono i Debiti finanziari non correnti per un importo di circa 87,7 milioni di euro, principalmente quale quota non corrente del nuovo finanziamento in essere finalizzato a sostenere il piano di investimenti dell’aeroporto di Pisa e rafforzare la struttura finanziaria prevista nel piano industriale del Gruppo. L’importo di 87,7 milioni di euro, relativo alle passività finanziarie non correnti in essere al 30 giugno 2024, si riferisce ad un contratto di finanziamento, in parte assistito da garanzia

concessa da SACE S.p.A., per un ammontare massimo complessivo di Euro 181,3 milioni con un pool di primari istituti finanziari costituito da Intesa Sanpaolo S.p.A. (anche in qualità di banca agente e SACE agent), UniCredit S.p.A., Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A., BNL BNP Paribas e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A..

Il finanziamento è principalmente finalizzato a rifinanziare l'indebitamento attuale della Società, a sostenere il piano di investimenti per lo scalo aeroportuale di Pisa e a coprire le esigenze di capitale circolante a sostegno dell'ordinario svolgimento delle attività della Società.

Il contratto di finanziamento, con scadenza prevista al 30 giugno 2030, si compone di più linee di credito:

i) Term Loan per massimi Euro 101 milioni, suddivisa in due separate tranches, destinata principalmente al rifinanziamento di parte dell'indebitamento finanziario esistente della Società e a sostenere le relative spese connesse;

ii) Capex, anch'essa suddivisa in due separate tranches per massimi Euro 60 milioni, destinata al finanziamento del piano degli investimenti dello scalo aeroportuale di Pisa;

iii) Revolving per massimi Euro 20 milioni, volta a sostenere le esigenze di capitale circolante di Toscana Aeroporti e a erogare uno o più finanziamenti in favore della controllata Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l..

Del suddetto finanziamento, alla data del presente documento, sono stati erogati 89,4 milioni di euro suddivise in tre tranches: i) 82,7 milioni di euro a valere sul Term Loan Facility Tranche A; ii) 50 migliaia di euro sul Term Loan Facility Tranche B; iii) 6,6 milioni di euro su Capex Facility Tranche B.

Il suddetto finanziamento dovrà rispettare con cadenza semestrale a partire dal 31 dicembre 2024, i seguenti covenant:

1. Regulatory Asset Base / Net Debt;
2. Interest Cover Ratio;
3. Net Debt Cover.

A partire dal 31 dicembre 2027 i seguenti covenant:

1. Annual Debt Service Cover Ratio;
2. Projected Debt Service Cover Ratio;
3. Regulatory Asset Base / Net Debt;
4. Interest Cover Ratio;
5. Net Debt Cover.

Si fa inoltre presente che, sulla base dei dati previsionali del Gruppo, i suddetti parametri saranno rispettati in occasione della prima misurazione.

La voce "Debiti commerciali e altri debiti non correnti" include la quota non corrente delle passività finanziarie per diritti d'uso (3,2 milioni di euro) e degli altri relativi all'acquisto della partecipazione in TAC (0,5 milioni di euro).

Al 30 settembre 2024 la liquidità del Gruppo è pari a circa 18,2 milioni di euro.

**L'Indebitamento Finanziario Netto Consolidato**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2024, risulta pari a **76,6 milioni di euro**, in calo di 3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023. Si ricorda che l'indebitamento finanziario netto consolidato al 30 settembre 2023 era pari a 87,3 milioni di euro.

Sulla base di quanto sopra esposto, al 30 settembre 2024 il nuovo **rapporto "Debt/Equity"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,70** (0,75 al 31 dicembre 2023).

Si riporta inoltre di seguito la composizione dell'Indebitamento Finanziario Netto Adjusted (di seguito anche "**Posizione Finanziaria Netta Adjusted**"), utilizzata dalla Direzione ai fini del monitoraggio periodico, che rispetto all'indebitamento finanziario illustrato al punto precedente non include gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d'uso.

<b>INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO ADJUSTED</b>				
<i>migliaia di euro</i>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>Var. Ass.</b>	<b>30.09,2023</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto</b>	<b>76.613</b>	<b>79.623</b>	<b>(3.010)</b>	<b>87.348</b>
(Passività per pagamenti differiti per acquisizioni societarie)	(1.484)	(1.464)	(20)	(2.453)
(Passività per pagamenti a società di leasing)	(3.832)	(3.837)	5	(3.835)
<b>Totale indebitamento finanziario netto adjusted</b>	<b>71.297</b>	<b>74.323</b>	<b>(3.026)</b>	<b>81.060</b>

La **Posizione Finanziaria Consolidata "Adjusted"**, pertanto, alla data di chiusura del 30 settembre 2024, risulta pari a **71,3 milioni di euro**, in calo di 3 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2023.

Di conseguenza, al 30 settembre 2024, il **rapporto "Debt/Equity Adjusted"** (quoziente di indebitamento finanziario) è pari a **0,65** (0,70 al 31 dicembre 2023). Anche tale indicatore è calcolato escludendo dai debiti finanziari gli altri debiti per pagamenti differiti per acquisizioni societarie e le passività finanziarie per diritti d'uso.

## **9. GLI INVESTIMENTI DEL GRUPPO**

Al 30 settembre 2024 sono stati effettuati investimenti per complessivi **7.318 migliaia di euro**, di cui 6.239 migliaia di euro di immobilizzazioni immateriali per i lavori in corso di adeguamento ed ampliamento del Terminal di Firenze (2.348 migliaia di euro), i lavori di ampliamento del Terminal arrivi di Pisa (930 migliaia di euro), la riconfigurazione di parte dei piazzali di Firenze (827 migliaia di euro), l'adeguamento dei sistemi antincendio del Terminal di Firenze (508 migliaia di euro), ed il potenziamento della centrale di refrigerazione del Terminal di Pisa (437 migliaia di euro).

Fra le immobilizzazioni materiali consuntivate nei primi nove mesi del 2024 per 1.079 migliaia di euro si segnalano l'acquisto di mezzi ambulift (304 migliaia di euro), hardware (274 migliaia di euro) e l'acquisto di nuovi mezzi di rampa a basso impatto ambientale (73 migliaia di euro).

Valori espressi in Euro/000	Scalo	Sub-tot	Sub-tot	Sub-tot	TOTALE
<b>Investimenti Gruppo Toscana Aeroporti 30.09.24</b>					<b>7.318</b>
<b>A) Immobilizzazioni Immateriali</b>				<b>6.239</b>	
<b>- software</b>				<b>130</b>	
Sviluppo ed integrazioni su ERP SAP	PSA/FLR	86			
Sviluppo Piattaforma cloud GARE/ALBO FORNITORI	PSA/FLR	38			
Altri Minori	PSA/FLR	6			
<b>- Altre Immobilizzazioni</b>				<b>0</b>	
<b>- diritti di concessione</b>				<b>284</b>	
Infrast. Volo - opere impiantistiche AVL	FLR	57			
TVCC-sistema unico gest-da ANA a DIG	FLR	125			
Spogliatoi ad uso Personale pulizie	FLR	35			
Adeguamento BHS e Nastri Bagagli	PSA/FLR	24			
Opere propedeutiche ampliamento Terminal	PSA	11			
Altri Minori	PSA/FLR	33			
<b>- immob. in corso</b>				<b>5.702</b>	
Progetto nuovo Terminal	FLR	2.358			
Lavori Riconf Piazzali 100-200-300	FLR	827			
Ampliamento TERMINAL	PSA	930			
Adeg F3-CTR fumi/calore-diffusione sonora emerg FLR	FLR	508			
Attività studio ambientale integr. - concl. fase scooping	FLR	239			
Potenziamento Centrale refrigerazione Terminal	PSA	437			
Aggiornamento MASTERPLAN e relativi studi	FLR	179			
Incremento Banchi Partenze	FLR	59			
Oneri istruttoria Valutazione Impatto Ambientale	FLR	57			
Altri Minori	PSA/FLR	108			
<b>- software in corso</b>				<b>122</b>	
<b>B) Immobilizzazioni Materiali</b>				<b>1.079</b>	
<b>- impianti e macchinari</b>				<b>598</b>	
Mezzi Ambulift	PSA/FLR	304			
Moduli x salette meeting Il piano	FLR	93			
Rinnovo mezzi rampa a basso impatto ambientale	PSA/FLR	73			
Metal Detector a passaggio	PSA/FLR	30			
Altri Minori	PSA/FLR	99			
<b>- immob. in corso</b>				<b>231</b>	
Aggiornamento infrastruttura ORACLE	PSA/FLR	231			
<b>- altri beni</b>				<b>188</b>	
Macchine Elettroniche (HW)	PSA/FLR	43			
Arredi	PSA/FLR	71			
Mezzi	PSA/FLR	75			
<b>-terreni e fabbricati</b>				<b>62</b>	
aree parcheggio bisarche	PSA	62			

## 10. LE RISORSE UMANE

Nei primi nove mesi del 2024 l'organico medio dei dipendenti del Gruppo TA è pari a 371,5 FTE, registrando un incremento in termini assoluti di 9,7 FTE (2,7%), rispetto al medesimo periodo del 2023. Tale variazione risente principalmente dell'andamento del traffico gestito dai due aeroporti che ha registrato nel periodo in esame un +10,6% in termini di passeggeri gestiti.

L'organico medio dei dipendenti di TA è pari a 336,5 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 6,9 EFT (+2,1%), rispetto al 2023.

Il numero dei dipendenti della controllata Jet Fuel, società che gestisce il deposito carburanti avio all'interno dell'aeroporto di Pisa, si è attestato a 13,5 FTE (+11,4%).

La controllata TAE ha decrementato il suo organico avvalendosi così di un organico totale di 8,8 FTE (-7,8%). Si rammenta che per lo sviluppo infrastrutturale TAE si avvale anche del supporto di distacchi di personale tecnico (ingegneri, geometri, etc.) della controllante TA.

L'organico medio dei dipendenti di TAC è pari a 13,8 FTE registrando un incremento in termini assoluti di 2,1 FTE, rispetto al medesimo periodo del 2023.

Si precisa che la controllata Parcheggi Peretola S.r.l. non ha personale in forza.

<b>FTE dipendenti</b>	<b>30-set-24</b>	<b>30-set-23</b>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>
Toscana Aeroporti	336,5	329,5	6,9	2,1%
Jet Fuel	13,5	12,1	1,4	11,4%
TAE	8,8	9,5	-0,7	-7,8%
TAC	12,8	10,7	2,1	19,8%
<b>Gruppo</b>	<b>371,5</b>	<b>361,83</b>	<b>9,7</b>	<b>2,7%</b>

<b>N. dipendenti</b>	<b>30-set-24</b>	<b>30-set-23</b>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>
Toscana Aeroporti	361,0	352,0	9,0	2,6%
Jet Fuel	14,00	12,00	2,0	16,7%
TAE	9,00	9,00	0,0	0,0%
TAC	13,00	13,00	0,0	0,0%
<b>Gruppo</b>	<b>397,0</b>	<b>386,0</b>	<b>11,0</b>	<b>2,8%</b>

N.B.: nel calcolo le unità a tempo parziale sono proporzionate in rapporto ad unità a tempo pieno (1 FTE).

Il "Costo del personale" del Gruppo nel terzo trimestre 2024 è pari a 18,8 milioni di euro, in incremento di 190 migliaia di euro rispetto al dato del terzo trimestre 2023 quando era pari a 18,6 milioni di euro (+1%). Una maggior presenza del personale (+11 FTE pari al +2,8%) collegata alla crescita del traffico gestito nel periodo esaminato (+10,6% di passeggeri), e l'assunzione di nuovi dipendenti e dirigenti specializzati, hanno determinato il suddetto incremento del costo del lavoro

## **11. RAPPORTI CON SOCIETÀ DEL GRUPPO E PARTI CORRELATE**

I ricavi, i costi, i crediti e i debiti al 30 settembre 2024 verso le società controllanti, collegate e correlate, sono relativi a cessioni di beni o prestazioni di servizi che rientrano nelle normali attività del Gruppo. Le transazioni sono effettuate a normali valori di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati. Le informazioni sui rapporti con parti correlate, ivi incluse quelle richieste dalla comunicazione Consob del 28 luglio 2006 n. DEM/6664293, sono presentate nelle note illustrative al Bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 settembre 2024.

Alla data del 30 settembre 2024 il Gruppo TA detiene partecipazioni nelle seguenti **società collegate e sottoposte a controllo congiunto**:

### **- Toscana Aeroporti Handling S.r.l.**

Toscana Aeroporti Handling S.r.l., operativa dal 1° luglio 2018, ha come oggetto sociale lo svolgimento delle attività ricomprese nei servizi di cui al Decreto Legislativo del 13 gennaio 1999 n. 18, e successive modifiche ed integrazioni, nonché lo svolgimento di ulteriori attività comunque opportune ai fini delle suddette attività di handling e/o correlate alle medesime. Per handling si intende l'insieme delle attività e dei servizi di assistenza aeroportuale a terra ad aeromobili, passeggeri e merci. La Società, da sempre controllata al 100% da TA, in data 30 dicembre 2022 ha modificato assetto proprietario essendo stato ceduto il pacchetto di maggioranza delle azioni (80%). L'operazione prevede per TA il diritto di poter esercitare, a partire dal 1° gennaio 2025, un'opzione di vendita della residua quota del 20% del capitale sociale di TAH. Inoltre, al raggiungimento degli obiettivi di performance previsti dal piano industriale di TAH, TA avrà titolo di ricevere un prezzo ulteriore a titolo di *earn-out*.

Alla data del 30 settembre 2024 TAH ha in essere, in continuità con i precedenti esercizi, subconcessioni di aree per un valore di circa 216 migliaia di euro, parcheggi per circa 72 migliaia di euro, recupero di utenze per circa 106 migliaia di euro e servizi di scalo per circa 153 migliaia di euro. TAH ha fornito servizi di handling a TA per un valore complessivo pari a circa 1.294 migliaia di euro migliaia di euro.

### **- Alatoscana S.p.a.**

Società che gestisce l'Aeroporto dell'Isola d'Elba. La partecipazione detenuta da TA è pari al 13,27% (invariata rispetto al 31 dicembre 2023); la maggioranza azionaria è detenuta dalla Regione Toscana (51,05%) e dalla CCIAA di Maremma e Tirreno (34,36%).

Alla data del 30 settembre 2024 ha in essere service per attività di staff per un valore di circa 16 migliaia di euro e attività di progettazione fornite da TAE per circa 17 migliaia di euro.

### **- A. C. Quasarda S.c.a.r.l.**

Società consortile costituita nel 2021 da Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. e Cemes S.r.l. per la gestione di una commessa di appalto con l'ANAS relativa a progettazione e costruzione del "new jersey" sulla superstrada Carlo Felice in Sardegna. La quota di proprietà di TAC è del 72,42% e stante le previsioni dello statuto, TAC e Cemes risultano avere il controllo congiunto della stessa.

Al 30 settembre 2024 il Gruppo TA ha rilevato fra i Costi operativi Servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi da A.C.Quasarda pari a 945 migliaia di euro relativi all'avanzamento dei lavori oggetto di appalto. Ha inoltre rilevato 2,5 migliaia di euro relativi a recuperi di costo.

Di seguito i principali rapporti con le altre **società correlate** al 30 settembre 2024:

**- Corporacion America Italia S.p.A.**

Dal 2016 la Capogruppo ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale ai sensi degli articoli da 117 a 129 del Testo Unico delle Imposte sui Redditi (T.U.I.R) la cui consolidante è Corporacion America Italia S.p.A. La consolidante determina un unico reddito complessivo globale pari alla somma algebrica degli imponibili (reddito o perdita) realizzati dalle singole società che optano per tale modalità di tassazione di gruppo.

La consolidante rileva un credito nei confronti della consolidata pari all'IRES da versare sull'imponibile positivo trasferito da quest'ultima. Invece, nei confronti delle società che apportano perdite fiscali, la consolidante iscrive un debito pari all'IRES sulla parte di perdita effettivamente utilizzata nella determinazione del reddito complessivo globale. Inoltre, per effetto della partecipazione al Consolidato Fiscale Nazionale, le società possono conferire, ai sensi dell'art. 96 del D.p.r. 917/86, l'eccedenza di interessi passivi resasi indeducibile in capo ad una di esse affinché, fino a concorrenza dell'eccedenza di Reddito Operativo Lordo (i.e. ROL) prodotto nello stesso periodo d'imposta da altri soggetti partecipanti al consolidato, possa essere portata in abbattimento del reddito complessivo di gruppo.

Al 30 settembre 2024 per effetto del consolidato fiscale Corporacion America Italia S.p.A. riconosce a TA un provento pari a circa 75 migliaia di euro che viene registrato come minore imposta corrente.

**- ACI Engineering Uruguay S.A.**

La società in questione è correlata a TA in quanto appartiene al Gruppo Corporacion America e si occupa di progettazione di infrastrutture aeroportuali ed è in essere un accordo del valore di circa 4 milioni di dollari (US) per la progettazione del nuovo Terminal Passeggeri di Firenze.

Al 30 settembre 2024 sono stati consuntivati fra i Costi per servizi 152 migliaia di euro per i servizi di progettazione relativi al nuovo Terminal di Firenze.

**- Cedikor S.A.**

La società in questione è correlata a TA in quanto appartiene al Gruppo Corporacion America e si occupa dell'implementazione del nuovo sistema gestionale Sap 4/Hana a tutte le società del Gruppo.

Al 30 settembre 2024 TA ha in essere un accordo con la società correlata del valore di 400 migliaia di euro di cui non ne sono stati consuntivati servizi di competenza nel periodo in esame.

**- Pitti Immagine Srl**

Società in cui il consigliere di TA Mansi ricopre il ruolo di Vice Presidente.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato circa 13 migliaia di euro nei ricavi non aviation per l'acquisto di uno spazio espositivo presso lo scalo fiorentino.

**- Sol Spa**

Società in cui il consigliere di TA Mansi ricopre il ruolo di Consigliere.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato circa 6 migliaia di euro nei costi per servizi per il noleggio di bombole di ossigeno legate al servizio di pronto soccorso aeroportuale.

**- Firenze Fiera Spa**

Società in cui il sindaco di TA Giacinti ricopre il ruolo di sindaco supplente.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato 2 migliaia di euro nei ricavi non aviation per l'acquisto di uno spazio espositivo presso lo scalo fiorentino.

#### **- Servizi alla strada Spa**

Società in cui il sindaco di TA Giacinti ricopre il ruolo di sindaco.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato 480 euro nei costi per servizi per l'acquisto di permessi ZTL.

#### **- Unione Industriale Pisa**

Società in cui il consigliere di TA Pacini ricopre il ruolo di Vice Presidente.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato 60 migliaia di euro negli oneri diversi di gestione per la quota associativa annua.

#### **- Industria Servizi Srl**

Società in cui il consigliere di TA Pacini ricopre il ruolo del Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato circa 74 migliaia di euro nei costi per servizi per il servizio annuale di tenuta buste paghe.

#### **- Talento all'opera Onlus**

Società in cui il consigliere di TA Pacini ricopre il ruolo di Vice Presidente.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato 7,55 migliaia di euro negli oneri diversi di gestione per la quota associativa annuale.

#### **- Industria Servizi Formazione Srl**

Società in cui il consigliere di TA Pacini ricopre il ruolo di Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato circa 5 migliaia di euro nei costi per servizi per l'acquisto di corsi di formazione del personale.

#### **- Firenze Mobilità Spa**

Società in cui il sindaco di TA Bresciani ricopre il ruolo di Presidente del collegio sindacale.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato 186 migliaia di euro nei costi per servizi per i canoni di affitto delle aree presso lo scalo fiorentino (Palagio degli Spini) dedicate alle società di noleggio rent a car.

#### **- Alha Airlines Handling Agents Spa**

Società in cui il sindaco di TA Bresciani ricopre il ruolo di sindaco supplente.

Al 30 settembre 2024 TA ha consuntivato circa 3 migliaia di euro nei ricavi non aviation per l'affitto di spazi aeroportuali.

Si precisa, infine, che nei primi sei mesi del 2024 non si sono registrate operazioni atipiche con parti correlate e che le operazioni con parti correlate sono a normali condizioni di mercato.

In merito all'informativa richiesta dall'art. 40 comma 2 lett. d) del D. Lgs. 127/91, si precisa che Toscana Aeroporti S.p.A. non possiede né ha acquistato o alienato nel corso dei primi nove mesi del 2024 azioni proprie o di Società Controllanti anche tramite società fiduciarie o per interposta persona.

#### **Partecipazioni dei componenti degli organi di amministrazione e di controllo**

Alla data del presente documento si segnalano le seguenti partecipazioni nella Capogruppo TA:

- il sindaco Roberto Giacinti con 11.384 azioni;
- il consigliere Saverio Panerai con 2.403 azioni.

## **12. PRINCIPALI INFORMAZIONI SULLE SOCIETÀ CONTROLLATE E SUI RAPPORTI INTERCORSI**

### **12.1 Parcheggio Peretola S.r.l.**

La società Parcheggio Peretola S.r.l. è controllata al 100% da Toscana Aeroporti ed ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico ed antistanti il Terminal Partenze dell'aeroporto di Firenze.

I valori economici dei primi nove mesi 2024 rilevano un valore della produzione pari a 2.082 migliaia di euro (1.665 migliaia di euro al 30 settembre 2023), in incremento di 418 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi 2023 principalmente riconducibili al maggior numero di passeggeri transitati nei primi nove mesi del 2024 dall'Aeroporto di Firenze (+15,3% in termini di passeggeri) e, di conseguenza, anche dei clienti del parcheggio gestito dalla società.

I costi totali sono pari a 204 migliaia di euro (185 migliaia di euro al 30 settembre 2023). In particolare, servizi esterni per la gestione dei parcheggi (82 migliaia di euro), prestazioni professionali per 26 migliaia di euro (fra cui service amministrativo della capogruppo per 20 migliaia di euro); imposte locali (43 migliaia di euro), assicurazioni per 28 migliaia di euro ed utenze per 10 migliaia di euro.

Il Margine Operativo Lordo (MOL) dei primi nove mesi 2024 è pari a 1.878 migliaia di euro, in incremento di 398 migliaia di euro rispetto ai primi nove mesi 2023 (+27%).

Al 30 settembre 2024 la Società non ha indebitamento bancario (disponibilità liquide per 1.245 migliaia di euro) ed ha un Patrimonio netto positivo per 3.578 migliaia di euro).

### **12.2 Toscana Aeroporti Engineering S.r.l.**

Toscana Aeroporti Engineering (nel seguito TAE) è controllata al 100% da Toscana Aeroporti con la «mission» di fornire a Toscana Aeroporti i servizi di *engineering* necessari per l'attuazione del programma di sviluppo dei due scali aeroportuali di Firenze e Pisa.

Nello svolgimento delle attività di ingegneria finalizzate alla progettazione delle opere di Master Plan, TAE si serve, oltre che del personale proprio, del supporto di:

1. distacco di personale tecnico/ingegneristico da parte di TA (al 30 settembre 2024 sono pari a 9);
2. personale interno (al 30 settembre 2024 è pari a 9 dipendenti);
3. società di servizi esterne specializzate.

In continuazione con lo scorso esercizio 2023, le attività di progettazione svolte da TAE per conto di TA nel corso dei primi nove mesi 2024 hanno riguardato principalmente l'ampliamento terminal passeggeri di Pisa e le relative opere propedeutiche, la progettazione del nuovo Terminal di Firenze e la revisione progettuale, con approfondimenti tecnici delle singole opere, del Master Plan di Firenze, comprensivi degli studi specialistici afferenti al procedimento VIA-VAS in corso. Relativamente alle attuali infrastrutture, TAE ha dato il proprio supporto tecnico nella predisposizione dei due Piano di Utilizzo dell'Aerostazione, nonché nelle analisi e nelle progettazioni afferenti alle tematiche antincendio dei due esistenti terminal.

TAE nell'ambito delle sue attività ha curato gli studi preliminari e specifici per le opere del Master Plan 2035 dell'Aeroporto A. Vespucci di Firenze e gli studi/progettazioni dell'adeguamento delle aree interne di entrambi i Terminal nell'ambito della redazione dei PUA 23-24 di Firenze e Pisa.

TAE ha proseguito con le attività di Direzione Lavori del cantiere per la realizzazione del primo stralcio funzionale delle opere propedeutiche all'ampliamento ed adeguamento del terminal passeggeri dell'Aeroporto di Pisa.

Si ricorda che TAE ha effettuato fino ad oggi gran parte delle progettazioni relative ai maggiori interventi previsti per la implementazione del Master Plan dello scalo fiorentino come approvato da ENAC.

Al 30 settembre 2024 la società ha 9 dipendenti diretti e, in continuazione con l'anno 2024, le attività di staff sono svolte dalla Capogruppo in forza di un contratto di *servicing* siglato tra le parti.

I ricavi del primo trimestre 2024, pari a 2.946 migliaia di euro, rappresentano la competenza dei primi nove mesi dei progetti commissionati da TA come sopra meglio descritto.

I costi totali dei primi nove mesi 2024 sono pari a 3.149 migliaia di euro fra cui le voci principali sono rappresentate dal costo del personale interno per 492 migliaia di euro, prestazioni professionali (112 migliaia di euro), servizi di manutenzione IT (34 migliaia di euro), i costi esterni per studi e progettazioni pari a 1.948 migliaia di euro e dal costo del personale distaccato da TA per 423 migliaia di euro.

Il MOL di periodo è pari a (202) migliaia di euro (-756 migliaia di euro al 30 settembre 2024) ed il risultato netto di periodo è pari ad una perdita di (155) migliaia di euro (-586 migliaia di euro al 30 settembre 2023).

Al 30 settembre 2024 la Società non ha indebitamento bancario (disponibilità liquide per 1.152 migliaia di euro) ed ha un Patrimonio netto positivo per 487 migliaia di euro.

### **12.3 Jet Fuel Co. S.r.l.**

**Jet Fuel Co. s.r.l.** è la società che gestisce il deposito carburante centralizzato presso lo scalo aeroportuale di Pisa. La partecipazione detenuta da TA è pari al 51,0% agli effetti del diritto di voto mentre i diritti patrimoniali ed amministrativi sono esercitati in parti uguali con gli altri soci Refuelling S.r.l. ed Air BP Italia S.p.a. Pertanto ai fini del Consolidamento è stata considerata al 33% tale quota di patrimonio e di risultato come di pertinenza del Gruppo TA.

Nel corso dei primi nove mesi 2024 sono transitati nel deposito 86.415 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al +7% rispetto ai 80.484 metri cubi dei primi nove mesi 2023. La società ha effettuato servizi di into-plane per 86.415 metri cubi di carburante avio registrando una maggiore gestione di volumi pari al +7% rispetto ai 80.484 metri cubi dei primi nove mesi 2023.

Al 30 settembre 2024, Jet Fuel ha in corso un contratto di sub-concessione con TA per la gestione del deposito carburanti centralizzato per un valore complessivo nei primi nove mesi del 2024 di 491 migliaia di euro (459 migliaia di euro al 30 settembre 2023), service staff per 15 migliaia di euro, locali ed utenze per 18 migliaia di euro.

I ricavi principali dei primi nove mesi 2024 di Jet Fuel (Aviation) riguardano per 1.229 migliaia di euro (1.185 migliaia di euro al 30 settembre 2023) il servizio di stoccaggio carburante e per 1.104 migliaia di euro il servizio di into-plane (1.069 migliaia di euro al 30 settembre 2023).

I costi totali dei primi nove mesi 2024 sono pari a 1.714 migliaia di euro (1.612 migliaia al 30 settembre 2023). I costi principali sono rappresentati dal costo del personale (790 migliaia di euro), canone di sub-

concessione aeroportuale (491 migliaia di euro), manutenzioni e carburante autobotti (97 migliaia di euro), prestazioni professionali (112 migliaia di euro) e assicurazioni industriali (66 migliaia di euro).

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2024 è positivo per 978 migliaia di euro (871 migliaia di euro al 30 settembre 2023).

Al 30 settembre 2024 la Società non ha Indebitamento bancario, disponibilità liquide e attività finanziarie correnti per 1.193 migliaia di euro ed un Patrimonio netto positivo per 1.617 migliaia di euro).

#### **12.4 Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l.**

In data 26 gennaio 2021 Toscana Aeroporti S.p.a. ha sottoscritto l'accordo per l'acquisizione del 51% di Cemes Aeroporti S.r.l., società di recente costituzione (attiva dal luglio 2019) nel settore delle costruzioni, che ha assunto contestualmente la denominazione sociale di Toscana Aeroporti Costruzioni S.r.l. (TAC). In particolare la società ha per oggetto la realizzazione di costruzioni aeroportuali, stradali, ferroviarie, nonché di opere fluviali e marittime, oltre che la realizzazione di opere di mitigazione acustica e la prefabbricazione di manufatti in cemento per opere stradali aeroportuali e ferroviarie.

Il totale ricavi dei primi nove mesi 2024 è pari a 3,4 milioni di euro (6,8 milioni di euro al 30 settembre 2023), di cui per 2.363 migliaia di euro l'avanzamento delle commesse di lavoro ordinate dalla Capogruppo (e 1 milione l'avanzamento di commesse esterne al Gruppo).

I costi totali dei primi nove mesi 2024 sono pari a 4.435 migliaia di euro (6.392 migliaia di euro al 30 settembre 2023). I costi principali sono rappresentati dai materiali di consumo per 189 migliaia di euro; il costo del personale per 641 migliaia di euro ed i costi per servizi per 3.583 migliaia di euro. Fra questi ultimi si segnala, in particolare, lavorazioni c/terzi per 2.708 migliaia di euro (fra cui 945 migliaia di euro per servizi di progettazione e fabbricazione c/terzi svolti dalla partecipata A.C. Quasarda), personale distaccato per 294 migliaia di euro, prestazioni professionali per 102 migliaia di euro e manutenzioni IT per 115 migliaia di euro.

Di conseguenza il MOL dei primi nove mesi 2024 è negativo per 1.029 migliaia di euro (365 migliaia di euro al 30 settembre 2023) ed un risultato di periodo negativo di 2.043 migliaia di euro (-636 migliaia di euro al 30 settembre 2023).

Al 30 settembre 2024 la Società ha un Finanziamento a breve da parte della Capogruppo per 701 migliaia di euro, disponibilità liquide per 252 migliaia di euro ed un Patrimonio netto positivo per 5.183 migliaia di euro.

### **13. EVENTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 30 SETTEMBRE 2024**

#### Principali novità operative dell'Aeroporto di Firenze

**British Airway:** il vettore proseguirà il collegamento per Londra Heathrow anche nel mese di novembre con 3 frequenze settimanali mentre il volo settimanale verso Londra Stansted proseguirà per tutta la stagione invernale.

Aeroitalia: la compagnia aerea italiana inizia ad operare un collegamento bisettimanale con Comiso.

#### Principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa

**Ryanair:** il vettore ha aperto alle vendite il nuovo collegamento verso Reggio Calabria operativo dalla prossima stagione invernale. Proseguono nella Winter i collegamenti per Copenhagen, Breslavia e Zagabria.

#### **14. PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

Nei primi dieci mesi del 2024 il sistema Aeroportuale Toscano ha registrato un traffico totale di circa 7,9 milioni di passeggeri in crescita del +10,1% rispetto allo stesso periodo del 2023 (+9,9% rispetto ai livelli pre-pandemia 2019).

Per il 2024 si prevede un livello di traffico decisamente superiore ai livelli pre-Covid del 2019, con una conseguente piena ripresa dell'operatività e dei margini aziendali, anche se accompagnata dalle tensioni internazionali, conseguenza dei conflitti Russo/Ucraino ed Israeliano/Palestinese tuttora in corso, che potrebbero incidere sulla mobilità dei passeggeri.

Nel 2024 la Società sarà concentrata nella prosecuzione e finalizzazione di tutte le attività connesse all'iter approvativo del Master Plan di Firenze e propedeutiche alla relativa implementazione nonché alla realizzazione del nuovo Terminal arrivi di Pisa.

\*\*\*

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Gialletti, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\*\*\*

Per il Consiglio di Amministrazione

**Marco Carrai**  
(Presidente)

**BILANCIO CONSOLIDATO TRIMESTRALE ABBREVIATO – SCHEMI AL  
30.09.2024**

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	<b>30 SET 2024</b>	Di cui Parti Correlate	<b>30 SET 2023</b>	Di cui Parti Correlate
<b>RICAVI</b>				
<b>Ricavi operativi</b>				
Ricavi aviation	61.611	2	61.393	2
Ricavi non aviation	33.025	307	27.804	200
Oneri Sviluppo network	(11.453)		(10.996)	
Ricavi operativi	83.183	309	78.202	202
Altri ricavi	2.864	278	5.204	287
Ricavi per servizi di costruzione	5.987		6.950	
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>92.033</b>	587	<b>90.356</b>	489
<b>ALTRI PROVENTI (B)</b>	<b>229</b>		<b>440</b>	
<b>COSTI</b>				
<b>Costi operativi</b>				
Materiali di consumo	909		1.284	
Costi del personale	18.788		18.599	
Costi per servizi	31.622	2.661	32.489	4.740
Oneri diversi di gestione	1.348	68	1.359	65
Canoni aeroportuali	6.124		5.355	
<b>TOTALE COSTI (C)</b>	<b>58.791</b>	2.729	<b>59.085</b>	4.805
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (A+B-C)</b>	<b>33.471</b>	(2.142)	<b>31.711</b>	(4.316)
Ammortamenti e svalutazioni	7.459		7.423	
Accantonamento a fondo rischi e ripristini	2.623		2.293	
Riprese di valore (svalutazioni) nette di crediti commerciali ed altri crediti	145		232	
<b>RISULTATO OPERATIVO</b>	<b>23.244</b>	(2.142)	<b>21.763</b>	(4.316)
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>				
Proventi finanziari	1.013		17	
Oneri finanziari	(5.455)		(5.170)	
Utile (perdita) da partecipazioni	171		13	
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>(4.271)</b>	0	<b>(5.141)</b>	0
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>18.974</b>	(2.142)	<b>16.622</b>	(4.316)
Imposte di esercizio	(6.279)	(75)	(5.333)	(79)
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>12.695</b>	(2.216)	<b>11.289</b>	(4.395)
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza di Terzi	(169)		447	
Di cui Utile (Perdita) di periodo di pertinenza del Gruppo	12.864		10.842	
Utile (perdita) per azione (€) attribuibile agli azionisti della Capogruppo	0,691		0,583	
Utile (perdita) diluito per azione (€) da attività di funzionamento	0,691		0,583	

**GRUPPO TOSCANA AEROPORTI - CONTO ECON. COMPLESSIVO CONSOLIDATO**

Dati in migliaia di euro	30 SET 2024		30 SET 2023	
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO (A)</b>	<b>12.695</b>		<b>11.289</b>	
- Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo benefici a dipendenti al netto dell'effetto fiscale	58		28	
<b>Altri utili/(perdite) complessivi che non saranno successivamente riclassificati a conto economico (B)</b>	<b>58</b>		<b>28</b>	
- Utili (perdite) da valutazioni al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge al netto dell'effetto fiscale	(1.820)		0	
<b>Altre componenti del conto economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale, non riclassificabili nel conto economico dell'esercizio (C)</b>	<b>(1.820)</b>		<b>0</b>	
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA DI PERIODO (A) + (B) + (C)</b>	<b>10.932</b>		<b>11.318</b>	
di cui utile / (perdita) di pertinenza di terzi	(176)		461	
di cui utile / (perdita) di pertinenza del Gruppo	11.109		10.857	

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>ATTIVITA'</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>		
Attività immateriali	197.889	196.956
Immobili, impianti e macchinari	23.275	23.839
Diritti d'uso	3.612	3.633
Partecipazioni in altre imprese	140	3.340
Partecipazioni in imprese collegate ed a controllo congiunto	744	572
Altre attività finanziarie	3.839	5.518
Crediti commerciali esigibili oltre l'anno	184	805
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>168</i>	<i>671</i>
Attività fiscali differite	4.492	7.480
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>234.175</b>	<b>242.144</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>		
Attività derivanti da contratti	106	1.347
Crediti commerciali	32.029	22.430
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>3.138</i>	<i>1.917</i>
Attività fiscali per imposte correnti	935	25
Altri crediti tributari	1.595	1.909
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	8.900	9.471
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>53</i>
Altre attività finanziarie correnti	248	393
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	17.924	26.143
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>61.738</b>	<b>61.716</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>295.913</b>	<b>303.860</b>

**SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA (importi in Euro/000)**

<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>30.09.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
<b>CAPITALE E RISERVE</b>		
Capitale	30.710	30.710
Riserve di capitale	65.313	61.843
Riserva rettifiche IAS	(3.229)	(3.229)
Riserva di fair value	(1.820)	0
Utili (perdite) portati a nuovo	5.446	3.219
Utile (perdita) di periodo del Gruppo	12.864	12.631
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>109.283</b>	<b>105.174</b>
Patrimonio Netto di Terzi	850	1.326
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>110.133</b>	<b>106.500</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>		
Fondi rischi e oneri	2.069	1.800
Fondi di ripristino e sostituzione	20.370	19.334
Fondi benefici ai dipendenti	2.140	2.193
Passività finanziarie scadenti oltre un anno	87.645	43.525
Passività finanziarie per diritti d'uso oltre un anno	3.209	3.266
Passività finanziarie per strumenti derivati oltre un anno	2.395	0
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.379	1.226
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>119.207</b>	<b>71.343</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>		
Passività finanziarie scadenti entro un anno	1.825	57.333
Passività finanziarie per diritti d'uso entro un anno	623	571
Passività fiscali per imposte correnti	1.698	2.544
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>0</i>	<i>409</i>
Altri debiti tributari	9.395	8.813
Debiti Commerciali	33.271	35.595
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>2.809</i>	<i>2.570</i>
Debiti verso Istituti previdenziali	1.251	1.563
Altri debiti esigibili entro l'anno	10.697	11.025
Fondi rischi e oneri (quota corrente)	2.013	3.434
Fondi di ripristino e sostituzione (quota corrente)	5.800	5.139
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>66.573</b>	<b>126.016</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>185.780</b>	<b>197.360</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>295.913</b>	<b>303.860</b>

**PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DI PATRIMONIO NETTO DI PERIODO  
(importi in migliaia di euro)**

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
<b>PN al 31 dicembre 2022</b>	<b>30.710</b>	<b>18.941</b>	<b>5.369</b>	<b>17.893</b>	<b>24.585</b>	<b>(3.229)</b>	<b>5.317</b>	<b>99.586</b>	<b>1.170</b>	<b>100.756</b>
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	0	0	0	0	0	0	10.842	10.842	447	11.289
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	0	0	0	0	0	0	15	15	14	28
<b>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.857</b>	<b>10.857</b>	<b>461</b>	<b>11.318</b>
DESTINAZIONE UTILE	0	0	103	1.952	0	0	(2.055)	0	0	0
DIVIDENDI	0	0	0	0	0	0	0	0	(300)	(300)
DISTRIBUZIONE DI RISERVE	0	0	0	(7.000)	0	0	0	(7.000)	0	(7.000)
<b>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>(5.048)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(2.055)</b>	<b>(7.000)</b>	<b>(300)</b>	<b>(7.300)</b>
<b>PN al 30 settembre 2023</b>	<b>30.710</b>	<b>18.941</b>	<b>5.472</b>	<b>12.846</b>	<b>24.585</b>	<b>(3.229)</b>	<b>14.118</b>	<b>103.443</b>	<b>1.331</b>	<b>104.774</b>

	CAPITALE SOCIALE	RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVA LEGALE	RISERVE STATUTARIE / STRAORDINARIE	ALTRE RISERVE	RISERVA RETTIFICHE IAS	Riserva da valutazione al fair value degli strumenti di Cash Flow Hedge	TOTALE RISERVE DI RISULTATO	TOTALE PN DI GRUPPO	PN DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO
<b>PN al 31 dicembre 2023</b>	<b>30.710</b>	<b>18.941</b>	<b>5.472</b>	<b>12.846</b>	<b>24.585</b>	<b>(3.229)</b>	<b>0</b>	<b>15.850</b>	<b>105.174</b>	<b>1.326</b>	<b>106.500</b>
UTILE (PERDITA) NETTO DI PERIODO	-	-	-	-	-	-	-	12.864	12.864	169	12.695
ALTRI COMPON. DI C/ECON COMPLESSIVO	-	-	-	-	-	-	1.820	66	1.755	8	1.762
<b>TOTALE UTILE (PERDITA) COMPLESSIVA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.820</b>	<b>12.929</b>	<b>11.109</b>	<b>176</b>	<b>10.932</b>
DESTINAZIONE UTILE	-	-	523	9.946	-	-	-	10.470	-	-	-
DIVIDENDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	300
DISTRIBUZIONE DI RISERVE	-	-	-	7.000	-	-	-	-	7.000	-	7.000
ALTRI MOVIMENTI	-	-	0	-	0	-	-	0	0	0	0
<b>TOTALE MOVIMENTI RILEVATI DIRETTAMENTE A PN</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>523</b>	<b>2.946</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.470</b>	<b>7.000</b>	<b>300</b>	<b>7.300</b>
<b>PN al 30 giugno 2024</b>	<b>30.710</b>	<b>18.941</b>	<b>5.995</b>	<b>15.792</b>	<b>24.585</b>	<b>(3.229)</b>	<b>(1.820)</b>	<b>18.310</b>	<b>109.283</b>	<b>850</b>	<b>110.133</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO AL 30 SETTEMBRE 2024**

<i>migliaia di euro</i>	III Trim 2024	III Trim 2023
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Risultato netto di esercizio</b>	<b>12.695</b>	<b>11.289</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti attività materiali, immateriali e diritti d'uso	7.459	7.380
- Svalutazioni di asset	0	44
- Utile / perdita da partecipazioni	(171)	(13)
- Variazione fondo rischi e oneri	(1.153)	112
- Variazione netta dei fondi per benefici ai dipendenti	(55)	(191)
- Variazione netta del fondo di ripristino	933	1.033
- Altre variazioni non monetarie	1.000	29
- Oneri finanziari diritti d'uso	93	89
- Altri Oneri (Proventi) finanziari, netti	4.349	5.064
- Variazione netta imposte (anticipate)/differite	3.544	2.641
- Imposte di competenza del periodo	2.734	2.692
- (Incremento)/decremento nelle rimanenze	1.240	1.588
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(8.977)	(8.034)
- (Incremento)/decremento in altri crediti	(102)	(5.735)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(2.325)	(1.240)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	75	2.025
<b>Flusso di cassa delle attività operative</b>	<b>21.340</b>	<b>18.773</b>
- Oneri finanziari pagati	(2.932)	(3.867)
- Imposte sul reddito pagate	(4.490)	(1.080)
<b>Flusso di cassa netto generato dalle attività operative</b>	<b>13.918</b>	<b>13.826</b>
<b>ATTIVITA' D' INVESTIMENTO</b>		
- Investimenti in attività materiali	(1.079)	(569)
- Investimenti in attività immateriali	(7.413)	(7.095)
- Investimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	0	(6)
- Disinvestimenti in partecipazioni e altre attività finanziarie	3.344	0
- Altri movimenti minori	3.851	0
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di investimento</b>	<b>(1.296)</b>	<b>(7.649)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(7.300)	(7.300)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	130.895	53.500
- (Rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	(141.776)	(76.502)
- (Rimborso) Passività finanziarie per diritti d'uso	(588)	(549)
<b>Flusso di cassa netto generato (assorbito) dalle attività di finanziamento</b>	<b>(20.840)</b>	<b>(30.851)</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq.tà mezzi equivalenti</b>	<b>(8.218)</b>	<b>(24.674)</b>
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	26.143	55.772
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>17.924</b>	<b>31.098</b>