



Wilson Sons

DADOS OPERACIONAIS

Terminais de Contêiner ('000 TEU)	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Tecon Rio Grande						
Gateway (Cheios)	27,9	30,8	-9,5	226,2	206,5	9,5
Exportações	17,8	20,5	-12,9	147,5	135,8	8,7
Importações	5,7	5,3	5,7	46,0	40,1	14,7
Cabotagem	4,4	5,0	-11,4	32,6	30,6	6,6
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,7	-1,2	17,1	18,0	-5,0
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	21,8	6,9	217,0	127,4	37,4	240,4
Vazios (total, exceto transbordo)	25,6	25,9	-1,2	165,9	159,5	4,0
Total Rio Grande	77,9	66,2	17,6	536,6	421,4	27,3
Tecon Salvador						
Gateway (Cheios)	25,1	21,5	16,7	180,6	157,8	14,5
Exportações	8,8	7,0	26,3	64,5	57,2	12,8
Importações	6,7	7,0	-4,7	54,4	45,4	19,7
Cabotagem	9,6	7,5	27,6	61,7	55,2	11,9
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	15,4	10,9	41,5	87,5	54,4	60,9
Vazios (total, exceto transbordo)	5,8	5,0	15,5	45,0	43,9	2,6
Total Salvador	46,3	37,4	23,7	313,1	256,0	22,3
Volumes Agregados						
Total Gateway (Cheios)	53,0	52,3	1,3	406,8	364,3	11,7
Total Exportações	26,7	27,5	-3,0	212,0	193,0	9,9
Total Importações	12,3	12,3	-0,2	100,4	85,5	17,4
Total Cabotagem	14,0	12,5	12,1	94,3	85,8	10,0
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,7	-1,2	17,1	18,0	-5,0
Total Transb. & Remoção (Cheios + Vazios)*	37,2	17,8	109,6	214,9	91,8	134,1
Total Geral (Cheios)	92,8	72,7	27,6	638,8	474,1	34,7
Total Geral (Vazios)	31,3	30,9	1,5	210,9	203,3	3,7
Total Geral	124,2	103,6	19,8	849,6	677,4	25,4

* Transbordo & Remoção consideram volumes cheios e vazios, pois não há diferença operacional ou financeira.

Rebocadores	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Manobras Portuárias (#)	5.136	5.057	1,6	38.965	37.171	4,8
DWT Médio Atendido ('000 toneladas)	95,6	93,2	2,6	91,9	90,0	2,1

Bases de Apoio Offshore	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Atracações (#)	84	95	-11,6	743	735	1,1

Embarcações de Apoio Offshore *	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Frota de OSVs, fim de período (#)	25	25	0,0	25	25	0,0
Dias em Operação (#)	675	631	6,9	5.235	4.892	7,0

* Considera o volume total da joint venture de Embarcações de Apoio Offshore, a Wilson Sons Ultratug Offshore.

Dados Operacionais - Agosto 2024 (comparação ano contra ano):

1. TERMINAIS DE CONTÊINER:

Os volumes agregados aumentaram 19,8% em agosto, atingindo a máxima histórica de 124,2 mil TEU no período, impulsionados pelos desempenhos excepcionais em ambos os terminais. O Tecon Rio Grande apresentou um notável aumento de 217,0% no transbordo. Da mesma forma, Salvador registrou um desempenho mensal recorde pela terceira vez em 2024, com crescimento na maioria dos fluxos comerciais. No 8M24, os volumes aumentaram 27,3% em Rio Grande e 22,3% em Salvador.

1.1. Tecon Rio Grande:

- Os volumes totais aumentaram 17,6%, principalmente devido a fluxos maiores de transbordo e importação;
- As exportações diminuíram 12,9%, com volumes menores de tabaco, frango congelado e carne suína;
- As importações aumentaram 5,7%, com volumes maiores de partes e peças, químicos e máquinas;
- A cabotagem diminuiu 11,4%, com volumes menores de arroz, leite em pó e carvão;
- A navegação interior diminuiu 1,2%, com volumes menores de madeira;
- O transbordo e a remoção aumentaram 217,0%, impulsionados por fortes ganhos de participação de mercado regional e pelas escalas de navios fora da programação;
- O volume de contêineres vazios diminuiu 1,2%; e
- 40 navios foram atendidos no período (Ago/23: 42 navios).

1.2. Tecon Salvador:

- Os volumes totais aumentaram 23,7%, devido ao crescimento nos fluxos de transbordo e remoção, cabotagem, exportações e contêineres vazios;
- As exportações aumentaram 26,3%, com volumes maiores de químicos, minérios e algodão;
- As importações diminuíram 4,7%, com volumes menores de painéis solares, químicos e eletroeletrônicos;
- A cabotagem aumentou 27,6%, com volumes maiores de plásticos, bebidas e químicos;
- O transbordo e a remoção aumentaram 41,5%, principalmente devido ao aumento do transbordo de cargas provenientes da China e dos portos de Pecém e Navegantes, bem como aos volumes destinados à Singapura e aos portos de Paranaguá e Pecém;
- O volume de contêineres vazios aumentou 15,5%; e
- 42 navios foram atendidos no período (Ago/23: 42 navios).

2. REBOCADORES:

- As manobras portuárias aumentaram 1,6%, principalmente devido à maior quantidade de navios de minério de ferro e produtos siderúrgicos. No 8M24, as manobras aumentaram 4,8%.
- O porte bruto médio dos navios atendidos aumentou 2,6%, devido a uma maior proporção de manobras envolvendo navios transportando minério de ferro.

3. BASES DE APOIO OFFSHORE:

- As atracções diminuíram 11,6% em agosto e aumentaram 1,1% no 8M24.

4. EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE:

- Os dias em operação cresceram 6,9%, graças à maior utilização da frota, impulsionada por novas contratações e renovações contratuais. No 8M24, os dias em operação aumentaram 7,0%.



OPERATIONAL DATA

Container Terminals ('000 TEU)	Aug 24	Aug 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Rio Grande Terminal						
Gateway (Full)	27.9	30.8	-9.5	226.2	206.5	9.5
Exports	17.8	20.5	-12.9	147.5	135.8	8.7
Imports	5.7	5.3	5.7	46.0	40.1	14.7
Cabotage	4.4	5.0	-11.4	32.6	30.6	6.6
Inland Navigation (Full)	2.6	2.7	-1.2	17.1	18.0	-5.0
Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	21.8	6.9	217.0	127.4	37.4	240.4
Empty (total, except transshipment)	25.6	25.9	-1.2	165.9	159.5	4.0
Total Rio Grande	77.9	66.2	17.6	536.6	421.4	27.3
Salvador Terminal						
Gateway (Full)	25.1	21.5	16.7	180.6	157.8	14.5
Exports	8.8	7.0	26.3	64.5	57.2	12.8
Imports	6.7	7.0	-4.7	54.4	45.4	19.7
Cabotage	9.6	7.5	27.6	61.7	55.2	11.9
Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	15.4	10.9	41.5	87.5	54.4	60.9
Empty (total, except transshipment)	5.8	5.0	15.5	45.0	43.9	2.6
Total Salvador	46.3	37.4	23.7	313.1	256.0	22.3
Aggregated Volumes						
Total Gateway (Full)	53.0	52.3	1.3	406.8	364.3	11.7
Total Exports	26.7	27.5	-3.0	212.0	193.0	9.9
Total Imports	12.3	12.3	-0.2	100.4	85.5	17.4
Total Cabotage	14.0	12.5	12.1	94.3	85.8	10.0
Inland Navigation (Full)	2.6	2.7	-1.2	17.1	18.0	-5.0
Total Transshipment & Shifting (Full + Empty)*	37.2	17.8	109.6	214.9	91.8	134.1
Grand Total (Full)	92.8	72.7	27.6	638.8	474.1	34.7
Grand Total (Empty)	31.3	30.9	1.5	210.9	203.3	3.7
Grand Total	124.2	103.6	19.8	849.6	677.4	25.4

* Transshipment & Shifting considers full and empty volumes, as there is no difference financially or operationally.

Towage	Aug 24	Aug 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Harbour Manoeuvres (#)	5,136	5,057	1.6	38,965	37,171	4.8
Avg. DWT Attended ('000 tonnes)	95.6	93.2	2.6	91.9	90.0	2.1

Offshore Support Bases	Aug 24	Aug 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Vessel Turnarounds (#)	84	95	-11.6	743	735	1.1

Offshore Support Vessels*	Aug 24	Aug 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
OSV Fleet, end of period (#)	25	25	0.0	25	25	0.0
Days in Operation (#)	675	631	6.9	5,235	4,892	7.0

* Considers the total volume from the Offshore Support Vessel joint venture, namely Wilson Sons Ultratug Offshore.

Operational Data - August 2024 (year-over-year comparison):

1. CONTAINER TERMINALS:

Aggregate volumes increased 19.8% in August, reaching an all-time high of 124.2 thousand TEU for the period, boosted by exceptional performances at both terminals. Rio Grande reported a remarkable 217.0% increase in transshipment. Similarly, Salvador reported a record-breaking monthly performance for the third time in 2024, with growth in most trade flows. 8M24 volumes increased 27.3% in Rio Grande and 22.3% in Salvador.

1.1. Rio Grande terminal:

- Total volumes increased 17.6% mainly due to higher transshipment and import flows;
- Exports decreased 12.9% with lower volumes of tobacco, frozen chicken and pork;
- Imports increased 5.7% with higher volumes of spare parts, chemicals and machinery;
- Cabotage decreased 11.4% with lower volumes of rice, powdered milk and coal;
- Inland navigation decreased 1.2% with lower volumes of wood;
- Transshipment and shifting increased 217.0% driven by strong regional market share gains and off-schedule ship calls;
- Empty container volumes decreased 1.2%; and
- 40 ships were attended in the period (Aug/23: 42 ships).

1.2. Salvador terminal:

- Total volumes increased 23.7% driven by higher transshipment and shifting, cabotage, export and empty container flows;
- Exports increased 26.3% with higher volumes of chemicals, ores and cotton;
- Imports decreased 4.7% with lower volumes of solar panels, chemicals and electronics;
- Cabotage increased 27.6% with higher volumes of plastics, beverages and chemicals;
- Transshipment and shifting increased 41.5% mainly due to higher transshipment of cargoes from China and the ports of Pecém and Navegantes, as well as volumes bound for Singapore and the ports of Paranaguá and Pecém;
- Empty container volumes increased 15.5%; and
- 42 ships were attended in the period (Aug/23: 42 ships).

2. TOWAGE:

- Harbour manoeuvres increased 1.6% mainly driven by a higher number of ships carrying iron ore and steel products. 8M24 manoeuvres increased 4.8%.
- The average deadweight of ships attended increased 2.6% due to a higher proportion of manoeuvres involving iron ore carriers.

3. OFFSHORE SUPPORT BASES:

- Vessel turnarounds decreased 11.6% in August and were up 1.1% in 8M24.

4. OFFSHORE SUPPORT VESSELS:

- Days in operation increased 6.9% due to enhanced fleet utilisation driven by new hires and contract renewals. 8M24 operating days increased 7.0%.