

CLEANMOTION



Delårsredogörelse
JANUARI – SEPTEMBER 2024

Viktiga händelser januari-mars 2024

- Inga viktiga händelser meddelades under perioden.

Viktiga händelser april-juni 2024

- Den 11 april meddelades att Clean Motion köper upp återstående 50% av, Electric Vehicle Cloud Technology AB, ägt till lika delar mellan THETC The Techno Creatives Ventures AB och Clean Motion AB. Målet för bolaget var att skapa mjukvara, baserat på Techno Creatives IoT-plattform, för att göra Clean Motions fordon uppkopplade. I enlighet med avtalet som tecknades vid grundandet, har The Techno Creatives AB påkallat försäljning av sin andel i JV-bolaget där köpeskillingen uppgår till 10 MSEK. Styrelsen i Clean Motion AB föreslår att köpeskillingen erläggs genom en riktad kvittningsemission om 7 655 340 aktier till en kurs om cirka 1,31 SEK.
- Den 16 maj meddelades att vår nya produktionslokal i Jonsered och produktionscertifiering av denna nu är klar. ("Conformity of Production")
- Den 16 maj meddelades att ett licensavtal tecknats för tillverkning av Zbee i Indien.
- Den 29 maj meddelas att bolagets soldrivna elfordon EVIG har godkänts i samtliga tester för europeiskt typgodkännande. Bolaget har uppfyllt alla krav och fordonet är godkänt i alla tester.
- Den 13 juni meddelades att Clean Motion AB har ingått en avsiktsförklaring om att förvärva EVX Mobility Sweden AB genom en apportemission av nya aktier. Förvärvet syftar till att skapa ett starkare bolag med bredare produktportfölj, bättre marknadsposition och en effektivare organisation.
- Den 18-19 juni publicerades ett förtydligande avseende potentiellt förvärv av EVX Mobility Sweden AB.
- Den 24 juni meddelades att Clean Motion AB avbryter förvärvet av EVX Mobility Sweden AB. Clean Motion har efter avslutad Due Diligence beslutat att inte gå vidare i affären med EVX Mobility Sweden AB. Såväl produkten som marknaden, ser mycket intressant ut, men styrelsen gör bedömningen att det sammantaget inte finns nödvändiga förutsättningar för en lyckad sammanslagning i dagsläget.
- Den 25 juni meddelas att Sofia Haby, VD har sagt upp sin anställning och lämnar sin plats i Clean Motions styrelse. Styrelsen har utsett nuvarande ekonomichef Ulf Rask som tf VD. Ulf tillträder rollen med omedelbar verkan.
- Den 26 juni meddelas att bolaget fått typgodkännandecertifikatet för bolagets solcellsdrivna fordon EVIG. Fordonet är nu godkänt för att registreras för vägtrafik och säljas i samtliga EUs 27 medlemsländer.

DATUM FÖR FINANSIELL INFORMATION

Delårsredogörelse Q3 2024
2024-11-14

Bokslutskommuniké 2024
2025-03-13

Delårsredogörelse Q1 2025
2025-05-15

Viktiga händelser juli-september 2024

- Den 2 juli meddelas att styrelseledamoten Joel Rozada och suppleant Emma Rozada utträder ur styrelsen i Clean Motion AB. I samband med utträdet har ett lock-up avtal tecknats för THETC The Techno Creatives Venture AB:s innehav av aktier i Clean Motion AB.
- Den 2 juli meddelas att styrelsen beslutat om en nyemission av aktier och teckningsoptioner ("Units") med företrädesrätt för befintliga aktieägare om initialt cirka 45 MSEK. Företrädesemissionen omfattas av teckningsförbindelser och garantiåtaganden om upp till totalt cirka 27 MSEK, motsvarande cirka 60 procent av Företrädesemissionen. Clean Motion avser att använda emissionslikviden främst till komponentinköp samt sälj- och marknadsföringsinsatser.
- Den 15 augusti meddelar Clean Motion AB att deras soldrivna elfordon, EVIG, har fångat intresset hos ett av Europas fem största postbolag. Företaget har skickat en detaljerad kravspecifikation för att utvärdera hur EVIG kan tillgodose deras specifika behov inför en planerad upphandling senare i år. Postbolagets behov indikeras till 300-800 fordon.
- Den 23 augusti beslutat om slutgiltiga villkor i företrädesemissionen. Bolaget meddelar att dess styrelse, baserat på stämmans bemyndigande, fattat det formella emissionsbeslutet rörande Företrädesemissionen och därigenom också fastställt de slutgiltiga villkoren för Företrädesemissionen, vilka därmed publicerades.
- Den 13 september offentliggör Clean Motion AB prospekt med anledning av den då förestående företrädesemissionen.
- Den 16 september meddelar bolaget att teckningsperioden inleds i företrädesemission av units, bestående av aktier och teckningsoptioner av serie TO3, om cirka 44,7 MSEK före emissionskostnader.

Viktiga händelser efter perioden

- Den 2 oktober offentliggör Clean Motion utfallet i företrädesemission av högst 40633 228 units, bestående av två (2) aktier och en (1) teckningsoptioner av serie TO3, för vilken teckningsperioden avslutades den 30 september 2024. Utfallet visade att totalt 17213 687 units, motsvarande cirka 42,4 procent av Företrädesemissionen, tecknats med och utan stöd av uniträtter. 13 812 220 units, motsvarande 34,0 procent av Företrädesemissionen, tecknades med stöd av uniträtter och 3 401 467 units, motsvarande cirka 8,4 procent av Företrädesemissionen, tecknades utan stöd av uniträtter. Därmed kom garantiätaganden om 7 240 857 units, motsvarande cirka 17,8 procent av Företrädesemissionen, att utnyttjas. Genom Företrädesemissionen tillfördes Clean Motion, efter kvittningar av lån om cirka 2,6 MSEK, cirka 24,3 MSEK före emissionskostnader och återbetalning av bryggglån. Bolaget meddelade även att vid fullt utnyttjande av samtliga teckningsoptioner av serie TO3 kan Bolaget komma att tillföras ytterligare högst cirka 40,3 MSEK före emissionskostnader i september 2025.



VD har ordet

Bästa aktieägare,

Jag vill börja med att tacka för förtroendet ni visade genom att delta i höstens företrädesemission. Vi hade naturligtvis hoppats på ett större deltagande men utfallet ger ändå bolaget utrymme att genomföra den lagda strategin, dock i lägre takt.

För bolagets ledning har företrädesemissionen naturligtvis tagit en stor del av tiden, men vi har ändå lyckats driva på bolagets utveckling inom samtliga områden. Min personliga höjdpunkt är IAA-mässan i Frankfurt som resulterade i flera bra leads både på försäljnings- och leverantörssidan samt marknadssamarbetet med Valeo för den franska marknaden där vi nu har permanent närvaro av EVIG strax norr om Paris. Ledningsteam från både Volvo Lastvagnar och Scania besökte oss och var oerhört imponerade av att ett litet team kan gå från idé till typgodkänt fordon på 36 månader! Vi hade även besök i Jonsered av ett team från Daimler Trucks-ägda FUSO-fabriken i Portugal som efter provmontering av en EVIG var mycket positiva till att bygga EVIG åt oss. Detta stärker oss oerhört i dialogen med större operatörer och vi jobbar vidare i planeringen med FUSO-teamet.

Under oktober månad har vi deltagit i ytterligare två mässor, Amsterdam och Köpenhamn, med mycket starkt intresse från besökande logistikbolag inom post- och paket. Vi har fått positiva omdömen från ett stort antal provkörningar och en mängd nya affärsmöjligheter med större operatörer. Tack vare EVIGs lastförmåga och flexibilitet får vi förfrågningar från alla möjliga verksamheter, från tvätterier till hantverkare, som ser att fordonet kan konfigureras för att fylla deras behov i de växande gröna zonerna. Vi jobbar hårt med att exponera EVIG och i dagsläget syns redan fordon i trafiken i Paris, Köpenhamn och Stockholm.

Det finansiella resultatet är enligt förväntan och följer av att vi inte kan redovisa någon försäljning under tredje kvartalet, då kunderna vi bearbetar är noggranna och har längre ledtider. Högsta prioritet under kvartalet har varit att maximera nyttjandet av den tillgängliga flottan om drygt 10 fordon för provkörning och utvärdering. Försäljning av ett antal av dessa hade kraftigt minskat kapaciteten för att utveckla skalbara affärer. För att ett bolag som Clean Motion ska lyckas måste vi i allt vi gör tänka skalbarhet och fråga oss själva "är det jag gör nu skalbart?". Om svaret är nej måste vi tänka om.

På produktionssidan har vi tyvärr tappat cirka 2-3 månader på grund av försenade komponentleveranser. Den kraftiga nedgången för bilindustrin sätter underleverantörerna under hård press och påverkar även Clean Motion, trots att vi noggrant väljer våra leverantörer och jobbar i ett tillväxtsegment. Under hösten har en leverantör gått i konkurs och ytterligare en är i farozonen, vilket gjort att vi tvingats lägga avsevärd tid på att styra om våra flöden till nya leverantörer. Detta innebär att vi först under Q1 2025 räknar med att nå upp till produktionstakten om 20 fordon per månad.

Mina personliga resultatmål ligger följaktligen illa till, men förseningen hindrar inte att vi börjar bygga upp orderstocken under årets sista kvartal.

Efter marknadsföringsoffensiven under tredje kvartalet och dess fortsättning i skrivande stund är vi än mer stärkta i tron på EVIGs potential. Fordonet får ett fantastiskt mottagande var vi än visar upp det. Behoven är mycket stora och vår övertygelse från höstens mässor är att vi med vår lastkapacitet, räckvidd, solladdning och attraktiv design har ett mycket starkt och unikt erbjudande. Vi förväntar oss att 2025 kommer att bli ett kanonår för både bolaget och våra aktieägare.

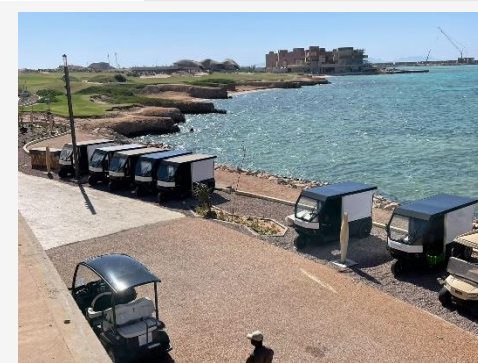
Avslutningsvis skickar vi en hälsning från NEOM-projektet i Saudiarabien, där vår champion Jody är lyrisk över de 16 EVIG som utnyttjas hårt för att säkra de dagliga leveranserna till lyxresorten Sindalah.

Tack för ert förtroende och stöd! Tillsammans fortsätter vi arbeta mot våra mål och skapa en mer hållbar värld.

Jonsered den 14 november, 2024



Ulf Rask, tf VD Clean Motion



"There are many buggies and mini electric vehicles on the island which are solar powered also. NONE of them holds charge and they require daily plug in... Evig's are at 100% every day when we return 🍌🍌🍌"

-Jody Cowdroy, Last Mile Project Manager

EVIG

BY CLEANMOTION



CLEANMOTION



Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Adress: Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered
cleanmotion.se

Finansiell redogörelse

Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden blev 612 (3 107) TSEK.
- Rörelseresultatet blev -7 188 (-4 309) TSEK.
För perioden januari-juni var rörelseresultatet exklusive avskrivningar (EBITDA) -7 371 (-3 354) TSEK..

Likvida medel och finansiering

- Den 30/9 var tillgängliga likvida medel 173 TSEK.
- En företrädesemission av units har genomförts under september. Totalt tecknades units om cirka 26,9 MSEK under teckningsperioden.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2024	2023	2024	2023
	Jul-Sep	Jul-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	0	841	612	3 107
Övriga rörelseintäkter	909	416	3 637	812
	909	1 257	4 249	3 920
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-181	-332	-1 527	-1 576
Övriga externa kostnader	-1 056	-736	-2 812	-1 166
Personalkostnader	-1741	-1 097	-7 259	-4 392
Övriga rörelsekostnader	-10	-3	-23	-140
Rörelseresultat före avskrivningar	-2 079	-912	-7 371	-3 354
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-948	-949	-2 843	-2 816
	-3 936	-3 118	-14 464	-10 089
Rörelseresultat	-3 027	-1 861	-10 215	-6 170
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter				
Räntekostnader och liknande resultatposter	-458	-59	-712	-123
	-458	-59	-712	-123
Resultat efter finansiella poster	-3 485	-1 920	-10 927	-6 293
Resultat före skatt	-3 485	-1 920	-10 927	-6 293
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-3 485	-1 920	-10 927	-6 293

Balansräkning

Belopp i TSEK	2024	2023	2023
	30-sep	30-sep	31-dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	39 269	37 212	41 031
Materiella anläggningstillgångar	1 281	3 227	804
Finansiella anläggningstillgångar	10 009	0	0
Summa anläggningstillgångar	50 558	40 439	41 835
Omsättningstillgångar			
Varulager	7 277	6 614	5 501
Kortfristiga fordringar	854	5 920	1 219
Kassa och bank	173	86	871
Summa omsättningstillgångar	8 305	12 621	7 592
Summa Tillgångar	58 863	53 060	49 427
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	38 801	41 042	40 440
Långfristiga skulder	1 990	1 963	1 990
Kortfristiga skulder	18 071	10 055	6 997
Summa Eget kapital och skulder	58 863	53 060	49 427

Nyckeltal

Belopp i TSEK	2024	2023
	Jan-Sep	Jan-Sep
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	66%	77%
Data per aktie		
Utestående aktier	71 108 152	63 449 435
Resultat per aktie	-0,15	-0,10
Omsättning per aktie	0,01	0,05
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 35 554 076 SEK och är fördelat på 71 108 152 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 september 2024

- Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2024 till c:a 3 534 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
The Techno Creatives Ventures AB	12 430 702	17,5%
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jemhed)	9 591 967	13,5%
Göran Folkesson (privat och via bolag)	4 038 076	5,7%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	3,5%
Nordea Livförsäkring Sverige AB	1 961 546	2,8%
Avanza pension	1 807 998	2,5%
Ragnar Moberg	1 226 203	1,7%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 156 570	1,6%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	1 101 001	1,5%
Dan Johansson	900 000	1,3%
Övriga (c:a 3 534) st	34 424 927	48,4%
Summa	71 108 152	100,00 %

KÄLLA: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonmodeller, Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.



Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista miles leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

GENERELL INFORMATION

Modell	EVIG
Typ	Trehjulig motorcykel
Fordonsklass	L5e-B
Föramiljö	Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös
Sätesval	Standard / komfort med eluppvärmning
Körning	Viktoptimerad acceleration och regen.
Bromssystem	Kombinerat bromssystem Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering
Uppkoppling	Ja
Fleet management	Ja

PRESTANDA

Max hastighet	60 km/h
Räckvidd	100 km
Effekt - Motor	9.7 kW
Effekt - Solpanel	500 W
Batteri	5/10 kWh
Laddtid	Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.
Kontakt	Typ 2

KAROSS

Versioner	Pick-up/Van
Längd	3,140 mm
Bredd	1,400 mm
Höjd	1,700 mm
Lastvikt	350 kg
Lastvolym	2.5 m ³

TILLÄGG

Backkamera
2-4 USB portar
Fläkt
230v Laddkabel

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

KAROSS

Struktur	Självbärande kompositkaross, i sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

CLEAN MOTION



Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Adress: Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered
www.cleanmotion.se