

Airbus entrega el primer A321XLR a Iberia

@Iberia @Airbus #A321XLR

Hamburgo, Alemania, 30 de octubre 2024 – La aerolínea de bandera española Iberia ha recibido su primer A321XLR, convirtiéndose en el operador de lanzamiento del avión de pasillo único más nuevo del mundo.

El avión, propulsado por motores CFM LEAP-1A, será operado por Iberia en una serie de vuelos regionales a través de la red europea de la aerolínea antes de su primera misión transatlántica de Madrid a Boston a finales de noviembre.

Marco Sansavini, consejero delegado y presidente de Iberia, ha declarado: «Estamos muy orgullosos de ser la aerolínea de lanzamiento de este nuevo avión Airbus. El A321XLR nos permitirá llegar a nuevos destinos, operando rutas transoceánicas y haciéndolo de forma más eficiente».

Christian Scherer, CEO de Aviones Comerciales de Airbus, dijo: «Tras cinco años de preparación, el nuevo miembro de la familia Airbus está listo para unirse a su primer operador, Iberia. El A321XLR permitirá alcanzar innumerables nuevos destinos sin escalas; realmente abre un nuevo capítulo en la conectividad aérea. Es otra «primera vez» que nos enorgullece a todos los que formamos parte de Airbus, en nuestra constante búsqueda por innovar y aportar valor a nuestros clientes. Nos complace compartir este momento tan señalado con un cliente especial: gracias y felicidades, Iberia».

El A321XLR recién entregado a Iberia tiene capacidad para 182 pasajeros en una distribución de dos clases con butacas de clase Business con acceso directo al pasillo y cama completamente horizontal. Equipado con la nueva cabina Airspace, el avión proporcionará a los pasajeros confort para largas distancias en todas las clases. Los compartimentos XL ofrecen un 60% más de capacidad de equipaje para una experiencia de embarque más relajada para los pasajeros y la tripulación de cabina. Además, los pasajeros disponen de conectividad en cada asiento, y el moderno sistema de iluminación mejora la experiencia general del pasajero.

El A321XLR es el siguiente paso evolutivo del A320neo, respondiendo a las necesidades del mercado de aún más alcance y carga útil, creando más valor para las líneas aéreas. Ofrecerá un alcance Xtra Long Range sin precedentes de hasta 4.700 nm - un 15% más de alcance que el A321LR y con un consumo de combustible por asiento un 30% inferior en comparación con los aviones competidores de antigua generación, así como emisiones de

Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com

NOx y ruido reducidas. Hasta la fecha, Airbus ha registrado más de 500 pedidos de este avión.

El primer A321XLR realizó su vuelo inaugural en junio de 2022. Le siguió un amplio programa de ensayos en el que participaron tres aviones de prueba. Como todos los aviones Airbus, el A321XLR está preparado para operar con hasta un 50% de SAF. El objetivo de Airbus es que sus aviones sean capaces de operar con un 100% de SAF en 2030.

[Newsroom](#)

Contactos de prensa

Heiko Stolzke

Airbus Commercial Aircraft
+49 151 461 50714
heiko.stolzke@airbus.com

Carmen Pliego

Airbus Commercial Aircraft
+34 615 503 651
carmen.pliego-rejano@airbus.com

Justin Dubon

Airbus Commercial Aircraft
+33 6 749 749 51
justin.dubon@airbus.com

Follow us

If you wish to update your preferences to Airbus Communications, media@airbus.com
If you no longer wish to receive communications from Airbus, media@airbus.com