

Du 15 mai au 7 juin, Sanef rénove 20 km de chaussées sur l'autoroute A16 entre le sud d'Amiens et l'échangeur d'Hardivillers (n°16).

- Du 15 mai au 7 juin*, Sanef réalise la 2nde partie du chantier de rénovation des chaussées de l'autoroute A16 entre le sud d'Amiens et la sortie Hardivillers (n°16).
- Cette année, les travaux sont réalisés dans le sens Paris > Boulogne. Ils nécessiteront la fermeture ponctuelle des bretelles de l'échangeur d'Essertaux (n°17), dans les 2 sens de circulation.
- Ce chantier, dont l'investissement total s'élève à 2 millions d'euros, s'inscrit dans le programme d'entretien des infrastructures du Groupe Sanef. Il vise à garantir la pérennité du réseau ainsi que la sécurité et le confort des conducteurs empruntant cette section de l'autoroute.

Amiens, le 13 mai 2024

Entretenir l'infrastructure pour garantir un réseau autoroutier de qualité

A compter du 15 mai et jusqu'au 7 juin*, Sanef poursuit les travaux de rénovation de l'A16 débutés en 2023 au sud d'Amiens jusqu'à l'échangeur d'Hardivillers (n°16), dans le sens Boulogne > Paris. Il s'agit de rénover 20 km d'autoroute dans ce même secteur, mais cette fois-ci dans le sens Paris > Boulogne.

Ce chantier s'intègre dans le [programme d'entretien](#) mené par le groupe Sanef permettant de rénover, 5 à 10% du réseau pour un investissement global de 40 à 60 millions d'euros tous les ans.



Les travaux consistent à retirer l'ancienne chaussée sur **4 cm de profondeur** en moyenne avant d'appliquer une nouvelle couche de roulement sur les 2 voies de circulation. Au terme du chantier, les clients bénéficieront d'une autoroute lisse et uniforme pour une conduite plus agréable et sécurisée.

Des conditions de circulation modifiées

Ce chantier de rénovation se déroulera :

- ⇒ **Sous basculement de chaussées** : la circulation se fera alors en double sens sur la section de l'autoroute non en travaux.
- ⇒ **Sous fermeture de l'échangeur d'Essertaux (n°17)**, dans les 2 sens de circulation, du 3 au 7 juin*, jour et nuit. Des déviations seront alors mises en place pour guider les clients.

Pendant toute la durée du chantier, toutes les voies seront rendues à la circulation dès le vendredi soir et ce jusqu'au lundi, 4h.

A noter : Les week-ends, la circulation se fera sur une chaussée rabotée. Le dépassement sera interdit et la vitesse limitée à 70km/h. Dans ce contexte, Sanef invite les conducteurs à faire preuve de la plus grande vigilance, afin de préserver leur sécurité et celle des autres conducteurs.

Bon à savoir**Au total, ce chantier nécessitera :**

- La mobilisation de **70 à 100 personnes**
- **27 000 tonnes d'enrobé neuf.**

Pour réduire l'impact carbone de ces travaux :

- **40% du nouvel enrobé est composé de chaussée recyclée.** En effet, une partie de l'ancienne chaussée est intégrée à la fabrication du nouvel enrobé appliqué sur l'autoroute. Cette pratique permet ainsi de réduire l'impact carbone du chantier.

Le groupe Sanef

Filiale du groupe Abertis, leader mondial de la gestion d'autoroutes, le groupe Sanef exploite 1 807 km d'autoroutes, principalement en Normandie, dans le Nord et l'Est de la France. Les 2 300 collaborateurs du groupe se mobilisent chaque jour, 24h/24, pour assurer sécurité et confort à tous leurs clients. Partenaire de l'Etat et des territoires traversés par ses réseaux, le groupe s'engage pour favoriser les nouvelles mobilités, promouvoir la sécurité routière et lutter contre le réchauffement climatique. Principales filiales : Sapn et Bip&Go

www.groupe.sanef.com

Contact Presse :
Fanny Dautun
Direction Communication Externe
03 26 83 57 23 / 06 25 52 64 29
fanny.dautun@sanef.com

groupe.sanef.com/Journalistes

