



## INFORME ANUAL

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## 2022



## INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge la estadística descriptiva anual sobre los accidentes de tránsito, en donde se presenta el saldo trágico de muertos y heridos registrados en el área urbana y rural, cifras por cada 100 mil habitantes, así como las clases y causas aparentes de los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los datos estadísticos de accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial en el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina, 2022” elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones<sup>1</sup> importantes:

**Accidente de tránsito:** Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

**Atropello:** Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

**Caída de pasajero:** Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

**Choque:** Colisión o incidente en la vía pública, que puede o no causar heridas, con la participación de al menos un vehículo en movimiento.

**Herido por accidente de tránsito:** Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

**Incendio de vehículos:** Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

**Muerte por accidente de tránsito:** Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

**Volcadura:** Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

---

<sup>1</sup> Resolución 1567: “Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina”  
<https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/Gacetitas/Gace2183.pdf>

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2022

### Accidentes de tránsito

Durante 2022, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina disminuyó 3,8%** respecto al año anterior, al pasar de 274 920 accidentes de tránsito registrados en 2021 a 264 442 en 2022.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022 (Número de accidentes)

País	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>328 418</b>	<b>222 340</b>	<b>274 920</b>	<b>264 442</b>	<b>-3,8</b>
Bolivia	20 532	13 741	15 377	17 761	15,5
Colombia	187 491	134 292	163 567	141 045	-13,8
Ecuador	24 595	16 972	21 352	21 739	1,8
Perú	95 800	57 335	74 624	83 897	12,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

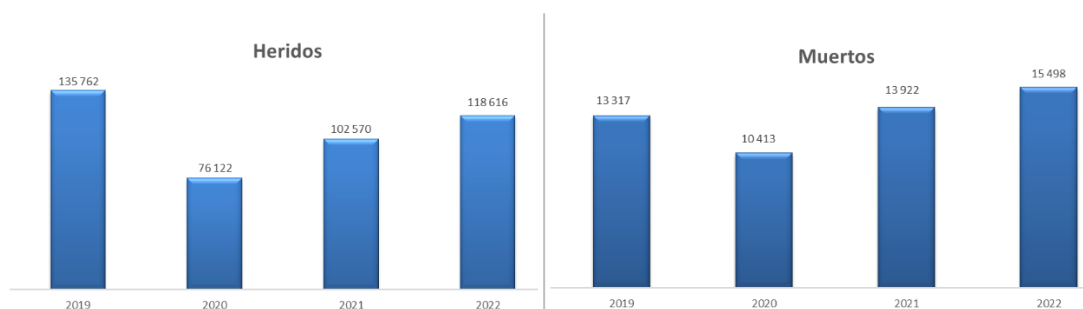
En 2022, los accidentes de tránsito en Colombia disminuyeron 13,8% respecto al año anterior. Mientras que, en Bolivia, los accidentes de tránsito aumentaron 15,5%; en Ecuador el crecimiento fue de 1,8% y, en el Perú, los accidentes de tránsito se incrementaron 12,4% comparado con el año anterior.

En Colombia<sup>2</sup>, la disminución de los accidentes de tránsito se atribuyó a los menores registros en los departamentos de Antioquia y Bogotá Distrito Capital que, en conjunto, aportaron 6,2 puntos porcentuales a la variación de 13,8%. En Bolivia, en 2022, el departamento de Santa Cruz registró el principal aporte a la variación anual, al contribuir con 9,0 puntos porcentuales a la variación de 15,5%. Igualmente, las provincias de Ecuador que presentaron los principales aumentos de accidentes de tránsito fueron: Azuay y Guayas, con un aporte de 2,5 puntos porcentuales al incremento del año 2022 (1,8%). Por otro lado, Lima fue el departamento que concentró el aumento más significativo registrado en el Perú en el año 2022, alcanzando 14,7%.

<sup>2</sup> De acuerdo con lo informado por la delegación de Colombia, se debe considerar un factor que está impactando la caída en las cifras reportadas para el 2022. La Ley 2251 del 14 de julio de 2022, Ley Julián Esteban, por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones, establece en su artículo 143 que "en todo accidente de tránsito donde sólo se causen daños materiales en los que resulten afectados vehículos asegurados o no asegurados, inmuebles, cosas o animales y no se produzcan lesiones personales, los conductores, entidades aseguradoras y demás interesados en el accidente recaudarán todas las pruebas relativas a la colisión mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Para tal efecto, el material probatorio recaudado con estas condiciones reemplazará el informe de accidente de tránsito que expide la autoridad competente". Por tanto, ya no es obligatorio el levantamiento de Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT) en los accidentes en los que sólo se causen daños materiales, lo que se ve reflejado en la reducción de este tipo de registros y por tanto en las cifras que Colombia oficializa a nivel nacional y comunitario.

Los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2022 ocasionaron 15 498 muertos y 118 616 heridos.

### SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2019 – 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Accidentes de tránsito según área geográfica

En el año 2022 ocurrieron **227 750 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó una **disminución de 1,7%** respecto al año anterior. En Bolivia, los accidentes de tránsito en el área urbana aumentaron 19,6%; en Colombia, por su parte, la disminución fue de 11,5%; asimismo, en Ecuador la disminución se ubicó en 0,3% y, en el Perú, los accidentes de tránsito en el área urbana crecieron 13,7%, comparado con el año anterior.

Por otro lado, en el año 2022, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **36 692**, lo que representó una **disminución de 15,1%** respecto al año 2021. A nivel de países, la dinámica registrada fue así: en Bolivia 1,5%; en Colombia -25,2%; en Ecuador 5,4%, y en el Perú fue -5,0% en relación con el año anterior.

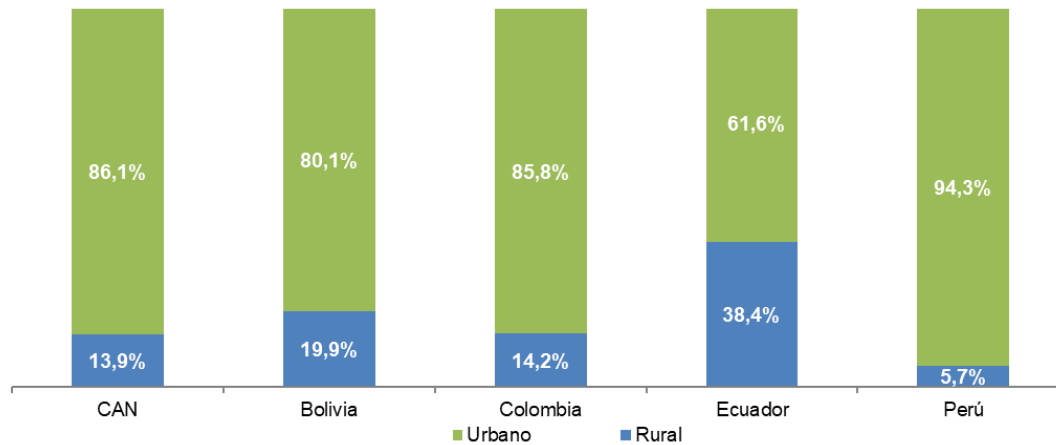
### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2021-2022 (Número de accidentes)

País / Área geográfica	2021			2022			Variación % 2022/2021		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>231 700</b>	<b>43 220</b>	<b>274 920</b>	<b>227 750</b>	<b>36 692</b>	<b>264 442</b>	<b>-1,7</b>	<b>-15,1</b>	<b>-3,8</b>
Bolivia	11 889	3 488	15 377	14 221	3 540	17 761	19,6	1,5	15,5
Colombia	136 796	26 771	163 567	121 030	20 015	141 045	-11,5	-25,2	-13,8
Ecuador	13 426	7 926	21 352	13 383	8 356	21 739	-0,3	5,4	1,8
Perú	69 589	5 035	74 624	79 116	4 781	83 897	13,7	-5,0	12,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2022, la mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aconteció en el espacio urbano, significando 86,1% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, el restante 13,9% sucedió en el área rural.

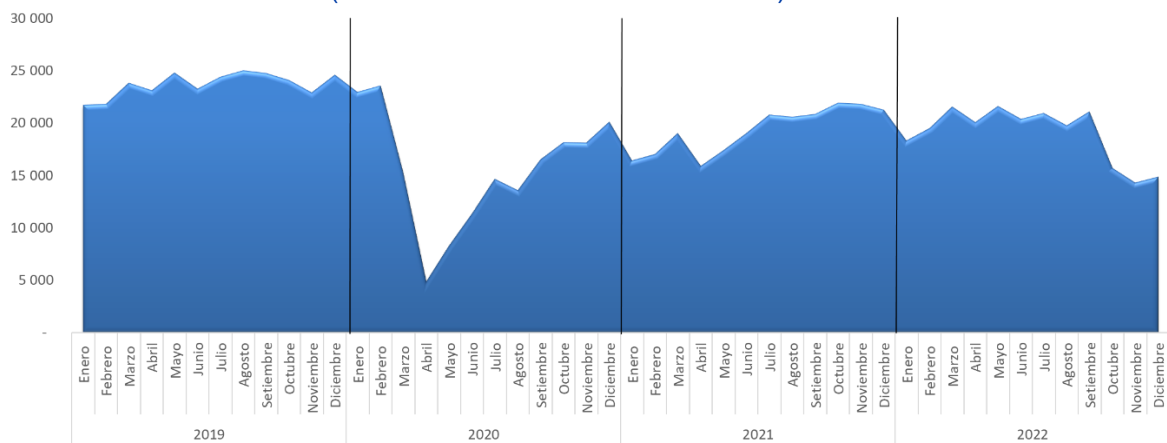
### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el siguiente gráfico se observa el comportamiento mensual de los accidentes de tránsito en el área urbana en los últimos cuatro años, se destaca la disminución de los siniestros viales a partir del último trimestre de 2022.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2022 (Número de accidentes de tránsito)

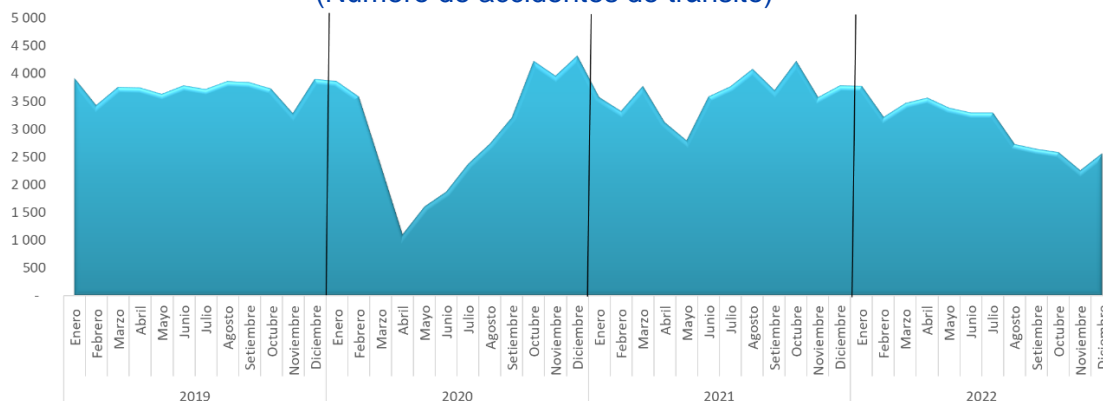


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, el mayor registro de accidentes de tránsito fue en enero de 2022 (3 773 siniestros). Adicionalmente, se destaca que, a partir de junio los accidentes de tránsito registrados fueron inferiores a los acontecidos en los mismos meses del año anterior.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2022

(Número de accidentes de tránsito)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

En el año 2022, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **231,9** representando una disminución de **9,9** accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto del año anterior.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022

(Número de accidentes)

País	2019	2020	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>297,7</b>	<b>198,2</b>	<b>241,8</b>	<b>231,9</b>
Bolivia	178,3	117,7	129,9	147,9
Colombia	379,6	266,6	320,4	272,9
Ecuador	142,4	96,9	120,3	128,3
Perú	298,2	175,7	225,9	251,2

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del primer cuadro.

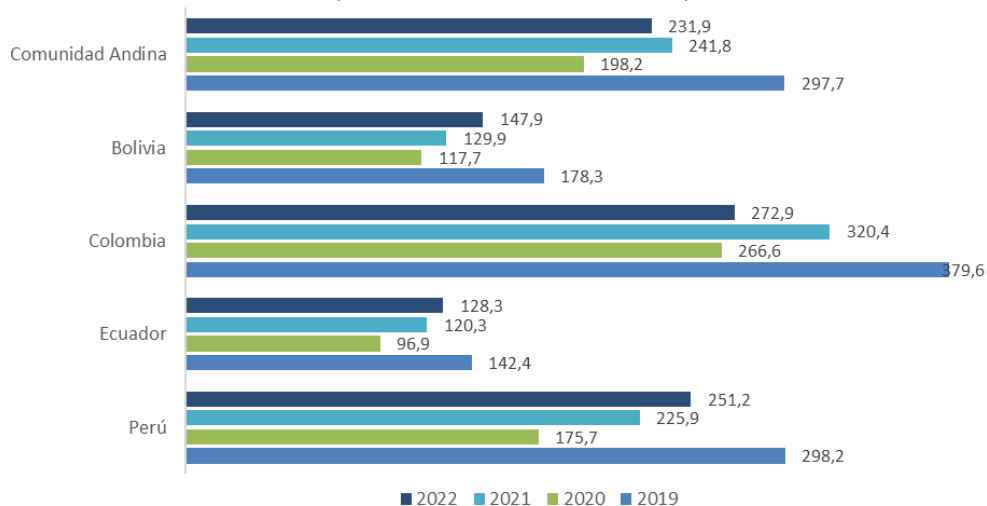
En Bolivia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en 2022, fue de 147,9; asimismo, comparado con el año anterior significó un aumento de 18,1 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

En Colombia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en el 2022, se situó en 272,9, menor en 47,5 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior. Cabe resaltar que Colombia es el país que presentó la mayor tasa de accidentes de tránsito.

En Ecuador se registró la menor tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes de la Comunidad Andina, al pasar de 120,3 en el año 2021 a 128,3 en el 2022, lo que significó un aumento de 8,1 accidentes por cada 100 mil habitantes.

Por otro lado, en el Perú, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2022 se situó en 251,2, mayor en 25,3 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR CADA 100 MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

### Heridos en accidentes de tránsito

En 2022, en la Comunidad Andina se registró un total de **118 616 personas heridas en accidentes de tránsito**, cifra que representó un incremento de **15,6%** respecto al año 2021.

A nivel de países, en Bolivia, las personas heridas en accidentes de tránsito se incrementaron 23,9% respecto al año anterior; en Colombia la subida fue de 32,3%, asimismo, el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito en Ecuador ascendió en 8,4% y en el Perú fue de 8,1%.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022

(Número de personas)

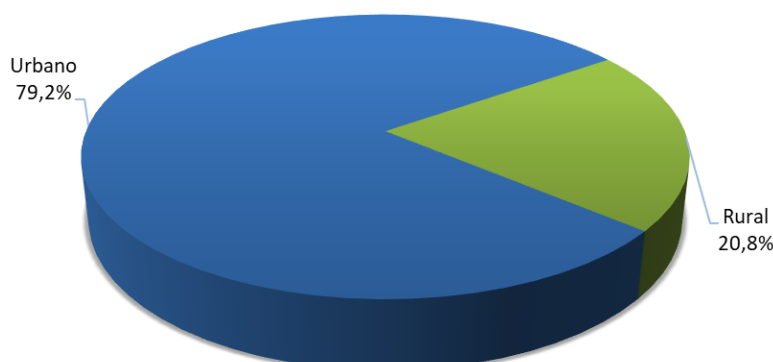
País	2019	2020	2021	2022	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>135 762</b>	<b>76 122</b>	<b>102 570</b>	<b>118 616</b>	<b>15,6</b>
Bolivia	14 998	10 224	11 155	13 823	23,9
Colombia	36 812	14 458	24 364	32 235	32,3
Ecuador	19 999	13 099	17 532	19 006	8,4
Perú	63 953	38 341	49 519	53 552	8,1

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## Heridos en accidentes de tránsito según área geográfica

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el año 2022 aconteció en el espacio urbano, lo que significó 79,2% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina. El restante 20,8% de los heridos en accidentes de tránsito, sucedió en el área rural de la Comunidad Andina.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2022, los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **93 945**, lo que significó un **aumento de 13,3%** respecto al año anterior. En Bolivia, los heridos de accidentes de tránsito urbanos aumentaron 27,8%; en Colombia los heridos de accidentes de tránsito en las zonas urbanas aumentaron 17,3%; en Ecuador el crecimiento fue de 6,5% y en el Perú crecieron 10,5%.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2021-2022 (Número de personas)

País / Área geográfica	2021			2022			Variación % 2022/2021		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>82 929</b>	<b>19 641</b>	<b>102 570</b>	<b>93 945</b>	<b>24 671</b>	<b>118 616</b>	<b>13,3</b>	<b>25,6</b>	<b>15,6</b>
Bolivia	6 973	4 182	11 155	8 909	4 914	13 823	27,8	17,5	23,9
Colombia	22 623	1 741	24 364	26 536	5 699	32 235	17,3	227,3	32,3
Ecuador	10 630	6 902	17 532	11 320	7 686	19 006	6,5	11,4	8,4
Perú	42 703	6 816	49 519	47 180	6 372	53 552	10,5	-6,5	8,1

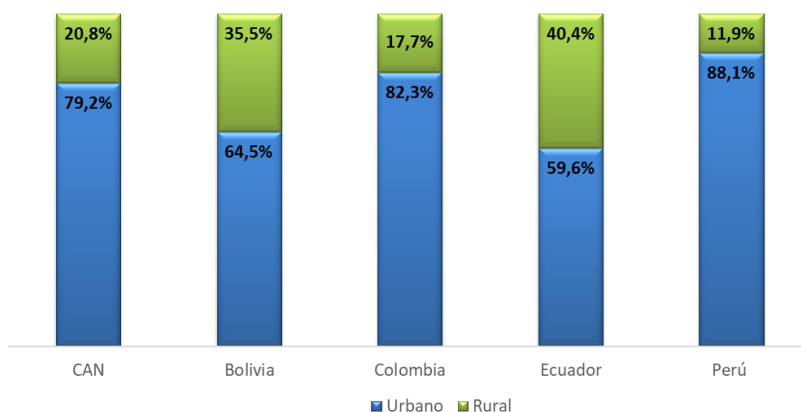
Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En tanto, los **heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en el 2022 totalizaron **24 671**, representando un crecimiento de **25,6%** respecto al año 2021. En Bolivia, los heridos en accidentes de tránsito en las áreas rurales aumentaron en 17,5%; en Colombia el aumento fue de 227,3%; en Ecuador fue de 11,4%, por último, en el Perú los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron menores en 6,5% en comparación con el año anterior.



Según estructura porcentual, en el año 2022, 64,5% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que 35,5% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, 82,3% de los heridos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 17,7% en la zona rural; en Ecuador, 59,6% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que 40,4% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con 88,1%, mientras que, en el área rural fue 11,9%.

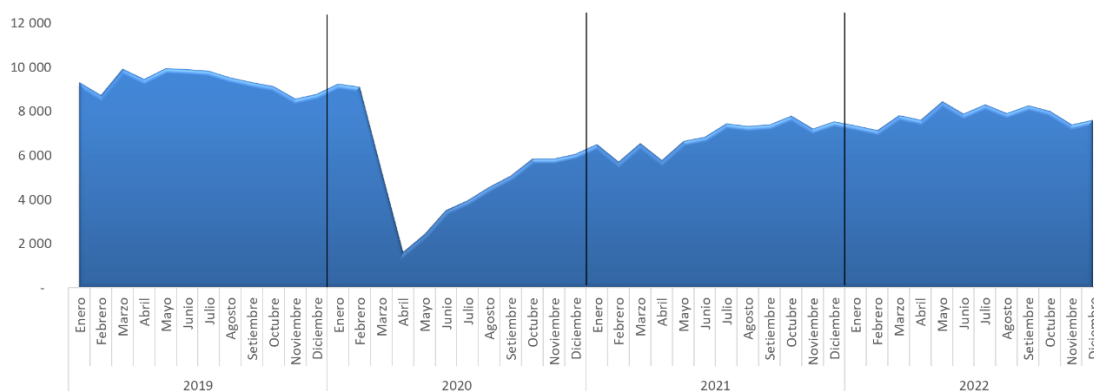
### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, el registro de heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante 2022 presentó un incremento sostenido, sin embargo, no alcanzó los niveles prepandemia.

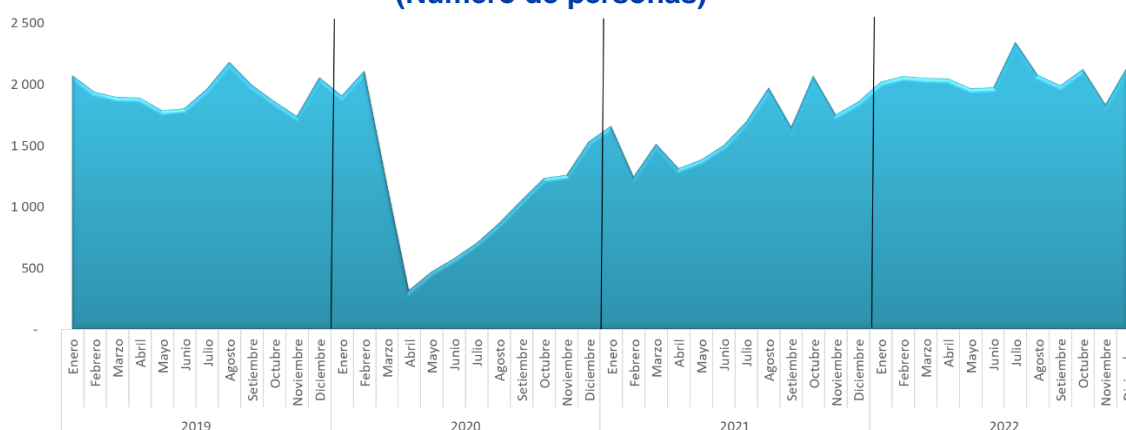
### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 - 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en el año 2022 fueron superiores a los sucedidos en el año anterior. Julio fue el mes con el mayor número de heridos en accidentes de tránsito durante el 2022.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 - 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

En el año 2022, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **104,0** lo que representó un **crecimiento de 13,8** heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto al año 2021.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022

País	2019	2020	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>123,1</b>	<b>67,9</b>	<b>90,2</b>	<b>104,0</b>
Bolivia	130,3	87,6	94,2	115,1
Colombia	74,5	28,7	47,7	62,4
Ecuador	115,8	74,8	98,8	112,2
Perú	199,0	117,5	149,9	160,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Bolivia registró una tasa de 115,1 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, mayor en 20,9 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior.

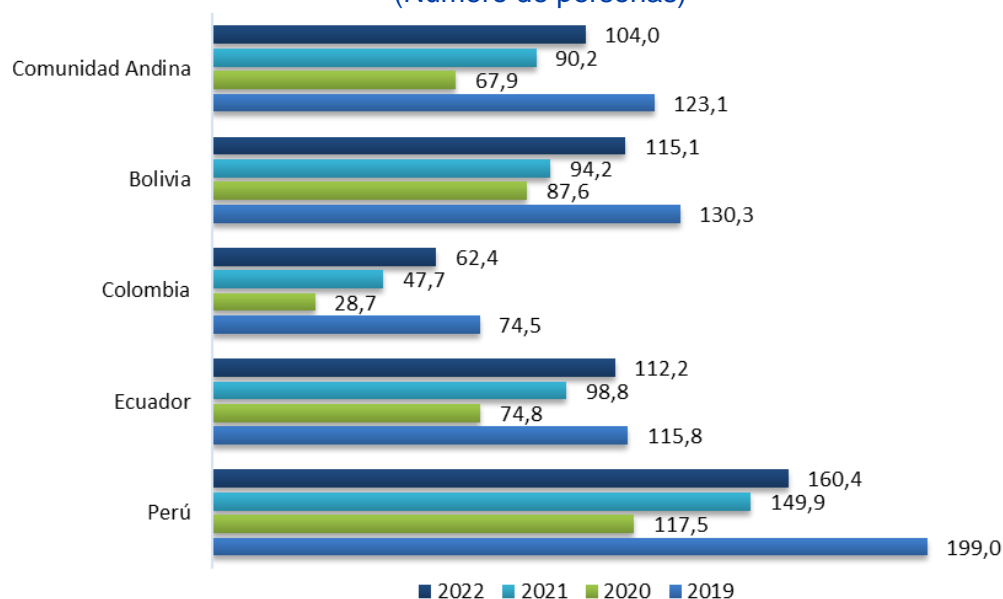
Colombia presentó una tasa de 62,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2022, con la menor tasa a nivel comunitario, igualmente, comparado con el año anterior significó un incremento de 14,6 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 112,2 lo que significó un incremento de 13,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior

En el Perú, la tasa de heridos en accidentes de tránsito pasó de 149,9 en el año 2021 a 160,4 en 2022, superior en 10,5 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, cabe resaltar que Perú presentó la mayor tasa de heridos por cada 100 mil habitantes.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES 2019-2022

(Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

### Muertos en accidentes de tránsito

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** en el año 2022 alcanzó un total de **15 498** casos, **superior en 11,3%** respecto al año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito crecieron en Bolivia un 13,1%; en Colombia 13,9%; en Ecuador 3,3% y en el Perú 9,8%.

**MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA,  
SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019-2022**  
(Número de personas)

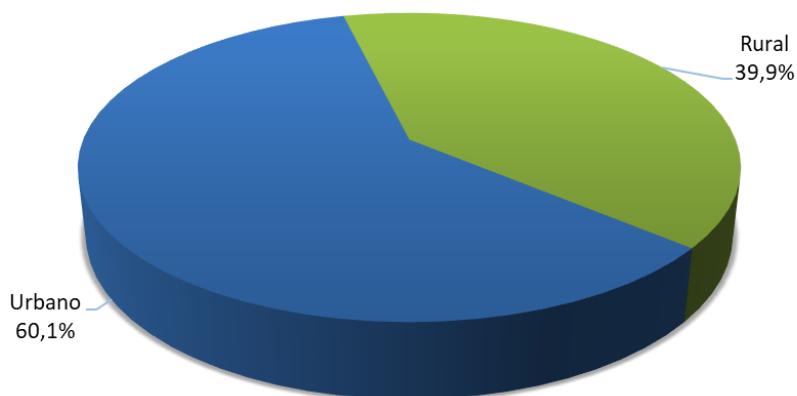
País	2019	2020	2021	2022	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>13 317</b>	<b>10 413</b>	<b>13 922</b>	<b>15 498</b>	<b>11,3</b>
Bolivia	1 201	1 022	1 325	1 499	13,1
Colombia	6 826	5 641	7 434	8 469	13,9
Ecuador	2 180	1 591	2 131	2 202	3,3
Perú	3 110	2 159	3 032	3 328	9,8

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

**Muertos en accidentes de tránsito según área geográfica**

En el año 2022, los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano** significaron **60,1%** de las muertes sucedidas en la Comunidad Andina, mientras que el **39,9%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el área **rural**.

**MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA,  
SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022**  
(Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En 2022, los **muertos** en **accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **9 310**, lo que significó un **crecimiento de 21,4%** respecto al año anterior. En Bolivia los muertos en accidentes de tránsito urbanos aumentaron 4,0%; en Colombia el crecimiento fue de 27,9%; asimismo, en el Ecuador las personas fallecidas en siniestros viales en el área urbana aumentaron 3,7% y, en el Perú, se registró un incremento de 18,5% en comparación con el año anterior.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2019-2022 (Número de personas)

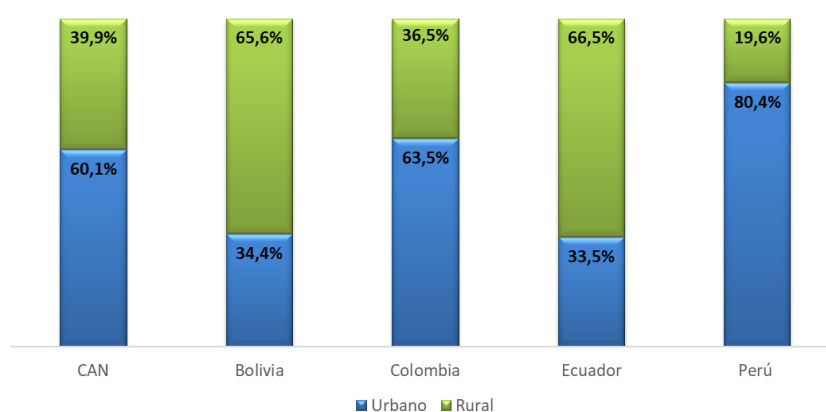
País / Área geográfica	2021			2022			Variación % 2022/2021		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>7 671</b>	<b>6 251</b>	<b>13 922</b>	<b>9 310</b>	<b>6 188</b>	<b>15 498</b>	<b>21,4</b>	<b>-1,0</b>	<b>11,3</b>
Bolivia	495	830	1 325	515	984	1 499	4,0	18,6	13,1
Colombia	4 205	3 229	7 434	5 380	3 089	8 469	27,9	-4,3	13,9
Ecuador	712	1 419	2 131	738	1 464	2 202	3,7	3,2	3,3
Perú	2 259	773	3 032	2 677	651	3 328	18,5	-15,8	9,8

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el 2022, **los muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **6 188**, representando una **disminución de 1,0%** respecto del año 2021. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales aumentaron 18,6%; mientras que, en Colombia la disminución de las personas fallecidas se ubicó en 4,3%; en el Ecuador aumentó 3,2% y, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales disminuyeron 15,8%.

Según estructura porcentual a nivel de países de la Comunidad Andina, en el año 2022, 65,6% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que 34,4% ocurrieron en la zona urbana; en Colombia, 63,5% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 36,5% en la zona rural; en el Ecuador, 66,5% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que 33,5% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con 80,4%, mientras que, en el área rural fue 19,6%.

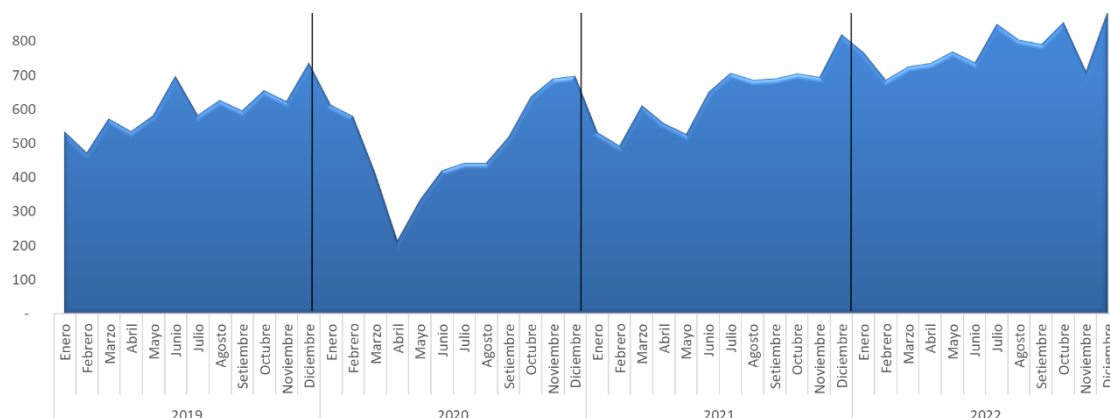
## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2022 (Porcentaje)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, a partir de 2022 se registró un aumento sostenido de las personas fallecidas de tránsito de las áreas urbanas, superando los niveles registrados en el periodo prepandemia.

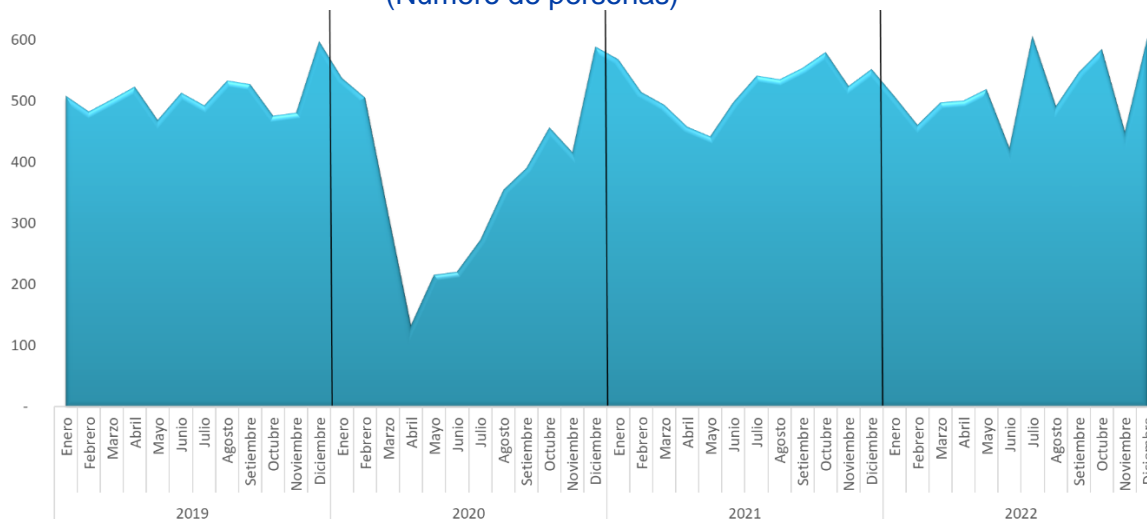
### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 - 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, en julio y diciembre de 2022 se registró el mayor número muertos en accidentes de tránsito.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 - 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

En 2022, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en la Comunidad Andina se situó en **13,6 mayor en 1,3** muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto del año anterior.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2019 - 2022

País	2019	2020	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>12,1</b>	<b>9,3</b>	<b>12,2</b>	<b>13,6</b>
Bolivia	10,4	8,8	11,2	12,5
Colombia	13,8	11,2	14,6	16,4
Ecuador	12,6	9,1	12,0	13,0
Perú	9,7	6,6	9,2	10,0

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

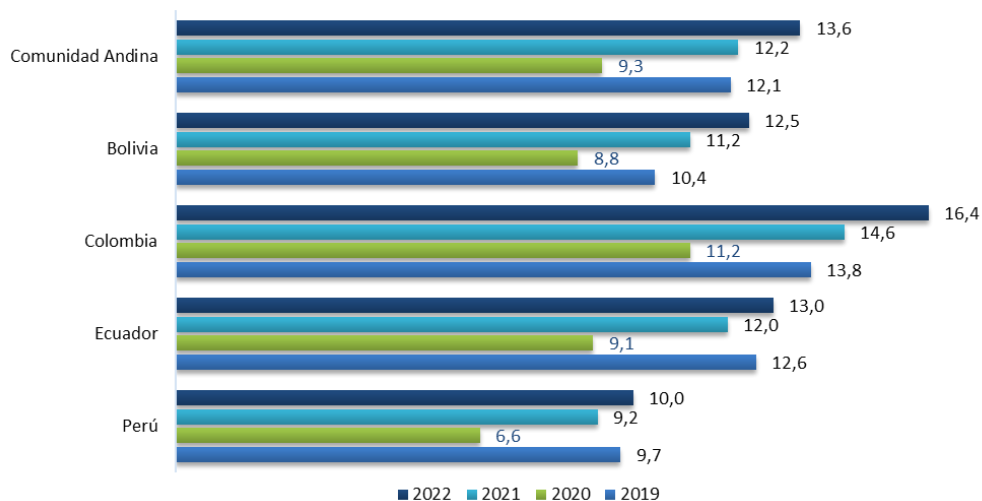
En Bolivia la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue de 12,5, superior en 1,3 puntos que el año anterior.

En Colombia, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 16,4, lo que significó 1,8 puntos más que 2021.

Por su parte, en el Ecuador, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2022 fue de 13,0, superior en 1,0 puntos en comparación con 2021.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2022 se situó en 10,0, por debajo del promedio comunitario y la tasa más baja de los países que integran la Comunidad Andina, asimismo, comparado con el año anterior significó un incremento de 0,8 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2019 - 2022



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



## CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según clase<sup>3</sup>, los mayores accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina en el año 2022 fueron los **choques**, los cuales totalizaron 171 264 inferior en 9,3% respecto al año anterior; le siguen los **atropellos** con un total de 30 293 sucesos, lo que significó un aumento de 17,5%.

### CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 - 2022 (Número de accidentes)

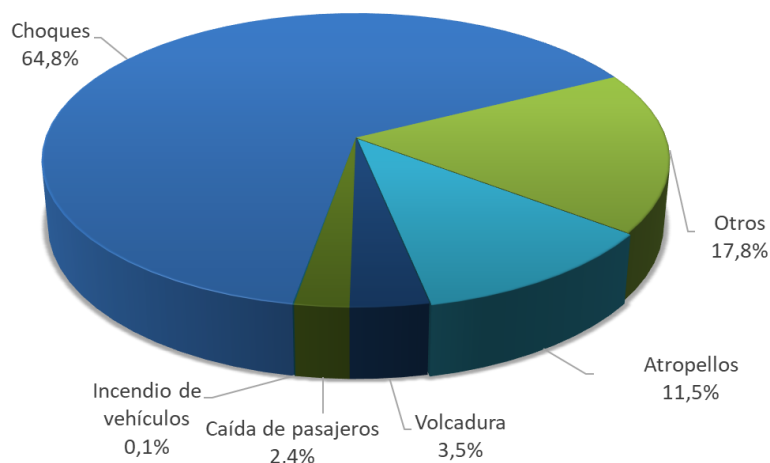
Clase de accidente de tránsito	2021	2022	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>274 920</b>	<b>264 442</b>	<b>-3,8</b>
Choques	188 865	171 264	-9,3
Atropellos	25 785	30 293	17,5
Volcadura	10 886	9 279	-14,8
Caída de pasajeros	7 251	6 445	-11,1
Incendio de vehículos	332	177	-46,7
Otros	41 801	46 984	12,4
<b>Urbano</b>	<b>231 700</b>	<b>227 750</b>	<b>-1,7</b>
Choques	23 031	27 317	18,6
Atropellos	6 210	5 410	-12,9
Volcadura	161 265	148 882	-7,7
Caída de pasajeros	6 636	6 174	-7,0
Incendio de vehículos	182	79	-56,6
Otros	34 376	39 888	16,0
<b>Rural</b>	<b>43 220</b>	<b>36 692</b>	<b>-15,1</b>
Choques	2 754	2 976	8,1
Volcadura	1 041	1 035	-0,6
Atropellos	27 600	22 382	-18,9
Caída de pasajeros	4 250	3 105	-26,9
Incendio de vehículos	150	98	-34,7
Otros	7 425	7 096	-4,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Según estructura porcentual, los choques concentraron 64,8% del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, otros casos con 17,8%, le siguen los atropellos con 11,5%, volcadura con 3,5%, la caída de pasajeros con 2,4%, y los incendios de vehículos con 0,1%.

<sup>3</sup> La "clase de accidente de tránsito" es un criterio establecido en la tabla 5 de la Resolución 1567 sobre transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina. Las clases de accidentes de tránsito son: atropellos, caída de pasajeros, choques, volcadura, incendio de vehículos y otros.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CLASE, 2022 (Estructura porcentual)

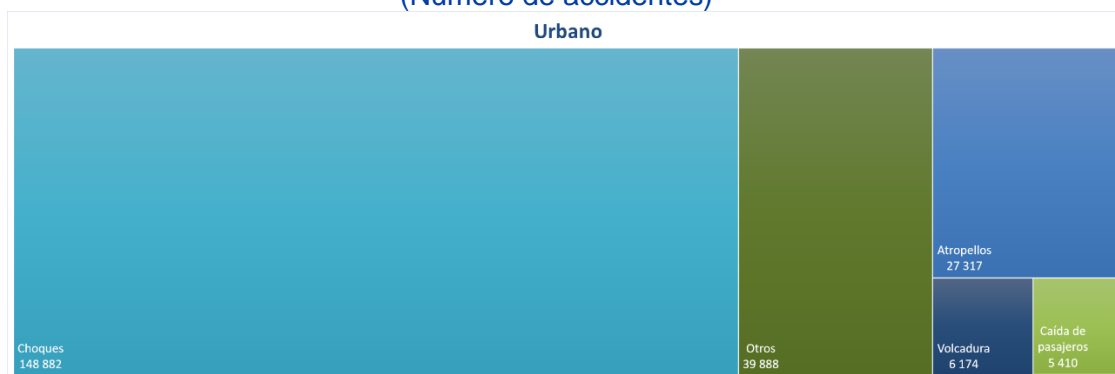


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, durante el año 2022, 65,4% de los accidentes de tránsito fueron por **choques**; 17,5% correspondió a **otros** accidentes de tránsito; 12,0% fueron **atropellos**; 2,7% fue **volcadura de vehículos** y, 2,4% de los accidentes correspondieron a **caída de pasajeros**.

En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron 61,0% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **otros** tipos de accidentes significaron 19,3%, la **volcadura de vehículos** 8,5%, los **atropellos** 8,1%, la **caída de pasajeros** significó 2,8% y los **incendios de vehículos** con 0,3%.

## ESTRUCTURA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR ÁREA GEOGRÁFICA Y CLASE, 2022 (Número de accidentes)





Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El año 2022, la principal causa<sup>4</sup> aparente de los accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina fue por **imprudencia ocasionada por el conductor**, con un registro de 131 444 eventos que significaron 49,7% del total; asimismo, el **exceso de velocidad** del conductor ocasionó un total de 27 991 accidentes y representó 10,6%, la **embriaguez o droga** ocasionó 11 995 accidentes de tránsito, y participó con 4,5% del total; por otro lado, la **imprudencia ocasionada por el peatón** generó 7 568 accidentes de tránsito, lo que significó 2,9% del total, entre otros.

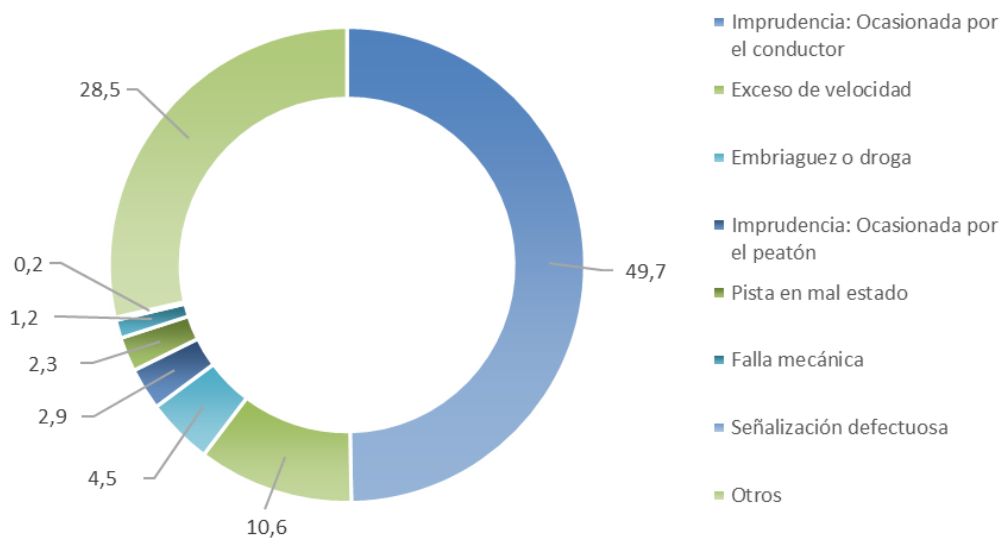
### CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 (Número de accidentes)

Causa aparente de los accidentes de tránsito	2022				
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
<b>Total</b>	<b>264 442</b>	<b>17 761</b>	<b>141 045</b>	<b>21 739</b>	<b>83 897</b>
Imprudencia: Ocasionada por el conductor	131 444	11 132	88 573	8 364	23 375
Exceso de velocidad	27 991	0	1 928	3 538	22 525
Embriaguez o droga	11 995	0	3 711	1 764	6 520
Imprudencia: Ocasionada por el peatón	7 568	89	3 522	1 233	2 724
Pista en mal estado	6 180	29	4 603	131	1 417
Falla mecánica	3 272	184	1 664	209	1 215
Señalización defectuosa	507	6	320	0	181
Otros	75 485	6 321	36 724	6 500	25 940

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

<sup>4</sup> La "causa aparente del accidente de tránsito" se encuentra estipulada en la tabla 6 de la Resolución 1567 referida a la transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2022 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



## NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 "Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera", y la Resolución 1567 "Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina".

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

De acuerdo con lo informado por la delegación de Colombia, se debe considerar un factor que está impactando la caída en las cifras reportadas para el 2022. La Ley 2251 del 14 de julio de 2022, conocida como Ley Julián Esteban, por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones, establece en su artículo 143 que *"en todo accidente de tránsito donde sólo se causen daños materiales en los que resulten afectados vehículos asegurados o no asegurados, inmuebles, cosas o animales y no se produzcan lesiones personales, los conductores, entidades aseguradoras y demás interesados en el accidente recaudarán todas las pruebas relativas a la colisión mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información . Para tal efecto, el material probatorio recaudado con estas condiciones reemplazará el informe de accidente de tránsito que expide la autoridad competente"*. Por tanto, ya no es obligatorio el levantamiento de Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT) en los accidentes en los que sólo se causen daños materiales, lo que se ve reflejado en la reducción de este tipo de registros y por tanto en las cifras que Colombia oficializa a nivel nacional y comunitario.

Adicionalmente, las fuentes de las proyecciones de población son: Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Departamento Administrativo Nacional de Estadística de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador e, Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.