

Pressemitteilung

Datum 2. Juli 2024

Schindler platziert ersten Service-Container für seine Cargobike-Flotte am Bahnhof Berlin Gesundbrunnen

Schindler Deutschland errichtet vor dem Bahnhof Berlin Gesundbrunnen in Kooperation mit der DB Smart City Initiative seinen ersten „Flexpoint“. Von dort aus können Schindler Aufzugstechniker mit ihren Cargobikes einen nachhaltigeren und effizienteren Aufzugsservice erbringen.

Berlin – Schindler Deutschland stellt am Bahnhof Berlin Gesundbrunnen in Kooperation mit der DB Smart City Initiative seinen ersten Service-Container auf. Von dort starten Aufzugstechnikerinnen und -techniker des Unternehmens mit Cargobikes zu ihren Service-Einsätzen. Über 100 Aufzugsanlagen werden künftig von dem sogenannten „Flexpoint“ aus in der näheren Umgebung auf umwelt- und verkehrsfreundliche Weise gewartet und repariert.

„Mit dem Start des Flexpoints-Projekts entlasten wir den städtischen Verkehr, reduzieren unseren CO₂-Footprint und sorgen gleichzeitig dafür, dass unsere Kundinnen und Kunden zügig bedient werden“, sagt Stefan Janßen, Geschäftsleitung Service & Reparaturen bei Schindler Deutschland AG & Co. KG. „Wir danken der DB Smart City und allen Beteiligten für die Unterstützung des Projekts, das für uns einen wichtigen Schritt auf dem Weg hin zu noch mehr Nachhaltigkeit und zukunftsorientierter Mobilität in der Innenstadt darstellt“, so Janßen weiter.

Michael Eckenweber, Leiter DB Smart Cities „DB Smart Cities arbeitet an Lösungen für eine nachhaltige Stadt. Dabei fokussieren wir uns darauf, intelligente und umweltfreundliche Produkte zu etablieren, die Reisen mit der Bahn attraktiver machen. Durch die Lage am Bahnhof bietet das Microdepot eine zentrale Drehscheibe für die Lagerung und Weiterverteilung von Waren. Deshalb unterstützen wir den Flexpoint von Schindler.“

Die Kombination aus Flexpoint und den Cargobikes, sogenannten Light Electric Vehicles (LEV) des Berliner Herstellers Citcar, reduziert die CO₂-Emission der Schindler Serviceflotte und sorgt zugleich für weniger Verkehr, weniger Platzverbrauch, weniger Lärm und weniger belegte Parkplätze. Die Cargobikes umfahren Staus und dürfen auf Gehwegen abgestellt

Datum 2. Juli 2024

werden, wo sie Passanten nicht behindern. So entfällt die langwierige Parkplatzsuche. Zugleich stehen die benötigten Ersatzteile direkt vor der Tür im LEV bereit. Lange Laufwege erübrigen sich, der Einsatz ist rascher erledigt und Aufzüge und Fahrtreppen sind schneller wieder einsatzbereit.

Die Technikerinnen und Techniker starten ihre Einsätze morgens direkt vom Flexpoint aus. Sie bestellen Ersatzteile und Verbrauchsmaterial zu ihrem Service-Container und holen sie dort ab. Verpackungsmaterial und Müll entsorgen sie fachgerecht ebenfalls direkt vor Ort. Nach Feierabend dienen die schicken, mit einer PV-Anlage ausgestatteten Metallboxen als sichere Garage und Ladepunkte für die LEVs.

Der Flexpoint ist als Pilotprojekt angelegt, ein weiterer Standort soll noch im Sommer 2024 am S-Bahnhof Charlottenburg eröffnet werden. Schindler und die Deutsche Bahn, die das Projekt im Rahmen ihrer Smart-City-Initiative unterstützt, wollen mit den Flexpoints Erfahrungswerte sammeln, die Funktionsweise testen und Optimierungspotenziale identifizieren.

Nach der im Jahr 2022 begonnenen Umstellung der Fahrzeugflotte auf E-Mobilität ist die Eröffnung des ersten Flexpoints in Kombination mit der Cargobike-Außendienstflotte ein weiterer Meilenstein der Nachhaltigkeitsstrategie von Schindler Deutschland. Die Initiative für eine klimafreundliche Mobilität ist eine von sechs globalen Nachhaltigkeits-Schwerpunkten des seit 1906 in Berlin ansässigen Unternehmens, die zum Erreichen der Sustainable Development Goals (SDG) der Vereinten Nationen beitragen.

Über Schindler

Seit 150 Jahren bewegt Schindler mit seinen Mobilitätslösungen täglich 2 Milliarden Menschen auf der ganzen Welt. Der 1874 gegründete Schindler Konzern ist ein weltweit führender Anbieter von Aufzügen und Fahrtreppen sowie zugehörigen Dienstleistungen. Die innovativen und umweltfreundlichen Zutritts- und Beförderungssysteme prägen maßgeblich die Mobilität urbaner Gesellschaften. Hinter diesem Erfolg stehen mehr als 70.000 Mitarbeitende in über 100 Ländern. Schindler Deutschland wurde 1906 als erste Auslandstochter gegründet und ist heute mit mehr als 4.000 Mitarbeitenden an 70 Standorten präsent. Im Jahr 2024 feiert Schindler sein 150. Jubiläum, ein Meilenstein, der die langjährige Erfolgsgeschichte des Unternehmens unterstreicht.

Zeichen Fließtext (mit Leerzeichen): 4.337

[Zum Video über den Flexpoint und unsere Techniker mit Cargobikes](#)

Datum 2. Juli 2024

Bilder:



Bild 1: Der Schindler Flexpoint ist ein Container, der an zentral gelegenen Plätzen, wie hier am Bahnhof Gesundbrunnen in Berlin, aufgestellt wird. Er ist Dreh- und Angelpunkt für die Schindler Servicetechniker, die mit ihren Elektro-Cargobikes zu Aufzügen und Fahrtreppen fahren. (Foto: Schindler)

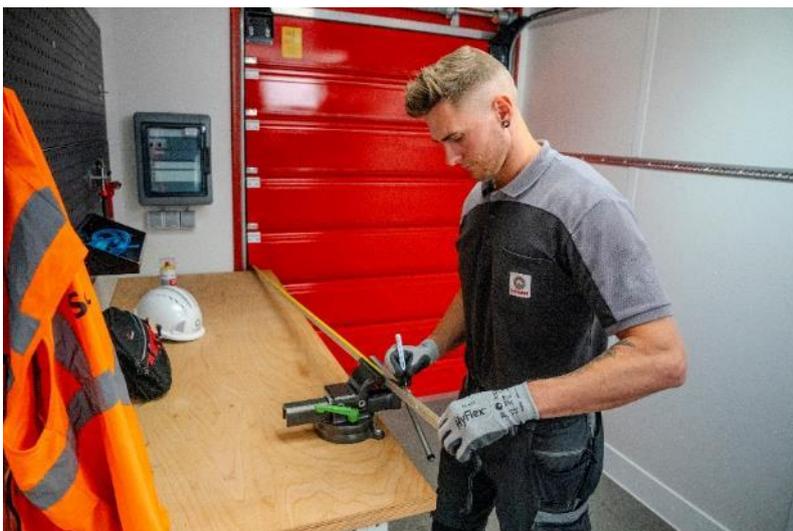


Bild 2: Im Schindler Flexpoint können die Technikerinnen und Techniker Ersatzteile abholen, ihr Cargobike laden oder Arbeiten an der Werkbank durchführen. (Foto: Schindler)

Schindler Deutschland AG & Co. KG
Communication



Datum 2. Juli 2024

Text und Bilder stehen für Sie unter www.schindler.de im Bereich **Presse** zur Verfügung.

Mehr Informationen:

Bianca Berger
External Communication Manager

bianca.berger@schindler.com
+49 30 7029 2908