

Atlantia 

Relazione Finanziaria
Semestrale
al 30 giugno 2022



Atlantia
ve
A

In copertina



Giulia Punzo

Airport Cleaning Operator

Fiumicino, Italia



AÉROPORTS
DE LA CÔTE D'AZUR

Marjorie Poli

Airside Operations Coordinator

Nizza, Francia

Indice

Relazione intermedia sulla gestione

Gruppo Atlantia	4
Atlantia nel mondo	5
Organi Sociali	6

Snapshot 8

01. Primo semestre 2022 10

1.1 Highlights di Gruppo	10
1.2 Struttura azionaria e andamento del titolo	12
1.3 Offerta Pubblica di Acquisto	13
1.4 Rating finanziari ed ESG	14
1.5 Milestone del semestre	16
1.6 Prevedibile evoluzione della gestione	18

02. Strategia, innovazione, sostenibilità e gestione dei rischi 20

2.1 Strategia di business	20
2.2 Innovazione	22
2.3 Sostenibilità	24
2.4 Gestione dei rischi	27

Performance 28

03. Performance semestrale 2022 30

3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo	30
3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi	36

04. Note metodologiche riconciliazioni e altre informazioni 48

4.1 Indicatori Alternativi di Performance ("IAP")	48
4.2 Gruppo Atlantia	49
4.3 Altre informazioni	51

Bilancio

Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022 54

Relazioni 119

Indicazioni per la consultazione delle note del documento

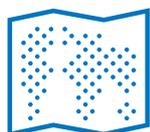
Le note in corso testo seguono una numerazione progressiva, relativa al paragrafo. Le note di grafici, box e tabelle seguono una numerazione a sè.

Gruppo Atlantia



47

concessioni
in 11 paesi



24 Paesi

con servizi
di pedaggio



~20.000

dipendenti

Autostrade



~9.800 km

 abertis

 ab concessões

 GRUPO COSTANERA

 los lagos

 STALENPORT
AUTOSTRADY S.A.

Aeroporti



5 aeroporti

 ADR Aeroporti
di Roma

 AEROPORTS
DE LA COTE D'AZUR

Mobility services



~9,5 m
on board unit

 Telepass

600 città
in 4 continenti

YUNEX
TRAFFIC

Ferrovie



15,5%
investimento
in Getlink

 GETLINK

Atlantia nel mondo



Brasile



4.321
km



Francia



1.769
km



3
aeroporti



Spagna



561
km



Cile



967
km



Messico



875
km



Italia



236
km



2
aeroporti



Argentina



175
km



India



152
km



Porto Rico



90
km



Polonia



61
km



USA



12
km

Organi Sociali

Consiglio di Amministrazione - in carica per gli esercizi 2022-2024

CARICA	INDIPENDENZA	NOME
Presidente		Giampiero Massolo
Amministratore Delegato		Carlo Bertazzo ¹
Consigliere	■	Maurizio Basile
Consigliere		Christian Coco
Consigliere	■	Dario Frigerio
Consigliere	■	Giuseppe Guizzi
Consigliere	■	Anna Chiara Invernizzi
Consigliere	■	Maria Leddi
Consigliere	■	Andrea Mangoni
Consigliere		Valentina Martinelli
Consigliere	■	Gaia Mazzalveri
Consigliere	■	Jean Mouton
Consigliere	■	Elisabetta Ripa
Consigliere	■	Licia Soncini
Consigliere	■	Nicola Verdicchio
Segretario		Claudia Ricchetti

■ Indipendenti

¹ Nominato Amministratore Delegato e Direttore Generale dal Consiglio di Amministrazione del 29 aprile 2022

Comitato Controllo, Rischi e Corporate Governance

CARICA	INDIPENDENZA	NOME
Presidente	■	Gaia Mazzalveri
Componente	■	Christian Coco
Componente	■	Dario Frigerio

Comitato Nomine, Remunerazione e Capitale Umano

CARICA	INDIPENDENZA	NOME
Presidente	■	Anna Chiara Invernizzi
Componente	■	Maurizio Basile
Componente	■	Giuseppe Guizzi

Comitato Sostenibilità

CARICA	INDIPENDENZA	NOME
Presidente	■	Licia Soncini
Componente	■	Maria Leddi
Componente	■	Jean Mouton

Comitato degli Amministratori Indipendenti per le Operazioni con Parti Correlate

CARICA	INDIPENDENZA	NOME
Presidente	■	Dario Frigerio
Componente	■	Gaia Mazzalveri
Componente	■	Nicola Verdicchio

Collegio Sindacale - in carica per gli esercizi 2021-2023

CARICA	NOME
Presidente	Roberto Ruggero Capone*
Sindaco effettivo	Angelo Rocco Bonissoni
Sindaco effettivo	Maura Campra
Sindaco effettivo	Sonia Ferrero*
Sindaco effettivo	Lelio Fornabaio
Sindaco supplente	Mario Civetta
Sindaco supplente	Francesco Fallacara*

* Eletti fra i candidati della lista di minoranza

Organismo di Vigilanza - in carica dal 1° luglio 2021 al 30 giugno 2024

CARICA	ESTERNI	NOME
Coordinatore	■	Attilio Befera
General Counsel		Claudia Ricchetti
Sindaco Effettivo		Sonia Ferrero

Società di revisione - per gli esercizi 2021-2029

KPMG S.p.A.

■ Indipendenti ■ Esterni

Snapshot

**Fornisce una visione d'insieme del Gruppo,
dei principali risultati e degli eventi che hanno
maggiormente caratterizzato
il primo semestre 2022**

► *Telepass*

Francesco Cenci

Head of Tolling Unit & Sales Channel

Roma, Italia

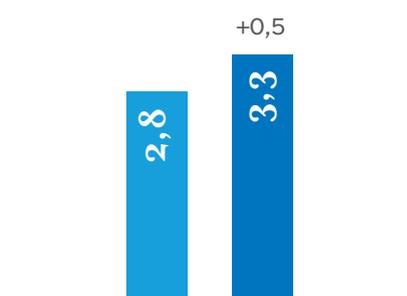
01. Primo semestre 2022	10
1.1 Highlights di Gruppo	10
1.2 Struttura azionaria e andamento del titolo	12
1.3 Offerta Pubblica di Acquisto	13
1.4 Rating finanziari ed ESG	14
1.5 Milestone del semestre	16
1.6 Prevedibile evoluzione della gestione	18
02. Strategia, sostenibilità e gestione dei rischi	20
2.1 Strategia di business	20
2.2 Innovazione	22
2.3 Sostenibilità	24
2.4 Gestione dei rischi	27

01. Primo semestre 2022

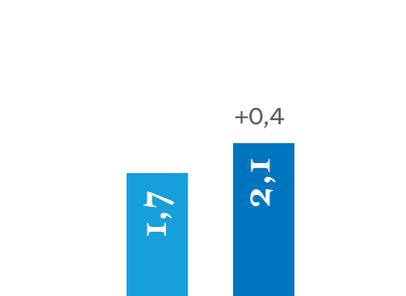
I.1 Highlights di Gruppo

Highlights di performance consolidata

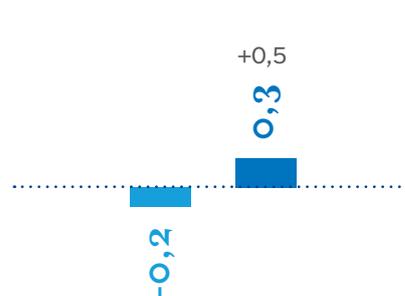
Ricavi operativi



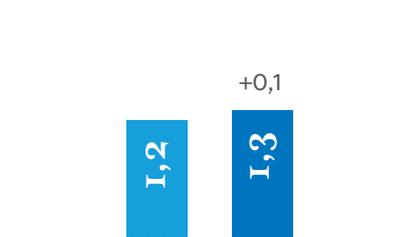
EBITDA



Utile/perdita



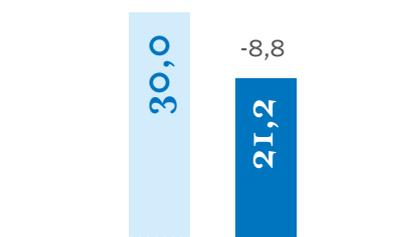
FFO



Investimenti



Debito Finanziario Netto



● 31.12.2021 ● 1H 2021 ● 1H 2022

Importi in miliardi di euro

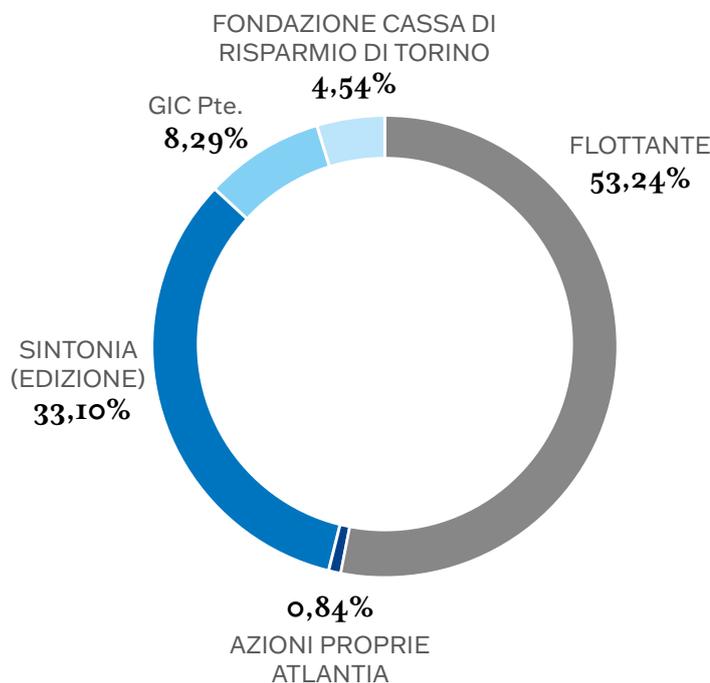
La performance consolidata al primo semestre 2022 (Ricavi, EBITDA, risultato e FFO), escludendo il contributo di ASPI, registra un significativo miglioramento rispetto al primo semestre 2021 beneficiando del recupero del traffico nel comparto autostradale (+18% rispetto al 2021) e di quello aeroportuale (+295% rispetto al 2021). Il debito finanziario netto risulta pari a 21,2 miliardi di euro in riduzione di 8,8 miliardi di euro prevalentemente per l'effetto dei proventi da cessione di ASPI (8,2 miliardi di euro) e dell'FFO (1,3 miliardi di euro) al netto degli investimenti (0,5 miliardi di euro).

Highlights performance settori operativi

		Ricavi operativi	EBITDA	FFO	Investimenti	Debito finanziario netto
Gruppo Abertis	2022	2.426	1.692	983	309	23.262
	2021	2.260	1.554	1.000	213	23.958
Attività Autostradali Estere	2022	340	252	237	57	142
	2021	254	181	173	49	191
Gruppo Aeroporti di Roma	2022	269	107	79	102	1.359
	2021	93	-32	-21	96	1.682
Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur	2022	116	41	40	18	855
	2021	61	8	16	18	954
Gruppo Telepass	2022	134	43	35	41	34
	2021	122	48	41	41	616
Gruppo Yunex	2022	-	-	-	-	65
	2021	-	-	-	-	-
Atlantia e altre Attività	2022	5	-40	-28	4	-4.537
	2021	-1	-38	-15	1	2.565
Totale escluso ASPI	2022	3.290	2.095	1.346	531	21.180
	2021	2.789	1.721	1.194	418	29.966
Gruppo ASPI	2022	-	-	316	302	-
	2021	-	-	373	458	8.671
Totale Gruppo Atlantia	2022	3.290	2.095	1.662	833	21.180
	2021	2.789	1.721	1.567	876	38.637

I.2 Struttura azionaria e andamento del titolo

Atlantia S.p.A., quotata al mercato Euronext Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., è uno dei principali emittenti dell'indice FTSE MIB. I principali azionisti sono Sintonia (con una quota pari al 33,10% al 30 giugno 2022), GIC e Fondazione Cassa di Risparmio di Torino. Il flottante della Società è pari al 53,24% al 30 giugno 2022.



Performance Titolo

Nel primo semestre 2022 l'andamento del titolo è stato influenzato a seguito dell'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria avente ad oggetto azioni ordinarie di Atlantia S.p.A. che Schema Alfa S.p.A. ha annunciato con comunicato pubblicato, ai sensi dell'art. 102, comma 1, del D.lgs. 58/1998, in data 14 aprile 2022. La capitalizzazione di mercato alla fine del primo semestre 2022 ha raggiunto i 18,9 miliardi di euro.



● Volumi scambiati titolo Atlantia ● FTSE/MIB ribassato ● Prezzo titolo Atlantia

PERFORMANCE DEL TITOLO ATLANTIA	1H2022
Prezzo di chiusura (€) ¹	22,38
Prezzo massimo (€)	22,94
Prezzo minimo (€)	15,27
Capitalizzazione di Borsa (€ milioni) ²	18.481

¹ Prezzo di chiusura del 30 giugno 2022

² Dato relativo alla chiusura del 30 giugno 2022

Fonte: Thomson Reuters

I.3 Offerta Pubblica di Acquisto

In data 14 aprile 2022 Schema Alfa S.p.A. (di seguito definito l'“Offerente” o “BidCo”) ha annunciato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 102, comma 1, del TUF (“Comunicazione 102”) e dell'articolo 37 del Regolamento Emittenti, la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria (di seguito l'“Offerta”) avente ad oggetto la totalità delle 552.442.990 azioni di Atlantia (66,90% delle azioni emesse quotate su Euronext Milan, ivi incluse le azioni proprie dalla stessa detenute), ad eccezione delle 273.341.000 azioni detenute da Sintonia S.p.A. (“Sintonia”), pari al 33,10% del capitale sociale. L'Offerta è rivolta a tutti gli azionisti di Atlantia indistintamente ed a parità di condizioni ed è finalizzata ad ottenere la revoca delle azioni dalla quotazione su Euronext Milan, organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

L'Offerta è stata annunciata conseguentemente alla sottoscrizione, da parte di Edizione S.p.A., Sintonia, gli Investitori Blackstone, Schemaquarantadue S.p.A. (“HoldCo”) e l'Offerente medesimo di un Investment and Partnership Agreement (l'“Accordo di Investimento”) volto a disciplinare, tra l'altro, la promozione dell'Offerta. All'Accordo di Investimento è altresì allegata una bozza di patto parasociale contenente alcuni principi chiave in materia di governance di HoldCo, dell'Offerente e di Atlantia. In data 14 aprile 2022, Fondazione Cassa di Risparmio di Torino (“Fondazione CRT”) ha stipulato un accordo (l'“Accordo CRT”) con HoldCo e BidCo che disciplina, tra l'altro, l'impegno di Fondazione CRT a portare in adesione all'Offerta un certo numero di azioni Atlantia da essa detenute e il suo reinvestimento in HoldCo.

In data 22 aprile 2022, Fondazione CRT ha comunicato a HoldCo e all'Offerente l'incremento del suo impegno ad aderire all'Offerta, che ricomprende l'intera sua partecipazione, pari in tale data al 4,54% del capitale sociale di Atlantia, vincolandosi altresì, a investire in HoldCo i proventi derivanti dalla vendita della propria partecipazione pari al 3% del capitale di Atlantia.

In data 17 giugno 2022, Fondazione CRT, ha inoltre comunicato che in ragione dell'esercizio di alcune opzioni call di terzi su azioni Atlantia sottoscritte da Fondazione CRT prima della promozione dell'Offerta, il proprio impegno di adesione si è ridotto al 4,39% fermo restando la quota del 3% destinata al reinvestimento, come riportato nel comunicato stampa diffuso in pari data da Fondazione CRT e disponibile sul sito internet di Atlantia (www.atlantia.com).

Per ulteriori informazioni in merito alle pattuizioni parasociali contenute nell'Accordo di Investimento, nel Patto e nell'Accordo CRT, si rinvia alle informazioni pubblicate, ai sensi degli artt. 122 del TUF e 130 del

Regolamento Emittenti, sul sito (<https://www.atlantia.com/it/voluntary-tender-offer-documenti>).

Il corrispettivo riconosciuto dall'Offerente per ogni azione portata in adesione è pari ad euro 23,00 e non sarà ridotto del dividendo deliberato dall'Assemblea del 29/04/2022 (pari a euro 0,74 per azione) e posto in pagamento a decorrere dal 25 maggio u.s.

In data 4 maggio 2022 l'Offerente ha reso noto al pubblico di aver depositato presso la Consob il documento di cui all'articolo 102, comma 3, del TUF, relativo all'Offerta (il “Documento di Offerta”). Entro la data di presentazione del Documento di Offerta a Consob, l'Offerente è, inoltre, tenuto a depositare presso le autorità competenti le istanze volte ad ottenere le autorizzazioni richieste dalla normativa applicabile in relazione all'Offerta (le “Autorizzazioni Preventive”) di cui al par. 3.3 della Comunicazione 102. In proposito si precisa che l'approvazione da parte della Consob del Documento di Offerta potrà avvenire solo dopo l'ottenimento delle Autorizzazioni Preventive.

Oltre all'ottenimento delle Autorizzazioni Preventive senza prescrizioni, condizioni o limitazioni, l'Offerta è soggetta alle ulteriori condizioni di efficacia di cui al par. 3.4 della Comunicazione 102. In proposito si segnala che in data 6 maggio 2022 l'Offerente ha comunicato l'avveramento della condizione di efficacia dell'Offerta relativa al closing dell'operazione di cessione della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia S.p.A. e in data 23 giugno ha reso noto che la Presidenza del Consiglio dei Ministri della Repubblica Italiana ha comunicato allo stesso la propria decisione di non esercitare i poteri speciali previsti dal D.L. n. 21/2012 (c.d. disciplina “golden power”). Da ultimo si informa che il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha nominato BNP Paribas e Morgan Stanley International PLC quali Advisor finanziari, lo Studio Chiomenti e Studio del Prof. Zoppini e degli Avvocati Associati quali advisor legali, a supporto delle valutazioni e delle attività che lo stesso Consiglio è chiamato a svolgere in relazione all'Offerta.

Gli Amministratori Indipendenti di Atlantia hanno individuato Equita SIM, quale proprio advisor finanziario, e lo Studio Notarile Marchetti, quale advisor legale, ai fini del rilascio del parere di cui all'art. 39-bis, comma 2, del Regolamento Emittenti. In attesa della pubblicazione del Documento di Offerta, per ulteriori informazioni si fa rinvio alla sezione Investor Relation | Offerta pubblica di Acquisto sul sito internet di Atlantia (www.atlantia.com) e dell'Offerente (www.edizione.com), nella quale sono indicati i presupposti giuridici, le condizioni, i termini e gli elementi essenziali dell'Offerta.

I.4 Rating finanziari ed ESG

Rating finanziari

Nel corso del primo semestre 2022, le valutazioni delle agenzie di rating su Atlantia sono state positivamente influenzate dalla piena efficacia dell'accordo transattivo e la conseguente cessione della partecipazione di Atlantia in Aspi avvenuta definitivamente il 5 maggio 2022. In dettaglio:

1. Il 6 aprile Moody's ha migliorato a Ba2 il rating di Atlantia e ha confermato il rating di ADR a Baa3 con outlook positivo;
2. Il 26 aprile Fitch ha confermato il rating di Atlantia e ADR, rivedendo l'outlook a negativo. Rating e outlook di Abertis sono stati confermati;
3. Il 25 luglio Standard & Poor's ha migliorato il rating assegnato ad Atlantia da "BB" a "BB+" modificando l'outlook da positivo a stabile e contestualmente ha migliorato il rating di Aeroporti di Roma (AdR) da "BBB-" a "BBB" con outlook stabile.

	RATING DI GRUPPO	RATING DELLE OBBLIGAZIONI DI ATLANTIA (HOLDING)
	Rating e outlook	Rating e outlook
Fitch Rating	BB+	BB (Negative outlook)
Moody's	Ba1 (Stable outlook)	Ba2 (Stable outlook)
Standard & Poor's	BB+ (Stable outlook)	BB+

Rating non finanziari

Per quanto attiene alla performance non finanziaria, le principali agenzie di rating mondiali hanno riconosciuto il crescente impegno e il continuo miglioramento della performance ESG in tutto il portafoglio di business del Gruppo. Di seguito i giudizi espressi dalle principali agenzie di rating ESG al 30 giugno 2022.

	Scala	ATLANTIA 1H 2022
MSCI	CCC/AAA	BBB
SUSTAINALYTICS	40+/0 (Rischio grave/ trascurabile)	8.8 (Rischio trascurabile)
CDP (clima)	D-/A	B
MOODY'S ESG	0/100	59
ISS ESG	D-/A+	C
FTSE4GOOD	0/5	4.1
REFINITIV	D-/A+	B+
GRESB	E/A (0/100)	B (72/100)

Nei primi sei mesi del 2022, gli aggiornamenti più rilevanti dei rating ESG della Società sono stati:

- a) Un doppio upgrade da parte di Sustainalytics, da 21,1 (rischio medio), a 14,6 (rischio basso) e infine a 8,8 (rischio trascurabile), con Atlantia che si posiziona ora tra il miglior 7% di aziende del proprio settore;
- b) Il miglioramento da 3,8 a 4,1 del punteggio assegnato da FTSE Russell, che ha portato Atlantia ad essere nel miglior 10% di aziende all'interno del settore "Beni e Servizi Industriali" e ha confermato la società nella serie di indici FTSE4Good;
- c) Il miglioramento della valutazione ESG di Refinitiv da C+ a B+;
- d) La conferma di Atlantia all'interno dell'Euronext MIB ESG Index nella revisione semestrale 2022 dell'indice.



Brice Sorgia

Aviation Development Project Manager

Nizza, Francia

I.5 Milestone del semestre

Gennaio



Sottoscritto con Siemens il contratto per l'acquisizione di Yunex Traffic



Inclusione di Atlantia nel Bloomberg Gender Equality Index (GEI). Upgrade del rating ESG da parte di Sustainalytics

Febbraio



Perfezionata la cessione della propria partecipazione del 17,2% in Lusoponte



Marzo



Atlantia cresce in Volocopter partecipando al nuovo round di financing con ulteriore sottoscrizione di aumento del capitale di 35 milioni di euro



Approvata la Relazione Annuale Integrata 2021



Il CDA ha deliberato di stanziare 1 milione di euro per l'assistenza dei profughi ucraini

Aprile



Moody's migliora a Ba1 il rating di Gruppo Atlantia



Offerta Pubblica di Acquisto volontaria totalitaria sulle azioni ordinarie di Atlantia S.p.A. promossa da SchemaAlfa S.p.A.



Fitch conferma il rating di Atlantia, ma rivede l'outlook a negativo



Atlantia: Assemblea dei Soci 29 Aprile 2022 con approvazione del Climate Action Plan tramite il primo "Say on Climate" italiano con voto favorevole del 98% degli azionisti



Maggio



Perfezionata la cessione della partecipazione dell'88,06% detenuta in Autostrade per l'Italia S.p.A.



Secondo upgrade del rating ESG da parte di Sustainalytics



Finalizzata l'acquisizione dal Gruppo Siemens del 100% di Yunex Traffic



Aeroporto di Fiumicino premiato come "European Best Airport 2022" dall'Airport Council International (ACI)



Ucraina: parte a Roma il Summer Camp per bambini e mamme rifugiati nella capitale



Confermata l'inclusione di Atlantia nella FTSE4GOOD Index Series e nell'indice Euronext MIB ESG

I.6 Prevedibile evoluzione della gestione

I dati di traffico del primo semestre 2022 (+4% per il comparto autostradale e -38% per il comparto aeroportuale rispetto ai valori del 2019) hanno confermato il ritorno del traffico autostradale ai livelli pre-pandemia e una ripresa del traffico aeroportuale superiore alle aspettative di inizio anno, in particolare a partire dalla stagione primaverile. Tale recupero è proseguito anche nel mese di luglio 2022. Assumendo il mantenimento degli attuali volumi di traffico anche nella seconda parte dell'esercizio corrente, è possibile stimare per il 2022 un traffico autostradale in crescita di circa il 4% e un traffico aeroportuale in diminuzione di circa il 30% sempre rispetto al 2019.

Alla luce di quanto sopra per l'esercizio 2022 si prevedono pertanto ricavi consolidati pari a circa 6,8 miliardi di euro e un EBITDA di Gruppo pari a circa 4,3 miliardi di euro, confermando il miglioramento atteso rispetto ai risultati 2021, che beneficiavano sia del ristoro riconosciuto ad Aeroporti di Roma per le perdite da Covid-19 (circa 0,2 miliardi di euro), sia del contributo delle società spagnole Acesa ed Invcac le cui concessioni sono terminate ad agosto 2021 (circa 0,4 miliardi di euro). Sono inoltre previsti un FFO di Gruppo pari a circa 2,6 miliardi di euro ed investimenti per circa 1,3 miliardi di euro.

Infine, si prevede un valore del debito finanziario netto pari a circa 21,5 miliardi di euro a fine anno 2022, in miglioramento di 0,5 miliardi di euro rispetto a quanto

indicato nel comunicato stampa relativo alla informativa finanziaria al 31 marzo 2022, principalmente per miglioramento dell'FFO al netto degli investimenti.

Ai risultati dell'esercizio contribuirà inoltre Yunex Traffic, consolidata a partire dal 30 giugno 2022.

Tuttavia, sia il perdurare del conflitto in Ucraina, con gli effetti già riscontrabili sull'andamento dell'economia generale, sia l'altalenante evoluzione della crisi sanitaria per la pandemia Covid-19, delineano uno scenario di incertezza per i restanti mesi del 2022 che potrebbe impattare su queste stime.

Le previsioni sono quindi da considerarsi come indicative e basate sulle ipotesi sopra riportate e dovranno essere aggiornate in funzione dell'evoluzione delle stesse. Come tali, non costituiscono target del Gruppo.

Nel corso del 2022 proseguirà l'attuazione della roadmap di sostenibilità della Società, tramite la realizzazione delle attività programmate per il conseguimento dei target al 2023 con particolare attenzione alle azioni di efficienza e transizione energetica a fonti rinnovabili illustrate nel Climate Action Plan di Gruppo, che mira a azzerare le emissioni dirette entro il 2040.

PRIMO SEMESTRE 2022



Atlantia 

Ilaria Marinelli

Head of Tax Planning

Roma, Italia

02. Strategia, innovazione, sostenibilità e gestione dei rischi

2.1 Strategia di business

Contesto di mercato e quadro macroeconomico

Nel primo semestre dell'anno il contesto macroeconomico e di mercato è stato impattato da due principali fattori:

- l'avvio del conflitto in Ucraina, i cui esiti non sono tuttora determinati e con un'evoluzione dai contorni ancora incerti;
- il perdurare dell'emergenza sanitaria causata dalla pandemia Covid-19, caratterizzata in questi mesi da un andamento altalenante e dal tentativo di recupero di una condizione sociale di relativa normalità, pur in assenza di certezze rispetto alla possibile evoluzione nei prossimi mesi.

L'effetto combinato di questi due fenomeni ha determinato una revisione delle aspettative di ripresa dell'economia, introducendo ulteriori complessità:

- un nuovo aumento del costo delle materie prime e dell'energia, anche per effetto delle tensioni geopolitiche e delle contromisure disposte dai paesi Nato nei confronti della Russia;
- conseguenti maggiori costi di trasporto e dei beni di prima necessità, riscontrando incrementi generalizzati dell'inflazione inosservati da oltre quarant'anni,

cui le banche centrali stanno rispondendo con politiche monetarie restrittive e conseguente aumento dei tassi d'interesse;

- la ricerca da parte dell'Europa di una maggiore indipendenza energetica, diversificando le importazioni, implementando strategie per l'aumento delle produzioni nazionali e studiando meccanismi di mitigazione alla volatilità dei mercati;
- una persistente e aggravata intermittenza delle catene di fornitura, che con la guerra in Ucraina ha raggiunto anche il settore alimentare, come dimostrato dalla recente crisi del grano.

A contrasto di uno scenario caratterizzato da sempre maggiore incertezza, sono state definite dalle banche centrali misure di politica monetaria non convenzionali ed è nel frattempo proseguita l'implementazione dei piani straordinari di rilancio varati nel 2021 da UE e USA a sostegno della crescita e della transizione ecologica.

Evoluzione del traffico autostradale e aeroportuale

Nel settore della mobilità e dei trasporti, dopo due anni di forte contrazione, si sono osservati incoraggianti segnali di ripresa:

- il traffico autostradale ha mostrato un progressivo e rapido recupero raggiungendo, e in diversi Paesi anche superando, i flussi riscontrati pre-pandemia;
- anche il settore aeroportuale ha mostrato una ripresa robusta, supportata dal ritorno dei flussi turistici con l'avvicinarsi della stagione estiva, raggiungendo livelli di passeggeri superiori al 70% in Italia (90% se si guarda al traffico domestico/UE point to point) e vicini al 90% in Francia rispetto ai valori pre-pandemia.

Scenario evolutivo per Atlantia

Nel primo semestre dell'anno, a compimento del processo autorizzativo intercorso, si è perfezionata la cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia SpA e l'acquisizione di Yunex Traffic, operazioni rientranti nelle nuove linee strategiche già descritte nella relazione annuale integrata 2021.

Contemporaneamente, nel mese di aprile, è stata annunciata da Edizione e Blackstone Infrastructure Partners la decisione di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria ("OPA") su Atlantia, finalizzata ad acquisire la totalità delle azioni in circolazione e revocare la quotazione dal mercato regolamentato.

L'operazione, il cui iter autorizzativo è attualmente in corso, si dichiara intenzionata a "sostenere pienamente la strategia d'investimento a lungo termine, l'attuale piano industriale e la crescita sostenibile di Atlantia e fornire, inoltre, il supporto e le risorse necessarie affinché Atlantia sia in grado di cogliere le opportunità d'investimento nel settore delle infrastrutture e della mobilità e consolidare la sua posizione di leadership in tale settore" (rif. comunicazione dell'Offerente del 14 aprile 2022).

2.2 Innovazione

Le linee guida strategiche della Società sono orientate alla trasformazione di Atlantia in **un operatore integrato e pivotale della mobilità del futuro**, in grado di gestire al meglio l'impatto dei mega-trend globali in termini di sfide e opportunità. Per raggiungere tale obiettivo, Atlantia ha avviato un percorso di cambiamento trasversale dell'azienda: il suo modello di business, la sua organizzazione, i settori e le geografie in cui essere presenti, il portfolio investimenti e la loro crescita, il tutto basato su principi e linee guida di "Sostenibilità e Innovazione". Le principali iniziative avviate sono:

Mobius

Nel corso del primo semestre Atlantia ha proseguito le attività in mobiUS Lab, laboratorio di analisi e ricerca sulla smart mobility costituito con SDA Bocconi, specializzato sull'utente finale di mobilità, realtà unica a livello europeo per lo studio e la ricerca nel settore delle nuove forme di mobilità integrata. Nello specifico, si è formalizzato l'ingresso strategico di Kooling, azienda ad alta tecnologia nella raccolta e analisi di dati legati alla mobilità, allo scopo di fornire soluzioni innovative per migliorare l'impronta ambientale di infrastrutture di trasporto e grandi comunità territoriali. La piattaforma di Kooling si basa su soluzioni di intelligenza artificiale e sarà lo strumento protagonista per consentire ai ricercatori di mobiUS di realizzare ricerche scientifiche mirate al calcolo delle emissioni prodotte dai singoli individui durante gli spostamenti quotidiani.

Venisia

Atlantia ha aderito a Venice Sustainability Innovation Accelerator (VeniSIA), acceleratore di progetti innovativi promosso dall'Università Cà Foscari che ha lanciato il 2 maggio la Call for Ideas per individuare startup italiane e internazionali che avranno l'opportunità di realizzare un progetto di Co-Innovation nell'ambito della low carbon mobility. Innovazione e sostenibilità, le direttrici della creazione di valore di Atlantia, trovano in VeniSIA un punto d'incontro unico, per la ricerca di soluzioni concrete per abbat-

tere il footprint della mobilità, in sinergia con startup, corporate e mondo accademico. La collaborazione consentirà di approfondire la visione strategica sulla decarbonizzazione nelle infrastrutture di trasporto, elaborando modelli innovativi e sostenendo, al contempo, la crescita di idee e nuove realtà in una logica di open innovation.

Aeroporti di Roma

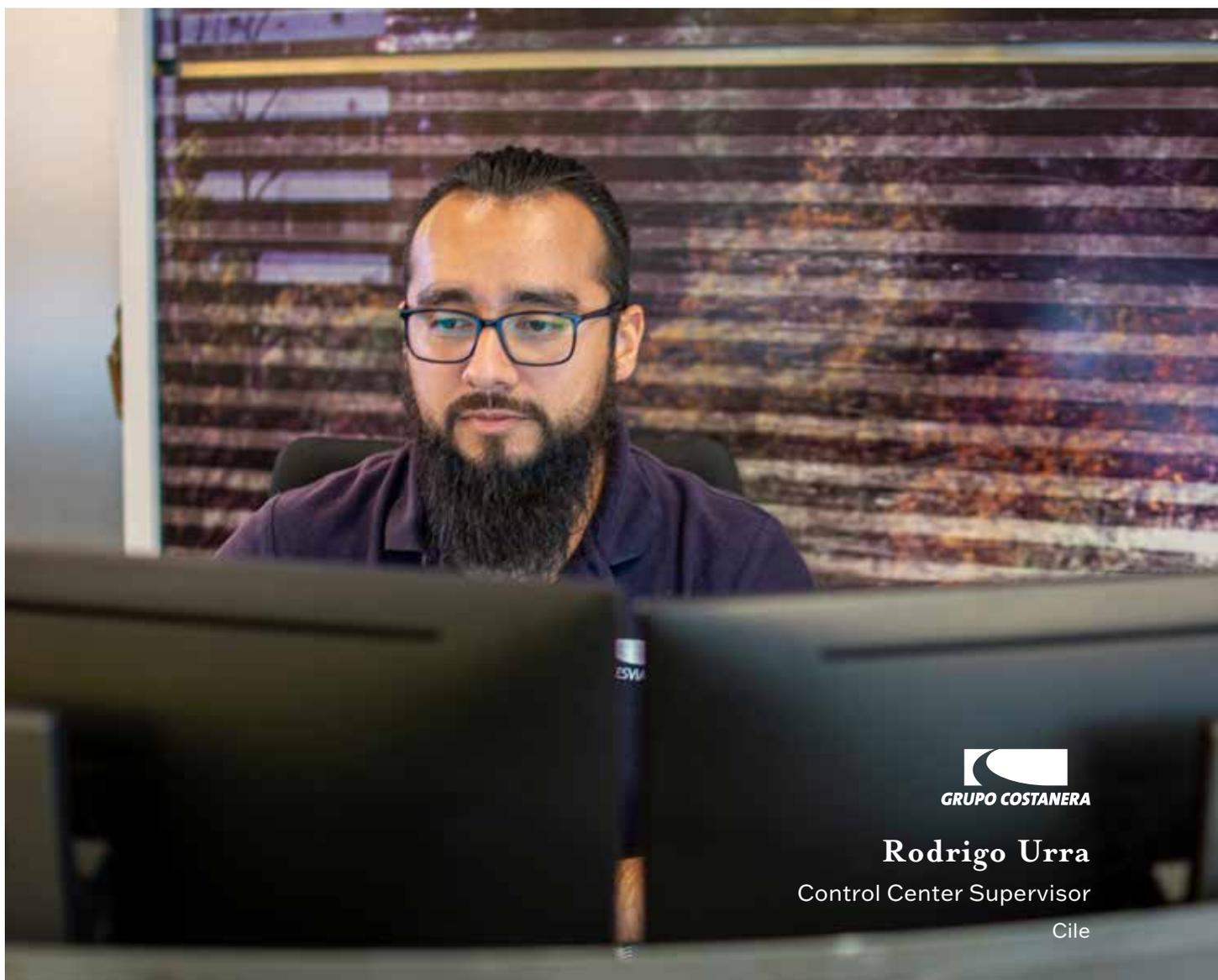
- Avanzamento della "Call for Ideas" che ha visto la partecipazione di 96 startups provenienti da tutto il mondo con 116 proposte progettuali delle quali 10 sono state selezionate e implementate nel primo "incubatore verticale aziendale" nel settore aeronautico italiano, in completamento presso il Terminal 1;
- ampliamento del network internazionale "Airport For Innovation", lanciato con l'operatore aeroportuale spagnolo Aena per rafforzare la collaborazione per lo sviluppo di soluzioni innovative, con l'ingresso di Aeroporti di Nizza ed Atene, per un totale di 50 aeroporti pari a circa il 15% del traffico europeo.

Telepass

- Lancio di **T-Next**, che unisce in un unico dispositivo di bordo le funzionalità GPS, interazione vocale, black box e telepedaggiamento: ciò semplifica l'accesso del Cliente Consumer ai 30 servizi di mobilità dell'ecosistema Telepass. Grazie alla partnership con Generali a ciò si aggiungono la possibilità di acquisto di polizze RC auto parametriche e la disponibilità 24/7 di un operatore presso una centrale di emergenza in caso di necessità;
- **T-Business**, la nuova piattaforma destinata ai Professionisti ed alle Aziende, in grado di supportarne la mobilità dei dipendenti ma semplificandone i relativi processi amministrativi. Con questa soluzione Telepass mette a disposizione il proprio ecosistema di servizi di mobilità per l'auto e per la persona, così come una carta di credito nominativa per le spese aziendali ed un portale di rendicontazione per l'Azienda.

Abertis

- Proseguimento dei progetti europei **5GCroCo** (Fifth Generation Cross-Border Control) e **5GMED** finalizzati a garantire servizi di mobilità connessa, cooperativa e autonoma, anche quando i veicoli attraversano i confini nazionali, per lo sviluppo di soluzioni innovative all'intersezione di diversi settori industriali e in scenari transfrontalieri;
- assegnazione della proposta **Podium**, nell'ambito di Horizon Europe, che unirà veicoli automatizzati, ricarica elettrica e trasporto pubblico in un contesto autostradale transfrontaliero;
- complemento con successo del progetto pilota di nuove tecnologie di **auscultazione delle pavimentazioni**, sviluppate sia in Sanef che in RCO, ponendo le basi per l'ulteriore sviluppo del machine-learning applicato alla manutenzione delle pavimentazioni e della resa per un prodotto pronto all'uso per le ispezioni visive automatizzate;
- aggiudicazione del progetto "**Immense**", un dimostratore di un sistema di gestione della domanda volto a ridurre la congestione nelle aree urbane, attraverso strategie di smart pricing su strade e parcheggi.




GRUPO COSTANERA

Rodrigo Urrea
Control Center Supervisor
Cile

2.3 Sostenibilità

Durante il primo semestre del 2022, Atlantia e le società del Gruppo hanno svolto le attività pianificate per attuare i piani d'azione alla base dei target definiti all'interno della roadmap di sostenibilità del Gruppo 2021-2023 che comprende oltre 250 action points tra le società in portafoglio.

Di seguito si fornisce una sintesi dei principali progressi e dei traguardi raggiunti nel primo semestre dell'anno.



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Cambiamento climatico e transizione energetica
- Favorire l'economia circolare

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Nell'aprile 2022 Atlantia ha sottoposto al voto consultivo degli azionisti il suo ambizioso **Climate Action Plan (CAP)**, come prima azienda italiana ad intraprendere questa scelta di massima trasparenza e responsabilità nei confronti del mercato. Il CAP si compone di oltre **150 azioni di decarbonizzazione** che le Società del Gruppo intraprenderanno nei prossimi anni per ridurre le emissioni di CO₂. Il Piano definisce i passi da compiere per attuare le raccomandazioni scientifiche per contenere il riscaldamento globale in linea con l'Accordo di Parigi e impegna il Gruppo a ridurre le proprie emissioni dirette di gas serra del 50% entro il 2030 e raggiungere le **zero emissioni nette entro il 2040**. Inoltre, Atlantia si impegna a coinvolgere i fornitori e gli utenti delle infrastrutture di trasporto per ridurre le emissioni indirette lungo tutta la catena del valore, con una riduzione del 22% entro il 2030 (per il segmento autostradale la riduzione si riferisce alla CO₂ emessa per km percorso, mentre per il segmento aeroportuale si fa riferimento alle emissioni di CO₂ per passeggero sulle principali fonti emissive). Il CAP è stato approvato dal voto consultivo degli azionisti (cosiddetto "Say on Climate") con una percentuale di consensi superiore al >98%. Per maggiori informazioni si rinvia al <https://www.atlantia.com/documents/37344/180864/Climate+Action+Plan+EN.pdf>.

Dando seguito agli impegni assunti con la pubblicazione del CAP, nel maggio 2022 Atlantia ha redatto il suo primo **Greenhouse Gas emissions inventory report**, relativo alle proprie emissioni di scope 1, 2 e 3. Il report, sviluppato seguendo le linee guida fornite dal GHG Protocol, è stato certificato da un revisore esterno secondo lo **Standard ISO 14064-1:2018**.

A maggio 2022 Aeroporti di Roma (ADR) ha inaugurato presso l'Aeroporto Leonardo da Vinci la **nuova area d'imbarco A**, realizzata secondo le soluzioni più innovative ed ecocompatibili, che rappresenta un punto di riferimento nel mondo delle infrastrutture sostenibili. Sono state oltre 1,5 milioni le ore lavorate da aziende locali e oltre 400 i milioni di euro investiti in questa infrastruttura certificata **LEED gold level** edificata ad impatto zero in termini di consumo di suolo e dotata di un impianto fotovoltaico con pannelli in silicio monocristallino per la produzione di energia. Particolare attenzione è stata infine riservata alla scelta di sistemi per il trattamento climatico mediante pannelli radianti a pavimento, per il controllo dei parametri di temperatura e umidità dell'ambiente, nonché alla scelta di materiali e componenti d'arredo sostenibili.

ADR ha inoltre proseguito il proprio percorso di promozione di pratiche sostenibili lungo la filiera stringendo **nuove**

partnership con alcuni tra i principali attori dell'ecosistema tra le quali si segnalano **l'accordo sull'intermodalità ferroviaria+aerea** con Ferrovie dello Stato Italiane e l'accordo con Eni e ITA Airways per la fornitura di **Sustainable Aviation Fuel (SAF)** per due rotte su base costante (Roma-Venezia e Roma-Barcellona).

Con riferimento all'economia circolare, nei 6 mesi chiusi al 30 giugno 2022, **il tasso di riciclo e riutilizzo dei rifiuti risulta essere in linea con i risultati del FY21** e coerente con gli obiettivi di economia circolare fissati per il 2023.



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Pari opportunità di genere
- Benessere e sicurezza dei dipendenti
- Solide relazioni con gli stakeholder

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Con riferimento alla promozione della diversità e delle pari opportunità, la rappresentanza femminile nella forza lavoro del Gruppo è aumentata di **1 punto percentuale, attestandosi al 40%**, mentre per quanto riguarda **le posizioni manageriali la percentuale di donne si attesta a circa il 29%** nel Gruppo, senza variazioni rispetto a dicembre 2021.

La rappresentanza femminile tra i consiglieri e i sindaci nominati da Atlantia nelle società partecipate nel primo semestre 2022 è stata del 27%, portando la performance cumulata del periodo 1/1/21 - 30/6/22 al 32%, in linea con l'obiettivo 2023 di avere almeno il 30% di rappresentanza femminile nel management nonché tra gli amministratori e i sindaci nominati da Atlantia nelle aziende partecipate.

Nel 2022 Atlantia è stata inclusa per la prima volta nel **Gender-Equality Index (GEI) di Bloomberg**, che seleziona le migliori aziende a livello globale sulla base delle **strategie adottate per la promozione dell'uguaglianza di genere** e in base alla **trasparenza dell'informativa in materia**.

I dati relativi alla sicurezza sul lavoro mostrano un trend positivo con circa 12 infortuni per milione di ore lavorate, in linea con l'obiettivo 2023 di mantenere il tasso al di sotto di 14 eventi per milione di ore lavorate per i lavoratori diretti.

Nel giugno 2022 all'aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino è stato assegnato il premio **"Europe Best Airport Award 2022"** per la categoria oltre i 40 milioni di passeggeri da parte della "Airport Council International" (ACI), l'associazione istituzionale che rileva autonomamente la soddisfazione dei passeggeri nei principali aeroporti del mondo. È la **4° volta negli ultimi 5 anni** che ADR si classifica al primo posto tra gli aeroporti europei, dopo la valutazione di una giuria di esperti del settore dei viaggi in Europa. Inoltre ACI ha inserito ADR nel **"Director General's Roll of Excellence"** per il 2022, un elenco esclusivo di soli 64 aeroporti su 18.000 esistenti nel mondo. In aggiunta, sempre nel corso del mese di giugno, l'aeroporto di Fiumicino è stato nominato dall'Organizzazione Mondiale del Turismo (UNWTO) come Aeroporto più sostenibile del mondo per il 2022.



Prosperità



PRINCIPALI AREE CHIAVE

- Favorire il successo sostenibile e un modello di business resiliente

PROGRESSI SULLE MILESTONE CHIAVE

Nel giugno 2022, con il completamento dell'acquisizione di **Yunex Traffic**, Atlantia ha rafforzato il proprio posizionamento nel segmento dei **servizi di mobilità sostenibile**, in quanto i prodotti e i servizi tecnologici offerti dell'azienda garantiranno un impatto positivo tangibile sulla qualità della vita nelle comunità urbane, sia in termini di riduzione delle emissioni di CO₂ e di mitigazione dell'inquinamento atmosferico, sia per quanto riguarda l'aumento del benessere delle comunità grazie alla riduzione dei tempi di percorrenza, all'inclusione sociale e alla maggiore sicurezza stradale. I Sistemi di Trasporto Intelligenti possono infatti aiutare a ridurre il traffico e a fornire un importante contributo in termini di efficienza e competitività economica.

Nel luglio 2022 Atlantia ha concordato l'estensione e l'aumento della propria linea di credito revolving per 1,5 miliardi di euro complessivi con scadenza fissata a luglio 2025. In linea con l'impegno per una crescita sostenibile del business, l'operazione prevede un'opzione per la conversione in un **sustainability-linked revolving credit facility**, da esercitarsi entro marzo 2023. In tale senso, Atlantia adotterà indicatori di

sostenibilità ambientale e sociale, coniugando così le performance di sostenibilità e benefici economici per il business.

ADR ha aggiornato il proprio Sustainability-linked Financing Framework, incrementando il livello di ambizione relativamente alla **riduzione delle emissioni scope 3**.

Abertis ha pubblicato il suo primo **Sustainability-Linked Financing Framework**, che rappresenta un passo importante nell'allineamento della strategia di business e finanziaria dell'azienda alla sua strategia di sostenibilità 2022-2030.

Atlantia è diventata Partner di VeniSIA, un acceleratore di innovazione per la sostenibilità, dedicato allo sviluppo di idee di business e soluzioni tecnologiche in grado di affrontare i cambiamenti climatici e altre sfide ambientali. L'azione di VeniSIA si focalizza su specifici Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) in linea con la strategia di crescita sostenibile di Atlantia ed include, tra gli altri, focus su sistemi di trasporto accessibili e sostenibili, gestione sostenibile e uso efficiente delle risorse naturali, e resilienza e adattamento ai cambiamenti climatici.

2.3 Gestione dei rischi

Alla luce degli eventi di maggior rilievo accaduti nel corso del primo semestre 2022, si segnalano di seguito i principali cambiamenti intercorsi rispetto a quanto riportato nella Relazione Annuale Integrata 2021, a cui si rimanda:

- **Conflitto Russia-Ucraina:** si segnala l'incremento del profilo di rischio del Gruppo con riferimento, in particolare, ai rischi di crescita (revisione al ribasso del PIL nelle economie in cui opera il Gruppo), finanziari (e.g. aumento dei tassi di interesse, dell'inflazione e dei costi delle commodities), delle terze parti (e.g. fornitori e partner), operativi (e.g. resilienza della supply chain e continuità aziendale) e di cybersecurity (e.g. phishing). Tali rischi sono oggetto di monitoraggio continuo da parte delle principali società del Gruppo che, sulla base delle risultanze, definiscono adeguate soluzioni di mitigazione e/o di trasferimento del rischio (e.g. adeguamento dei piani di business continuity, copertura dei tassi di interesse, soluzioni assicurative).
- **Climate Action Plan:** coerentemente con il piano di transizione climatica votato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti il 29 aprile 2022, il framework di valutazione dei rischi legati al cambiamento climatico ad ampio spettro sviluppato da Atlantia è stato condiviso con le principali Società del Gruppo che hanno avviato un percorso di valutazione dei rischi fisici e di transizione, quantificazione dei principali impatti finanziari e definizione di appropriate azioni di mitigazione laddove necessario.
- Alla luce della necessaria revisione del Capital Deployment Plan a seguito dell'Offerta Pubblica di Acquisto su Atlantia lanciata lo scorso 14 Aprile, è stata effettuata un'attenta analisi dei fabbisogni finanziari che ha portato alla decisione di estensione e ampliamento di una linea revolving del valore complessivo di euro 1.500 milioni con scadenza a luglio 2025 e alla valutazione delle modalità di rifinanziamento del Term Loan da euro 750 milioni per la copertura dei fabbisogni finanziari '22 - '23.
- In considerazione della finalizzazione dell'acquisizione di Yunex Traffic al 30 giugno 2022, è stato rivalutato il rischio legato al processo di post-closing a fronte del quale sono stati implementati meccanismi di governance che permetteranno alla capogruppo Atlantia un costante monitoraggio delle tematiche di maggior rilievo. È stato inoltre definito un piano di integrazione che comporterà la necessaria adozione di policy di Gruppo da parte di Yunex Traffic.



Performance

Presenta i dati e le informazioni utili ad analizzare l'andamento gestionale e le performance più significative del semestre sotto il profilo finanziario

 Aeroporti
di Roma

Antonio Grassi

ADR Security
Fiumicino, Italia

03. Performance	
semestrale 2022	30
3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo	30
3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi	36
04. Note metodologiche riconciliazioni e altre informazioni	48
4.1 Indicatori Alternativi di Performance (“IAP”)	48
4.2 Gruppo Atlantia	49
4.3 Altre informazioni	51

03. Performance semestrale 2022

3.1 Performance economico-finanziaria e patrimoniale di Gruppo

Premessa

Il bilancio consolidato al 30 giugno 2022 è redatto nel presupposto della continuità aziendale, applicando i principi contabili internazionali (IFRS) in vigore alla data, che non hanno subito variazioni di rilievo rispetto a quelli utilizzati nella redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021.

Nel seguito sono esposti e commentati i saldi dei prospetti di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo e delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto del primo semestre del 2022 rispetto al primo semestre 2021, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 30 giugno 2022, confrontata ai valori del 31 dicembre 2021.

Il perimetro del Gruppo Atlantia è variato rispetto al 31 dicembre 2021 a seguito del perfezionamento delle seguenti operazioni:

a) cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia in data 5 maggio 2022 a favore del Consorzio formato da CDP Equity, Blackstone Infrastructure Partners e Macquarie European Infrastructure Fund 6 SCSp. La cessione è avvenuta ad un controvalore di 8.199 milioni di euro, inclusa la ticking fee e al netto di minori aggiustamenti di prezzo previsti dall'accordo,

rendendo efficace il rilascio, per alcune obbligazioni che ne beneficiavano e per il debito verso la Banca Europea degli Investimenti, delle garanzie prestate da Atlantia per complessivi 4.478 milioni di euro. Il conseguente deconsolidamento del gruppo ASPI ha determinato la rilevazione nei "Proventi netti di attività operative cessate" del risultato consuntivato fino alla data di cessione, nonché della plusvalenza realizzata. Per un maggior dettaglio si rinvia alla nota 6.1 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato;

b) acquisizione al 30 giugno 2022 da Siemens Mobility del 100% del capitale sociale di Yunex Traffic, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore degli Intelligent Transportation Systems (ITS) e della Smart Mobility, per un Enterprise Value pari a 950 milioni di euro, soggetto ad aggiustamento prezzo ai sensi dell'accordo di acquisizione. Per ulteriori dettagli si rinvia alla nota 6.2 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Si segnala inoltre che il confronto tra i dati economici del primo semestre 2022 e del primo semestre 2021 risente della scadenza delle concessioni di Acesa e Invcatic in Spagna ad agosto 2021 e di Autopista del Sol a marzo 2022.

Performance economica

Conto economico riclassificato consolidato

Milioni di euro	1H 2022	1H 2021 rideterminato*	Variazione	
			Assoluta	%
Ricavi da pedaggio autostradale	2.540	2.267	273	12%
Ricavi per servizi aeronautici	248	82	166	ns
Altri ricavi operativi	502	440	62	14%
Ricavi operativi	3.290	2.789	501	18%
Costi esterni	-754	-661	-93	14%
Costo del lavoro	-420	-393	-27	7%
Variazione operativa dei fondi	-21	-14	-7	50%
Costi operativi	-1.195	-1.068	-127	12%
EBITDA	2.095	1.721	374	22%
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-1.252	-1.646	394	-24%
EBIT	843	75	768	ns
Oneri finanziari netti	-302	-410	108	-26%
Utile da valutazione con il metodo del patrimonio netto	-	3	-3	ns
Risultato prima delle imposte (EBT)	541	-332	873	ns
Proventi/(Oneri) fiscali	-249	144	-393	ns
Risultato delle attività operative in funzionamento	292	-188	480	ns
Proventi netti di attività operative cessate	5.840	201	5.639	ns
Utile	6.132	13	6.119	ns
Utile/(Perdita) di Terzi	203	-20	223	ns
Utile di Gruppo	5.929	33	5.896	ns

* Rideterminato per applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia

I **Ricavi operativi** del primo semestre 2022 sono pari a 3.290 milioni di euro e si incrementano di 501 milioni di euro (+18%) rispetto al primo semestre 2021 (2.789 milioni di euro).

I **Ricavi da pedaggio autostradale** sono pari a 2.540 milioni di euro con un incremento di 273 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (2.267 milioni di euro), principalmente per la ripresa del traffico delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis (411 milioni di euro) e delle altre attività autostradali estere (73 milioni di euro), del positivo andamento dei tassi

di cambio (75 milioni di euro), al netto dei minori ricavi per la scadenza delle concessioni di Acesa e Invicat ad agosto 2021 e di Autopista del Sol a marzo 2022 (283 milioni di euro).

I **Ricavi per servizi aeronautici** sono pari a 248 milioni di euro con un incremento di 166 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 correlato all'incremento dei volumi di traffico di Aeroporti di Roma (+319,1%) e Aéroports de la Côte d'Azur(+246,0%).

Gli **Altri ricavi operativi**, pari a 502 milioni di euro, si incrementano di 62 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 (+14%) essenzialmente per la migliore performance delle attività non regolate delle concessionarie aeroportuali.

I **Costi operativi** sono pari a 1.195 milioni di euro, in aumento di 127 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.068 milioni di euro), per maggiori costi di gestione e del personale correlati all'incremento dei volumi di traffico delle concessionarie aeroportuali e autostradali, al netto dei minori costi connessi alle citate scadenze di talune concessioni autostradali. Si segnala inoltre l'aumento dei costi di Telepass per i maggiori volumi realizzati, attività promozionali e di pubblicità connessi al consolidamento della leadership nel proprio mercato di riferimento.

L'**EBITDA** è pari a 2.095 milioni di euro con un incremento di 374 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.721 milioni di euro, +22%).

La voce **Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti** è pari a 1.252 milioni di euro e si decrementa di 394 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (1.646 milioni di euro) principalmente per i minori ammortamenti delle concessioni scadute di Acesa e Invicat (223 milioni di euro) e delle società cilene del Gruppo a seguito della revisione dei criteri di ammortamento per aggiornamento delle curve di traffico nel 2021 (99 milioni di euro).

L'**EBIT** ammonta a 843 milioni di euro e si incrementa di 768 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (75 milioni di euro).

Gli **Oneri finanziari netti** sono pari a 302 milioni di euro con una riduzione di 108 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (410 milioni di euro). In particolare, si segnalano:

a) maggiori proventi su strumenti finanziari derivati (139 milioni di euro), riconducibili prevalentemente alla variazione positiva del fair value degli Interest Rate Swap Forward Starting a seguito dell'incremento dei tassi di interesse;

b) maggiori oneri finanziari (39 milioni di euro) in prevalenza delle società brasiliane del gruppo Abertis per l'incremento dell'indebitamento e per l'aumento dei tassi di inflazione, effetti parzialmente compensati dai minori interessi passivi sui prestiti obbligazionari di HIT per la riduzione del costo medio ponderato del debito.

Il **Risultato prima delle imposte (EBT)** è pari a 541 milioni di euro nel primo semestre 2022 (negativo per 332 milioni di euro nel primo semestre 2021). Gli oneri fiscali sono pari a 249 milioni di euro (proventi fiscali pari a 144 milioni di euro nel primo semestre 2021).

I **Proventi netti di attività operative cessate** nel primo semestre 2022 sono pari a 5.840 milioni di euro (201 milioni di euro nel primo semestre 2021) e includono il contributo del gruppo ASPI fino alla data di cessione (526 milioni di euro) oltre che la plusvalenza risultante dal deconsolidamento dello stesso (5.314 milioni di euro, al netto delle imposte e degli oneri connessi alla transazione).

L'**Utile** è pari a 6.132 milioni di euro (13 milioni di euro nel primo semestre 2021).

L'**Utile di Gruppo** è pari a 5.929 milioni di euro, mentre l'**Utile di terzi** ammonta a 203 milioni di euro.

Performance patrimoniale - finanziaria

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

Milioni di euro	30.06.2022	31.12.2021 rideterminato*	Variazione
Diritti concessori immateriali	35.462	35.127	335
Avviamento	9.341	8.441	900
Attività materiali e altre attività immateriali	1.186	1.094	92
Partecipazioni	1.726	1.929	-203
Capitale circolante (netto fondi correnti)	200	888	-688
Fondi accantonamenti e impegni	-2.491	-2.372	-119
Imposte differite nette	-4.946	-4.842	-104
Altre attività e passività nette non correnti	-216	-225	9
Attività e passività non finanziarie destinate alla vendita	-	11.308	-11.308
CAPITALE INVESTITO NETTO	40.262	51.348	-11.086
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	13.756	8.140	5.616
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.529	7.930	-401
Patrimonio netto	21.285	16.070	5.215
Prestiti obbligazionari	25.934	24.318	1.616
Finanziamenti a medio-lungo termine	9.278	11.019	-1.741
Altre passività finanziarie	1.189	1.852	-663
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-13.229	-6.053	-7.176
Altre attività finanziarie	-1.992	-1.653	-339
Debito finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita	-	9.154	-9.154
Debito finanziario netto	21.180	38.637	-17.457
Diritti concessori finanziari	-2.203	-3.359	1.156
Indebitamento finanziario netto	18.977	35.278	-16.301
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO	40.262	51.348	-11.086

*Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

Il **Capitale investito netto** è pari a 40.262 milioni di euro (51.348 milioni di euro al 31 dicembre 2021) e si riduce di 11.086 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 essenzialmente per il deconsolidamento del gruppo ASPI.

Al 30 giugno 2022 i Diritti concessori immateriali, pari a 35.462 milioni di euro si incrementano di 335 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (35.127 milioni di euro) principalmente per:

a) la variazione positiva dei tassi di cambio, pari a 1.167

milioni di euro, essenzialmente dovuta alle concessionarie brasiliane e messicane;

b) investimenti pari a 365 milioni di euro;

c) ammortamenti per 1.196 milioni di euro.

La voce **Avviamento**, pari a 9.341 milioni di euro, si incrementa di 900 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (8.441 milioni di euro), per l'iscrizione dell'avviamento provvisorio pari a 850 milioni di euro derivante dall'acquisizione di Yunex Traffic, nonché per l'apprezzamento del

peso messicano nei confronti dell'euro in relazione all'avviamento della concessionaria RCO (49 milioni di euro).

Le **Attività materiali e altre attività immateriali** sono pari a 1.186 milioni di euro e aumentano di 92 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.094 milioni di euro), prevalentemente per il contributo del gruppo Yunex.

Le **Partecipazioni** pari a 1.726 milioni di euro, si decrementano per 203 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.929 milioni di euro) essenzialmente per la riduzione di valore di Hochtief (276 milioni di euro).

Il **Capitale circolante (netto fondi correnti)** è pari a 200 milioni di euro con un decremento di 688 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (888 milioni di euro) principalmente per l'aumento dei debiti commerciali di Telepass verso ASPI a seguito del deconsolidamento della stessa concessionaria (546 milioni di euro) nonché l'incasso del ristoro Covid da parte di AdR (219 milioni di euro).

I **Fondi accantonamenti e impegni** pari a 2.491 milioni di euro, si incrementano di 119 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (2.372 milioni di euro), principalmente per gli accantonamenti a fondo ripristino del gruppo Abertis (68 milioni di euro).

Il **Patrimonio netto** ammonta a 21.285 milioni di euro (16.070 milioni di euro al 31 dicembre 2021) con un incremento di 5.215 milioni di euro riconducibile a:

- a) utile pari a 6.132 milioni di euro;
- b) altre componenti del conto economico complessivo pari a 935 milioni di euro, su cui incidono prevalentemente le variazioni positive delle riserve di cash flow hedge (566 milioni di euro) e di conversione (628 milioni di euro), parzialmente compensate dalla variazione negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni di euro);
- c) distribuzione di dividendi agli Azionisti di Atlantia (606 milioni di euro) e agli azionisti terzi (470 milioni di euro);
- d) la riduzione del patrimonio netto di Terzi a seguito del deconsolidamento del gruppo ASPI (712 milioni di euro).

L'**Indebitamento finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 18.977 milioni di euro, in diminuzione di 16.301 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (35.278 milioni di euro) su cui incidono, oltre ai flussi operativi del periodo al netto degli investimenti, (i) l'incasso dalla

cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia 8.199 milioni di euro, (ii) il deconsolidamento dell'indebitamento finanziario netto del gruppo ASPI 8.671 milioni di euro, (iii) l'acquisizione di Yunex (931 milioni di euro).

Si evidenziano inoltre le principali variazioni delle passività finanziarie:

- a) i **Prestiti obbligazionari** si incrementano per 1.616 milioni di euro essenzialmente per le emissioni di HIT (1.000 milioni di euro) e Arteris (189 milioni di euro) e per le differenze cambio negative (552 milioni di euro);
- b) i **Finanziamenti a medio-lungo termine** diminuiscono di 1.741 milioni di euro a seguito dei rimborsi di Sanef (653 milioni di euro), Abertis Infraestructuras (630 milioni di euro) e SAPN (407 milioni di euro);
- c) Le **Altre passività finanziarie** si riducono di 663 milioni di euro essenzialmente per l'estinzione del debito di acquisizione dell'autostrada A4 (582 milioni di euro).

Si segnala inoltre che al 30 giugno 2022:

- la vita media ponderata residua dell'indebitamento finanziario è pari a cinque anni e sei mesi (cinque anni e otto mesi al 31 dicembre 2021);
- l'indebitamento finanziario è espresso per 77,6% a tasso fisso e tenendo conto delle operazioni di copertura del rischio tasso, tale rapporto è pari al 80,5% del totale;
- il rapporto tra gli oneri finanziari, comprensivi dei differenziali dei derivati di copertura, e il valore medio dell'indebitamento a medio-lungo termine, è pari al 4,3%.

Al 30 giugno 2022, le società del Gruppo, dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite a breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia; 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi.

Performance finanziaria

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato

Milioni di euro	1H 2022	1H 2021 rideterminato*
Indebitamento finanziario netto a inizio esercizio	35.278	39.276
FFO-Cash Flow Operativo	-1.662	-1.567
Investimenti	833	876
Deconsolidamento Indebitamento finanziario netto gruppo ASPI	-8.385	-
Incasso cessione partecipazione ASPI	-8.199	-
Acquisizione partecipazione Yunex	931	-
Cessione quota partecipazione Telepass	-	-1.056
Dividendi deliberati ad azionisti Atlantia	606	-
Dividendi deliberati a soci Terzi	470	393
Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido)	30	-706
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	-731	-125
Variazione cambi su indebitamento finanziario netto	546	186
Variazione del Capitale Circolante Netto e Altre variazioni	-740	-345
Incremento/(Decremento) dell'indebitamento finanziario netto del periodo	-16.301	-2.344
Indebitamento finanziario netto a fine periodo	18.977	36.932

* Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

3.2 Performance economico-finanziaria e patrimoniale settori operativi

Premessa

I settori operativi sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia che costituisce il più alto livello decisionale per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati dello stesso.

A seguito del deconsolidamento, il contributo del gruppo Aspi fino alla data di cessione è incluso esclusivamente nel FFO e negli Investimenti.

A seguito dell'acquisizione del gruppo Yunex è stato introdotto un nuovo settore operativo che, tenuto conto del consolidamento solo patrimoniale al 30 giugno 2022 contribuisce ai fini del solo Debito finanziario netto.

Per la riconciliazione dei dati dei settori operativi espressi in contribuzione al Consolidato abbreviato di Atlantia, si rinvia alla sezione snapshot.

Gruppo Abertis

Il gruppo Abertis gestisce 33 concessioni per lo sviluppo, la manutenzione e la gestione di infrastrutture autostradali a pedaggio, per circa 7.800 Km in Europa (Francia, Spagna, Italia), America (Cile, Messico, Brasile, Stati Uniti, Porto Rico, Argentina) e India.

Nel corso del 2021 sono scadute le concessioni di Acesa e Invicat (Spagna) per un totale di 545 Km, mentre a marzo 2022 è scaduta la concessione di Autopista del Sol in Cile (133 km).

In aggiunta, la controllata Abertis Mobility Services fornisce soluzioni di pagamento elettronico del pedaggio a barriera e free flow. Il 7 luglio è avvenuto il

perfezionamento dell'operazione di cessione della società francese Eurotoll a Telepass e FAI Service.

Il settore include inoltre il contributo della Holding finanziaria che detiene la partecipazione di controllo in Abertis e della quale Atlantia possiede il 50%+1 azione (restanti azioni in capo al gruppo Actividades de Construcción y Servicios - ACS e al gruppo Hochtief).

Nel primo semestre 2022 il traffico del gruppo Abertis presenta un incremento del 17,5% rispetto al primo semestre 2021, dettagliato per Paese nella tabella seguente:

Paese	Brasile	Francia	Cile	Argentina	Italia	Messico	Spagna	Porto Rico	India	USA	TOTALE	
Numero concessioni	7	2	5	2	1	5	6	2	2	1	33	
Chilometri gestiti	3.200	1.769	640	175	236	1.011*	561	90	152	12	7.846	
Traffico **	1H 2022	10.433	7.723	3.261	2.710	2.653	2.586	1.599	1.109	762	74	32.910
	1H 2021	9.772	6.181	2.407	2.163	2.135	2.331	1.229	1.101	628	72	28.019
	Var. %	6,8%	24,9%	35,5%	25,3%	24,3%	10,9%	30,1%	0,8%	21,2%	3,3%	17,5%

Nota: confronti di traffico a perimetro omogeneo (non incluse Autopista del Sol, Acesa e Invicat in Spagna)

* I Km esposti tengono conto delle tratte "Ramales" oggetto di un atto aggiuntivo della concessione messicana che entreranno gradualmente in esercizio nel corso di prossimi anni

** In milioni di km percorsi

Nella tabella seguente sono riportati gli adeguamenti tariffari applicati nel primo semestre 2022, oltre quelli riconosciuti per il periodo successivo al 30 giugno 2022 e già in vigore alla data di approvazione del presente documento.

		2022	
		entrata in vigore	variazione %
Francia	Sanef	01-feb-22	+ 1,9 %
	Sapn	01-feb-22	+ 2,1 %
Spagna	Avasa	01-gen-22	+ 2,0 %
	Aulesa	01-gen-22	+ 2,0 %
	Castellana	01-gen-22	+2,8%
	Aucat	01-gen-22	+ 5,4 %
	Tunels	01-gen-22	+ 5,4 %
	Trados-45	01-gen-22	+ 5,4 %
Brasile	Planalto Sul	20-feb-22	+ 11,5 %
	Fernão Dias	29-giu-22	+17,8%
	Régis Bittencourt	20-feb-22	+ 10,4 %
	Fluminense	20-giu-22	+8,4%
Cile	Autopista Central	01-gen-22	+ 6,7 %
	Rutas del Pacífico	01-gen-22	+ 6,5 %
	Rutas del Elqui	01-gen-22	+ 6,7 %
	Andes	01-gen-22	+ 10,2 %
	Libertadores	01-feb-22	+ 6,6 %
Messico	Coviqsa	01-gen-22	+ 7,4 %
	Conipsa	01-gen-22	+ 6,8 %
	RCO-FARAC	15-feb-22	+ 8,1 %
	Autovim	15-feb-22	+ 7,4 %
	Cotesa	15-feb-22	+ 10,5 %
Argentina	Ausol	17-feb-22	+ 26,4%
	GCO	17-feb-22	+ 26,4%
Porto Rico	APR	01-gen-22	+ 1,2%
	Metropistas	01-gen-22	+ 2,9%
USA	ERC	01-gen-22	+ 5,6 %

Il 30 giugno 2022 l'Autorità Concedente dello stato di San Paolo ha deciso di posticipare l'incremento tariffario delle concessionarie statali (con impatto per il gruppo Abertis su Intervias), il cui aggiornamento tariffario era previsto a luglio, rimandandone l'implementazione entro la fine del 2022 e secondo la variazione degli indici previsti contrattualmente (+10,7%). Il posticipo dell'adeguamento tariffario sarà riequilibrato a favore delle concessionarie attraverso pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità fino all'entrata in vigore dell'incremento contrattuale.

Gruppo Abertis	1H 2022	1H 2021	variazione	variazione %
Traffico (Km percorsi, milioni) su base omogenea	32.910	28.019	4.891	+17,5%
Cambi medi (valuta/€)				
Real brasiliano	5,56	6,49	-	+17%
Peso messicano	22,17	24,33	-	+10%
Dollaro	1,09	1,21	-	+10%
Peso cileno	902,67	868,02	-	-4%
Milioni di euro				
Ricavi operativi	2.426	2.260	166	+7%
EBITDA	1.692	1.554	138	+9%
FFO	983	1.000	-17	-2%
Investimenti	309	213	96	+45%
	30.06.2022	31.12.2021	variazione	variazione %
Debito finanziario netto*	23.262	23.958	-696	-3%
Diritti concessori finanziari (crediti regolatori)	1.005	1.872	-867	-46%

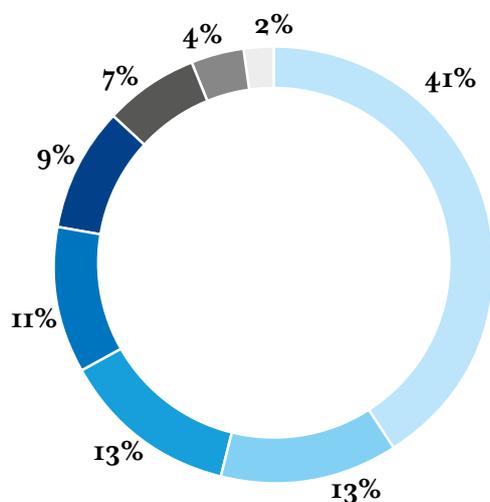
* Il Debito finanziario netto non include 2 miliardi di euro di strumenti finanziari ibridi classificati nel patrimonio netto in accordo agli IFRS

Nel primo semestre 2022 i **ricavi operativi** ammontano complessivamente a 2.426 milioni di euro e si incrementano di 166 milioni di euro (+7%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per i maggiori volumi di traffico (+17,5% su base omogenea), per gli incrementi tariffari riconosciuti e per la rivalutazione delle valute estere (56 milioni di euro), che permettono di compensare le variazioni negative di perimetro (313

milioni di euro), in particolare riconducibili al termine delle concessioni di Acesa (Spagna), Inviat (Spagna) e Autopista del Sol (Cile).

Nel primo semestre 2022 l'**EBITDA** è pari a 1.692 milioni di euro e si incrementa di 138 milioni di euro (+9%) rispetto al primo semestre 2021, riflettendo principalmente il commentato aumento dei ricavi operativi.

Ripartizione EBITDA 1H 2022 per Paese



¹ Le concessioni Acesa e Inviat sono scadute ad agosto 2021 e pertanto incluse interamente nell' EBITDA 1H 2021. Escludendo l'effetto della variazione di perimetro, della differenza cambi e dell'effetto delle economie iperinflazionate, l'EBITDA 1H 2022 risulta in crescita del 28%

Paese	EBITDA		
	1H 2022	1H 2021	Var %
Francia	690	537	+28%
Messico	223	169	+32%
Cile	222	174	+28%
Spagna ¹	179	355	-50%
Brasile	152	116	+31%
Italia	113	103	+10%
Porto Rico	63	56	+13%
USA	26	20	+30%
India	13	10	+30%
Argentina	13	9	+44%
Altre attività	-2	5	n.s.
Totale	1.692	1.554	+9%

Il **Cash Flow Operativo (“FFO”)** nel primo semestre 2022 è pari a 983 milioni di euro, risultando pressoché in linea al dato del primo semestre 2021 (1.000 milioni di euro) per effetto delle maggiori imposte (circa 80 milioni di euro) correlate prevalentemente all’incasso della compensazione per gli investimenti di Acesa, e dei maggiori interessi passivi sul debito, bilanciati dalla migliore performance operativa del semestre.

Gli **investimenti** nel primo semestre 2022 ammontano complessivamente a 309 milioni di euro (213 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono principalmente relativi al Brasile (Contorno di Florianopolis), Francia (Plan de Relance e Plan d’Investissement Autoroutier) e Italia (Valtrompia), come dettagliato nel seguito.

Paese	Investimenti	
	1H 2022	1H 2021
Brasile	187	111
Francia	53	52
Italia	44	20
Cile	8	10
Messico	7	10
Spagna	3	4
Altri Paesi	7	6
Totale	309	213

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 23.262 milioni di euro, in diminuzione di 696 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (23.958 milioni di euro) principalmente per l’effetto combinato di:

- l’incasso di 1.070 milioni di euro dal Concedente in relazione alla compensazione per investimenti realizzati da Acesa e di 149 milioni di euro da parte di Invicat e Aucat;
- l’FFO al netto degli investimenti, pari a 674 milioni di euro, nel primo semestre 2022;
- la distribuzione di dividendi agli azionisti da parte di Abertis HoldCo (594 milioni di euro);
- l’impatto negativo dell’apprezzamento delle principali valute diverse dall’euro (574 milioni di euro) sull’ammontare di debito in valuta estera.

Con riferimento alle operazioni finanziarie significative del periodo, si evidenzia che nel corso del primo semestre 2022 il gruppo Abertis ha:

- emesso prestiti obbligazionari e finanziamenti per 1.289 milioni di euro, di cui HIT 1.000 milioni di euro, Arteris Brasil 189 milioni di euro;
- a gennaio ha inoltre finalizzato un prestito obbligazionario forward starting per 572 milioni di dollari (Elizabeth River Crossing in USA), che è stato poi emesso a luglio 2022;
- rimborsato anticipatamente (tramite Sanef), per 1.061 milioni di euro, un finanziamento verso banche;
- rimborsato anticipatamente (Abertis Infraestructuras, via Abertis Internacional), per 582 milioni di euro, il debito relativo all’acquisizione dell’A4;
- rimborsato anticipatamente 530 milioni di euro relativi principalmente al syndicated loan di Abertis Infraestructuras (per 485 milioni di euro);
- finalizzato un piano di Interest Rate Swap di pre-hedge in Abertis Infraestructuras per nozionali di 3.600 milioni di euro per gestire il rischio tasso delle emissioni previste nel periodo 2024 - 2027 e in HIT per nozionali di 600 milioni di euro per gestire il rischio tasso delle emissioni previste tra il 2025 e 2026.

Al 30 giugno 2022 il gruppo Abertis dispone di una riserva di liquidità pari a 8.431 milioni di euro, composta da:

- 3.643 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 4.788 milioni di euro riferibili a linee di credito committed di tipo revolving con periodo medio di utilizzo residuo di circa 2 anni e 3 mesi.

Attività autostradali estere

Il settore include 12 concessioni per la costruzione, l'esercizio e la manutenzione di autostrade a pedaggio operanti in Brasile, Cile e Polonia, con un'estensione complessiva di circa 1.500 Km.

Nel settore sono inoltre inclusi i contributi delle Holding finanziarie del Gruppo Atlantia tramite le quali sono detenute le società concessionarie estere. In particolare, le attività brasiliane in concessione sono detenute da Atlantia in una percentuale pari al 50%+1 azione (restanti azioni in capo al gruppo brasiliano Bertin), le attività cilene in concessione relative a Gru-

po Costanera e controllate sono detenute da Atlantia in una percentuale pari al 50,01% (restante capitale in capo al fondo CPP Investments), mentre il gruppo polacco Stalexport Autostrady è quotato alla Borsa di Varsavia ed Atlantia detiene il 61,20% del capitale.

Nel primo semestre 2022 il traffico delle attività autostradali estere è aumentato complessivamente del 21,4% rispetto al primo semestre 2021, in particolare in Cile, che ha registrato un incremento del 30,3% come indicato nella tabella seguente.

Paese		Brasile	Cile	Polonia	TOTALE
Numero concessioni		3	8	1	12
Chilometri gestiti		1.121	327	61	1.509
Traffico *	1H 2022	2.216	2.119	500	4.835
	1H 2021	1.942	1.627	414	3.983
	Var. %	+14,1%	+30,3%	+21,0%	+21,4%

* In milioni di km percorsi

Si segnala che la concessione di Triangulo do Sol Auto-Estradas (Brasile 442 Km), la cui scadenza originaria era fissata a settembre 2021, è stata estesa fino al 22 agosto 2022 come compensazione di riequilibri previsti contrattualmente. L'Autorità ha avviato un processo di gara per la riassegnazione della concessione che secondo il piano attuale dovrebbe avvenire entro l'anno. In parallelo proseguono le negoziazioni per ulteriori estensioni per il recupero delle partite regolatorie pendenti.

Nella tabella seguente sono riportati gli adeguamenti tariffari applicati nel 2022, oltre quelli riconosciuti per il periodo successivo al 30 giugno 2022 e già in vigore alla data di approvazione del presente documento.

		2022	
		entrata in vigore	variazione %
Brasile	Rodovia MG050	13-giu-22	+12,1%
Cile	Costanera Norte	01-gen-22	+ 6,7 %
	Vespucio Sur	01-gen-22	+ 6,7 %
	Nororient	01-gen-22	+ 10,4 %
	AMB	01-gen-22	+ 8,3 %
	Los Lagos	01-gen-22	+ 6,7 %
	Litoral Central	10-gen-22	+ 6,7 %
Polonia	Stalexport Autostrada Malopolska	04-lug-22	tra +8,3% e 14,3% in base alle classi veicolari

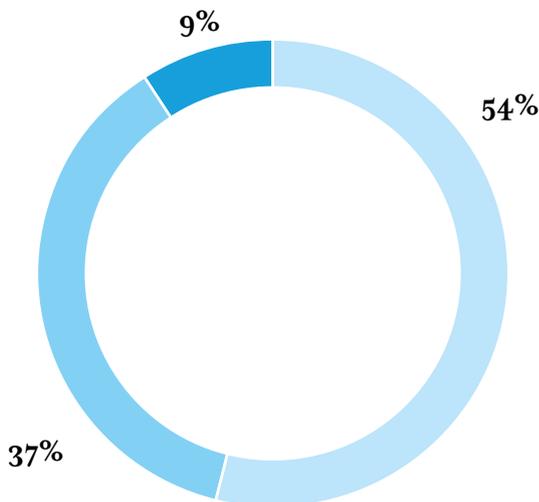
Come per Intervias, si segnala che il 30 giugno 2022, l'Autorità Concedente dello stato di San Paolo ha deciso di posticipare l'incremento tariffario delle concessionarie statali (con impatto su Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas), il cui aggiornamento tariffario era previsto a luglio, rimandandone l'implementazione entro la fine del 2022 e secondo la variazione degli indici previsti contrattualmente (+10,7%). Il posticipo dell'adeguamento tariffario sarà riequilibrato a favore delle concessionarie attraverso pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità fino all'entrata in vigore dell'incremento contrattuale.

Attività autostradali estere	1H 2022	1H 2021	variazione	variazione %
Traffico (Km percorsi, milioni) su base omogenea	4.836	3.983	853	+21,4%
Cambi medi (valuta/€)				
Peso cileno	902,67	868,02	-	-4%
Real brasiliano	5,56	6,49	-	+17%
Zloty polacco	4,6	4,5	-	-2%
Milioni di euro				
Ricavi operativi	340	254	86	+34%
EBITDA	252	181	71	+39%
FFO	237	173	64	+37%
Investimenti	57	49	8	+16%
	30.06.2022	31.12.2021	variazione	variazione %
Debito finanziario netto	142	191	-49	-26%
Diritti concessori finanziari (crediti regolatori)	1.183	1.068	115	11%

I **ricavi operativi** del primo semestre 2022 ammontano complessivamente a 340 milioni di euro e si incrementano di 86 milioni di euro (+34%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per il traffico (+21,4%) e in misura minore per gli incrementi tariffari riconosciuti e l'apprezzamento della valuta brasiliana.

L'**EBITDA** risulta pari a complessivi 252 milioni di euro e aumenta di 71 milioni di euro (+39%) rispetto al primo semestre 2021 essenzialmente per l'incremento dei ricavi operativi solo in minima parte compensato dall'aumento dei costi di gestione.

Ripartizione EBITDA 1H 2022 per Paese



Paese	EBITDA		
	1H 2022	1H 2021	Var %
Cile	135	99	+36%
Brasile	94	59	+59%
Polonia	23	23	-
Totale	252	181	+39%

Il **Cash Flow Operativo ("FFO")** nel primo semestre 2022 è pari a 237 milioni di euro e si incrementa di 64 milioni di euro (+37%) rispetto al primo semestre 2021, principalmente per la migliore performance operativa.

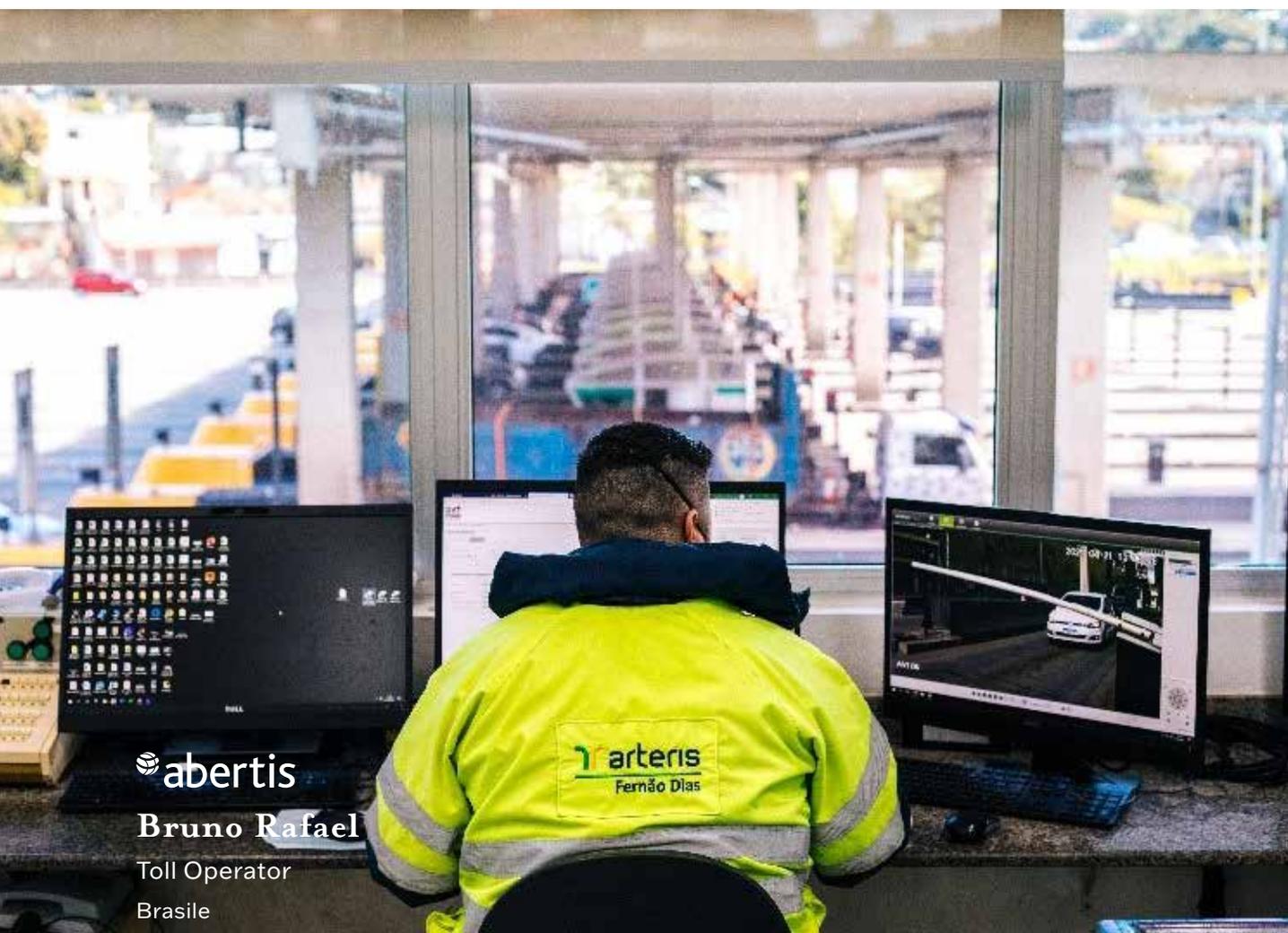
Gli **investimenti** del primo semestre 2022 ammontano a 57 milioni di euro (49 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono prevalentemente relativi agli oneri per gli espropri propedeutici all'avvio dei lavori della concessionaria cilena Conexión Vial Ruta 78 Hasta Ruta 68 e agli ampliamenti dell'infrastruttura di Rodovia MG 050.

Paese	Investimenti	
	1H 2022	1H 2021
Cile	36	39
Brasile	14	6
Polonia	7	4
Totale	57	49

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è di 142 milioni di euro, in decremento di 49 milioni di euro rispetto al 2021 (191 milioni di euro al 31 dicembre 2021), prevalentemente per i maggiori flussi della gestione operativa, in parte compensati dagli investimenti e dai dividendi corrisposti dalla holding cilena Grupo Costanera (94 milioni di euro quota azionisti di minoranza) e da Stalexport (14 milioni di euro).

Si evidenzia infine che le concessionarie cilene presentano al 30 giugno 2022 crediti regolatori iscritti in base agli accordi concessori per 1.183 milioni di euro, in aumento rispetto al 31 dicembre 2021 (1.068 milioni di euro) prevalentemente per effetto cambi e avanzamento degli investimenti di Conexión Vial Ruta 78 Hasta Ruta 68 e Concesión Américo Vespucio Oriente II.

Al 30 giugno 2022 le società del settore dispongono di una riserva di liquidità pari a 387 milioni di euro, riconducibile a disponibilità liquide e/o investite a breve termine.



abertis
Bruno Rafael
 Toll Operator
 Brasile

Gruppo Aeroporti di Roma (ADR)

Il gruppo comprende Aeroporti di Roma (AdR) e le sue controllate che operano sul sistema aeroportuale di Roma, costituito dall'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" sito in Fiumicino e dall'aeroporto "Giovanni Battista Pastine" sito in Ciampino.

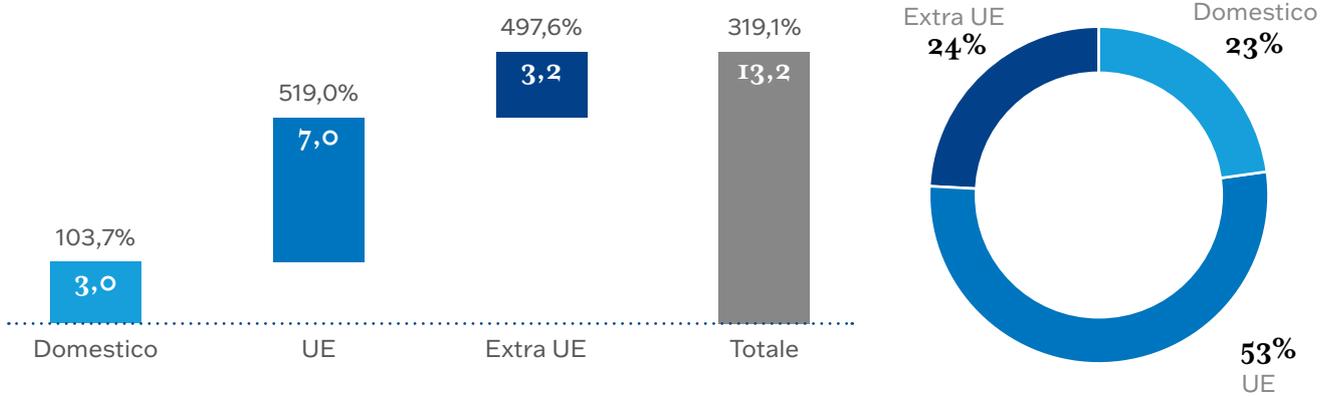
AdR è il primo operatore aeroportuale in Italia per numero di passeggeri (ante pandemia da Covid-19, il sistema aeroportuale romano ha accolto quasi 50 milioni di passeggeri nell'intero anno 2019) ed il settimo operatore aeroportuale in Europa.

AdR gestisce i 2 scali aeroportuali di Roma (Fiumicino e Ciampino) in virtù di una concessione con scadenza il 30 giugno 2046.

Nel primo semestre 2022, il sistema aeroportuale romano ha registrato 13,2 milioni di passeggeri, in deciso incremento rispetto al 2021 (+319%) per effetto della riduzione delle restrizioni di viaggio relative alla situazione epidemiologica, pur rimanendo ancora inferiore ai livelli pre-crisi pandemica (-44% rispetto al 2019).

La crescita è stata trainata principalmente dall'incremento dei flussi di traffico UE (+519%) e Extra UE (+498%), mentre per l'ambito domestico il tasso di crescita risulta più contenuto (+104%), tenuto anche conto che questo segmento di mercato era stato impattato in misura minore dalle restrizioni alla mobilità legate alla pandemia.

Traffico primo semestre 2022 per il sistema aeroportuale romano*



*in milioni di passeggeri e variazione 2022/2021

Gruppo Aeroporti di Roma	1H 2022	1H 2021	variazione	variazione %
Milioni di euro				
Ricavi operativi	269	93	176	189%
di cui Ricavi Aviation	187	50	137	274%
EBITDA	107	-32	139	n.s.
FFO	79	-21	100	n.s.
Investimenti	102	96	6	6%
30.06.2022				
Debito finanziario netto	1.359	1.682	-323	-19%

I **ricavi operativi** del primo semestre 2022 sono pari a 269 milioni di euro, con un incremento di 176 milioni di euro (+189%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, e sono così composti:

- ricavi per servizi aeronautici (aviation) pari a 187 milioni di euro, con un aumento di 137 milioni di euro (+274%) per effetto della ripresa dei volumi di traffico;
- altri ricavi operativi pari a 82 milioni di euro, con un incremento di 39 milioni di euro (+91%) per i maggiori proventi da attività commerciali, parcheggi e pubblicità in relazione all'incremento dei passeggeri.

L'**EBITDA** del primo semestre 2022 risulta positivo per 107 milioni di euro e in crescita di 139 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 per l'aumento dei ricavi operativi, parzialmente mitigato da maggiori costi di gestione aeroportuale e del personale in conseguenza dei maggiori volumi gestiti e del progressivo azzeramento del ricorso agli ammortizzatori sociali.

L'**FFO** è positivo per 79 milioni di euro (negativo per 21 milioni di euro nel primo semestre 2021), beneficiando della commentata ripresa dei volumi di traffico e conseguentemente dell'EBITDA.

Gli **investimenti** realizzati nel periodo ammontano a 102 milioni di euro (96 milioni di euro nel primo semestre 2021) e sono relativi principalmente ai lavori di realizzazione della nuova infrastruttura aeroportuale denominata Molo A e inaugurata a maggio 2022 che incrementa la capacità massima dello scalo di 6 milioni di passeggeri, nonché alla prosecuzione dei lavori di ristrutturazione del Terminal 3.

Il **debito finanziario netto** al 30 giugno 2022 è pari a 1.359 milioni di euro, in diminuzione di 323 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 principalmente per l'incasso del contributo di 219 milioni di euro relativo al "fondo danni Covid" per i gestori aeroportuali (Legge 178/2020), per la variazione positiva del valore di mercato degli strumenti finanziari derivati per 65 milioni di euro, oltre che per il miglioramento dei risultati di gestione.

Al 30 giugno 2022 il gruppo Aeroporti di Roma dispone di una riserva di liquidità pari a 1.163 milioni di euro, composta da:

- 793 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 120 milioni di euro riconducibili a depositi bancari a termine;
- 250 milioni di euro riferibili a una linea di credito committed di tipo revolving avente un periodo di utilizzo residuo di circa nove mesi.

Per quanto riguarda la documentazione finanziaria, si ricorda che la deroga alle conseguenze derivanti dal superamento dei covenant finanziari (c.d. covenant holiday) è stata da ultimo estesa, da tutte le controparti, fino almeno alla data di calcolo del 30 giugno 2022 inclusa. Nel corso del primo semestre 2022, Aeroporti di Roma ha, inoltre, richiesto precauzionalmente di poter ottenere la deroga anche per la data di calcolo del 31 dicembre 2022, deroga che risulta, a seconda delle controparti, già ottenuta o in corso di approvazione.

Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (ACA)

Le attività aeroportuali estere comprendono Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) e le sue controllate, la cui attività principale è la gestione di tre aeroporti in Francia: l'aeroporto di Nice - Côte d'Azur (ANCA), l'aeroporto di Cannes - Mandelieu (ACM) e l'aeroporto di Saint-Tropez - La Môle (AGST). Il gruppo ACA, che nel 2019 ha accolto 14,6 milioni di passeggeri, è il secondo polo aeroportuale in Francia dopo il sistema aeroportuale di Parigi. Gli aeroporti di Nizza e Cannes sono gestiti nell'ambito di una concessione rilasciata dallo Stato francese nel 2008 con scadenza 31 dicembre 2044 (Concessione ANCA-ACM).

Al di fuori del perimetro della concessione, il gruppo ACA è proprietario dell'infrastruttura aeroportuale di Saint-Tropez e opera servizi di ground handling su 26 siti tramite Sky Valet.

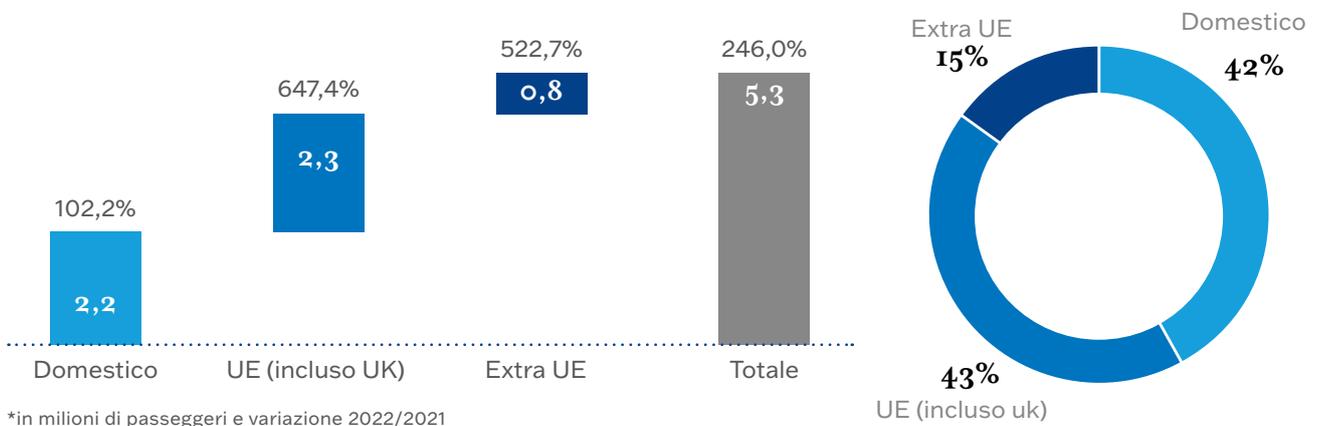
Il settore include inoltre il contributo della Holding fi-

nanziaria che detiene la partecipazione di controllo al 64% in ACA e della quale il Gruppo Atlantia possiede a sua volta il 60,4% (restante capitale in capo a EDF Invest e Principato di Monaco).

Nel primo semestre 2022, il sistema aeroportuale della Costa Azzurra ha accolto 5,3 milioni di passeggeri registrando una crescita del traffico del 246% rispetto al primo semestre 2021. La ripresa del traffico è stata trainata dal progressivo allentamento delle restrizioni legate alla crisi pandemica, attestandosi a circa l'80% dei volumi del 2019 anche per l'apertura di 19 nuove tratte in prossimità della stagione estiva.

Si riporta di seguito la composizione del traffico che evidenzia la maggiore crescita degli ambiti UE (+647%) ed Extra UE (+523%) rispetto all'ambito domestico (+102%) che era stato impattato in misura minore dalle restrizioni alla mobilità legate alla pandemia.

Composizione del traffico primo semestre 2022 per l'aeroporto di Nizza*



Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur	1H 2022	1H 2021	variazione	variazione %
Milioni di euro				
Ricavi operativi	116	61	55	90%
<i>di cui Ricavi Aviation</i>	62	33	29	88%
EBITDA	41	8	33	n.s.
FFO	40	16	24	n.s.
Investimenti	18	18	0	n.s.
	30.06.2022	31.12.2021	variazione	variazione %
Debito finanziario netto	855	954	-99	-10%

I **ricavi operativi** sono pari a 116 milioni di euro e si incrementano di 55 milioni di euro (+90%) rispetto al primo semestre del 2021 per effetto della ripresa dei volumi di traffico e, in misura minore, per l'aumento tariffario del 3% riconosciuto a fine 2021.

L'**EBITDA** è pari a 41 milioni di euro (8 milioni di euro nel primo semestre 2021), riflettendo la crescita dei ricavi solo parzialmente compensata dall'aumento dei costi operativi e in particolare dei costi variabili a seguito della riapertura del Terminal 1 dell'aeroporto di Nizza a fine marzo 2022.

L'**FFO** è positivo per 40 milioni di euro, con un incremento di 24 milioni di euro rispetto al 2021 essenzialmente per il miglioramento della gestione operativa.

Gli **investimenti** realizzati sono pari a 18 milioni di

euro (in linea con il 2021), e sono relativi a interventi essenziali per la sicurezza, la continuità operativa e l'adempimento agli obblighi normativi.

Il **debito finanziario** netto al 30 giugno 2022 è pari a 855 milioni di euro, in decremento di 99 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 per la variazione positiva del valore di mercato degli strumenti finanziari derivati di Azzurra Aeroporti.

Al 30 giugno 2022 il gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 133 milioni di euro, composta da:

- 73 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite a breve termine;
- 60 milioni di euro riferibili a linee di credito committed aventi un periodo di utilizzo residuo di circa quattro mesi.

Gruppo Telepass

Il gruppo fornisce servizi per la mobilità integrata e sostenibile. Nello specifico, Telepass gestisce sistemi di pedaggiamento elettronico in Italia ed in 13 Paesi europei e sistemi di pagamento legati ai trasporti (parcheggi, zone a traffico limitato, sistemi di localizzazione dei veicoli, ecc.), offrendo anche servizi di mobilità attraverso piattaforme digitali, servizi assicurativi e soccorso stradale. Telepass conta circa 9,5 milioni di on board unit, mentre il numero di sottoscrittori di contratti Telepass Pay è di circa 700 mila.

Ad aprile 2021 si è perfezionato l'ingresso nel capitale di Telepass del fondo svizzero Partners Group, cui Atlantia ha ceduto il 49% del capitale sociale della società.

Telepass opera in 3 settori di business (telepedaggio, assicurazioni e mobilità).

Gruppo Telepass	1H 2022	1H 2021	variazione	variazione %
Apparati Telepass (Milioni)	9,5	9,2	0,3	3,2%
Numero sottoscrittori Telepass Pay (Migliaia)	702	581	121	20,8%
Milioni di euro				
Ricavi operativi	134	122	12	10%
EBITDA	43	48	-5	-10%
FFO	35	41	-6	-15%
Investimenti	41	41	0	-
	30.06.2022	31.12.2021	variazione	variazione %
Debito finanziario netto	34	616	-582	n.s.

Nel primo semestre 2022 prosegue la crescita della base clienti sia per apparati Telepass (+3,2%) che sottoscrizioni Telepass Pay (+20,8%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Il gruppo Telepass ha generato nel periodo **ricavi operativi** per 134 milioni di euro (di cui 104 milioni di euro per servizi di telepedaggio, 18 milioni di euro per servizi di assistenza, soccorso stradale e distribuzione di polizze assicurative e 12 milioni di euro per servizi di mobilità) con un aumento di 12 milioni di euro (+10%) rispetto al primo semestre 2021, per l'espansione dei volumi delle linee di business del gruppo.

L'**EBITDA** del gruppo Telepass è pari a 43 milioni di euro e rileva un decremento di 5 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2021, in seguito all'incremento dei costi operativi (in linea con il business plan presentato al mercato) per maggiori volumi realizzati legati alla distribuzione e commercializzazione, ad attività promozionali e di pubblicità volti a consolidare la leadership di prima piattaforma per la mobilità sul mercato italiano e supportare la crescita della base clienti, nonché all'incremento degli organici.

L'**FFO** è positivo per 35 milioni di euro e si riduce di 6 milioni di euro (-15%) rispetto al primo semestre 2021, sia in relazione alla contrazione dell'EBITDA che all'aumento degli oneri finanziari in relazione a operazioni di factoring realizzate.

Gli **investimenti** realizzati sono pari a 41 milioni di euro (in linea rispetto al primo semestre 2021) e sono relativi principalmente alla realizzazione di progetti strategici e all'acquisto di licenze software e apparati di telepedaggiamento.

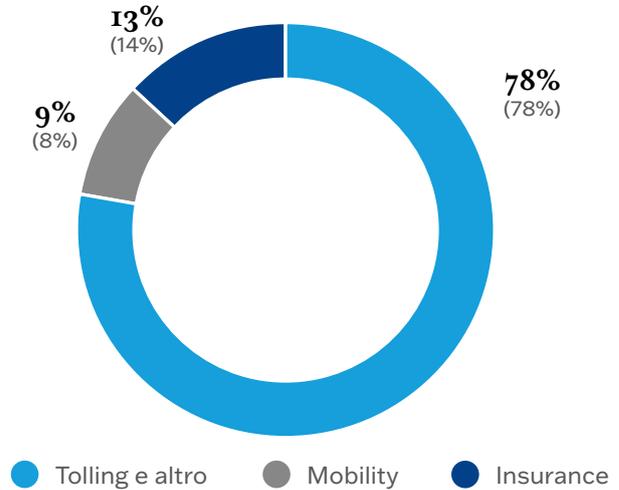
Yunex Traffic

In data 30 giugno 2022 è stata perfezionata l'acquisizione di Yunex Traffic a seguito dell'avveramento di tutte le condizioni sospensive previste nel contratto di acquisizione (SPA) sottoscritto con Siemens lo scorso 17 gennaio 2022. Yunex Traffic offre soluzioni a livello globale nell'innovativo settore di Intelligent Transport Systems (ITS) e Smart Mobility, specializzato nello sviluppo e nella fornitura di piattaforme e soluzioni integrate, hardware e software, per operatori di infrastrutture di mobilità smart e sostenibile, sia a livello urbano che extraurbano. La società opera in oltre 600 città, dislocate in circa 40 Paesi e 4 continenti (Europa, Americhe, Asia, Oceania).

Atlantia e altre attività

Oltre ai settori operativi sopra commentati, contribuiscono ai risultati del Gruppo la capogruppo Atlantia e SPEA Engineering.

Ripartizione ricavi operativi primo semestre 2022 per linea di business



(in parentesi la ripartizione del primo semestre 2021)

Il **debito finanziario** al 30 giugno 2022 è pari a 34 milioni di euro (616 milioni di euro al 31 dicembre 2021, di cui 546 milioni di euro verso il gruppo Autostrade per l'Italia). Al netto di tale partita il debito finanziario netto si riduce di 36 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021, in relazione al minor capitale circolante netto, anche per effetto di operazioni di factoring.

Al 30 giugno 2022 le società del gruppo Telepass dispongono di una riserva di liquidità pari a 411 milioni di euro, riconducibile a disponibilità liquide e/o investite a breve termine.

04. Note metodologiche, riconciliazioni e altre informazioni

4.1 Indicatori Alternativi di Performance (“IAP”)

Si evidenzia che, all'interno del capitolo “Performance economica, patrimoniale e finanziaria del Gruppo Atlantia”, sono presentati prospetti contabili riclassificati diversi dai prospetti contabili ufficiali. Tali prospetti riclassificati includono pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali elaborate e presentate in applicazione dei principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili quindi come Indicatori Alternativi di Performance (“IAP”).

Gli IAP esposti nella presente Relazione finanziaria semestrale sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento con riferimento ai risultati del Gruppo, dei settori operativi e delle singole società consolidate.

Nello specifico, gli IAP sono un ulteriore importante parametro utilizzato dal management per la valutazione della performance del Gruppo, assicurano una migliore comparabilità nel tempo dei risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati determinati ai

sensi dei principi contabili internazionali IFRS applicati dal Gruppo.

Gli IAP riportati nella presente Relazione finanziaria semestrale non hanno subito variazioni rispetto a quelli presentati nella Relazione Annuale Integrata al 31 dicembre 2021 cui si rinvia.

Si segnala che gli investimenti sono stati rideterminati rispetto ai valori pubblicati nel primo semestre 2021 come meglio descritto nella nota 2 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, cui si rimanda.

Si precisa che i dati comparativi relativi al primo semestre 2021 e del 31 dicembre 2021 degli IAP, rappresentati nei settori operativi, sono stati rideterminati in contribuzione al Gruppo per una migliore comparabilità con i dati del 2022.

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015, che recepisce in Italia gli orientamenti emessi dall'ESMA, nel seguito si descrivono i criteri utilizzati nell'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

4.2 Gruppo Atlantia

Riconciliazione dei principali indicatori inclusi nel Conto Economico riclassificato consolidato

Milioni di euro

Totale ricavi operativi	Rif	1H 2022	1H 2021
RICAVI		3.683	3.070
Ricavi per servizi di costruzione		-393	-281
Ricavi operativi		3.290	2.789

Totale costi operativi	Rif	1H 2022	1H 2021
COSTI		-2.802	-2.985
Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni	(a)	341	266
Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi	(a)	14	5
Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione	(b)	31	36
Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore		1.221	1.610
Costi operativi		-1.195	-1.068

EBITDA/EBIT	Rif	1H 2022	1H 2021 rideterminato*
UTILE/(PERDITA) DELL'ESERCIZIO		6.132	13
Proventi/ (Oneri) netti di attività operative cessate		-5.840	-201
Proventi fiscali sul reddito		249	-144
Perdite da valutazioni con il metodo del patrimonio netto		-	-3
Oneri finanziari netti	(c)	302	410
Margine operativo (EBIT)		843	75
Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore		1.221	1.610
Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione	(b)	31	36
Margine operativo lordo (EBITDA)		2.095	1.721

*Rideterminato per applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia

(a) per la riconciliazione delle voci Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni e Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi si veda il paragrafo 8.4 delle note illustrative

(b) per la riconciliazione della voce Accantonamenti fondi per rinnovo beni in concessione si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative;

(c) nel 2022 includono 38 milioni di oneri finanziari capitalizzati connessi a Ricavi per servizi di costruzione (10 milioni nel 2021);

(e) delle voci diritti concessori finanziari, attività finanziarie per contributi su opere e depositi vincolati si veda il paragrafo 7.7 delle note illustrative

Riconciliazione della Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

Milioni di euro	Rif.	30.06.2022	31.12.2021 rideterminato*
Diritti concessori immateriali		35.462	35.127
Avviamento		9.341	8.441
Attività materiali e altre attività immateriali		1.186	1.094
<i>Immobili, impianti e macchinari</i>		694	648
<i>Altre attività immateriali</i>		492	446
Partecipazioni		1.726	1.929
<i>Partecipazioni contabilizzate al fair value</i>		568	842
<i>Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto</i>		1.158	1.087
Capitale circolante (netto fondi correnti)		200	888
<i>Attività commerciali</i>		2.144	1.768
<i>Attività per imposte sul reddito correnti</i>		183	213
<i>Altre attività correnti</i>		572	790
<i>Passività commerciali</i>		-1.598	-875
<i>Passività per imposte sul reddito correnti</i>		-234	-170
<i>Altre passività correnti</i>		-867	-838
Fondi accantonamenti e impegni		-2.491	-2.372
<i>Fondi non correnti</i>	(a)	-2.015	-1.896
<i>Fondi correnti</i>	(b)	-476	-476
Imposte differite nette		-4.946	-4.842
<i>Attività per imposte anticipate</i>		810	838
<i>Passività per imposte differite</i>		-5.756	-5.680
Altre attività e passività nette non correnti		-216	-225
<i>Altre attività non correnti</i>		17	10
<i>Altre passività non correnti</i>		-233	-235
Attività e passività non finanziarie destinate alla vendita	(c)	-	11.308
CAPITALE INVESTITO NETTO		40.262	51.348
Totale patrimonio netto		21.285	16.070
Prestiti obbligazionari	(d)	25.934	24.318
<i>Prestiti obbligazionari</i>		24.121	23.957
<i>Prestiti obbligazionari - quota corrente</i>		1.813	361
Finanziamenti a medio-lungo termine	(d)	9.278	11.019
<i>Finanziamenti a medio-lungo termine</i>		8.416	10.048
<i>Finanziamenti a medio-lungo termine - quota corrente</i>		862	971
Altre passività finanziarie		1.189	1.852
<i>Derivati non correnti con fair value negativo</i>		169	433
<i>Altre passività finanziarie non correnti</i>		420	922
<i>Derivati correnti con fair value negativo</i>		93	44
<i>Altre passività finanziarie correnti</i>		507	453
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti		-13.229	-6.053
Altre attività finanziarie		-1.992	-1.653
<i>Derivati non correnti con fair value positivo</i>		-372	-48
<i>Altre attività finanziarie non correnti</i>		-1.026	-1.133
<i>Derivati non correnti con fair value positivo - quota corrente</i>		-80	-41
<i>Altre attività finanziarie correnti</i>		-514	-431
Debito finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita	(c)	-	9.154
Debito finanziario netto		21.180	38.637
Diritti concessori finanziari	(e)	-2.203	-3.359
<i>Diritti concessori finanziari non correnti</i>		-2.065	-1.697
<i>Diritti concessori finanziari correnti *</i>		-138	-1.662**
Indebitamento finanziario netto		18.977	35.278
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO		40.262	51.348

* Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1 del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022

** Include per 419 milioni di euro i diritti di subentro del gruppo ASPI, il cui contributo è classificato tra le attività destinate alla vendita per l'esercizio 2021. Per la riconduzione:

(a) dei fondi per impegni da convenzioni si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative

(b) dei fondi per accantonamenti si veda il paragrafo 7.17 delle note illustrative

(c) delle attività e passività non finanziarie destinate alla vendita e dell'indebitamento finanziario netto connesso ad attività destinate alla vendita si veda il paragrafo 7.15 delle note illustrative

(d) dei prestiti obbligazionari, finanziamenti a medio-lungo termine e della voce quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine si veda il paragrafo 7.18. 7.19, 7.20 e 7.21 delle note illustrative

(e) delle voci diritti concessori finanziari, attività finanziarie per contributi su opere e depositi vincolati si veda il paragrafo 7.7 delle note illustrative

4.3 Altre informazioni

Ai sensi della Comunicazione Consob n. DEM/6064293 del 28-7-2006, si segnala che nei due esercizi a confronto non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali, né con terzi, né con parti correlate.

Quanto alle operazioni con parti correlate di maggiore rilevanza si rinvia ai documenti informativi redatti ai sensi dell'art. 5 del Regolamento Consob 17221/2010 s.m.i consultabili sul sito internet di Atlantia all'indirizzo <https://www.atlantia.com/it/governance/informazioni-regolamentate>.

Al 30 giugno 2022 Atlantia S.p.A. detiene n. 6.959.693 azioni proprie, pari allo 0,84% del capitale sociale, prive del valore nominale. Atlantia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni o quote di società controllanti.

Nel corso del semestre, relativamente ai piani di compensi basati su azioni riservati ad alcuni manager del Gruppo, sono state esercitate phantom stock option, come meglio descritto nella nota 10.4 del Bilancio consolidato semestrale abbreviato, cui si rimanda.

Atlantia ha sede legale a Roma, in Piazza di San Silvestro 8, e non dispone di sedi secondarie. Gli uffici amministrativi si trovano in Piazza San Silvestro, 8 - 00187 Roma e in Piazza Diaz, 2 - 20123 Milano.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del Bilancio consolidato, rispetto a quelli già commentati nella nota 10.5 "Eventi significativi in ambito legale, concessorio e regolatorio" del Bilancio consolidato.

Dal 2013 la Società aderisce al regime di semplificazione previsto dagli artt. 70, comma 8 e 71, comma 1-bis, del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/99 s.m.i., avvalendosi pertanto della facoltà di derogare agli obblighi di pubblicazione dei documenti informativi previsti dall'Allegato 3B dello stesso Regolamento in occasione di operazioni significative di fusione, scissione, aumenti di capitale mediante conferimento di beni in natura, acquisizioni e cessioni.

Rapporti con parti correlate

In relazione ai rapporti con parti correlate, si rinvia alle note "Rapporti con parti correlate" n. 10.3 del Bilancio semestrale consolidato abbreviato.

Bilancio



Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022	54
Relazioni	119

Bilancio Consolidato Semestrale Abbreviato al 30 giugno 2022

PROSPETTI CONTABILI CONSOLIDATI

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MILIONI DI EURO	NOTE	30.06.2022	Di cui parti correlate	31.12.2021 riesposto(*)	Di cui parti correlate
ATTIVITÀ					
Immobili, impianti e macchinari	7.1	694		648	
Diritti concessori immateriali	7.2	35.462		35.127	
Avviamento	7.3	9.341		8.441	
Altre attività immateriali	7.4	492		446	
Diritti concessori finanziari	7.7	2.065		1.697	
Partecipazioni contabilizzate al fair value	7.5	568		842	
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	7.6	1.158		1.087	
Derivati con fair value positivo	7.8	372		48	
Altre attività finanziarie	7.9	1.026		1.133	
Attività per imposte anticipate	7.10	810		838	
Altre attività		17		10	
		52.005		50.317	
ATTIVITÀ NON CORRENTI					
Diritti concessori finanziari	7.7	138		1.243	
Attività commerciali	7.11	2.144	5	1.768	13
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.12	13.229		6.053	
Derivati con fair value positivo	7.8	80		41	
Altre attività finanziarie	7.9	514		431	
Attività per imposte sul reddito	7.13	183		213	
Altre attività	7.14	572		790	
		16.860		10.539	
Attività destinate alla vendita e attività operative cessate	7.15	-	-	19.009	42
		16.860		29.548	
ATTIVITÀ CORRENTI					
		68.865		79.865	

(*) Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

MILIONI DI EURO	NOTE	30.06.2022	Di cui parti correlate	31.12.2021 riesposto(*)	Di cui parti correlate
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ					
Capitale emesso		826		826	
Riserve e utili portati a nuovo		7.151		6.838	
Azioni proprie		-150		-150	
Utile		5.929		626	
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo		13.756		8.140	
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi		7.529		7.930	
PATRIMONIO NETTO	7.16	21.285		16.070	
Prestiti obbligazionari	7.18	24.121		23.957	
Finanziamenti a medio-lungo termine	7.19	8.416		10.048	
Derivati con fair value negativo	7.20	169		433	
Altre passività finanziarie	7.21	420		922	
Fondi	7.17	2.015		1.896	
Passività per imposte differite	7.10	5.756		5.680	
Altre passività	7.22	233		235	
PASSIVITÀ NON CORRENTI		41.130		43.171	
Prestiti obbligazionari	7.18	1.813		361	
Finanziamenti a medio-lungo termine	7.19	862		971	
Derivati con fair value negativo	7.20	93		44	
Altre passività finanziarie	7.21	507		453	
Passività commerciali	7.23	1.598		875	
Fondi	7.17	476		476	
Passività per imposte sul reddito	7.13	234		170	
Altre passività	7.24	867	6	838	7
		6.450		4.188	
Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate	7.15	-	-	16.436	11
PASSIVITÀ CORRENTI		6.450		20.624	
PASSIVITÀ		47.580		63.795	
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		68.865		79.865	

(*) Per le ragioni e gli effetti della riesposizione si rinvia alla nota n. 2.1

Conto economico consolidato

MILIONI DI EURO	NOTE	1° semestre 2022	Di cui parti correlate	1° semestre 2021 rideterminato (*)	Di cui parti correlate
Ricavi da pedaggio autostradale	8.1	2.540		2.267	
Ricavi per servizi aeronautici	8.2	248		82	
Altri ricavi	8.3	502	15	440	18
Ricavi per servizi di costruzione	8.4	393		281	
RICAVI		3.683		3.070	
Costi per servizi e materiali	8.5	-871		-766	
Altri costi	8.6	-258		-212	
Costo del personale	8.7	-435	-5	-397	-5
Variazione fondi		-52		-50	
Utilizzo fondo impegni e rinnovo		35		50	
Ammortamenti e svalutazioni (ripristini di valore)	7.1, 7.2, 7.4	-1.221		-1.610	
COSTI		-2.802		-2.985	
RISULTATO OPERATIVO		881		85	
Proventi da attualizzazione di attività finanziarie		86		120	
Altri proventi finanziari		449		230	
Proventi finanziari		535		350	
Oneri di attualizzazione di fondi		-19		-10	
Altri oneri finanziari		-856		-760	
Oneri finanziari		-875		-770	
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI	8.8	-340		-420	
Utile da valutazioni con il metodo del patrimonio netto		-		3	
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		541		-332	
(Oneri) proventi fiscali	8.9	-249		144	
RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		292		-188	
Proventi netti di attività operative cessate	8.10	5.840	14	201	17
UTILE		6.132		13	
di cui:					
Utile di pertinenza del Gruppo		5.929		33	
Utile/(Perdita) di pertinenza di Terzi		203		-20	

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Euro		1° semestre 2022	1° semestre 2021 rideterminato (*)
Utile/(Perdita) base e diluito per azione di pertinenza del Gruppo	8.11	7,24	0,04
di cui:			
- da attività operative in funzionamento		0,21	-0,40
- da attività operative cessate		7,03	0,44

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		1° semestre 2022	1° semestre 2021 rideterminato (*)
Utile del periodo	(A)	6.132	13
Variazione fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		749	106
Variazione fair value degli strumenti finanziari di net investment hedge		-15	-1
Variazione riserva conversione bilanci in moneta extra euro		628	260
Altre componenti del conto economico complessivo di partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto		84	27
Effetti fiscali		-168	-24
Altre componenti del conto economico complessivo riclassificabili nel conto economico	(B)	1.278	368
Variazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		11	1
Variazione fair value di partecipazioni		-276	-183
Variazione fair value degli strumenti finanziari di fair value hedge		-	6
Effetti fiscali		-	-8
Altre componenti del conto economico complessivo non riclassificabili nel conto economico	(C)	-265	-184
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico	(D)	-97	86
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico	(E)	19	-26
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo	(F=B+C+D+E)	935	244
<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>		118	28
Risultato economico complessivo del periodo	(A+F)	7.067	257
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		6.279	72
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		788	185

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

	PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO									PATRIMONIO NETTO DI TERZI	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO E DI TERZI
	CAPITALE EMESSO	AZIONI PROPRIE	RISERVE E UTILI PORTATI A NUOVO					UTILE (PERDITA)	TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO		
			Strumenti finanziari di cash flow hedge	Strumenti finanziari di net investment hedge	Conversione bilanci in moneta extra euro	Strumenti di capitale al fair value	Altre riserve e utili a nuovo				
Saldo al 31/12/2020	826	-150	-417	-10	-814	-1.055	8.987	-1.177	6.190	8.065	14.255
Risultato economico complessivo del periodo	-	-	112	-1	83	-197	42	33	72	185	257
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni											
Destinazione risultato dell'esercizio precedente	-	-	-	-	-	-	-1.177	1.177	-	-	-
Distribuzioni a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-392	-392
Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido)	-	-	-	-	-	-	354	-	354	360	714
Rivalutazione monetaria	-	-	-	-	-	-	5	-	5	21	26
Operazione con azionisti di minoranza per cessione 49% Telepass	-	-	-	-	-	-	973	-	973	71	1.044
Riclassifiche e altre variazioni	-	-	3	-	-	372	-378	-	-3	-	-3
Saldo al 30/06/2021 rideterminato(*)	826	-150	-302	-11	-731	-880	8.806	33	7.591	8.310	15.901
Saldo al 31/12/2021	826	-150	-250	-10	-873	-823	8.794	626	8.140	7.930	16.070
Risultato economico complessivo del periodo	-	-	298	29	197	-276	102	5.929	6.279	788	7.067
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni											
Distribuzione dividendi di Atlantia	-	-	-	-	-	-	-	-606	-606	-	-606
Destinazione risultato dell'esercizio precedente	-	-	-	-	-	-	20	-20	-	-	-
Distribuzioni a soci Terzi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-470	-470
Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido)	-	-	-	-	-	-	-10	-	-10	-10	-20
Rivalutazione monetaria	-	-	-	-	-	-	5	-	5	17	22
Variazioni di perimetro	-	-	-	-	-	-	-54	-	-54	-712	-766
Riclassifiche e altre variazioni	-	-	-2	-	-	7	-3	-	2	-14	-12
Saldo al 30/06/2022	826	-150	46	19	-676	-1.092	8.854	5.929	13.756	7.529	21.285

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	NOTE	1° semestre 2022	Di cui parti correlate	1° semestre 2021 rideterminato(*)	Di cui parti correlate
Utile		6.132		13	
Rettificato da:					
Ammortamenti		1.304		1.837	
Variazione operativa dei fondi ⁽¹⁾		-111		-124	
Dividendi e (utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		18		13	
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti		14		36	
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di partecipazioni e altre attività non correnti		-5.431		-1	
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		51		-122	
Altri oneri (proventi) non monetari		-315		-84	
Variazione attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie		40	41	-581	-7
Dividendi da partecipazioni		-23		-45	
Interessi attivi		-83		-91	
Interessi passivi		733		672	
Imposte correnti		461		198	
Dividendi incassati da partecipazioni		66		12	
Interessi attivi incassati		73		27	
Interessi passivi pagati		-767		-720	
Imposte (corrisposte) rimborsate		-72	-	117	7
Flusso netto da attività di esercizio [a]	9.1	2.090		1.157	
<i>di cui discontinued operations</i>		283		382	
Investimenti in attività in concessione		-690		-743	
Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali		-143		-133	
Investimenti in partecipazioni		-1		-15	
Disinvestimenti (Investimenti) in società consolidate, incluse le disponibilità liquide nette		4.976		-4	
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		57		443	
Variazione netta delle altre attività		1.370		379	
Flusso netto per attività di investimento [b]	9.1	5.569		-73	
<i>di cui discontinued operations</i>		-407		-457	
Dividendi e distribuzione di riserve e capitale a soci Terzi		-449		-386	
Dividendi corrisposti agli azionisti di Atlantia S.p.A.		-589		-	
Operazioni con azionisti di minoranza		-9		1.045	
Variazioni su obbligazioni subordinate perpetue (ibrido)		-60		719	
Emissione di nuovi prestiti obbligazionari e finanziamenti		2.310		3.906	
Rimborsi di prestiti obbligazionari e finanziamenti		-2.453		-6.964	
Rimborsi di debiti per leasing		-15		-19	
Variazione netta delle altre passività finanziarie		-647	-	-278	-5
Flusso netto da / (per) attività finanziaria [c]	9.1	-1.912		-1.977	
<i>di cui discontinued operations</i>		571		220	
Effetto tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]		125		32	
Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]		5.872		-861	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO		7.357		8.318	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		13.229		7.457	

(1) Non include gli utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione e include gli utilizzi diretti dei fondi rischi

(*) Per le ragioni e gli effetti della rideterminazione si rinvia alla nota n. 2.1

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	7.357	8.318
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	6.053	8.385
Scoperti di conto corrente	-	-67
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate	1.304	-
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	13.229	7.457
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	13.229	6.120
Scoperti di conto corrente	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate	-	1.337

Note illustrative

1. INFORMAZIONI GENERALI

Il Gruppo Atlantia (nel seguito anche Gruppo) opera nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e ai pagamenti elettronici.

La Capogruppo è Atlantia S.p.A. (nel seguito Atlantia o Società o Capogruppo), holding strategica di partecipazioni, con azioni ed emissioni obbligazionarie EMTN quotate rispettivamente all'Euronext Milan e Dublin, gestiti da Borsa Italiana S.p.A. e Irish Stock Exchange e pertanto, sottoposta alla vigilanza della Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (nel seguito anche Consob) e della Central Bank of Ireland.

Con riferimento all'Offerta Pubblica di Acquisto volontaria totalitaria sulle azioni ordinarie di Atlantia promossa da Schema Alfa S.p.A. si rinvia alla sezione Investors - Offerta Pubblica d'Acquisto del sito corporate di www.atlantia.com.

La sede legale è in Roma, in Piazza di San Silvestro 8 e non dispone di sedi secondarie. La durata della Società è fissata fino al 31 dicembre 2050.

Atlantia non è soggetta ad attività di direzione e coordinamento: Sintonia S.p.A. (nel seguito anche "Azionista di riferimento", controllata a sua volta da Edizione S.p.A.) è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia.

Il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nella riunione del 4 agosto 2022, che ne ha contestualmente autorizzato la pubblicazione, ed è sottoposto a revisione contabile limitata da parte di KPMG S.p.A.

2. FORMA E CONTENUTO DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è conforme:

- a) agli artt. 2 e 3 del D. Lgs. n. 38/2005 e all'art. 154-ter "Relazioni finanziarie" del Testo Unico della Finanza (TUF) e successive modifiche e ai provvedimenti emanati dalla Consob in materia di schemi di bilancio;
- b) agli International Financial Reporting Standards, in particolare allo IAS 34 "Bilanci intermedi", emanati dall'International Accounting Standards Board, e alle interpretazioni emesse dall'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), omologati dalla Commissione Europea (per semplicità, di seguito gli "IFRS").

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato, in conformità allo IAS 1 "Presentazione del bilancio", è costituito dai seguenti prospetti contabili:

- a) situazione patrimoniale-finanziaria, presentata in base alla distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti;
- b) conto economico, in cui i costi sono classificati in base alla loro natura;
- c) conto economico complessivo;
- d) prospetto delle variazioni del patrimonio netto;
- e) rendiconto finanziario, redatto applicando il metodo indiretto; e
- f) dalle presenti note illustrative.

2.1 Rideterminazione degli schemi di bilancio consolidato

A partire dalla predisposizione della prima Relazione Annuale Integrata al 31 dicembre 2020, Atlantia persegue una comunicazione finanziaria e non finanziaria sempre più integrata ed efficace. Nel corso del 2021 è stato inoltre avviato un progetto per l'implementazione di un nuovo sistema di reporting integrato che trova il suo compimento a partire dalla presente Relazione finanziaria semestrale. In tale ambito, tenuto conto anche delle evoluzioni dello IASB in tema di effective communication sono stati riformulati i prospetti contabili consolidati con l'obiettivo di una più

Gli IFRS sono applicati coerentemente con le indicazioni del "Conceptual Framework for Financial Reporting" e non si sono verificate circostanze che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

In accordo con la Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006 i prospetti contabili includono i saldi di posizioni e transazioni con parti correlate; non sono state effettuate operazioni atipiche o inusuali con parti correlate aventi impatti significativi sui dati economico-finanziari del Gruppo. Si evidenzia, tenuto conto della rilevanza della stessa, che nel primo semestre 2022 è stata perfezionata la cessione della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia, descritta nella nota 6.1.

Tutti i valori del bilancio consolidato semestrale abbreviato sono espressi in milioni di euro, salvo quando diversamente indicato. L'euro rappresenta la valuta funzionale della Capogruppo e delle principali società controllate e quella di presentazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili consolidati è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio o periodo. A tal fine, si segnala che tali valori comparativi sono stati oggetto di talune modifiche; per il raccordo tra i valori comparativi presentati nei prospetti del presente bilancio consolidato semestrale abbreviato e quelli pubblicati (bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 e bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2021), si rimanda a quanto illustrato nel successivo paragrafo.

immediata comprensione e comparabilità della performance finanziaria del Gruppo.

In aggiunta si segnala che i dati comparativi di conto economico e del rendiconto finanziario del primo semestre 2021, in particolare i proventi netti delle attività operative cessate e i relativi flussi operativi, sono stati rideterminati per l'applicazione della Delibera ART n.71/2019 ad Autostrade per l'Italia.

Di seguito si forniscono le tabelle di raccordo dei prospetti contabili oggetto di modifiche.

Conto economico consolidato rideterminato

	1° semestre 2021 pubblicato	Riclassifiche espositive	Restatement Delibera ART n.71/2019	1° semestre 2021 rideterminato	
RICAVI					
Ricavi da pedaggio autostradale	2.267	-	-	2.267	Ricavi da pedaggio autostradale
Ricavi per servizi aeronautici	82	-	-	82	Ricavi per servizi aeronautici
Ricavi per servizi di costruzione	281	-	-	281	Ricavi per servizi di costruzione
Altri ricavi	440	-	-	440	Altri ricavi
TOTALE RICAVI	3.070	-	-	3.070	RICAVI
COSTI					
Materie prime e materiali	-47	-	-	-766	Costi per servizi e materiali
Costi per servizi	-746	27	-	-	
Plusvalenze (Minusvalenza) da dismissioni di elementi di attività materiali	1	-1	-	-	
Costo del personale	-397	-	-	-397	Costo del personale
Altri oneri	-186	-26	-	-212	Altri costi
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti	-16	-34	-	-50	Variazione fondi
Utilizzo fondo impegni da convenzioni	16	34	-	50	Utilizzo fondo impegni e rinnovo
Ammortamenti (Svalutazioni) Ripristini di valore	-1.598	-	-	-1.610	Ammortamenti e (svalutazioni) ripristini di valore
	-12	-	-	-	
TOTALE COSTI	-2.985	-	-	-2.985	COSTI
RISULTATO OPERATIVO	85	-	-	85	RISULTATO OPERATIVO
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi	120	-	-	120	Proventi da attualizzazione di attività finanziarie
Dividendi da partecipazioni valutate al fair value	45	-	-	230	Altri proventi finanziari
Altri proventi finanziari	248	-63	-	350	Proventi finanziari
Proventi finanziari	413	-63	-	350	Proventi finanziari
Oneri di attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	-10	-	-	-10	Oneri di attualizzazione di fondi
Altri oneri finanziari	-808	48	-	-760	Altri oneri finanziari
Oneri finanziari	-818	48	-	-770	Oneri finanziari
Utili (Perdite) su cambi	-15	15	-	-	
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI	-420	-	-	-420	PROVENTI (ONERI) FINANZIARI
Utile da valutazioni con il metodo del patrimonio netto	3	-	-	3	Utile da valutazioni con il metodo del patrimonio netto
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO	-392	-	-	-392	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO
Proventi fiscali	144	-	-	144	Proventi fiscali
RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO	-188	-	-	-188	RISULTATO DELLE ATTIVITA' OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO
Proventi netti di attività operative cessate	202	-	-1	201	Proventi netti di attività operative cessate
UTILE DEL PERIODO	14	-	-1	13	UTILE DEL PERIODO
<i>di cui:</i>					
Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo	34	-	-1	33	Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo
Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi	-20	-	-	-20	Utile/(Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi

Di seguito sono illustrate le principali modifiche del conto economico consolidato:

- esposizione delle voci “Materie prime e materiali” e “Costi per servizi” nella nuova voce “Costi per servizi e materiali” con riclassifica di 27 euro milioni di euro nella voce “Altri costi” per una migliore rappresentazione della natura degli stessi;
- riclassifica dell'utilizzo del fondo rinnovo infrastrutturale aeroportuale nella voce “Utilizzo fondo impegni e rinnovo” (34 milioni di euro);
- inclusione nella voce “Altri proventi finanziari” della voce “Dividendi da partecipate valutate al fair value” (45 milioni di euro);
- riclassifica delle perdite nette su cambi dalla voce “Utili / (Perdite) su cambi” alla voce “Altri oneri finanziari” (negativi 15 milioni di euro);
- presentazione dei proventi derivanti da interessi di mora su pedaggi rilevati da talune società concessionarie cilene del Gruppo dalla voce “Altri proventi finanziari”, al netto della corrispondente svalutazione dalla voce “Altri oneri finanziari” (63 milioni di euro).

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata riesposta

MILIONI DI EURO	31.12.2021 pubblicato	Riclassifiche espositive	31.12.2021 riesposto
ATTIVITÀ			
Immobili, impianti e macchinari	648		648
Diritti concessori immateriali	35.127		35.127
Avviamento	8.441		8.441
Altre attività immateriali	446		446
Partecipazioni contabilizzate al fair value	842		842
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	1.087		1.087
Diritti concessori finanziari	1.697		1.697
Derivati con fair value positivo	48		48
Altre attività finanziarie	1.133		1.133
Attività per imposte anticipate	838		838
Altre attività	10		10
ATTIVITÀ NON CORRENTI	50.317		50.317
Attività commerciali	1.768		1.768
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	6.053		6.053
Diritti concessori finanziari	1.243		1.243
Derivati con fair value positivo	62	-21	41
Altre attività finanziarie	410	21	431
Attività per imposte sul reddito	213		213
Altre attività	790		790
	10.539		10.539
Attività destinate alla vendita e attività operative cessate	19.009		19.009
ATTIVITÀ CORRENTI	29.548		29.548
ATTIVITÀ	79.865		79.865
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ			
Capitale emesso	826		826
Riserve e utili portati a nuovo	6.838		6.838
Azioni proprie	-150		-150
Utile/(Perdita) del periodo	626		626
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.140		8.140
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	7.930		7.930
PATRIMONIO NETTO	16.070		16.070
Fondi	1.896		1.896
Prestiti obbligazionari	23.957		23.957
Finanziamenti a medio-lungo termine	10.183	-135	10.048
Derivati con fair value negativo	433		433
Altre passività finanziarie	787	135	922
Passività per imposte differite	5.680		5.680
Altre passività	235		235
PASSIVITÀ NON CORRENTI	43.171		43.171
Passività commerciali	875		875
Fondi correnti	476		476
Prestiti obbligazionari	361		361
Finanziamenti a medio-lungo termine	995	-24	971
Derivati con fair value negativo	44		44
Altre passività finanziarie	429	24	453
Passività per imposte sul reddito	170		170
Altre passività	838		838
	4.188		4.188
Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate	16.436		16.436
PASSIVITÀ CORRENTI	20.624		20.624
PASSIVITÀ	63.795		63.795
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	79.865		79.865

Di seguito sono descritte le principali modifiche della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata:

- a) riclassifica dei differenziali positivi su derivati dalla voce “Derivati con fair value positivo” alla voce “Altre attività finanziarie correnti”;

- b) riclassifica dei debiti connessi a contratti di leasing ai sensi dell'IFRS 16 dalle voci "Finanziamenti a medio-lungo termine" e "Finanziamenti a medio-lungo termine - quota corrente", rispettivamente, nelle voci "Altre passività finanziarie non correnti" e "Altre passività finanziarie correnti".

Rendiconto finanziario consolidato rideterminato

MILIONI DI EURO	1° semestre 2021 pubblicato	Riclassifiche espositive	Restatement Dell'Assemblea n.71/2019	1° semestre 2021 rideterminato
Utile/(Perdita) del periodo	14		-1	13
Rettificato da:				
Ammortamenti	1.904	-	-67	1.837
Variazione operativa dei fondi (*)	-212	-	88	-124
Dividendi e (utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	13	-	-	13
Dividendi da partecipate	-	-45	-	-45
Interessi attivi (**)	-	-91	-	-91
Interessi passivi (**)	-	672	-	672
Imposte correnti (**)	-	202	-4	198
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	34	2	-	36
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di partecipazioni e altre attività non correnti	-1	-	-	-1
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	-243	-1	122	-122
Altri oneri (proventi) non monetari	-90	1	5	-84
Variazione attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie	-216	-315	-50	-581
Dividendi incassati da partecipazioni	-	12	-	12
Interessi attivi incassati (**)	-	27	-	27
Interessi passivi pagati (**)	-	-720	-	-720
Imposte pagate/rimborsate (**)	-	117	-	117
Flusso netto da attività di esercizio [a]	1.203	-139	93	1.157
Investimenti in attività in concessione	-650	-	-93	-743
Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali	-177	44	-	-133
Investimenti in partecipazioni	-15	-	-	-15
Disinvestimenti (Investimenti) in società consolidate, incluse le disponibilità liquide nette	-4	-	-	-4
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	442	1	-	443
Variazione netta delle altre attività	285	94	-	379
Flusso netto per attività di investimento [b]	-119	139	-93	-73
Dividendi corrisposti, distribuzione di riserve e rimborsi di capitale a soci Terzi	-386	-	-	-386
Operazioni con azionisti di minoranza	1.045	-	-	1.045
Emissione di strumenti di capitale al netto di interessi e rimborsi	719	-	-	719
Emissione di nuovi prestiti obbligazionari, finanziamenti e altre passività finanziarie non correnti	3.906	-	-	3.906
Rimborsi di prestiti obbl. finanziamenti ed altre pass. Fin.	-6.964	-	-	-6.964
Rimborsi di debiti per leasing	-19	-	-	-19
Variazione netta delle altre passività finanziarie	-278	-	-	-278
Flusso netto da / (per) attività finanziaria [c]	-1.977	-	-	-1.977
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	32	-	-	32
Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo [a+b+c+d]	-861	-	-	-861
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO	8.318		-	8.318
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	7.457		-	7.457

(*) Ante utilizzi del fondo per rinnovo beni in concessione e post utilizzi diretti dei fondi rischi.

(**) Voci prima presentate nel prospetto delle "Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato"

Di seguito sono descritte le principali variazioni del rendiconto finanziario consolidato:

- a) esposizione in nuove voci, all'interno del "Flusso netto da attività di esercizio", dei flussi relativi a dividendi da partecipazioni e agli interessi attivi, precedentemente classificati nella "Variazione netta delle altre attività" inclusa nel "Flusso netto per attività di investimento", distinguendo quanto rilevato a conto economico e l'ammontare incassato;
- b) esposizione in nuove voci, all'interno del "Flusso netto da attività di esercizio", dei flussi relativi agli interessi passivi, precedentemente classificati nella "Variazione netta delle altre passività finanziarie" inclusa nel "Flusso netto da / (per) attività finanziaria", distinguendo quanto rilevato a conto economico e l'ammontare pagato;
- c) esposizione dei flussi delle imposte (precedentemente classificati nella "Variazione

attività e passività commerciali e altre attività e passività non finanziarie”) nelle nuove voci, distinguendo quanto rilevato a conto economico e quanto pagato o ricevuto come rimborso;

d) eliminazione dei flussi non monetari connessi all’iscrizione dei diritti d’uso ai sensi dell’IFRS 16 dalla

voce “Investimenti in attività materiali e altre attività immateriali” e della relativa passività finanziaria dalla voce “Variazione netta delle altre passività finanziarie” (44 milioni di euro).

3. PRINCIPI CONTABILI E CRITERI DI VALUTAZIONE APPLICATI

Il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 adotta i medesimi principi contabili e criteri di valutazione già applicati nella redazione del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021. Nella nota n. 3 del bilancio consolidato dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia, sono analiticamente descritti i principi contabili e i criteri di valutazione applicati.

Con decorrenza dal 1° gennaio 2022 sono divenute efficaci le modifiche introdotte dal documento “Amendments to (i) IFRS 3 Business Combinations; (ii) IAS 16 Property, Plant and Equipment; (iii) IAS 37 Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets; (iv) Annual Improvements to IFRS Standards 2018-2020”.

Tali novità non hanno comportato impatti nelle singole voci del bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l’elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e alle passività potenziali in essere alla chiusura del periodo. Le stime e le valutazioni rilevanti della direzione aziendale nell’applicazione dei principi contabili non sono cambiate rispetto a quelle applicate per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021, cui si rimanda.

I risultati effettivi rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le

valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Si evidenzia, inoltre, che in sede di predisposizione del bilancio consolidato semestrale abbreviato le attività materiali e immateriali, nonché le partecipazioni in società collegate e joint venture, sono oggetto di test di impairment, ai sensi dello IAS 36, solo al verificarsi di indicatori interni o esterni circa il rischio che queste attività possano aver subito una perdita di valore, tenuto anche conto degli indicatori e dei risultati già emersi dai test di impairment effettuati in sede di predisposizione del bilancio consolidato annuale dell’esercizio precedente. Per le attività finanziarie, che hanno evidenziato nel semestre una variazione significativa nel rischio di credito, è stata verificata la recuperabilità ai sensi dell’IFRS 9.

Infine, in conformità al Richiamo di attenzione n. 3 emanato dalla Consob il 19 maggio 2022 a seguito del Public Statement ESMA del 13 maggio 2022, è stata integrata l’informativa finanziaria del bilancio consolidato abbreviato al 30 giugno 2022 per tenere conto degli effetti diretti e indiretti del conflitto russo-ucraino sul Gruppo nonché degli impatti connessi al rispetto delle misure restrittive adottate dall’Unione europea nei confronti della Russia, sulla recuperabilità delle attività immateriali e finanziarie nonché delle partecipazioni.

4. CONCESSIONI

Il core business del Gruppo Atlantia è rappresentato dalla gestione delle concessioni autostradali e aeroportuali di cui

nel seguito si riportano le informazioni essenziali per ciascuna controllata. I principali eventi regolatori del primo semestre 2022 sono illustrati alla nota n. 10.5.

SETTORE AUTOSTRADALE							
Paese	Concessionaria	Km	Scadenza	Ricavi da pedaggio 1° sem 2022	Modello regolatorio		Modello contabile Tipologia attività
					Tariffe	Altre clausole	
	Triangulo do Sol	442	2022	54	A		
	Rodovias das Colinas	307	2028	55	A		Immateriale
	Rodovia MG050	372	2032	14	A		Immateriale
	ViaPaulista	721	2047	46	A		Immateriale
	Intervias	380	2028	44	A		Immateriale
	Fluminense	320	2024	23	A		Immateriale
	Fernão Dias	570	2033	31	A		Immateriale
	Régis Bittencourt	390	2033	46	A		Immateriale
	Litoral Sul	406	2033	48	A		Immateriale
	Planalto Sul	413	2033	17	A		Immateriale
Brasile		4.321		378			
	Sanef	1.396	2031	635	A		Immateriale
	Sapn	373	2033	208	A		Immateriale
Francia		1.769		843			
	Aucat	47	2039	48	A		Immateriale
	Castellana	120	2029	56	A		Immateriale
	Aulesa	38	2055	3	A		Immateriale
	Avasa	294	2026	76	A		Immateriale
	Túnel	46	2037	30	A		Immateriale
	Trados 45	15	2029	16	A	C	immateriale
Spagna		560		229			
	Los Lagos	133	2023	16	A	D	Immateriale/Finanziaria
	Litoral Central	81	2031	2	A	D	Immateriale/Finanziaria
	Vespucio Sur	24	2032	56	A		Immateriale/Finanziaria
	Costanera Norte	44	2033	68	A	D	Immateriale/Finanziaria
	Nororiente	21	2044 ⁽¹⁾	12	A	D	Immateriale/Finanziaria
	AMB	10	2025 ⁽¹⁾	-3	A		Immateriale/Finanziaria
	Vial Ruta 78 - 68	9	2042 ⁽¹⁾	-	A	D	Finanziaria
	Vespucio Oriente II	5	2048 ⁽¹⁾	-	A	D	Finanziaria
	Autopista Central	62	2034 ⁽¹⁾	126	A		Immateriale
	Rutas del Pacífico	141	2025 ⁽¹⁾	59	A		Immateriale
	Elqui	229	2022	20	A	D	Immateriale/Finanziaria
	Autopista los Libertadores	116	2026	10	A	D	Immateriale/Finanziaria
	Autopista del Sol	133	2022	-	A		Immateriale
	Autopista de los Andes	92	2036	19	A		Immateriale
Cile		1.100		385			
	RCO	664	2048	233	A		Immateriale
	COVIQSA	93	2026	21	A	C	Immateriale/Finanziaria
	CONIPSA	74	2025	2	A	C	Immateriale/Finanziaria
	COTESA	31	2046	2	A		Immateriale
	AUTOVIM	13	2039	1	A		Immateriale
Messico		875		259			
	Brescia - Padova	236	2026	188	B	E	Immateriale/Finanziaria
Italia		236		188			
	GCO	56	2030	28	A		Finanziaria
	Ausol	119	2030	37	A		Finanziaria
Argentina		175		65			
	Jadcherla Espressways Private Limited	58	2026	9	A		Immateriale
	Trichy Tollway Private Limited	94	2027	10	A		Immateriale
India		152		19			
	Metropistas	88	2061	72	A		Immateriale
	Autopistas de Puerto Rico	2	2044	12	A		Immateriale
Porto Rico		90		84			
Polonia	Stalexport	61	2027	40	A		Immateriale
Stati Uniti	Elizabeth River Crossings	12	2070	50	A		Immateriale

SETTORE AEROPORTUALE							
Paese	Concessionaria	Aeroporto	Scadenza	Ricavi da servizi aeronautici 1° sem 2022	Modello regolatorio		Modello contabile Tipologia attività
					Tariffe	Altre clausole	
Italia	Aeroporti di Roma	Leonardo da Vinci di Fiumicino	2046	186	B	E, F	Immateriale/Finanziaria
		"G.B. Pastine" di Ciampino			B	E, F	Immateriale/Finanziaria
Francia	Aéroport de la Côte d'Azur	Aéroport Nice Côte d'Azur	2044	62	B	F	Immateriale
		Aéroport Cannes Mandelieu	2044		B	F	Immateriale
		Aéroport Golfe Saint-Tropez	n.a.		B	G	Immateriale

(A) Aggiornamento per inflazione ed eventuali componenti di riequilibrio

(B) Regulatory Asset Based (RAB): definizione ricavi con wacc regolatorio a remunerazione RAB e costi ammessi (incl. ammortamenti)

(C) Shadow toll ricevuto dal Concedente in base al traffico dell'infrastruttura

(D) Pedaggi annui minimi garantiti dal Concedente

(E) Diritto di subentro

(F) Dual Till: presenza di attività in concessione non soggette a regolamentazione tariffaria

(G) Soggetto solo a regolamentazione aeronautica, attività non incluse in concessione

(1) Scadenza stimata al raggiungimento della soglia prevista nel valore attuale dei ricavi cumulati, comunque entro data limite concessione

5. PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO

I criteri e i metodi di consolidamento utilizzati per il bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 sono i medesimi applicati per la predisposizione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2021 ed illustrati nella relativa nota n. 5, cui si rimanda.

Le società controllate sono consolidate con il metodo integrale e sono elencate nell'Allegato 1.

Il perimetro di consolidamento al 30 giugno 2022 è variato rispetto a quello del 31 dicembre 2021 per le seguenti principali operazioni:

- a) cessione in data 5 maggio 2022 della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia (pari all'88,06% del capitale e dei diritti di voto) con deconsolidamento anche delle relative controllate, nel 2021 già classificate come "Attività destinate alla vendita";

- b) perfezionamento dell'acquisizione in data 30 giugno 2022, del 100% del capitale sociale di Yunex GmbH, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore dell'Intelligent Transportation Systems (ITS) e dello Smart Mobility.

Per ulteriori informazioni su tali operazioni si rinvia a quanto illustrato nella successiva nota n. 6 "Operazioni societarie".

Infine, pur non avendo impatto sul perimetro di consolidamento si segnala il perfezionamento dell'operazione di fusione per incorporazione di Telepass Pay in Telepass.

I cambi applicati nel periodo per la conversione dei reporting package con valute funzionali diverse dall'euro sono quelli pubblicati dalla Banca d'Italia e presentati nella tabella seguente:

Cambi valute / euro	2022		2021	
	30 giugno	Medio 1° semestre	31 dicembre	Medio 1° semestre
Real brasiliano	5,423	5,557	6,310	6,490
Peso cileno	962,060	902,666	964,350	868,020
Peso messicano	20,964	22,165	23,144	24,327
Peso argentino ⁽¹⁾	129,898	n.s.	116,362	n.s.
Dollaro USA	1,039	1,093	1,133	1,205
Dollaro canadese	1,343	1,390	1,439	1,503
Peso colombiano	4.279,070	4.282,190	4.598,680	4.370,330
Zloty polacco	4,690	4,635	4,597	4,537
Franco svizzero	0,996	1,032	1,033	1,095
Forint ungherese	397,040	375,129	369,190	357,880
Kuna croata	7,531	7,542	7,516	7,550
Corona ceca ⁽²⁾	24,739	-	-	-
Dinaro serbo ⁽²⁾	116,826	-	-	-
Sterlina britannica	0,858	0,842	0,840	0,868
Lira Turca ⁽²⁾	17,322	-	-	-
Rupia indiana	82,113	83,318	84,229	88,413
Dollaro di Hong Kong ⁽²⁾	8,149	-	-	-
Renminbi ⁽²⁾	6,962	-	-	-
Dollaro di Singapore ⁽²⁾	1,448	-	-	-

⁽¹⁾ Come richiesto da IAS 21 e da IAS 29 per economie iperinflazionate per la conversione di conto economico e flussi del periodo è utilizzato il cambio puntuale anziché il cambio medio.

⁽²⁾ Valute di società del gruppo Yunex (consolidate patrimonialmente al 30 giugno 2022)

6. OPERAZIONI SOCIETARIE

6.1 Accordo per la cessione della partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia

Cessione dell'intera partecipazione detenuta in Autostrade per l'Italia

In data 5 maggio 2022, a seguito dell'avveramento di tutte le condizioni sospensive previste nel contratto di cessione (l'Accordo), è stato perfezionato il closing dell'operazione di vendita della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia (ASPI) a favore del Consorzio formato da CDP Equity, Blackstone Infrastructure Partners e Macquarie European Infrastructure Fund 6 SCSp ("Consorzio" o "Acquirente").

La cessione della partecipazione è avvenuta ad un controvalore di 8.199 milioni di euro, inclusa la *ticketing fee* e al netto di minori aggiustamenti di prezzo previsti dall'Accordo, rendendo efficace il rilascio, per alcune obbligazioni che ne beneficiavano e per il debito verso la Banca Europea degli Investimenti, delle garanzie prestate da Atlantia per complessivi 4.478 milioni di euro.

L'Accordo di cessione prevede ulteriori eventuali aggiustamenti, tra i quali, principalmente:

- a) il riconoscimento ad Atlantia di 203 milioni di euro, ove sia confermato dalle competenti autorità entro il 31 dicembre 2022 il ristoro di 461,4 milioni di euro richiesto il 28 aprile 2022 da Autostrade per l'Italia al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ("MIMS") per le perdite sul traffico subite a seguito della pandemia da Covid-19 nel periodo compreso tra il 1° luglio 2020 e il 31 dicembre 2021. In attesa di riscontro da ASPI sul completamento dell'iter amministrativo, il suddetto riconoscimento, non presentando i requisiti per la sua rilevazione, non è stato incluso nel risultato della cessione della partecipata ASPI;
- b) il riconoscimento ad Atlantia di qualsiasi risarcimento ricevuto dalle assicurazioni All Risk per un importo massimo pari a 264 milioni di euro;
- c) obblighi di indennizzo a favore del Consorzio in relazione a specifiche tipologie di contenziosi ("Special Indemnities"):
 - i procedimenti penali e civili pendenti o futuri connessi all'evento Polcevera, altri procedimenti

correlati a fattispecie facenti capo ad obblighi di manutenzione, nonché i procedimenti civili, tutti elencati nell'Accordo (fino a 434 milioni di euro, rispetto agli originari 459 milioni di euro per effetto delle posizioni già definite);

- il procedimento penale di natura ambientale, con richiesta di risarcimento danni, in essere con il Ministero dell'Ambiente (fino a 412 milioni di euro).

In continuità a quanto già esposto dal bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2021, il contributo economico e i flussi ai valori consolidati di ASPI e delle relative società controllate sono stati presentati come Discontinued Operations ai sensi dell'IFRS 5, mentre i saldi patrimoniali inerenti il gruppo, presentanti al 31 dicembre 2021 nelle voci "Attività destinate alla vendita e attività operative cessate" e "Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate", sono stati deconsolidati a decorrere dalla data di cessione.

In particolare:

- a) nel conto economico del primo semestre 2022, nella voce "Proventi/(oneri) netti di attività operative cessate", è incluso il risultato fino alla data di cessione (pari a 526 milioni di euro), la rilevazione delle altre componenti di conto economico complessivo (pari a 90 milioni di euro), nonché la risultante plusvalenza pari a 5.314 milioni di euro, al netto delle imposte e degli oneri connessi alla transazione, derivante dal prezzo di cessione di 8.199 milioni di euro;
- b) ai fini comparativi nella voce "Proventi/(oneri) netti di attività operative cessate" del primo semestre 2021 sono classificati i ricavi, costi, proventi e oneri del gruppo ASPI per tale periodo.

Con riferimento alla rappresentazione delle transazioni infragruppo tra Continuing e Discontinued Operations è stato adottato lo stesso approccio utilizzato per il bilancio consolidato al 31 dicembre 2021, cui si rinvia.

Nel seguito è riportato il contributo del gruppo ASPI al risultato netto fino al 5 maggio 2022 in confronto con il

primo semestre 2021 (6 mesi), dopo l'elisione dei rapporti infragruppo.

MILIONI DI EURO	1/1/2022 5/5/2022	1° semestre 2021
Ricavi	1.477	2.087
Elisioni verso continuing operations	-12	-13
Ricavi verso terzi	1.465	2.074
Costi	806	1.500
Elisioni verso continuing operations	-12	-13
Costi verso terzi	794	1.487
RISULTATO OPERATIVO	671	587
Proventi finanziari	220	104
Elisioni verso continuing operations	-4	-2
Proventi finanziari verso terzi	216	102
Oneri finanziari	170	272
Elisioni verso continuing operations	-4	-2
Oneri finanziari verso terzi	166	270
PROVENTI/(ONERI) FINANZIARI	50	-168
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	721	418
Oneri fiscali	-194	-217
PROVENTI NETTI DI ATTIVITA' OPERATIVE CESSATE	526	201

Nel primo semestre 2022 l'utile netto complessivo delle Discontinued Operations è di 526 milioni di euro, che beneficia altresì della sospensione degli ammortamenti sulle attività immateriali e materiali conformemente all'IFRS 5.

Nel seguito sono riportati i flussi finanziari sintetici del primo semestre 2022 in confronto con il primo semestre 2021.

MILIONI DI EURO	1/1/2022	1° semestre
	5/5/2022	2021
Flusso netto da attività di esercizio di attività operative cessate (A)	283	382
Flusso netto per attività di investimento di attività operative cessate (B)	-407	-457
Flusso netto da / (per) attività finanziaria di attività operative cessate (C)	571	220
FLUSSO MONETARIO NETTO DEL PERIODO DI ATTIVITÀ OPERATIVE CESSATE (A+B+C)	447	145

Aggiornamento contenziosi

Si riporta a seguire lo stato dei principali contenziosi (penali o civili) che potrebbero avere un impatto ai sensi dell'Accordo.

Allo stato attuale, tenuto conto della situazione dei contenziosi in essere e delle valutazioni dei legali, al 30 giugno 2022 non sono stati accantonati ulteriori oneri oltre agli aggiustamenti definiti nell'ambito del prezzo di cessione.

[Procedimento penale dinanzi al Tribunale di Genova a seguito del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera](#)

Con riferimento al procedimento penale incardinato innanzi al Tribunale di Genova in relazione al tragico evento del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera sulla A10 Genova-Ventimiglia, in data il 7 luglio 2022 si è svolta l'udienza di apertura del dibattimento durante la quale, accertata la rituale costituzione degli imputati, dei responsabili civili e delle parti civili già costituite nell'udienza preliminare, il Tribunale ha raccolto le costituzioni delle parti civili che erano state escluse o non si erano costituite nell'udienza preliminare. Si ricorda che le parti civili già ammesse in fase di udienza preliminare erano 366.

Il Tribunale ha fissato il calendario delle udienze, prevedendo tre udienze a settimana dal 12 settembre 2022 a tutto il mese di luglio 2023.

Si segnala che a seguito della sentenza di applicazione della pena su richiesta delle parti (c.d. patteggiamento) emessa nei confronti di ASPI e di Spea Engineering il 7 aprile 2022, entrambe le Società parteciperanno al dibattimento unicamente come responsabili civili per rispondere, in via solidale con i propri dipendenti ed ex

dipendenti, degli eventuali danni derivanti dai reati per cui dovessero essere condannati.

In aggiunta alle costituzioni di parte civile sopra citate, sono pendenti esclusivamente davanti al giudice civile alcuni contenziosi per il risarcimento dei danni indiretti, in relazione ai quali a norma e nei limiti del richiamato Accordo sussiste l'obbligo di indennizzo specifico di Atlantia, il cui petitum complessivo ammonta a circa 40 milioni di euro.

[Indagine della Procura di Genova relativa all'installazione di barriere integrate sicurezza e antirumore su A12](#)

L'indagine è stata riunita con altri due procedimenti in fase di indagine della Procura di Genova: i) procedimento penale incardinato a seguito dell'incidente occorso il 30 dicembre 2019 nella galleria Bertè in A26 (6993/20 RGNR) e ii) procedimento penale relativo ai falsi contestati sugli altri viadotti della rete (314/19 RGNR).

Tra i reati oggetto di indagine nel procedimento Integautos (unico procedimento incluso nello SPA), non ci sono reati che danno luogo alla responsabilità amministrativa di Aspi ex D. Lgs. 231/2001.

ASPI è, invece, indagata ai sensi del D.Lgs. 231/2001 in relazione ai reati di cui all'art. 24 bis, co. 3 (falso in documenti informatici) per alcune condotte riferibili ai procedimenti per «falsi report» e «galleria Bertè», non inclusi nell'elenco dei procedimenti penali di cui all'Accordo.

In tutti i procedimenti sopra indicati risultano indagati dipendenti ed ex dipendenti di ASPI e Spea Engineering.

Nel mese di luglio 2022 ASPI ha informato Atlantia di aver presentato un'istanza per l'applicazione della pena su richiesta delle parti (c.d. patteggiamento) consistente nel

solo pagamento della sanzione pecuniaria per 600 mila euro e senza applicazione né della confisca né di sanzioni interdittive.

Atlantia ha replicato ad ASPI e all'Acquirente che il contenzioso in esame non rientra negli obblighi di indennizzo di cui all'Accordo.

Tuttavia, in data 4 agosto 2022 l'Acquirente ha inviato ad Atlantia una notice of claim asserendo che, in considerazione dell'avvenuta riunione, tutti e tre procedimenti sopra citati sarebbero coperti dagli obblighi di indennizzo previsti nell'Accordo.

[Procedimento penale dinanzi al Tribunale di Ancona a seguito della caduta del cavalcavia della SP10 sovrastante l'A14 Bologna – Taranto](#)

Si fa riferimento al procedimento avviato a seguito della caduta, avvenuta in data 9 marzo 2017, del cavalcavia della SP10 sovrastante l'A14 al Km 235+794, che ha causato la morte del conducente e di un passeggero di un autoveicolo e il ferimento di tre operai di una ditta subappaltatrice della Pavimental S.p.A., cui Autostrade per l'Italia aveva in precedenza affidato l'esecuzione dei lavori di ampliamento della terza corsia lungo l'A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto Rimini Nord-Porto Sant'Elpidio.

In tale procedimento sono stati rinviati a giudizio alcuni dipendenti di ASPI, SPEA e Pavimental per i reati di "cooperazione in crollo colposo" e "cooperazione in omicidio colposo plurimo" nonché le su menzionate società per il reato di "omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute o sicurezza sul lavoro". ai sensi dell'art. 25-septies del D. Lgs n. 231/2001.

La prima udienza dibattimentale si è celebrata il 1° marzo 2022 per la costituzione delle parti e le eccezioni preliminari.

All'udienza del 7 giugno 2022, ASPI, Pavimental e SPEA hanno presentato un'istanza congiunta mettendo a disposizione l'importo di 120 mila euro (da parte della sola ASPI), quantificato dal CTU del PM come profitto del reato di ASPI, evidenziando altresì di aver posto in essere tutte le condotte riparatorie delle conseguenze dell'evento.

Con comunicazione datata il 15 luglio 2022 e ricevuta da Atlantia il 18 luglio 2022 l'Acquirente si è riservato il diritto di formulare un claim in relazione a tale contenzioso.

[Richiesta di risarcimento dal Ministero dell'Ambiente](#)

Il Tribunale di Firenze con sentenza del 30 ottobre 2017 aveva statuito l'assoluzione del Condirettore Generale Sviluppo Rete e del Project Manager di Autostrade per l'Italia con la formula piena «perché il fatto non sussiste in relazione a presunte violazioni della normativa ambientale in occasione dei lavori di realizzazione della Variante di Valico (reati previsti e puniti dall'art. 260 «traffico organizzato di rifiuti» in relazione all'art. 186, comma 5 «utilizzo delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti anziché come rifiuti» del Testo Unico Ambientale ("TUA") n. 152/06 e dall'art. 256 comma 1, lett. a) e b) «gestione non autorizzata di rifiuti» e terzo comma «discarica abusiva» del TUA».

Avverso la suddetta sentenza la Procura di Firenze ha presentato ricorso c.d. "per saltum" innanzi la Corte di Cassazione.

La Corte di Cassazione, accogliendo parzialmente il ricorso ha annullato la già menzionata sentenza con rinvio alla Corte di Appello di Firenze.

In data 8 luglio 2022 si è svolta la prima udienza avanti alla Corte di Appello di Firenze in esito alla quale è stato disposto il rinvio all'udienza del 2 dicembre 2022.

La Corte d'Appello di Firenze dovrà esaminare tutti gli accertamenti tecnici eseguiti sui materiali di scavo dall'ARPAT (Agenzia Regionale per la protezione ambientale) ma non utilizzati dal Tribunale nel primo grado di giudizio. La Corte d'Appello dovrà, inoltre, verificare che l'utilizzo delle terre e rocce da scavo/sottoprodotti da parte di ASPI sia avvenuto in modo conforme alle autorizzazioni ricevute, nonché l'assenza di ipotesi di contaminazione e di danno ambientale.

[Procedimento dinanzi alla Corte di Appello di Roma – Autostrade per l'Italia e Movyon \(già Autostrade Tech\) contro Alessandro Patanè](#)

Si fa riferimento al giudizio promosso da Autostrade per l'Italia e Movyon dinanzi alla Corte di Appello di Roma per l'impugnazione della sentenza n. 120/2019 con cui il Tribunale di primo grado aveva (i) rigettato per carenza probatoria la richiesta di accertamento negativo avanzata da Aspi con riferimento alla titolarità della proprietà intellettuale del Sistema Informativo per il controllo della velocità (SICVe) e l'annessa domanda risarcitoria e (ii)

dichiarato l'inammissibilità della domanda riconvenzionale nonché della querela di falso proposta da Patanè con riguardo ad alcuni ordini di acquisto prodotti in atti da Aspi e riferibili al SiCVe.

Con provvedimento pubblicato in data 10 novembre 2021 la Corte ha dichiarato inammissibile l'ulteriore querela di falso presentata da Patanè sui documenti sopra indicati ed ha rinviato la causa per la precisazione delle conclusioni al 10 maggio 2022. In esito a tale udienza la causa è stata trattenuta in decisione.

Class Action

In data 28 giugno 2022 l'Acquirente ha inviato una comunicazione con la quale ha richiesto informazioni in relazione a (i) un'azione di classe avviata dai Consiglieri della Regione Liguria Sansa e Centi, (ii) una azione di classe avviata nel 2021 dai residenti di Valle Stura e (iii) una campagna di adesione ad una azione di classe lanciata da Altroconsumo. In data 28 giugno Atlantia ha replicato a tale richiesta dichiarando di non essere a conoscenza e di non avere elementi in relazione ai tre procedimenti sopra citati e richiedendo di ricevere tutte le comunicazioni e gli atti notificati ad Aspi, precisando, peraltro, che tale richiesta non costituiva un riconoscimento del diritto all'indennizzo dell'Acquirente. In data 14 luglio Aspi, con in copia anche l'Acquirente, ha inviato tutta la documentazione relativa esclusivamente all'azione di classe avviata dai Consiglieri della Regione Liguria Sansa e Centi; a tale nota Atlantia ha

replicato in data 20 luglio informando l'Acquirente di voler designare un proprio legale per la gestione del contenzioso senza che ciò possa essere considerato un riconoscimento del diritto dell'Acquirente di essere indennizzato ai sensi dell'Accordo. La Class Action promossa dai Consiglieri regionali Sansa e Centi nei confronti di ASPI ha ad oggetto il risarcimento in favore di tutti i residenti della Liguria dei danni patrimoniali e non patrimoniali derivanti dalla pretesa inosservanza dell'obbligo di custodia gravante su ASPI ovvero l'omessa e/o insufficiente manutenzione sino al 2018 che avrebbe determinato, oltre al crollo del ponte, la successiva concentrazione di interventi di manutenzione straordinaria sulle strade liguri. Non essendosi ancora svolta l'udienza volta a valutare l'ammissibilità del ricorso, non è possibile stimare il numero dei potenziali aderenti all'azione e il conseguente ammontare del risarcimento.

In data 4 agosto 2022 l'Acquirente ha inviato ad Atlantia una notice of claim riferita alle tre azioni sopra richiamate.

Notice of claim Holding Reti Autostradali

In data 28 luglio 2022 Atlantia ha riscontrato, contestandone il fondamento, sulla base anche di pareri giuridici esterni, una notice of claim dell'Acquirente relativa alle dichiarazioni rese nell'ambito dell'Accordo circa l'efficacia dei provvedimenti e degli atti funzionali all'Atto Transattivo e all'Atto Aggiuntivo della Convenzione Unica di ASPI. Tali atti, come noto, sono oggetto di ricorso da parte di talune associazioni e confederazioni di categoria.

6.2 Acquisizione di Yunex Traffic

Il 30 giugno 2022 è stata perfezionata l'acquisizione, da Siemens Mobility, del 100% del capitale sociale di Yunex GmbH, società di diritto tedesco che opera a livello internazionale nell'innovativo settore degli Intelligent Transportation Systems (ITS) e della Smart Mobility, per un controvalore pari a 931 milioni di euro, soggetto ad aggiustamento prezzo ai sensi dell'accordo di acquisizione.

Nella redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato, l'operazione è stata contabilizzata in base all'acquisition method come richiesto dall'IFRS 3, procedendo ad un'allocazione contabile provvisoria dell'operazione. Nella tabella seguente sono riportati i valori delle attività e passività acquisite provvisoriamente determinati come descritto nel seguito.

MILIONI DI EURO	Valore contabile	Stralcio avviamento preesistente e aggiustamenti da fair value	Fair value
Attività materiali	48		48
Avviamento	59	(59)	-
Altre attività immateriali	28		28
Attività finanziarie	5		5
Attività per imposte sul reddito correnti	16		16
Attività commerciali e altre attività	246		246
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	54		54
Attività per imposte anticipate nette	13		13
Fondi per accantonamenti	(45)		(45)
Passività finanziarie	(125)		(125)
Passività per imposte sul reddito correnti	(0)		(0)
Passività commerciali e altre passività	(161)		(161)
Attività nette acquisite	140	(59)	81
Patrimonio netto di pertinenza di terzi			-
Quota delle attività nette acquisite dal Gruppo			81
Avviamento			850
Corrispettivo totale			931
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti			(54)
Esborso netto di cassa derivante dall'acquisizione			877

In particolare, tenuto conto della significatività dell'operazione, della complessa articolazione geografica del gruppo Yunex Traffic e in attesa della puntuale identificazione e valutazione dei fair value delle attività acquisite e delle passività assunte, si è ritenuto opportuno procedere in via temporanea al mantenimento dei valori contabili IFRS delle attività e delle passività già rilevate nel bilancio consolidato di Yunex Traffic (pari a 81 milioni di euro) e attribuendo ad avviamento l'intera differenza (pari a 850 milioni di euro) rispetto al costo dell'acquisizione.

Tale approccio, consentito dall'IFRS 3, è stato altresì confermato da un esperto indipendente.

Come consentito dall'IFRS 3, la rilevazione definitiva dei fair value delle attività e delle passività delle società acquisite

sarà completata entro 12 mesi dalla data di acquisizione, in relazione alle attività di valutazione in corso che comporteranno principalmente la rilevazione del fair value definitivo, alla data di acquisizione, delle attività immateriali, del portafoglio ordini, delle passività finanziarie, delle passività potenziali e dei connessi effetti di fiscalità differita nonché, per l'ammontare residuo rispetto al costo dell'acquisizione, del relativo avviamento.

Qualora le imprese del gruppo Yunex Traffic fossero state consolidate integralmente dal 1° gennaio 2022 i ricavi consolidati del primo semestre 2022 del Gruppo Atlantia sarebbero risultati superiori di 0,3 miliardi di euro.

7. INFORMAZIONI SULLA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA

7.1. Immobili impianti e macchinari

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Costo originario	2.664	2.519	145
Ammortamenti cumulati	-1.970	-1.871	-99
Immobili, impianti e macchinari	694	648	46

MILIONI DI EURO	31.12.2021	INCREMENTI	AMMORTAMENTI	VARIAZIONI DI PERIMETRO	ALTRE VARIAZIONI	30.06.2022
Terreni	27	-	-	-	-	27
Fabbricati	148	2	-7	33	-2	174
Impianti e macchinari	54	2	-10	2	8	56
Attrezzature industriali e commerciali	56	2	-4	9	3	66
Altri beni	312	24	-42	4	20	318
Immobili, impianti e macchinari in corso e acconti	51	21	-	-	-19	53
Immobili, impianti e macchinari	648	51	-63	48	10	694

Nel primo semestre 2022 non si sono verificate significative variazioni nella vita utile stimata degli immobili impianti e macchinari detenuti dal Gruppo.

7.2. Diritti concessori immateriali

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Costo originario	62.675	60.785	1.980
Ammortamenti cumulati	-27.213	-25.658	-1.555
Diritti concessori immateriali	35.462	35.127	335

MILIONI DI EURO	31.12.2021	INCREMENTI	AMMORTAMENTI	DIFFERENZE CAMBIO	ALTRE VARIAZIONI	30.06.2022
Diritti acquisiti	31.160	-	-1.052	1.047	-28	31.127
Diritti per investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi	3.635	365	-133	92	-50	3.909
Diritti per investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi	332	-	-11	28	77	426
Diritti concessori immateriali	35.127	365	-1.196	1.167	-1	35.462

Nel primo semestre 2022 i diritti concessori si incrementano di 335 milioni di euro, essenzialmente per:

- a) le differenze cambio positive per 1.167 milioni di euro in relazione all'apprezzamento delle valute americane (principalmente peso messicano, dollaro statunitense e real brasiliano) rispetto all'euro;

- b) gli incrementi del periodo per 365 milioni di euro principalmente per i lavori di ammodernamento delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis;
- c) gli ammortamenti pari a 1.196 milioni di euro, relativi prevalentemente ai diritti acquisiti da terzi.

Con riferimento alla recuperabilità dell'avviamento, delle altre attività immateriali a vita utile indefinita e dei diritti concessori delle società concessionarie del Gruppo,

conformemente a quanto richiesto dallo IAS 36, si è proceduto all'identificazione delle CGU per le quali nel corso del primo semestre 2022 si sono manifestati uno o più indicatori di possibili perdite (o ripristini) di valore.

A tal fine come previsto dal Public Statement emanato in data 13 maggio 2022 dalla European Securities and Markets Authority (ESMA), nonché al Richiamo di attenzione n. 3/2022 emanato dalla Consob in data 19 maggio 2022, si è anche tenuto conto, nell'ambito di tale analisi, degli effetti derivanti dal conflitto in Ucraina.

7.3. Avviamento

La voce Avviamento è riferita essenzialmente all'allocazione dei corrispettivi per le seguenti acquisizioni:

a) gruppo Abertis Infraestructuras (2018) per 7.869 milioni di euro, quale espressione della capacità del gruppo nel suo complesso di generare o acquisire business addizionale nella gestione delle infrastrutture in concessione e nei relativi servizi accessori (anche al di fuori del portafoglio o presenza geografica alla data di acquisizione) e, pertanto, non allocato a singole CGU ma al raggruppamento di CGU;

In relazione a ciò, tenuto conto dei risultati dei test di impairment nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 (descritti nella nota n. 7.2 della Relazione Annuale Integrata 2021), dei limitati impatti osservati e prevedibili rispetto al conflitto tra Russia e Ucraina, nonché dell'assenza di variazioni significative nelle proiezioni economico-finanziarie a seguito degli aggiornamenti delle principali assunzioni utilizzate, non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristini di valore relativamente alle CGU svalutate in esercizi precedenti) e, conseguentemente, si è ritenuto che non ricorrano i presupposti per procedere all'aggiornamento dei test al 30 giugno 2022.

- b) gruppo Yunex Traffic per 850 milioni di euro (2022) a seguito dell'acquisizione del controllo commentata nella precedente nota 6.2, cui si rinvia;
- c) gruppo messicano RCO (2020) per 525 milioni di euro;
- d) Autopistas Trados 45 (2019) per 59 milioni di euro;
- e) gruppo statunitense ERC (2020) per 13 milioni di euro.

Non avendo osservato la presenza di indicatori di impairment, risultano confermati i valori di carico degli avviamenti sopra descritti.

7.4. Altre attività immateriali

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Costo originario	1.383	1.238	145
Ammortamenti cumulati	-891	-792	-99
Altre attività immateriali	492	446	46

MILIONI DI EURO	31.12.2021	INCREMENTI	AMMORTAMENTI	VARIAZIONI DI PERIMETRO	ALTRE VARIAZIONI	30.06.2022
Relazioni commerciali contrattuali	139	-	-13	-	-	126
Costi di sviluppo	69	-	-7	4	-1	65
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	15	3	-3	-	1	16
Concessioni e licenze	76	9	-11	2	10	86
Attività immateriali in corso e acconti	23	28	-	13	-1	63
Altre	124	11	-9	9	1	136
Altre attività immateriali	446	51	-43	28	10	492

7.5. Partecipazioni contabilizzate al fair value

Al 30 giugno 2022 la voce registra un decremento di 274 milioni di euro, principalmente per la variazione negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni

di euro) connessa alla riduzione della quotazione del titolo nel semestre (da 71,00 a 46,45 euro per azione).

MILIONI DI EURO	31.12.2021	VALUTAZIONE AL FAIR VALUE	ALTRE VARIAZIONI	30.06.2022
<i>Hochtief</i>	798	-276	-	522
<i>Altre partecipazioni</i>	44	-	2	46
Partecipazioni contabilizzate al fair value	842	-276	2	568

Nel corso del primo semestre 2022 la quota partecipativa in Hochtief si è ridotta dal 15,9% al 14,5%, ad esito dell'aumento di capitale deliberato dall'Assemblea degli Azionisti della partecipata (emissione di 7.064.593 azioni

ordinarie con esclusione del diritto di opzione, facoltà prevista da statuto per aumenti di capitale sociale inferiore al 10%).

7.6. Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto

Al 30 giugno 2022 la voce registra un incremento di 71 milioni di euro, principalmente relativo alla rilevazione del risultato di Getlink (positivo per 101 milioni di euro) che

beneficia del significativo rialzo dei tassi d'interesse sul portafoglio dei derivati di cash flow hedge.

MILIONI DI EURO	31.12.2021	DIVIDENDI	VARIAZIONI A CONTO ECONOMICO	VARIAZIONI DELLE ALTRE COMPONENTI DEL C.E. COMPLESSIVO	30.06.2022
<i>Getlink</i>	920	-9	5	104	1.020
<i>Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna</i>	94	-	-	-	94
<i>Autema</i>	66	-9	-8	-15	34
<i>Altre partecipazioni</i>	7	-	3	-	10
Partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	1.087	-18	-	89	1.158

Nella verifica della recuperabilità del valore di carico delle partecipazioni, nel corso del primo semestre 2022 non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristino di valore). Tenuto conto dei risultati dei test di impairment nel bilancio consolidato al 31 dicembre 2021 (descritti nella nota n. 7.6 della Relazione Annuale Integrata 2021), dei limitati impatti osservati e prevedibili rispetto al conflitto tra Russia e Ucraina, nonché dell'assenza di variazioni

significative negli indicatori pubblicamente disponibili o nelle proiezioni economico-finanziarie, non sono stati identificati indicatori di impairment (o ripristini di valore di partecipazioni svalutate in esercizi precedenti) e, conseguentemente, si è ritenuto che non ricorrano i presupposti per procedere all'aggiornamento dei test al 30 giugno 2022.

7.7. Diritti concessori finanziari

MILIONI DI EURO	30.06.2022	Quota corrente	Quota non corrente	31.12.2021	Quota corrente	Quota non corrente
Diritti di subentro	153	-	153	-	-	-
Minimi garantiti	589	97	492	561	85	476
Altri diritti concessori	1.461	41	1.420	2.379	1.158	1.221
Diritti concessori finanziari	2.203	138	2.065	2.940	1.243	1.697

I diritti concessori finanziari si riducono di 737 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021, principalmente per i seguenti effetti:

- l'incasso a febbraio di 1.070 milioni di euro da parte di Acesa della compensazione per gli investimenti realizzati, come più ampiamente descritto nella nota 10.5 cui si rinvia;
- l'iscrizione del diritto di subentro per 138 milioni di euro da liquidare alla concessionaria brasiliana Fluminense, a seguito dell'accordo sottoscritto nel mese di giugno con il concedente, meglio descritto nella nota 10.5 cui si rinvia;
- l'attualizzazione finanziaria dei diritti concessori finanziari delle concessionarie spagnole, cilene e argentine, che ha determinato un incremento pari a 85 milioni di euro;
- le differenze cambio positive per 75 milioni di euro in relazione all'apprezzamento delle valute americane (principalmente peso messicano, dollaro statunitense e real brasiliano) rispetto all'euro.

7.8. Derivati con fair value positivo

I derivati con fair value positivo pari a complessivi 452 milioni di euro al 30 giugno 2022 (89 milioni di euro al 31 dicembre 2021) includono principalmente contratti di copertura che rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value. La variazione positiva di 363 milioni di euro è dovuta

prevalentemente alla sottoscrizione di IRS da parte di Abertis Infraestructuras nel corso del 2022 per un nozionale di 3.600 milioni di euro (fair value positivo di 258 milioni di Euro al 30 giugno 2022), nonché al generale

incremento dei tassi di interesse nel corso del primo semestre del 2022 per 103 milioni di euro.

7.9. Altre attività finanziarie

MILIONI DI EURO	30.06.2022	Quota corrente	Quota non corrente	31.12.2021	Quota corrente	Quota non corrente
Depositi vincolati	602	369	233	494	286	208
Depositi cauzionali	113	-	113	198	-	198
Altre	825	145	680	872	145	727
Altre attività finanziarie	1.540	514	1.026	1.564	431	1.133

Le altre attività finanziarie includono il credito di 394 milioni di euro della controllata AB Concessões verso Infra Bertin Empreendimentos (società del gruppo Bertin, azionista tramite Huaolimau, del 50% meno un'azione nella stessa

AB Concessões), i crediti verso enti concedenti per 122 milioni di euro e altri depositi cauzionali per 113 milioni di euro.

7.10. Attività per imposte anticipate Passività per imposte differite

Di seguito è esposta la consistenza delle attività per imposte anticipate e delle passività per imposte differite, compensabili e non, in relazione alle differenze temporanee

tra i valori contabili consolidati ed i corrispondenti valori fiscali in essere a fine periodo.

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Attività per imposte anticipate	1.880	2.194	-314
Passività per imposte differite compensabili	-1.070	-1.356	286
Attività per imposte anticipate nette	810	838	-28
Passività per imposte differite	-5.756	-5.680	-76
Differenza tra imposte anticipate e imposte differite	-4.946	-4.842	-104

La movimentazione delle imposte anticipate e differite in base alla natura delle differenze temporanee che le hanno originate è riepilogata nella tabella seguente:

MILIONI DI EURO	31/12/2021	VARIAZIONI DEL PERIODO					30/06/2022
		INCREMENTI (DECREMENTI) CON RILEVAZIONE A CONTO ECONOMICO	INCREMENTI (DECREMENTI) DI ALTRE COMPONENTI DEL CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO	DIFFERENZE CAMBIO	VARIAZIONI DEL PERIMETRO DI CONSOLIDAMENTO	ALTRE VARIAZIONI	
Attività per imposte anticipate su:							
Perdite fiscalmente riportabili	573	-52	-1	32	1	-1	552
Svalutazioni e ammortamenti di attività non correnti	547	-68	-	61	-	-	540
Fondi per accantonamenti	357	-57	-	13	-	-2	311
Svalutazione di crediti e rimanenze di magazzino	288	-31	-	4	-	-141	120
Rettifiche negative IFRS 3 per acquisizioni	195	-	-	-	-	-	195
Strumenti derivati con fair value negativo	122	-20	-23	-	-	5	84
Altre differenze temporanee	112	-43	-	4	17	-12	78
Totale	2.194	-271	-24	114	18	-151	1.880
Passività per imposte differite su:							
Rettifiche positive IFRS 3 per acquisizioni	-5.772	190	-	-144	-	-	-5.726
Ammortamenti anticipati ed eccedenti	-301	8	-	-5	-	-	-298
Plusvalenze a tassazione differita	-241	-10	-	-	-	-	-251
Strumenti derivati con fair value positivo	-35	-10	-86	-	-	-6	-137
Diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi	-231	188	-	5	-	-15	-53
Altre differenze temporanee	-456	-49	-	-1	-4	149	-361
Totale	-7.036	317	-86	-145	-4	128	-6.826
Differenza tra imposte anticipate e imposte differite (compensabili e non)	-4.842	46	-110	-31	14	-23	-4.946

Il saldo al 30 giugno 2022 delle imposte anticipate, pari a 1.880 milioni di euro, si decrementa di 314 milioni di euro essenzialmente per gli utilizzi del periodo, per la differente presentazione delle imposte anticipate connesse alla svalutazione degli interessi di mora su pedaggi rilevati da talune società concessionarie cilene del Gruppo, effetti parzialmente compensati dalle differenze cambio positive.

Le imposte differite, al 30 giugno 2022 pari a 6.826 milioni di euro, si decrementano per 210 milioni di euro, principalmente per i rilasci connessi all'ammortamento dei plusvalori iscritti in applicazione dell'IFRS 3 a seguito delle

acquisizioni perfezionate negli esercizi precedenti e agli incassi dei diritti concessori finanziari da parte di talune società concessionarie spagnole, per la già citata differente presentazione delle imposte differite afferente talune società cilene del Gruppo, parzialmente compensati dall'accantonamento di imposte differite su strumenti derivati attivi e dalle differenze cambio positive.

Sulla base dei piani pluriennali aggiornati elaborati dalle controllate, le attività per imposte anticipate iscritte sulle perdite fiscali sono ritenute recuperabili.

7.11. Attività commerciali

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Crediti commerciali lordi	2.383	2.084	299
Fondo svalutazione crediti commerciali	-478	-388	-90
Altre attività commerciali	32	47	-15
Crediti commerciali netti	1.937	1.743	194
Rimanenze	85	23	62
Attività per lavori in corso su ordinazione	122	2	120
Attività commerciali	2.144	1.768	376

Le attività commerciali, pari a 2.144 milioni di euro, si incrementano di 376 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (1.768 milioni di euro), principalmente a fronte delle

variazioni di perimetro intervenute nel semestre per complessivi 340 milioni di euro.

7.12. Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

La disponibilità liquide e quelle investite con un orizzonte temporale di breve termine, pari a 13.229 milioni di euro, si incrementano di 7.176 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2021. La variazione risente, oltre ai flussi finanziari operativi del periodo, principalmente dell'incasso derivante dalla cessione della partecipazione in ASPI per 8.199 milioni di euro, nonché dell'esborso sostenuto per l'acquisizione di Yunex GmbH per 931 milioni di euro.

In dettaglio, il saldo al 30 giugno 2022 è composto principalmente da:

- depositi bancari e valori in cassa per 7.870 milioni di euro;
- mezzi equivalenti per 5.359 milioni di euro (principalmente Atlantia per 4.340 milioni di euro e

gruppo Abertis per 775 milioni di euro) riferiti essenzialmente a investimenti a breve termine della liquidità.

Al 30 giugno 2022, le società del Gruppo, dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

- 13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite a breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia;
- 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi.

7.13. Attività per imposte sul reddito correnti Passività per imposte sul reddito correnti

MILIONI DI EURO	Attività per imposte sul reddito correnti		Passività per imposte sul reddito correnti	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
IRES	25	41	61	11
IRAP	1	1	3	2
Imposte sul reddito delle società estere	132	146	167	153
Altre imposte	25	25	3	4
Attività per imposte sul reddito correnti	183	213	234	170

Al 30 giugno 2022, il Gruppo presenta passività nette per imposte sul reddito correnti pari a 51 milioni di euro (attività

nette per 43 milioni di euro al 31 dicembre 2021). La variazione negativa pari a 94 milioni di euro è determinata

prevalentemente dall'iscrizione delle imposte correnti del periodo per 249 milioni di euro, in virtù del risultato fiscale positivo delle principali società del Gruppo.

7.14. Altre attività correnti

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONE
Crediti verso Amministrazioni Pubbliche	125	139	-14
Crediti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	296	343	-47
Altre attività correnti	178	334	-156
Fondo svalutazione	-27	-26	-1
Altre attività correnti	572	790	-218

Il decremento della voce per 218 milioni di euro è attribuibile essenzialmente all'incasso di Aeroporti di Roma del contributo pubblico (219 milioni di euro) a valere sul

"fondo danni Covid" per i gestori aeroportuali (Legge 178/2020 e D.L. 73/2021) a fronte delle perdite di traffico dal 1° marzo al 30 giugno 2020 conseguenti la pandemia.

7.15. Attività destinate alla vendita e attività operative cessate

Passività connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate

La voce in commento accoglieva al 31 dicembre 2021 principalmente:

- a) le attività nette del gruppo Autostrade per l'Italia per 2.519 milioni di euro, per i cui dettagli si rimanda alla nota 6.1;
- b) la partecipazione detenuta nella concessionaria portoghese Lusoponte nonché i crediti per dividendi verso la stessa partecipata, per complessivi 54 milioni di euro, la cui cessione è stata perfezionata a febbraio 2022.

7.16. Patrimonio netto

Al 30 giugno 2022 il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo è pari a 13.756 milioni di euro (8.140 milioni di euro al 31 dicembre 2021) con un incremento di 5.616 milioni principalmente per:

- a) l'utile del periodo di pertinenza del Gruppo, pari a 5.929 milioni di euro;
- b) la distribuzione di un dividendo pari a 0,74 € per azione, per complessivi 606 milioni di euro, in pagamento dallo scorso 25 maggio;
- c) il risultato positivo delle altre componenti del conto economico complessivo per 350 milioni di euro per effetto della variazione:
 - positiva della riserva di cash flow hedge (298 milioni di euro) prevalentemente per il significativo aumento della curva dei tassi di interesse nel primo semestre 2022;
 - positiva della riserva di conversione pari a 197 milioni di euro per l'apprezzamento del real brasiliano e del peso messicano rispetto all'euro;
 - positiva per 97 milioni di euro per la variazione delle altre componenti del conto economico complessivo relative alle partecipazioni valutate in base al metodo del patrimonio netto;

- negativa del fair value della partecipazione in Hochtief (276 milioni di euro) connessa alla riduzione della quotazione del titolo nel semestre;
- negativa per il rilascio a conto economico delle altre componenti del conto economico complessivo riferibili al gruppo ASPI, per complessivi 66 milioni di euro, a seguito del deconsolidamento dello stesso.

Il patrimonio netto di pertinenza di Terzi è pari a 7.529 milioni di euro, con un decremento di 401 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (7.930 milioni di euro), essenzialmente per:

- deconsolidamento del gruppo ASPI per complessivi 712 milioni di euro;
- i dividendi, la distribuzione di riserve e i rimborsi di capitale a soci Terzi per complessivi 470 milioni di euro, prevalentemente da parte di Abertis HoldCo (303 milioni di euro);
- l'utile del periodo di pertinenza di Terzi pari a 203 milioni di euro;
- il saldo positivo delle altre componenti del conto economico complessivo, pari a 584 milioni di euro per gli effetti precedentemente commentati.

7.17. Fondi

MILIONI DI EURO	30.06.2022	Quota corrente	Quota non corrente	31.12.2021	Quota corrente	Quota non corrente
Fondi per benefici per dipendenti	159	40	119	170	56	114
Fondi per impegni da convenzioni	433	100	333	399	85	314
Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali	902	217	684	836	220	616
Fondi per rinnovo beni in concessione	348	82	266	341	75	266
Altri fondi per rischi e oneri	649	37	613	626	40	586
Fondi	2.491	476	2.015	2.372	476	1.896

MILIONI DI EURO	31.12.2021	ACCANTONAMENTI	DECREMENTI PER UTILIZZI	VARIAZIONI DI PERIMETRO	ALTRE VARIAZIONI	30.06.2022
Fondi per benefici per dipendenti	170	7	-32	29	-15	159
Fondi per impegni da convenzioni	399	2	-10	-	42	433
Fondi per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali	836	110	-72	-	28	902
Fondi per rinnovo beni in concessione	341	32	-25	-	-	348
Altri fondi per rischi e oneri	626	10	-9	15	7	649
Fondi	2.372	161	-148	44	62	2.491

FONDI PER BENEFICI PER DIPENDENTI

La voce, pari al 30 giugno 2022 a 159 milioni di euro, include principalmente i fondi per altri benefici ai dipendenti del gruppo Abertis (103 milioni di euro), tra cui

(i) i piani a benefici definiti costituiti da obbligazioni da liquidare al personale dipendente alla cessazione del rapporto di lavoro, principalmente in Francia per 35 milioni

di euro e (ii) i fondi connessi ai piani di efficienza attuati essenzialmente in Spagna e Francia per 31 milioni di euro.

FONDI PER IMPEGNI DA CONVENZIONI

Il fondo per impegni da convenzioni, pari a 433 milioni di euro, accoglie il valore attuale dei servizi di costruzione ancora da realizzare e finalizzati all'ampliamento e/o

adeguamento delle infrastrutture autostradali in particolare delle concessionarie del gruppo messicano RCO (pari a 241 milioni di euro).

FONDO RIPRISTINO E SOSTITUZIONE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI

Il fondo, pari al 30 giugno 2022 a 902 milioni di euro, include il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte dell'obbligazione contrattuale di ripristino e

sostituzione delle infrastrutture principalmente delle concessionarie francesi (309 milioni di euro), spagnole (127 milioni di euro) e italiane (104 milioni di euro).

FONDI PER RINNOVO BENI IN CONCESSIONE

Il fondo, pari a 348 milioni di euro al 30 giugno 2022, accoglie e il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte dell'obbligazione contrattuale di

ripristino e sostituzione dei beni in concessione aeroportuale di Aeroporti di Roma (221 milioni di euro) e di Aéroports de la Côte d'Azur (127 milioni di euro).

ALTRI FONDI PER RISCHI E ONERI

Gli altri fondi per rischi e oneri, pari al 30 giugno 2022 a 649 milioni di euro, includono prevalentemente gli accantonamenti relativi alla partecipazione detenuta in Alazor Inversiones (228 milioni di euro) correlati alle

garanzie finanziarie prestate da Iberpistas e Acesa nei confronti degli istituti di credito (contenzioso descritto alla nota n. 10.6 del bilancio consolidato al 31 dicembre 2021).

7.18. Prestiti obbligazionari

Milioni di Euro	Fair value	Valore nominale	Valore di bilancio	Di cui		Esigibilità	
				Quota corrente	Quota non corrente	in scadenza tra 13 e 60 mesi	in scadenza oltre 60 mesi
Prestiti obbligazionari ⁽¹⁾ ⁽²⁾							
- tasso fisso quotati	20.655	24.023	23.848	1.597	22.251	8.464	13.787
- tasso variabile quotati	1.800	2.011	2.086	216	1.870	1.235	635
Totale al 30.06.2022	22.455	26.034	25.934	1.813	24.121	9.699	14.422
Prestiti obbligazionari ⁽¹⁾ ⁽²⁾							
- tasso fisso quotati	23.746	22.700	22.657	292	22.365	7.908	14.457
- tasso variabile quotati	1.266	1.693	1.661	69	1.592	1.037	555
Totale al 31.12.2021	25.012	24.393	24.318	361	23.957	8.945	15.012

(1) Classificati in base all' IFRS 9 tra le passività finanziarie valutate al costo ammortizzato

(2) Per gli strumenti derivati di copertura dei rischi connessi alle passività finanziarie si rimanda alla nota 9.2

MILIONI DI EURO	Prestiti obbligazionari
Valore di bilancio al 31.12.2021	24.318
Emissioni/Accensioni	1.175
Rimborsi	-138
Variazioni monetarie	1.037
Differenze cambio	552
Riclassifica passività finanziarie cessate	-
Altre variazioni	27
Variazioni non monetarie	579
Valore di bilancio al 30.06.2022	25.934

MILIONI DI EURO	Prestiti obbligazionari
Valore di bilancio al 31.12.2020	31.673
Emissioni/Accensioni	3.664
Rimborsi	-3.215
Variazioni monetarie	449
Differenze cambio	252
Riclassifica passività finanziarie cessate	-8.086
Altre variazioni	30
Variazioni non monetarie	-7.804
Valore di bilancio al 31.12.2021	24.318

La voce è composta principalmente dalle seguenti obbligazioni:

MILIONI DI EURO	Prestiti obbligazionari
Abertis infraestructuras	10.296
Gruppo HIT	5.304
Red de Carreteras de Occidente (RCO)	1.692
Gruppo Arteris	1.617
Atlantia	2.730
Aeroporti di Roma	1.528
Altre società	2.767
Valore di bilancio al 30.06.2022	25.934

L'incremento del saldo complessivo di 1.616 milioni di euro deriva essenzialmente dalle emissioni per un valore nominale complessivo pari a 1.189 milioni di euro riconducibili a HIT (1.000 milioni di euro) e Arteris (189 milioni di euro) e dall'impatto negativo delle differenze cambio per 552 milioni di euro essenzialmente per l'apprezzamento del real brasiliano verso l'euro.

7.19. Finanziamenti a medio-lungo termine

Al 30.06.2022 Milioni di Euro	Fair value	Valore nominale	Valore di bilancio	Di cui		Esigibilità	
				Quota corrente	Quota non corrente	in scadenza tra 13 e 60 mesi	in scadenza oltre 60 mesi
Debiti verso istituti di credito ⁽²⁾							
tasso fisso	2.031	5.967	5.340	446	4.894	4.101	793
tasso variabile	4.692	3.174	3.916	397	3.519	1.600	1.919
Totale debiti verso istituti di credito (a)	6.723	9.141	9.256	843	8.413	5.701	2.712
Debiti verso altri finanziatori							
tasso fisso	3	3	3	1	2	2	0
tasso variabile	19	19	19	18	1	1	0
Totale debiti verso altri finanziatori (b)	22	22	22	19	3	3	0
Finanziamenti a medio-lungo termine (c=a+b) ^{(1) (2)}	6.745	9.163	9.278	862	8.416	5.704	2.712

Al 31.12.2021 Milioni di Euro	Fair value	Valore nominale	Valore di bilancio	Di cui		Esigibilità	
				Quota corrente	Quota non corrente	in scadenza tra 13 e 60 mesi	in scadenza oltre 60 mesi
Debiti verso istituti di credito ⁽²⁾							
tasso fisso	3.112	4.170	4.403	647	3.756	1.636	2.120
tasso variabile	5.595	6.576	6.564	275	6.289	5.841	448
Totale debiti verso istituti di credito (a)	8.707	10.746	10.967	922	10.045	7.477	2.568
Debiti verso altri finanziatori							
tasso fisso	3	3	3	1	2	2	0
infruttiferi	49	49	49	49	0	0	0
Totale debiti verso altri finanziatori (b)	52	52	52	50	2	2	0
Finanziamenti a medio-lungo termine (c=a+b) ^{(1) (2)}	8.759	10.798	11.019	972	10.047	7.479	2.568

(1) Classificati in base a quanto previsto dall' IFRS 9 tra le passività finanziarie valutate al costo ammortizzato

(2) Per gli strumenti derivati di copertura dei rischi relativi alle passività finanziarie si rimanda alla nota 9.2

MILIONI DI EURO	Debiti verso istituti di credito	Debiti verso altri finanziatori	MILIONI DI EURO	Debiti verso istituti di credito	Debiti verso altri finanziatori
Valore di bilancio al 31.12.2021	10.967	52	Valore di bilancio al 31.12.2020	18.352	216
Emissioni/Accensioni	126	-	Emissioni/Accensioni	816	32
Rimborsi	-1.997	-61	Rimborsi	-6.454	-40
Variazioni monetarie	-1.871	-61	Variazioni monetarie	-5.638	-8
Differenze cambio	271	-	Differenze cambio	77	-
Riclassifica passività finanziarie cessate	-	-	Riclassifica passività finanziarie cessate	-1.870	-215
Altre variazioni	-111	31	Altre variazioni	46	59
Variazioni non monetarie	160	31	Variazioni non monetarie	-1.747	-156
Valore di bilancio al 30.06.2022	9.256	22	Valore di bilancio al 31.12.2021	10.967	52

Il saldo della voce, pari a 9.278 milioni di euro si riduce di 1.741 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 (11.019 milioni di euro) essenzialmente per:

- i rimborsi per un valore nominale di 1.997 milioni di euro, essenzialmente di SANEF (653 milioni di euro), Abertis Infraestructuras (630 milioni di euro) e SAPN (407 milioni di euro);
- l'impatto negativo delle differenze cambio per 271 milioni di euro, dovuto in particolare all'apprezzamento del real brasiliano verso l'euro.

Per dettagli sui covenant previsti nei rispettivi contratti di finanziamento, nonché sul rispetto degli stessi, si rinvia alla nota 9.2.

7.20. Derivati con fair value negativo

I derivati con fair value negativo pari a complessivi 262 milioni di euro al 30 giugno 2022 includono principalmente:

- a) 121 milioni di euro relativi ai Cross Currency Swap (CCS) stipulati dal gruppo Abertis a copertura dell'esposizione al rischio di variazione dei tassi di cambio, classificati come di cash flow hedge;
- b) 81 milioni di euro relativi ai CCS di Aeroporti di Roma relativi al prestito obbligazionario denominato in sterlina inglese;
- c) 43 milioni di euro relativi agli Interest Rate Swap di Offset sottoscritti da Azzurra Aeroporti contestualmente all'emissione obbligazionaria di luglio 2020 e classificati come di non hedge accounting.

7.21. Altre passività finanziarie

La voce pari a 927 milioni di euro, in riduzione di 449 milioni di euro rispetto a dicembre (1.375 milioni di euro) prevalentemente a seguito dell'estinzione del debito di acquisizione di A4 Holding (582 milioni di euro), è composta in prevalenza da:

- a) gli interessi maturati su prestiti obbligazionari e finanziamenti bancari, nonché i differenziali su derivati per 334 milioni di euro;
- b) i debiti per leasing per 206 milioni di euro.

7.22. Altre passività non correnti

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONI
Debiti verso enti concedenti	93	100	-7
Risconti passivi non commerciali	44	45	-1
Altri debiti	96	90	6
Altre passività non correnti	233	235	-2

7.23. Passività commerciali

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONI
Debiti verso fornitori	1.480	845	635
Ratei e risconti passivi e altre passività commerciali	118	30	88
Passività commerciali	1.598	875	723

La voce si incrementa per 723 milioni di euro principalmente per effetto delle variazioni di perimetro di consolidamento intercorse nel semestre, e in particolare

per l'emersione contabile nel bilancio consolidato dei debiti commerciali di Telepass verso il gruppo ASPI a seguito del deconsolidamento dello stesso.

7.24. Altre passività correnti

MILIONI DI EURO	30.06.2022	31.12.2021	VARIAZIONI
Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	443	359	84
Debiti verso il personale	193	159	34
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	45	31	14
Debiti per depositi cauzionali	81	81	-
Debiti verso Amministrazioni Pubbliche	1	27	-26
Altri debiti	104	181	-77
Altre passività correnti	867	838	29

8. INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

8.1. Ricavi da pedaggio autostradale

I ricavi da pedaggio autostradale sono pari a 2.540 milioni di euro con un incremento di 273 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (2.267 milioni di euro), principalmente per la ripresa del traffico delle concessionarie autostradali del gruppo Abertis (411 milioni di euro) e delle altre attività autostradali estere (72 milioni

di euro) e del positivo andamento dei tassi di cambio (75 milioni di euro, in particolare per apprezzamento del real brasiliano e del peso messicano), effetti parzialmente compensati da 283 milioni di euro di minori ricavi connessi alla scadenza delle concessioni di Acesa e Invicat in Spagna (agosto 2021) e di Autopista del Sol (marzo 2022).

8.2. Ricavi per servizi aeronautici

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 248 milioni di euro con un incremento di 166 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 in conseguenza dei maggiori volumi di traffico di Aeroporti di Roma (137 milioni di euro) e Aéroports de la Côte d'Azur (28 milioni di euro).

8.3. Altri ricavi

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Ricavi retail aeroportuali e aree di servizio autostradali	95	49	46
Gestione immobili, parcheggi e accessi all'infrastruttura	54	36	18
Risarcimenti assicurativi e rimborsi	25	22	3
Altri ricavi e proventi	328	333	-5
Altri ricavi	502	440	62

Gli altri ricavi ammontano a 502 milioni di euro e si incrementano di 62 milioni di euro rispetto al primo

semestre 2021 (440 milioni di euro) essenzialmente per la migliore performance delle concessionarie aeroportuali.

8.4. Ricavi per servizi di costruzione

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Ricavi per servizi di costruzione	342	266	76
Costo per il personale capitalizzato	13	5	8
Capitalizzazione degli oneri finanziari	38	10	28
Ricavi per servizi di costruzione	393	281	112

I ricavi per servizi di costruzione ammontano a 393 milioni di euro e si incrementano di 112 milioni di euro rispetto al primo semestre 2021 (281 milioni di euro) prevalentemente per i maggiori interventi su opere

autostradali effettuati sulle tratte gestite dalla concessionaria brasiliana Litoral Sul (75 milioni di euro) e sulla A4 Brescia-Padova (25 milioni di euro).

8.5. Costi per servizi e materiali

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Costi per servizi, edili e simili	-390	-383	-7
Costi per lavori per opere in concessione	-362	-301	-61
Assistenze professionali, comunicazione e altri servizi	-119	-82	-37
Costi per servizi e materiali	-871	-766	-105

I costi per servizi e materiali sono pari a 871 milioni di euro e si incrementano per 105 milioni di euro principalmente per effetto dell'incremento dei servizi di costruzione commentati nella precedente nota 8.4, dei maggiori costi di gestione correlati all'incremento dei volumi di traffico delle concessionarie aeroportuali e autostradali, nonché dei

costi per assistenze professionali, comunicazione ed altri servizi riferibili principalmente a Telepass in relazione ai maggiori volumi realizzati legati alla distribuzione e commercializzazione, ad attività promozionali e di pubblicità.

8.6. Altri costi

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Oneri concessori	-49	-39	-10
Assicurazioni e commissioni	-26	-27	1
Imposte indirette e tasse	-117	-113	-4
Altri costi diversi	-66	-33	-33
Altri costi	-258	-212	-46

8.7. Costo del personale

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Salari, stipendi e relativi contributi	-382	-353	-29
Piani a contributi/benefici definiti e altre indennità di fine rapporto	-11	-12	1
Piani di incentivazione basati su azioni	-3	-3	-
Altri costi del personale	-44	-34	-10
Costo per il personale capitalizzato per lavori non in concessione	5	5	-
Costo del personale	-435	-397	-38

Il costo del personale è pari a 435 milioni di euro e presenta un incremento pari a 38 milioni di euro, principalmente correlato ai maggiori costi sostenuti da Aeroporti di Roma (27 milioni di euro) per la ripresa del traffico aeroportuale,

con un conseguente progressivo azzeramento del ricorso agli ammortizzatori sociali.

8.8. Proventi (Oneri) finanziari

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Proventi da attualizzazione di attività finanziarie	86	120	-34
<i>Interessi attivi</i>	79	22	57
<i>Proventi da operazioni di finanza derivata</i>	268	129	139
<i>Dividendi da partecipate e altri proventi finanziari</i>	102	79	23
Altri proventi finanziari	449	230	219
Proventi finanziari	535	350	185
Oneri di attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	-19	-10	-9
<i>Interessi passivi e altri oneri finanziari</i>	-621	-582	-39
<i>Oneri da operazioni di finanza derivata</i>	-120	-140	20
<i>Svalutazioni di attività finanziarie</i>	-115	-23	-92
<i>Utili e perdite su cambi</i>	-	-15	15
Altri oneri finanziari	-856	-760	-96
Oneri finanziari	-875	-770	-105

I proventi finanziari, pari a 535 milioni di euro, si incrementano di 185 milioni di euro (350 milioni di euro nel primo semestre 2021) prevalentemente per i maggiori proventi su strumenti finanziari derivati (139 milioni di euro), riconducibili prevalentemente alla variazione positiva del fair value degli Interest Rate Swap Forward Starting a seguito dell'incremento dei tassi di interesse.

Gli oneri finanziari, pari a 875 milioni di euro, si incrementano di 105 milioni di euro (770 milioni di euro nel primo semestre 2021) prevalentemente per:

i maggiori interessi passivi e altri oneri finanziari (39 milioni di euro) in prevalenza per l'impatto dell'incremento dell'indebitamento e dell'aumento dei tassi di inflazione sulle società brasiliane del gruppo Abertis, compensati parzialmente dai minori interessi passivi sui prestiti obbligazionari di HIT per la riduzione del costo medio ponderato del debito;

le maggiori svalutazioni per 92 milioni di euro, con particolare riferimento ai diritti finanziari delle società concessionarie argentine.

8.9. (Oneri) Proventi fiscali

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 249 milioni di euro (nel primo semestre 2021 proventi fiscali per 144 milioni di euro), come di seguito dettagliati.

MILIONI DI EURO	1° semestre 2022	1° semestre 2021	Variazione
Imposte sul reddito di società estere	-297	-182	-115
IRES	-19	49	-68
IRAP	-4	-2	-2
Beneficio imposte correnti da perdite fiscali	22	4	18
Imposte correnti	-298	-131	-167
Differenze su imposte correnti esercizio precedente	3	2	1
Imposte anticipate	-271	-51	-220
Imposte differite	317	324	-7
Imposte anticipate e differite	46	273	-227
(Oneri) proventi fiscali	-249	144	-393

8.10. Proventi netti di attività operative cessate

I proventi netti di attività operative cessate sono riferibili alla cessione della partecipazione in Autostrade per l'Italia, come commentato alla nota 6.1.

8.11. Utile per azione

	1° semestre 2022	1° semestre 2021
Azioni emesse (*)	825.783.990	825.783.990
Azioni proprie in portafoglio (*)	-6.959.693	-6.959.693
Azioni in circolazione per calcolo 'utile base*	818.824.297	818.824.297
Azioni con effetto diluitivo (piani di compensi basati su azioni) (*)	235.202	96.172
Azioni in circolazione per calcolo utile diluito*	819.059.499	818.920.469
Utile/(Perdita) dell'esercizio di pertinenza del Gruppo (milioni di euro)	5.929	33
Utile/(Perdita) per azione (euro)	7,24	0,04
Utile/(Perdita) diluito per azione (euro)	7,24	0,04
Utile/(Perdita) da attività operative in funzionamento di pertinenza del Gruppo (milioni di euro)	169	-327
Utile/(Perdita) base per azione da attività operative in funzionamento (euro)	0,21	-0,40
Utile/(Perdita) diluito per azione da attività operative in funzionamento (euro)	0,21	-0,40
Utile/(Perdita) da attività operative cessate di pertinenza del Gruppo (milioni di euro)	5.760	360
Utile/(Perdita) base per azione da attività operative cessate (euro)	7,03	0,44
Utile/(Perdita) diluito per azione da attività operative cessate (euro)	7,03	0,44

*Numero medio ponderato nell'anno

9. ALTRE INFORMAZIONI FINANZIARIE

9.1. Informazioni sul rendiconto finanziario consolidato

La dinamica finanziaria del primo semestre 2022 evidenzia un incremento delle disponibilità liquide nette di 5.872 milioni di euro (nel primo semestre 2021 decremento per 861 milioni di euro).

Il flusso di cassa generato dalle attività di esercizio del primo semestre 2022 è pari a 2.090 milioni di euro, principalmente per l'FFO pari 1.662 milioni di euro nonché per la variazione del capitale circolante essenzialmente attribuibile a Telepass e ad Aeroporti di Roma.

Il flusso finanziario generato dalle attività di investimento, nel primo semestre 2022 positivo pari a 5.569 milioni di euro, include principalmente 4.976 milioni di euro in relazione alla cessione del gruppo ASPI.

Nel primo semestre 2022, l'attività finanziaria ha assorbito flussi di cassa per 1.912 milioni di euro sostanzialmente per effetto di:

- a) rimborso di prestiti obbligazionari e finanziamenti per 2.453 milioni di euro;
- b) la distribuzione di dividendi corrisposti agli azionisti di Atlantia S.p.A. per 589 milioni di euro;
- c) la distribuzione di dividendi e di riserve a soci Terzi per 449 milioni di euro;
- d) emissione di prestiti obbligazionari e finanziamenti per 2.310 milioni di euro.

Per l'analisi della movimentazione delle passività finanziarie si rimanda alle note 7.18 e 7.19.

9.2. Gestione dei rischi finanziari

Obiettivi della gestione dei rischi finanziari del Gruppo Atlantia

La gestione dei rischi finanziari ricopre un ruolo centrale nel processo decisionale e di gestione dei rischi del Gruppo Atlantia, nell'ottica di supportare la creazione di valore per l'organizzazione e per gli stakeholder attraverso un corretto bilanciamento tra l'assunzione dei rischi ed il profilo di redditività dell'attività di impresa.

Coerentemente con il modello di holding strategica di partecipazioni di Atlantia, il processo di gestione dei rischi finanziari è strettamente correlato alle decisioni di gestione finanziaria di Atlantia e delle società nel perimetro di consolidamento, che possono generare impatti diretti e indiretti su Atlantia.

Per tale ragione, Atlantia si pone l'obiettivo di assicurare la diffusione nel Gruppo di principi, criteri e strumenti per l'identificazione, la misurazione, il monitoraggio e la gestione dei rischi finanziari che possono generare impatti diretti e indiretti su Atlantia ispirati alle "best practice" in materia di *financial risk management*, valorizzando, allo

stesso tempo, l'autonomia gestionale e la responsabilizzazione delle società controllate.

Il Gruppo risulta esposto ai seguenti rischi finanziari:

- a) Pianificazione finanziaria;
- b) Mercati finanziari;
- c) Liquidità;
- d) Garanzie;
- e) Contratti finanziari;
- f) Rating;
- g) Investimenti della liquidità;
- h) Gestione del tasso di interesse;
- i) Gestione della valuta.

Per la descrizione e il dettaglio dei principali rischi finanziari cui risulta esposto il Gruppo si rimanda alla Relazione Annuale Integrata 2021. Di seguito si riportano i principali rischi per i quali si ritiene opportuno un aggiornamento con riferimento agli eventi avvenuti nel primo semestre 2022,

per effetto principalmente del conflitto russo-ucraino e del mutato contesto macroeconomico.

Rischio mercati finanziari e liquidità

Con riferimento ai fabbisogni finanziari, al 30 giugno 2022 il debito finanziario delle società del Gruppo Atlantia in scadenza nei successivi 12 mesi ammonta a 2.627 milioni di euro. Atlantia non presenta scadenze di debito prima di settembre 2023 (750 milioni di euro relativi a Term Loan).

Con riferimento alle risorse finanziarie disponibili, le società del Gruppo ritengono di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i propri bisogni finanziari programmati, tenuto conto della propria capacità di generare flussi di cassa, dell'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento (1.740 milioni di euro di prestiti obbligazionari emessi con successo sui mercati dei capitali nei primi sei mesi del 2022) e della disponibilità di linee di credito committed e uncommitted.

Al 30 giugno 2022 le società del Gruppo dispongono di una riserva di liquidità pari a 19.611 milioni di euro, composta da:

- a) 13.229 milioni di euro di disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale entro il breve termine, di cui 7.823 milioni di euro di Atlantia;

Rischio garanzie

Con riferimento alle garanzie prestate, si rimanda alla nota 10.2 "Garanzie", in cui vengono descritte le operazioni sottostanti e le attività svolte per il relativo monitoraggio e gestione. Si segnala una significativa riduzione del rischio

Rischio contratti finanziari

Nei contratti di finanziamento e nelle emissioni obbligazionarie di Atlantia sono incluse, in linea con la prassi internazionale, clausole che prevedono il rimborso anticipato nei seguenti casi:

- a) *cross acceleration*;
- b) *cross-default*;
- c) *procedimenti giudiziari, regolatori o amministrativi*;
- d) *insolvenza*;
- e) *material asset sale*;
- f) *ulteriori limitazioni*;

- b) 6.382 milioni di euro di linee finanziarie committed non utilizzate con un periodo di utilizzo residuo medio di un anno e undici mesi, di cui 1.250 milioni di euro di Atlantia.

Si segnala che in data 1° luglio Atlantia ha sottoscritto l'estensione della scadenza da luglio 2023 a luglio 2025 e l'ampliamento da 1.250 milioni di euro a 1.500 milioni di euro relativamente alla linea revolving credit facility con opzione di riqualfica della linea in Sustainability Linked Loan.

Alla data di redazione del presente documento, anche alla luce della comprovata capacità di accesso da parte delle società del Gruppo ai mercati finanziari, non si rilevano criticità significative in termini di liquidità pur in considerazione delle recenti evoluzioni di mercato. Ogni società del Gruppo continua a monitorare l'accesso ai mercati del debito.

in seguito al perfezionamento della cessione della partecipazione detenuta da Atlantia in Autostrade per l'Italia che ha reso efficace il rilascio delle garanzie prestate da Atlantia per un totale di 4.478 milioni di euro.

- g) *covenant* finanziari (come meglio specificato nel seguito).

Alcuni contratti relativi ai debiti finanziari a lungo termine del Gruppo includono inoltre clausole di *negative pledge*, in linea con la prassi internazionale, e prevedono il rispetto di determinati parametri finanziari (*financial covenant*).

Il mancato rispetto degli stessi, alle rispettive date di riferimento, potrebbe configurare un evento di default e comportare l'obbligo di rimborsare anticipatamente gli importi in linea capitale, gli interessi e le ulteriori somme previste nei contratti stessi.

Si riportano di seguito i *financial covenant* più significativi:

- a) per Atlantia, i contratti di finanziamento sottoscritti nel 2018 prevedono il rispetto di una soglia minima di Interest Coverage Ratio, di FFO/Total Net Debt e di Net Worth a livello consolidato;
- b) per Aeroporti di Roma, alcuni finanziamenti bancari prevedono il rispetto di una soglia massima di Leverage ratio. I contratti di finanziamento a medio lungo termine per lo sviluppo dei progetti di investimento, sottoscritti con la Banca Europea per gli Investimenti e con Cassa Depositi e Prestiti, prevedono, oltre ad una soglia massima di Leverage ratio (commisurata al rating di lungo termine assegnato ad Aeroporti di Roma dalle agenzie di rating di riferimento), il rispetto di un valore minimo del rapporto di copertura degli interessi, variabile in base al livello di rating di lungo termine della società;
- c) per Azzurra Aeroporti, i prestiti obbligazionari sottoscritti nel 2020 prevedono il rispetto di una soglia minima di Interest Coverage Ratio e di una soglia massima di Leverage Ratio (indicatore calcolato a livello aggregato con Aéroports de la Côte D'Azur); tali indicatori saranno oggetto di verifica rispettivamente a partire da dicembre 2022 e dicembre 2023;
- d) per il gruppo Abertis si segnala che, in seguito al rimborso anticipato a maggio 2022 da parte del gruppo HIT dei prestiti bancari accessi con BNP/Dexia, il gruppo HIT non ha in essere contratti finanziari che includono covenant finanziari con clausole di default.

Con riferimento ai covenant finanziari con clausole di default previsti dagli accordi di finanziamento di Atlantia non si segnalano rischi con riferimento alle soglie di default. Si segnala inoltre che, a seguito degli impatti negativi del Covid-19 sulle performance economiche e sulle situazioni finanziarie delle società del Gruppo, alcune di esse hanno ottenuto dai rispettivi finanziatori, in via preventiva e precauzionale, una sospensione della verifica dei covenant finanziari (“*covenant holiday*”) relativamente alla data di misurazione del 31 dicembre 2021 e, ove necessario, alle successive date di misurazione. Si segnala che Aeroporti di Roma ha ottenuto un'estensione dei *covenant holiday* fino alla data di verifica del 30 giugno 2022 inclusa, per tutti i finanziamenti in essere.

Le società del Gruppo monitorano il livello del traffico e l'implementazione delle azioni di mitigazione, al fine di avviare, in caso di necessità, un confronto con le controparti finanziarie per definire eventuali ulteriori sospensioni dell'applicazione dei covenant finanziari.

Rischio rating

Il rischio rating è rappresentato dal rischio di declassamento del rating creditizio.

Il 6 aprile 2022, l'agenzia di rating Moody's ha migliorato da “Ba3” a “Ba2”, con outlook stabile, il rating assegnato ad Atlantia. Contestualmente ha confermato il rating “Baa3” e l'outlook positivo per Aeroporti di Roma (AdR).

Il 26 aprile 2022, l'agenzia di rating Fitch ha confermato il rating “BB” di Atlantia e ha rivisto l'outlook a negativo. Contestualmente, Fitch ha confermato il rating “BBB-” di Aeroporti di Roma (AdR) rivedendone l'outlook a negativo. Il rating “BBB” di Abertis con outlook negativo è stato confermato.

Il 13 giugno 2022 l'agenzia di rating Standard & Poor's ha confermato il rating “BBB-” assegnato ad Abertis, modificandone l'outlook da negativo a stabile. Successivamente, il 25 luglio 2022, ha migliorato da “BB” a “BB+”, con outlook stabile, il rating assegnato ad Atlantia

e contestualmente ha migliorato il rating di Aeroporti di Roma (AdR) da “BBB-” a “BBB” con outlook stabile.

Rischio di gestione del tasso di interesse

Al 30 giugno 2022 risultano in essere contratti derivati su tassi di interesse (rischio di cash flow) con un fair value positivo di 345 milioni di euro e un nozionale complessivo di 7.032 milioni di euro, di cui classificati come di cash flow hedge ai sensi dell'IFRS 9, per un fair value positivo di 371 milioni di euro ed un nozionale di 5.616 milioni di euro, principalmente riferibili a IRS Forward Starting su passività finanziarie prospettiche di gruppo Abertis, Aeroporti di Roma e Azzurra Aeroporti.

Con riferimento al gruppo Abertis, nel corso del primo semestre 2022 Abertis Infraestructuras e Holding d'Infraestructuras de Transport hanno sottoscritto IRS per un nozionale rispettivamente di 3.600 e 600 milioni di euro, finalizzati a coprire rifinanziamenti attesi nel periodo 2024-2027. Gli IRS classificati come di non hedge accounting al 30 giugno 2022 si riferiscono ad Azzurra Aeroporti (fair value positivo di 23 milioni di euro, al netto dei derivati IRS di Offset).

Infine, si segnala l'estinzione anticipata da parte di Atlantia dell'intero pacchetto derivati IRS (per un nozionale di 1.850 milioni di euro ed un incasso di 19 milioni di euro), classificati contabilmente come di non hedge accounting.

A seguito dell'estinzione anticipata, sono stati chiusi i depositi di "cash collateral" accesi da Atlantia nel corso del 2020 e 2021 a garanzia dell'esposizione creditizia nei confronti delle controparti finanziarie.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse l'indebitamento finanziario è espresso per 77,3% a tasso fisso e, tenendo conto delle operazioni di copertura del rischio tasso, tale rapporto è pari al 80,5% del totale.

Per le operazioni di copertura del rischio di tasso di interesse, il Gruppo ricorre prevalentemente a controparti con elevato standing creditizio e monitorando su base continuativa che non si verifichino concentrazioni rilevanti di rischio di controparte.

In aggiunta, secondo quanto disposto dall'emendamento all'IFRS 9, di seguito si fornisce l'analisi dei contratti derivati in hedge accounting potenzialmente interessati dalla riforma degli IBOR. Per un maggiore dettaglio in relazione agli strumenti finanziari derivati in essere, si rimanda ai paragrafi successivi.

Tipologia	Società ⁽⁴⁾	Tipo	Scadenza	Nozionale (milioni di euro)	Tasso
Derivati di cash flow hedge	Aéroports de la Côte d'Azur	Interest Rate Swap	2026-2030	25	Euribor
	Aeroporti di Roma	Interest Rate Swap	2032	400	Euribor
	Azzurra Aeroporti	Interest Rate Swap	2041	653	Euribor
	Gruppo Abertis	Cross Currency Swap	2023	100	Euribor; USD Libor
		Cross Currency Swap	2026	467	Euribor; GBP Libor ⁽²⁾
		Cross Currency Swap	2026	124	USD Libor ⁽²⁾
		Cross Currency Swap	2039	154	Euribor; JPY Libor ⁽²⁾
		Interest Rate Swap	2023-2034	4.461	Euribor

Si escludono derivati non riferiti a tassi IBOR e in capo a società brasiliane, cilene e messicane per un nozionale complessivo di 294 milioni di euro, nonché i derivati di tipo FX Forward in capo al gruppo Yunex per un nozionale complessivo di 105 milioni di euro.

Possibili impatti nella determinazione del fair value (metodologia di attualizzazione).

In relazione all'applicazione del citato emendamento si segnala che:

a) le società del Gruppo hanno in essere finanziamenti connessi a tassi IBOR e relativi strumenti derivati che

b) sono stati confermati di copertura non considerando pertanto l'incertezza derivante dalla riforma che potrebbe impattare la tempistica e l'ammontare dei flussi di cassa coperti;

c) gli effetti delle variazioni di fair value degli strumenti derivati di copertura sono stati pertanto rilevati nella relativa riserva di patrimonio netto.

Nel caso in cui vengano meno le condizioni che consentono la continuazione della relazione di copertura, il Gruppo

provvederà a riclassificare a conto economico gli utili/perdite accumulate degli strumenti finanziari derivati precedentemente contabilizzati come di copertura, secondo quanto previsto dagli IFRS.

Rischio di gestione della valuta

Al 30 giugno 2022 risultano in essere derivati di copertura del rischio di valuta per un fair value negativo di 155 milioni di Euro e un nozionale complessivo di 1.986 milioni di Euro, in capo ad Abertis (fair value negativo di 105 milioni di Euro riconducibili a Cross Currency Swap classificati come di cash flow hedge), Aeroporti di Roma (fair value negativo di 81 milioni di Euro), Atlantia (fair value positivo di 32 milioni di Euro) e Yunex (fair value negativo inferiore a 1 milione di Euro).

Per le operazioni di copertura del rischio valuta, il Gruppo ricorre prevalentemente a controparti con elevato standing

creditizio e monitorando su base continuativa che non si verificano concentrazioni rilevanti di rischio di controparte.

L'indebitamento del Gruppo è espresso per il 27% in valute diverse dall'Euro. Di seguito si riporta una tabella con il confronto tra il valore nominale dei prestiti obbligazionari e finanziamenti a medio-lungo termine e il relativo valore di bilancio, distinto per valuta di emissione, con indicazione del tasso medio di interesse e del tasso di interesse effettivo:

Milioni di Euro	Valore nominale	30.06.2022		31.12.2021	
		Valore di bilancio	Tasso di interesse effettivo al 30/06/2022	Valore nominale	Valore di bilancio
Euro (EUR)	25.726	25.809	2,3%	26.599	26.703
Peso cileno (CLP) / Unidad de fomento (UF)	1.746	1.892	9,6%	1.662	1.811
Sterlina (GBP)	717	719	4,2%	732	730
Real brasiliano (BRL)	2.348	2.302	13,6%	1.853	1.857
Yen (JPY)	141	99	6,7%	153	111
Zloty polacco (PLN)	3	3	N.A. ⁽¹⁾	3	3
Indian Rupee (INR)	31	31	8,7%	37	37
Dollaro USA (USD)	2.048	1.794	5,5%	1.940	1.753
Peso messicano (MXN) / Unidad de Inversiones (UDI)	2.437	2.563	11,0%	2.212	2.332
Totale	35.197	35.212	4,3%	35.191	35.337

⁽¹⁾ Valore non disponibile in quanto non fruttifero

Strumenti derivati

Nella tabella seguente sono riepilogati tutti i contratti derivati in essere al 30 giugno 2022 (in confronto con la situazione al 31 dicembre 2021) con l'indicazione del corrispondente valore di mercato e valore nozionale di riferimento.

Milioni di euro		30/06/2022		31/12/2021	
Tipologia	Rischio coperto	Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento	Fair value positivo/(negativo)	Nozionale di riferimento
Derivati di cash flow hedge					
Cross Currency Swap	Tassi di cambio	-105	1.014	-123	1.055
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	371	5.616	-98	1.429
Totale Derivati di cash flow hedge		266	6.630	-221	2.484
Derivati di fair value hedge					
IPCA x CDI Swap	Tassi di interesse	1	47	1	41
Totale Derivati di fair value hedge		1	47	1	41
Net investment in foreign operation					
Cross Currency Swap	Tassi di cambio	-	-	39	41
Totale Derivati di net investment in foreign operation		-	-	39	41
Derivati di non hedge accounting					
Cross Currency Swap	Tassi di cambio	-49	867	-49	867
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	-23	1.306	-151	3.156
FX Forward (1)	Tassi di cambio	-1	105	-	-
IPCA x CDI Swap	Tassi di interesse	-4	63	-8	54
Totale Derivati di non hedge accounting		-77	2.341	-208	4.078
TOTALE		190	9.018	-389	6.644
Derivati con fair value positivo		453		89	
Derivati con fair value negativo		-263		-478	

(1) I FX Forward sono riferiti a strumenti di copertura in capo al gruppo Yunex. Al 30 giugno 2022 non è disponibile un dettaglio dei derivati in cash flow hedge ed in non hedge accounting. Il nozionale indicato (105 milioni di Euro) è rappresentativo dell'esposizione verso controparti esterne al gruppo.

La variazione positiva del fair value per 579 milioni di euro è prevalentemente riconducibile alla chiusura di IRS a copertura di emissioni obbligazionarie prospettiche da parte di Atlantia (nozionale estinto di 1.850 milioni di euro e variazione positiva di 109 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2021 di 110 milioni di euro) e dalla sottoscrizione di IRS Forward Starting da parte del gruppo Abertis (nozionale complessivo di 4.200 milioni di euro e fair value

positivo al 30 giugno 2022 di 277 milioni di euro), nonché alla generale risalita delle curve dei tassi di interesse nel corso del primo semestre 2022. Di seguito si riporta la tabella di movimentazione del fair value per le diverse categorie di strumenti finanziari derivati, con indicazione specifica degli effetti contabilizzati a conto economico e nel conto economico complessivo.

Milioni di euro	31/12/2021		VARIAZIONE DEL PERIODO				30/06/2022
	VALORE DI BILANCIO	Effetti tasso di cambio	Estinzioni	Effetti a conto economico complessivo	Effetti a conto economico	Altre riclassifiche e variazioni	VALORE DI BILANCIO
Cash Flow hedge	15	-5	-	348	6	27	391
Fair Value hedge	1	-	-	-	-1	-	-
Net Investment hedge	39	-	-23	-15	-	-	1
Non hedge accounting	34	5	-35	-	56	1	61
Derivati con fair value positivo	89	-	-58	333	61	28	453
Cash Flow hedge	237	17	-11	-134	-9	27	127
Fair Value hedge	-	-	-	-	-	-	-
Net Investment hedge	-	-	-	-	-	-	-
Non hedge accounting	241	12	-	-	-112	-5	136
Derivati con fair value negativo	478	29	-11	-134	-121	22	263
Variazione complessiva netta	-389	-29	-47	467	182	6	190

Analisi di sensitività

Gli impatti sulle attività e passività finanziarie derivanti da variazioni dei tassi di interesse e tassi di cambio stimabili nel conto economico, del primo semestre 2022 e/o nel patrimonio netto al 30 giugno 2022 risulterebbero i seguenti:

a) una variazione in aumento della curva dei tassi di interesse dell'1% avrebbe comportato un impatto negativo

a conto economico pari a circa 20 milioni di euro (impatto limitato dalla struttura a tasso fisso di circa 80% del debito del gruppo).

b) un apprezzamento del 10% delle valute non euro avrebbe comportato nel fair value delle attività e passività finanziarie un impatto negativo a patrimonio netto pari a circa 950 milioni di euro.

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO IN ACCORDO CON GLI ORIENTAMENTI ESMA DEL 4 MARZO 2021

L'indebitamento finanziario netto¹ del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021 è rappresentato nella seguente tabella.

MILIONI DI EURO	Note	30/06/2022	31/12/2021
Disponibilità liquide	7.12	13.229	6.053
Derivati correnti con fair value positivo ⁽¹⁾	7.8	66	26
Liquidità connesse ad attività destinate alla vendita e ad attività operative cessate		0	1.353
Liquidità (A)		13.295	7.432
Prestiti obbligazionari	7.18	1.813	361
Finanziamenti a medio-lungo termine	7.19	862	971
Derivati con fair value passivo	7.20	93	44
Altre passività finanziarie	7.21	507	453
Passività finanziarie connesse ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate		-	10.987
Passività finanziarie correnti (B)		3.275	12.816
Posizione finanziaria netta corrente (C=A-B)		10.020	-5.384
Prestiti obbligazionari	7.18	24.121	23.957
Finanziamenti a medio-lungo termine	7.19	8.416	10.048
Derivati con fair value passivo ⁽²⁾	7.20	169	363
Altre passività finanziarie	7.21	420	922
Passività finanziarie non correnti (D)		33.126	35.290
Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA (E=D-C)		23.106	40.674
<i>di cui Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA connesso ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate</i>		-	9.634
Attività finanziarie correnti al netto dei derivati (F)		637	1.650
Attività finanziarie non correnti (G)	7.4	3.463	2.877
Attività finanziarie connesse ad attività destinate alla vendita e attività operative cessate (H)		-	899
Derivati correnti attivi di net investment hedge (I) ⁽¹⁾		-	39
Derivati attivi e passivi a copertura di attività/passività non incluse nell'Indebitamento finanziario netto come da orientamento ESMA (L) ⁽²⁾		29	69
Indebitamento finanziario netto (M=E-F-G-H+L)		18.977	35.278

(1) Trattasi della voce "Derivati con fair value positivo - quota corrente" così come riportati nella nota 7.8 al netto dei net investment hedge non inclusi nella determinazione dell'Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA, pari a complessivi a 39 milioni di euro al 31 dicembre 2021.

(2) Trattasi del fair value dei derivati IRS Forward Starting non inclusi nella determinazione dell'Indebitamento finanziario netto come da raccomandazione ESMA pari a 29 e 70 milioni di euro rispettivamente al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021.

¹ "Richiamo di attenzione n. 5/21" Consob e Orientamenti ESMA, in materia di obblighi di informativa ai sensi del Regolamento UE 2017/1129 di aggiornamento delle precedenti Raccomandazioni.

10. ALTRE INFORMAZIONI

10.1. Settori operativi e informazioni per area geografica

Settori operativi

I settori operativi sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia che costituisce il più alto livello decisionale per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati dello stesso.

A seguito del deconsolidamento, il contributo del gruppo Aspi, fino alla data di cessione, è incluso esclusivamente nel FFO e negli Investimenti.

A seguito dell'acquisizione del Gruppo Yunex è stato introdotto un nuovo settore operativo che, tenuto conto del consolidamento solo patrimoniale al 30 giugno 2022, contribuisce ai fini del solo Debito finanziario netto.

Di seguito si riportano gli indicatori per ciascun settore operativo dei ricavi operativi, EBITDA, FFO, Investimenti e Debito finanziario netto.

1° Semestre 2022

	Gruppo Abertis	Altre attività autostradali estere	Gruppo Aeroporti di Roma	Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur	Gruppo Telepass	Gruppo Yunex	Atlantia e altre attività	Attività cessate (Gruppo autostrade per l'Italia)	Poste non allocate	Totale consolidato
Ricavi operativi	2.426	340	269	116	134	-	5	-	-	3.290
EBITDA	1.692	252	107	41	43	-	-40	-	-	2.095
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti									-1.252	-1.252
EBIT										843
Oneri finanziari netti									-302	-302
Risultato prima delle imposte (EBT)										541
Proventi/(Oneri) fiscali									-249	-249
Risultato delle attività operative in funzionamento										292
Proventi netti di attività operative cessate									5.840	5.840
Utile										6.132
FFO-Cash Flow Operativo	983	237	79	40	35	-	-28	316	-	1.662
Investimenti	309	57	102	18	41	-	4	302	-	833
Debito finanziario netto	23.262	142	1.359	855	34	65	-4.537	-	-	21.180

1° Semestre 2021

	Gruppo Abertis	Altre attività autostradali estere	Gruppo Aeroporti di Roma	Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur	Gruppo Telepass	Gruppo Yunex	Atlantia e altre attività	Attività cessate (Gruppo autostrade)	Poste non allocate	Totale consolidato
Ricavi operativi	2.260	254	93	61	122	-	-1	-	-	2.789
EBITDA	1.554	181	-32	8	48	-	-38	-	-	1.721
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti									-1.646	-1.646
EBIT										75
Oneri finanziari netti									-410	-410
Utili da valutazioni con il patrimonio netto									3	3
Risultato prima delle imposte (EBT)										-332
Proventi/(Oneri) fiscali									144	144
Risultato delle attività operative in funzionamento										-188
Proventi netti di attività operative cessate									201	201
Utile										13
FFO-Cash Flow Operativo	1.000	173	-21	16	41	-	-15	373	-	1.567
Investimenti	213	49	96	18	41	-	1	458	-	876
Debito finanziario netto	23.958	191	1.682	954	616	-	2.565	8.671	-	38.637

Si evidenzia che Ricavi operativi, EBITDA, EBIT, FFO, investimenti e debito finanziario netto non sono identificati come misure contabili nell'ambito degli IFRS.

Nel primo semestre 2022 non sono stati realizzati ricavi verso un singolo cliente terzo per un valore superiore al 10% dei ricavi del Gruppo Atlantia e nel seguito se ne riporta la disaggregazione in base alla rilevazione puntuale (at a

point in time), ovvero progressiva o in un arco temporale (over time), come richiesto dall'IFRS 15.

1° Semestre 2022

MILIONI DI EURO	GRUPPO ABERTIS	ALTRE ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	GRUPPO AEROPORTI DI ROMA	GRUPPO AÉROPORTS DE LA CÔTE D' AZUR	GRUPPO TELEPASS	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi netti da pedaggio	2.226	314	-	-	-	-	2.540
<i>At point in time</i>	2.226	314	-	-	-	-	2.540
Ricavi per servizi aeronautici	-	-	186	61	-	-	247
<i>At point in time</i>	-	-	183	61	-	-	244
<i>Over the time</i>	-	-	3	-	-	-	3
Altri ricavi	200	26	83	55	134	5	503
<i>At point in time</i>	192	11	2	18	41	-	264
<i>Over the time</i>	7	-	18	-	88	-	113
<i>Fuori ambito (1)</i>	1	15	63	37	5	5	126
Totale ricavi verso terzi	2.426	340	269	116	134	5	3.290

(1) Si segnalano inoltre ricavi rilevati fuori dall'ambito di applicazione dell'IFRS 15 relativi ai settori aeroportuali connessi a subconcessioni a privati in applicazione dell'IFRIC 12

1° Semestre 2021

MILIONI DI EURO	GRUPPO ABERTIS	ALTRE ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE	GRUPPO AEROPORTI DI ROMA	GRUPPO AÉROPORTS DE LA CÔTE D' AZUR	GRUPPO TELEPASS	ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ	TOTALE CONSOLIDATO
Ricavi netti da pedaggio	2.036	231	-	-	-	-	2.267
<i>At point in time</i>	2.036	231	-	-	-	-	2.267
Ricavi per servizi aeronautici	-	-	49	33	-	-	82
<i>At point in time</i>	-	-	48	33	-	-	81
<i>Over the time</i>	-	-	1	-	-	-	1
Altri ricavi	224	23	44	28	122	-1	440
<i>At point in time</i>	172	22	1	12	24	-	231
<i>Over the time</i>	30	-	9	-	90	-	129
<i>Fuori ambito(1)</i>	22	1	34	16	8	-1	80
Totale ricavi verso terzi	2.260	254	93	61	122	-1	2.789

(1) Si segnalano inoltre ricavi rilevati fuori dall'ambito di applicazione dell'IFRS 15 relativi ai settori aeroportuali connessi a subconcessioni a privati in applicazione dell'IFRIC 12

Si evidenzia che in virtù della specificità del business del Gruppo, i ricavi sono quasi interamente classificabili a rilevazione puntuale "at a point in time", come evidenziato in tabella. Non si ravvisano possibilità di giudizio significative volte a valutare il momento in cui il cliente acquisisce il controllo dei servizi erogati. Per gli stessi motivi è da ritenersi non significativa l'informativa legata alla descrizione delle caratteristiche delle singole obbligazioni

assunte (es. natura dei beni/servizi da trasferire, condizioni di pagamento, obbligazioni in materia di resi, ecc.).

Informazioni per area geografica

Nella tabella seguente si riporta l'analisi dei ricavi e delle attività non correnti ripartite per area geografica del Gruppo.

MILIONI DI EURO	RICAVI		ATTIVITÀ NON CORRENTI ⁽¹⁾	
	1° Semestre 2022	1° Semestre 2021	30/06/2022	31/12/2021
Italia	733	472	5.681	5.716
Francia	1.072	859	12.841	13.200
Brasile	585	400	2.305	2.087
Cile	481	391	4.329	4.270
Spagna	244	484	10.982	11.147
Polonia	41	35	117	136
Stati Uniti	51	42	2.286	2.119
Argentina	72	52	18	15
Porto Rico	86	76	1.408	1.306
Messico	269	210	6.172	5.658
Regno Unito	24	18	2	2
India	19	16	120	128
Portogallo	2	1	1	-
Germania ⁽²⁾	-	-	1.466	813
Colombia	-	-	1	1
Altri paesi	4	14	3	3
Totale	3.683	3.070	47.732	46.601

⁽¹⁾ In accordo all'IFRS 8, le attività non correnti non includono le attività finanziarie non correnti e le attività per imposte anticipate.

⁽²⁾ La voce accoglie il valore della partecipazione in Hochtief, Volocopter a partire dal 30 giugno 2021 e i saldi di Yunex a partire dal 30 giugno 2022

10.2. Garanzie

Escludendo le garanzie prestate sui debiti finanziari del Gruppo pari a 1.698 milioni di euro, al 30 giugno 2022 il Gruppo ha garanzie finanziarie verso terzi per un totale di 1.257 milioni di euro, di cui 827 milioni di euro a garanzia della buona esecuzione dei contratti sottoscritti con terzi da parte delle società del Gruppo e 430 milioni di euro a garanzia di futuri pagamenti. Si segnala inoltre che l'importo complessivo comprende anche le garanzie

rilasciate verso terzi dalle società del gruppo Yunex per 393 milioni di euro e una garanzia di durata sei mesi rilasciata da Atlantia a favore di Siemens nell'ambito del processo di acquisizione di Yunex per 164 milioni di euro (importo corrispondente al 50% delle garanzie del gruppo Yunex che beneficiano del supporto di Siemens alla data del closing). Si segnalano per rilevanza:

	Settore	Tipo di garanzia	Importo garanzia (milioni di euro)
Performance bond	Gruppo Abertis	Garanzie concessionarie - enti concedenti	176
		Garanzie per gare/contratti	28
		Garanzie verso enti pubblici	35
	Altre autostradali estere	garanzie concessionarie - enti concedenti	217
	Gruppo Yunex	Garanzie per gare/contratti	342
	Altre società del gruppo	Varie	29
		Totale Performance Bond	827
Payment Guarantee	Gruppo Telepass	Garanzie per gare/contratti	133
	Atlantia	Garanzie a favore istituti finanziari	164
	Gruppo Yunex	Garanzie per gare/contratti	51
	Gruppo Abertis	Garanzie verso enti pubblici	48
	Altre società del gruppo	Varie	34
	Totale Payment guarantee	430	
Totale complessivo Gruppo Atlantia			1.257

10.3. Rapporti con parti correlate

In attuazione di quanto previsto dall'art. 2391 bis c.c. e dal Regolamento adottato dalla Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (Consob) con delibera n. 17221 del 12 marzo 2010 e s.m. con delibera n. 17389 del 23 giugno 2010 e s.m., in data 11 novembre 2010 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato, previo parere favorevole del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate e sentito il Collegio Sindacale, la procedura per le operazioni con parti correlate realizzate da Atlantia direttamente e/o per il tramite di sue controllate, da ultimo aggiornata con deliberazione del 10 giugno 2021 al fine di (i) recepire le modifiche apportate al suddetto Regolamento con delibera Consob 21624 dell'11 dicembre 2020 in recepimento della Direttiva UE 2017/828 (c.d. Shareholder Rights Directive II) e (ii) allineare il testo alla nuova struttura organizzativa della Società.

MILIONI DI EURO	Attività commerciali e di altra natura		Passività commerciali e di altra natura			Proventi commerciali e di altra natura	Oneri commerciali e di altra natura				
	Crediti commerciali	Attività non finanziarie destinate alla vendita	Debiti commerciali	Altre passività correnti	Passività non finanziarie destinate alla vendita	Altri ricavi	Costi per servizi e materiali	Altri costi	Costo per il personale	Proventi / (Oneri) netti di attività operative cessate	
	30/06/2022					IH2022					
Biuro Centrum	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Bip & Drive	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonord	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Totale imprese collegate	-	-	3	-	-	6	1	-	-	-	-
Autogrill	4	-	-	-	-	8	-	-	-	-	20
Tangenziali esterne di Milano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autogrill Cote France	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Totale imprese sottoposte a comune controllo	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	20
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Totale fondi pensione	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	6
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	5	-	-	-	-	4	-	-
Totale dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	5	-	-	-	-	4	-	-
TOTALE	5	-	3	6	-	15	1	-	5	-	14
	31/12/2021					IH2021					
Bip & Drive	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonord	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Routalis	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
C.I.S.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allenor	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
M-45 Conservación	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Totale imprese collegate	3	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-
Areamed 2000	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Totale Joint Venture	4	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Autogrill	5	41	-	-	4	4	-	1	-	-	25
Tangenziali esterne di Milano	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autogrill Cote France	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Totale imprese sottoposte a comune controllo	6	42	-	-	4	5	-	1	-	-	25
Fondo pensione ASTRI	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	8
Fondo pensione CAPIDI	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-
Totale fondi pensione	-	-	-	3	7	-	-	-	1	-	8
Dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-
Totale dirigenti con responsabilità strategiche	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-
TOTALE	13	42	-	7	11	18	-	2	5	-	17

(1) I Dirigenti con responsabilità strategiche includono amministratori, sindaci e altri dirigenti con responsabilità strategiche di Atlantia. I costi indicati per ciascun esercizio includono emolumenti, retribuzioni da lavoro dipendente, benefici non monetari, bonus e altri incentivi (incluso il fair value dei piani di compensi basati su azioni) per incarichi ricoperti in Atlantia e in controllate

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali e sono regolate su basi equivalenti a quelle prevalenti in transazioni tra parti indipendenti. Di seguito si descrivono i principali rapporti intrattenuti alle normali condizioni di mercato dal Gruppo con le proprie parti correlate.

Rapporti del Gruppo Atlantia con imprese sottoposte a comune controllo

Agli effetti del citato Regolamento Consob, che richiama i criteri identificativi dello IAS 24, si considera parte correlata il Gruppo Autogrill (nel seguito Autogrill), consociato del Gruppo nel perimetro di consolidamento del Gruppo Edizione. Per quanto attiene i rapporti intercorsi tra le società concessionarie del Gruppo e Autogrill, si segnala che al 30 giugno 2022 sono in essere affidamenti di aree di servizio e punti di ristoro situate lungo la rete autostradale del Gruppo A4 Holding e negli aeroporti gestiti dal Gruppo. Nel corso del I semestre 2022 i proventi del Gruppo, a fronte dei rapporti economici con Autogrill, ammontano a 8 milioni di euro e derivano da contratti di subconcessione stipulati nel corso di vari anni ad esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Al 30 giugno 2022 il saldo delle attività commerciali verso Autogrill ammonta a 4 milioni di euro.

10.4. Informativa sui piani di compensi basati su azione

Nel corso del primo semestre 2022 non sono intervenute variazioni ai piani di incentivazione già in essere nel Gruppo Atlantia al 31 dicembre 2021, le cui caratteristiche sono analiticamente illustrate nella nota 10.5 del bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2021, cui si rinvia.

Nella tabella seguente sono evidenziati gli elementi principali dei piani di incentivazione in essere al 30 giugno

2022, con evidenza dei diritti complessivamente attribuiti e delle relative variazioni intercorse nel primo semestre 2022.

Nel primo semestre 2022, per i piani di incentivazione è stato rilevato un onere pari a 3 milioni di euro, mentre i debiti relativi al fair value delle opzioni "phantom" sono pari a 19 milioni di euro e la riserva stock options è pari a 3 milioni di euro.

	Data approvazione Assemblea del Sod	Numero diritti assegnati	Riserva stock options 30.06.2022 €milioni	Altre passività correnti 30.06.2022 €milioni	Scadenza vesting	Scadenza esercizio/ assegnazione	Fair value unitario alla data di assegnazione (euro)	Scadenza attesa alla data di assegnazione (anni)	Tasso di interesse privo di rischio (data di assegnazione)	Volatilità attesa (data di assegnazione)	Dividendi attesi (data di assegnazione)
PIANI REGOLATI CON AZIONI											
PIANO DI STOCK GRANT 2021											
	28/04/2021										
Diritti esistenti al 1° gennaio 2022											
- assegnazione del 13/05/21 e successive (**)		277.848			31/12/23	(***)	14,92	3,0 - 5,0	0 - 0,29%	46,9 - 52,9%	-
- diritti decaduti		-1.400									
Totale		276.448									
Variazioni dei diritti nel 2022											
- assegnazione del 22/04/22 (**)		264.820			31/12/24	(***)	25,49	3,0 - 5,0	1,02 - 1,86%	35,0 - 47,7%	-
- diritti decaduti		-19.185									
Diritti in essere al 30 giugno 2022		522.083									
Totale riserva stock options 30 giugno 2022			3								
Totale diritti dei piani regolati per azioni		522.083									
PIANI REGOLATI PER CASSA											
PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2014											
	16/04/2014										
Diritti esistenti al 1° gennaio 2022											
- assegnazione del 10/06/16		1.943.107			10/06/19	10/06/22	1,89	3,0 - 6,0	0,61%	25,3%	4,9%
Variazioni dei diritti nel 2022											
- diritti esercitati		-1.043.607									
- diritti decaduti		-899.500									
Diritti in essere al 30 giugno 2022		-									
PIANO DI PHANTOM STOCK OPTION 2017											
	21/04/2017										
Diritti esistenti al 1° gennaio 2022											
- assegnazione del 07/06/19		1.546.945			15/06/22	01/07/25	2,98	6,1	1,72%	24,3%	4,1%
Variazioni dei diritti nel 2022											
- diritti decaduti		-1.546.945									
Diritti in essere al 30 giugno 2022		-									
PIANO ADDIZIONALE DI INCENTIVAZIONE 2017 - PHANTOM STOCK OPTION											
	02/08/2017										
Diritti esistenti al 1° gennaio 2022											
- assegnazione del 29/10/18		4.134.833			29/10/21	28/10/24	1,79	3,0 - 6,0	2,59%	24,6%	4,1%
Diritti in essere al 30 giugno 2022		4.134.833									
PIANO DI PHANTOM STOCK GRANT 2017											
	21/04/2017										
Diritti esistenti al 1° gennaio 2022											
- assegnazione del 07/06/19		158.438			15/06/22	01/07/25	22,57	6,1	1,72%	24,3%	4,1%
Variazioni dei diritti nel 2022											
- diritti decaduti		-158.438									
Diritti in essere al 30 giugno 2022		-									
Totale altre passività correnti 30 giugno 2022				19							
Totale diritti dei piani regolati per cassa		4.134.833									

(*) Numero dei diritti c.d. "target". Il numero di diritti c.d. "massimo" assegnabili sono pari a 398.311.

(**) Numero di diritti c.d. "target". Il numero di diritti c.d. "massimo" assegnabili sono pari a 380.907.

(***) Azioni assegnabili ai beneficiari entro 60 giorni dall'approvazione del bilancio consolidato relativo all'ultimo esercizio di maturazione dei diritti

Piano di stock grant 2021 - 2023

Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 22 aprile 2022 ha identificato gli assegnatari del secondo ciclo del piano in oggetto, assegnando complessivamente n. 264.820 diritti.

Piano di phantom stock option 2014

In data 10 giugno 2022 è scaduto il periodo di esercizio relativo al terzo ciclo del piano in oggetto. Nel corso del primo semestre 2022 sono state esercitate n. 1.043.607 opzioni "phantom" relative al terzo ciclo di assegnazione, mentre i residui n. 899.500 diritti risultano decaduti.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

Piano di phantom stock option 2017

Con riferimento al terzo ciclo del piano, il cui periodo di vesting è scaduto in data 15 giugno 2022, si segnala che nel corso del 2022 sono decaduti n. 1.546.945 diritti, a seguito del non raggiungimento del gate.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

Piano addizionale di incentivazione 2017 - phantom stock option

In data 29 ottobre 2021 è scaduto il periodo di vesting relativo al piano in oggetto.

Il fair value unitario alla data del 30 giugno 2021 delle opzioni attribuite, pari a n. 4.134.833, è stato rideterminato in euro 2,19, in luogo del fair value unitario alla data di assegnazione.

Piano di phantom stock grant 2017

Con riferimento al terzo ciclo del piano, il cui periodo di vesting è scaduto in data 15 giugno 2022, si segnala che nel corso del 2022 sono decaduti n. diritti 158.438, a seguito del non raggiungimento del gate.

Alla data del 30 giugno 2022, pertanto, tutti i diritti relativi a tale piano risultano estinti.

I prezzi ufficiali delle azioni Atlantia alle date o nei diversi periodi di interesse ai fini dei piani sopra indicati sono:

- a) 30 giugno 2022: euro 22,39
- b) 22 aprile 2022: euro 22,81 (data di assegnazione dei nuovi diritti, come sopra illustrato);
- c) prezzo medio ponderato del primo semestre 2022: euro 20,82;
- d) prezzo medio ponderato del periodo 22 aprile - 30 giugno 2022: euro 22,66.

10.5. Eventi rilevanti

Di seguito si riporta una descrizione dei principali contenziosi in essere riguardanti le società del Gruppo Atlantia e degli eventi concessori e regolatori di rilievo per le società concessionarie del Gruppo stesso.

Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione dei contenziosi in essere possano emergere oneri significativi a carico delle società del Gruppo Atlantia, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 30 giugno 2022

Gruppo Abertis

Spagna

Acesa – contenzioso con il Concedente

Acesa a seguito della scadenza della concessione in data 31 agosto 2021, ha provveduto a richiedere formalmente agli enti concedenti la liquidazione degli importi sia a compensazione degli investimenti che della garanzia di traffico, come ampiamente illustrato nella Relazione Annuale Integrata 2021.

Il Concedente ha riscontrato la richiesta di liquidazione per la parte relativa agli investimenti con pagamento di 1.070 milioni di euro e contestazione dei residui 130 milioni di euro, oltre che per la compensazione di traffico. In data 1° luglio è stato completato l'iter per la presentazione del ricorso innanzi al Tribunale Supremo per ottenere il

pagamento della parte contestata relativamente alla compensazione degli investimenti, nonché per il pieno riconoscimento della compensazione di traffico per complessivi 4 miliardi di euro (di cui 3,6 miliardi di euro già svalutati).

Contenzioso con il Concedente in relazione ad Invicat

A seguito della scadenza della concessione di Invicat il 31 agosto 2021, in data 7 ottobre 2021, la concessionaria spagnola ha inviato al Concedente la richiesta per la liquidazione definitiva della compensazione maturata ai sensi degli accordi firmati.

Il 18 gennaio 2022, il Concedente ha corrisposto a Invicat 66 milioni di euro a titolo di acconto sull'importo per la liquidazione definitiva degli accordi in essere.

In data 25 marzo Invicat ha presentato ricorso innanzi al Tribunale Superiore di Giustizia della Catalogna per ottenere il riconoscimento pieno dell'ammontare richiesto.

Lo scorso 13 giugno Invicat ha ricevuto la notifica della decisione del Concedente in merito alla determinazione definitiva della compensazione dovuta in base agli accordi. Tale decisione conferma che gli importi pagati lo scorso gennaio sono da intendersi come definitivi, di fatto rigettando la richiesta di maggior importo inviata da Invicat. Invicat proseguirà pertanto l'iter giudiziale avviato per ottenere il pieno riconoscimento di tali ammontari.

I ricorsi pendenti riguardano compensazioni per complessivi 0,3 miliardi di euro (interamente svalutati).

Cile

Procedura arbitrale sulle tariffe di congestione applicate da Autopista Central

Con riferimento alla richiesta di mediazione per la corretta interpretazione delle tariffe di congestione applicabili in base al contratto di concessione di Autopista Central, per i cui dettagli si rinvia a quanto riportato nella Relazione

Annuale Integrata 2021, si segnala che l'8 giugno 2022 la Corte d'Appello ha rigettato il ricorso del MOP che ha successivamente adito la Suprema Corte, la quale lo scorso 7 luglio ha definitivamente rigettato il ricorso.

Brasile

Disputa tra Arteris e ARTESP su riequilibri concordati nel 2006

Dal 2011 l'Autorità concedente dello Stato di San Paolo (ARTESP) ha avviato un procedimento volto ad ottenere la revoca degli Atti Aggiuntivi e Modificativi (TAM) firmati e approvati dalla stessa Autorità nel 2006 con le 12 concessionarie autostradali dello Stato di San Paolo, di cui appartenenti al gruppo Arteris sono Autovias, Vianorte, Intervias e Centrovias, portate in giudizio da ARTESP nel 2014. I TAM erano tesi a prorogare la durata delle concessioni al fine di compensare, tra l'altro, gli oneri legati ad imposizioni fiscali introdotte successivamente al rilascio delle concessioni. L'ARTESP contesta il fatto che le compensazioni previste nei TAM del 2006 (convalidati anche dalla Corte dei Conti dello Stato di San Paolo) siano state calcolate sulla base delle previsioni contenute nel piano finanziario di gara, come peraltro previsto nel

Contratto di Concessione, e non sulla base dei dati consuntivi.

Ad oggi sono già scadute le concessioni Autovias, Vianorte e Centrovias e l'unica concessione in esercizio è Intervias, la cui scadenza è attualmente prevista nel 2028. In particolare Intervias, Autovias, Vianorte e Centrovias, in differenti gradi di giudizio, hanno ricevuto sentenze sfavorevoli avverso le quali hanno presentato ulteriori ricorsi presso le autorità competenti.

Parallelamente Arteris sta negoziando con ARTESP un accordo transattivo che chiuderebbe tutti i contenziosi menzionati e i claim (debiti e crediti) pendenti con le citate concessionarie.

Restituzione negoziata della concessione federale Fluminense

In data 15 giugno 2022, a valle di un iter che ha visto l'approvazione da parte del Concedente federale (ANTT), del Ministero delle Infrastrutture brasiliano e l'emissione di un decreto presidenziale di accoglimento dell'istanza di restituzione, Arteris e ANTT hanno firmato un emendamento al contratto di concessione di Fluminense che regola un percorso per la restituzione della concessione in un arco di tempo stimato in due anni. L'emendamento

include un accordo sui parametri operativi per la gestione della tratta nel periodo di transizione. All'esito di tale restituzione Arteris avrà diritto a percepire da ANTT un indennizzo sulla base degli investimenti non ammortizzati, preliminarmente stimato in 138 milioni di euro con liquidazione prevista post dicembre 2023. Nel frattempo, ANTT avvierà il processo per la riaggiudicazione della concessione sulla base di una nuova gara.

Riequilibrio della concessione federale Fernão Dias (ampliamento in terza corsia)

Il 27 giugno 2022 Arteris ha ricevuto l'approvazione da parte del Concedente per il riequilibrio della concessionaria Fernão Dias in relazione a lavori di ampliamento in terza

corsia per circa 54 milioni di euro su un tratto di 47 km. Il riequilibrio avverrà tramite una revisione tariffaria straordinaria (+17,8% già applicata a fine giugno).

Mancato aggiornamento tariffario di luglio per le concessioni nello Stato di San Paolo

Il 30 giugno 2022, nell'ambito di alcuni provvedimenti straordinari contro il carovita, il Governatore dello Stato di San Paolo ha annunciato il mancato adeguamento delle tariffe di pedaggio delle concessioni statali che avrebbero aggiornato la tariffa a luglio. Questa decisione unilaterale è motivata dall'attuale situazione macroeconomica in Brasile e, per quanto riguarda Abertis, coinvolge la concessionaria Intervias, le cui tariffe avrebbero dovuto aumentare del +10,7% il passato 1° luglio. Dopo vari incontri di settore, il

Governo di San Paolo ha stabilito che tale mancato adeguamento delle tariffe sarà compensato con pagamenti cash da parte dell'Autorità alle concessionarie coinvolte con cadenza bimestrale fino al 26 dicembre 2022. Da quella data in avanti la tariffa sarà maggiorata il 26 dicembre 2022 e, nuovamente, il 1° luglio 2023. Tale disposizione dovrà essere formalizzata con una modifica alla convenzione di Intervias nelle prossime settimane.

Altre attività autostradali estere

Brasile

Estensione della concessione di Triangulo do Sol

In data 1° aprile 2022, Triangulo do Sol e il Governo dello Stato di San Paolo hanno firmato un ulteriore atto aggiuntivo che estende il termine della concessione fino al 22 agosto 2022, a parziale compensazione dei crediti regolatori.

L'autorità ha avviato un processo di gara per la riassegnazione della concessione che secondo il piano attuale dovrebbe avvenire entro l'anno. In parallelo proseguono le negoziazioni per ulteriori estensioni.

Congelamento incremento tariffario nello stato di San Paolo

Il 30 giugno 2022, l'Autorità ha deciso di congelare l'incremento tariffario delle concessionarie statali di San Paolo, tra cui Triangulo do Sol e Colinas, pari a 10,72% previsto per il 1° luglio, posticipandone l'implementazione

da effettuare comunque entro la fine del 2022. I mancati ricavi dovuti al posticipo dell'adeguamento tariffario saranno compensati tramite pagamenti bimestrali da parte dell'Autorità.

Cile

Los Lagos – Atto aggiuntivo per interventi di viabilità e sicurezza stradale

In data 20 aprile 2022 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del Cile il Decreto del Presidente della Repubblica che approva l'atto aggiuntivo, Convenio ad Referendum n. 2 ("CAR 2"), firmato tra la concessionaria Los Lagos e il Ministero delle Opere Pubbliche, che formalizza le modalità di riequilibrio a favore della concessionaria di alcuni interventi di viabilità e sicurezza stradale. Gli interventi

saranno riequilibrati a favore della concessionaria al tasso del 5,6% reale attraverso estensione del periodo di concessione, fino a un massimo di 17 mesi, e/o eventuale pagamento cash. Il valore complessivo del programma è di circa 30 miliardi di pesos cileni (pari a circa euro 31 milioni di euro al cambio del 30 giugno 2022).

Gruppo Aeroporti di Roma

Autorità per la Regolazione dei Trasporti – Sistemi tariffari

ADR, l'11 agosto 2021, ha poi stipulato con ENAC - senza rinunciare alle censure mosse con il ricorso avverso la delibera 136/2020 - un apposito Atto Aggiuntivo all'Atto Unico, con il quale ha positivamente definito le modalità di recepimento del modello regolatorio stabilito dalla Delibera 92/2017, tenendo conto al tempo stesso delle peculiarità normativa del Contratto di Programma stesso.

ADR ha quindi notificato, in data 14 febbraio 2022, un ricorso al TAR Lazio avverso tale diniego di avvio della consultazione, chiedendone l'annullamento al Giudice Amministrativo, confermando la validità ed efficacia dell'atto aggiuntivo sottoscritto con ENAC. A fronte della richiesta cautelare di ADR di fissazione di una udienza di merito a breve, il TAR Lazio, in considerazione della rilevanza sul piano giuridico ed economico del tema oggetto del ricorso, ha autonomamente fissato l'udienza in tempi estremamente ravvicinati, al 20 luglio 2022. L'udienza di merito è stata rinviata al 23 novembre 2022, con l'accordo di tutte le parti, in considerazione delle interlocuzioni in corso.

ART ha successivamente fatto pervenire osservazioni critiche rispetto all'atto aggiuntivo stipulato tra ENAC e ADR e, in data 16 dicembre 2021, in risposta alla richiesta ADR di avvio della consultazione dell'Utenza per la revisione dei diritti, ha espresso il proprio "diniego alla consultazione" in quanto ha ritenuto che non fosse ancora intervenuto il perfezionamento dell'atto aggiuntivo.

Successivamente, in data 11 aprile 2022, ADR ha poi notificato ad ENAC e all'ART un ulteriore ricorso al TAR Lazio per l'accertamento dell'obbligatorietà inter partes dell'atto aggiuntivo sottoscritto da ADR e dall'ENAC in data 11 agosto 2021. Il ricorso si è reso necessario, in particolare, a seguito dell'invio da parte dell'Ente di una nuova proposta di revisione dell'atto aggiuntivo, come se questo non fosse ancora valido ed efficace.

In data 12 maggio 2022 l'ART ha poi indetto una consultazione pubblica per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali (delibera n. 80/2022).

Gruppo Telepass

Procedimento AGCM su polizze assicurative RC Auto

Nel mese di maggio 2021 Telepass e Telepass Broker hanno impugnato dinanzi al TAR il provvedimento con cui l'Autorità Garante della Concorrenza e del mercato (AGCM) ha irrogato alla società una sanzione di 2 milioni di euro per una pratica commerciale ingannevole nell'attività di

ADR ha avviato l'analisi di tali modelli al fine di prendere parte alla consultazione, fermo restando le contestazioni già oggetto del ricorso pendente al TAR Piemonte avverso i modelli emanati con la delibera 136/2020 e riservandosi di impugnare la delibera n. 80/2022 e la successiva delibera con cui l'ART emanerà, all'esito della consultazione, i modelli di regolazione come definitivamente revisionati.

distribuzione di polizze assicurative RC Auto. Le società hanno proceduto al pagamento della sanzione con riserva di ripetizione. L'udienza di trattazione è stata fissata alla data del 9 novembre 2022.

Atlantia e altre attività

Notice of claim – Appia Investments S.r.l. e Silk Road Fund

Con riferimento alle Notice of Claim pervenute ad Atlantia in data 3 e 5 maggio 2021 da parte di Appia Investments S.r.l. («Appia») e da parte di Silk Road Fund (azionisti di minoranza di ASPI), per asserita violazione delle dichiarazioni e garanzie rilasciate in occasione della cessione da parte di Atlantia

dell'11,94% del capitale sociale di ASPI ai sensi dei rispettivi contratti di compravendita delle azioni (SPA) di ASPI sottoscritti tra le parti nel maggio 2017, si evidenzia che il tentativo di componimento amichevole della controversia avviato tra le Parti ai sensi degli SPA si è concluso infruttuosamente. Le parti potrebbero avviare l'arbitrato come previsto dal contratto.

10.6. Eventi successivi

Tax transparency report 2021

Atlantia ha pubblicato, in data 2 agosto 2022, sul sito www.atlantia.com il Tax Transparency Report 2021 che sintetizza i principi guida della gestione fiscale, il modello di Tax Governance adottato dalla società e il contributo, in termini di imposte, che le aziende del Gruppo forniscono alle giurisdizioni dei Paesi dove operano.

Il modello adottato per la reportistica è quello del Total Tax Contribution, una modalità di raccolta delle informazioni fiscali che mette in evidenza sia le imposte pagate (Tax Borne) sia le imposte raccolte (Tax Collected: imposte

trattenute dall'impresa e poi riversate alle amministrazioni fiscali competenti).

Il report rappresenta il completamento del percorso di trasparenza iniziato nel 2013, con la partecipazione di Atlantia al progetto pilota promosso dall'Agenzia delle Entrate, al fine di introdurre nell'ordinamento fiscale un programma di compliance e collaborazione riservato alle aziende di grandi dimensioni, di cui la società è tutt'oggi parte attiva.

Conferito mandato al Presidente per convocare Assemblea degli Azionisti in merito a proposte di modifica dei piani di incentivazione in essere e esercitata facoltà di accelerazione del Piano Stock Grant 2021-2023 subordinatamente al successo dell'OPA

Il Consiglio di Amministrazione in data odierna -tenuto conto della decisione annunciata da parte di Schema Alfa S.p.A. di promuovere un'offerta pubblica di acquisto volontaria totalitaria sulle azioni della Società e previo parere favorevole del Comitato Nomine Remunerazione e Capitale Umano, ha altresì deliberato in merito a:

- a) alcune proposte di modifica relative al "Piano di Phantom Stock Option 2014" e al "Piano Addizionale di Incentivazione 2017 - Phantom Stock Option" finalizzate ad eliminare l'obbligo di investimento e il conseguente vincolo di inalienabilità in caso delisting delle azioni Atlantia.
- b) proposta di revoca, subordinatamente al delisting delle azioni Atlantia, della delibera adottata dall'Assemblea del 29 aprile u.s. in merito all'approvazione del "Piano di azionariato diffuso 2022-2027" a favore dei dipendenti. A tal proposito, il Consiglio di Amministrazione, ove la proposta di revoca della suddetta delibera assembleare venisse accolta, ha individuato quale forma alternativa di remunerazione in caso di delisting, e conseguente revoca del Piano, la

monetizzazione del controvalore delle azioni oggetto di assegnazione.

Il Consiglio ha quindi conferito mandato al Presidente per convocare l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti sugli argomenti sopra richiamati tenendo conto dello stato di avanzamento dell'OPA.

Il Consiglio di Amministrazione, nel medesimo contesto e previo parere favorevole del Comitato Nomine Remunerazione e Capitale Umano e del Comitato degli Amministratori Indipendenti per le operazioni con parti correlate per le parti di competenza, ha, altresì, deliberato di esercitare, a seguito del raggiungimento della soglia di "successo" dell'OPA e, dunque, prima del delisting delle azioni della Società, la facoltà, prevista dal relativo regolamento, di accelerazione del Piano Stock Grant 2021-2023 approvato dall'assemblea del 28 aprile 2021 e rivolto a amministratori (Amministratore Delegato), dirigenti e dipendenti della Società, concedendo ai Beneficiari l'assegnazione delle azioni relative ai primi due cicli del piano, riproporzionate pro-rata temporis rispetto al 31 dicembre 2022.

Allegati al Bilancio consolidato

Allegato 1

Perimetro di consolidamento e partecipazioni del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE (*)	ATTIVITA'	VALUTA	CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	INTERESSENZA GRUPPO / TERZI	NOTE
CONTROLLANTE								
ATLANTIA S.p.A.	ROMA	Holding di partecipazioni	EURO	825.783.990				
IMPRESE CONTROLLATE CONSOLIDATE CON IL METODO INTEGRALE								
A4 HOLDING S.p.A.	VERONA	Holding di partecipazioni	EURO	134.110.065	Abertis Italia S.r.l.	91,26%	45,24%	54,76%
A4 MOBILITY S.r.l.	VERONA	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	100.000	A4 Holding S.p.A.	91,26%	45,24%	54,76%
A4 TRADING S.r.l.	VERONA	Altre attività	EURO	3.700.000	A4 Holding S.p.A.	91,26%	45,24%	54,76%
AB CONCESSÕES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	558.625.000	Autostrade Concessões e Participações Brasil limitada	50,00%	50,00%	1
ABERTIS AUTOPISTAS ESPAÑA S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	551.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS GESTIÓN VIARIA S.A.	BARCELONA (SPAGNA)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	60.000	Abertis Autopistas España S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS HOLDCO S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	100.059.990	Atlantia S.p.A.	50,00%	50,00%	2
ABERTIS INDIA TOLL ROAD SERVICES LLP	MUMBAI (INDIA)	Holding di partecipazioni	RUPIA INDIANA	185.053.700		100,00%	49,57%	50,43%
					Abertis India S.L. Abertis Internacional S.A.	99,00% 1,00%		
ABERTIS INDIA S.L.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	16.033.500	Abertis Internacional S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS FINANCE B.V.	AMSTERDAM (OLANDA)	Servizi finanziari	EURO	18.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS INFRAESTRUCTURAS S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	2.133.062.968	Abertis HoldCo S.A.	99,14%	49,57%	50,43%
ABERTIS INTERNACIONAL S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	33.687.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS ITALIA S.r.l.	VERONA	Holding di partecipazioni	EURO	341.000.000	Abertis Internacional S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS MOBILITY SERVICES S.L.	BARCELONA (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	1.003.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ABERTIS TELECOM SATELITES S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	242.082.290	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
ACA HOLDING S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	Holding di partecipazioni	EURO	17.000.000	Aéroports de la Côte d'Azur	100,00%	38,66%	61,34%
ADR ASSISTANCE S.r.l.	FIUMICINO	Servizi aeroportuali	EURO	4.000.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
AERO 1 GLOBAL & INTERNATIONAL S.à.r.l.	LUSSEMBURGO	Holding di partecipazioni	EURO	6.670.862	Atlantia S.p.A.	100,00%	100,00%	-
AEROPORTI DI ROMA S.p.A.	FIUMICINO	Concessioni aeroportuali	EURO	62.224.743	Atlantia S.p.A.	99,39%	99,39%	0,61%
AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR S.A.	NIZZA (FRANCIA)	Concessioni aeroportuali	EURO	148.000	Azzurra Aeroporti S.p.A.	64,00%	38,66%	61,34%
AÉROPORTS DU GOLFE DE SAINT TROPEZ S.A.	SAINT TROPEZ (FRANCIA)	Concessioni aeroportuali	EURO	3.500.000	Aéroports de la Côte d'Azur	99,94%	38,63%	61,37%
AIRPORT CLEANING S.r.l.	FIUMICINO	Servizi aeroportuali	EURO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
ADR INFRASTRUTTURE SPA	FIUMICINO	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	5.050.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
ADR MOBILITY S.r.l.	FIUMICINO	Servizi aeroportuali	EURO	1.500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
ADR SECURITY S.r.l.	FIUMICINO	Servizi aeroportuali	EURO	400.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
ADR INGEGNERIA S.p.A.	FIUMICINO	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	500.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	100,00%	99,39%	0,61%
ADR TEL S.p.A.	FIUMICINO	Altre attività	EURO	600.000		100,00%	99,39%	0,61%
					Aeroporti di Roma S.p.A. ADR Ingegneria SpA.	99,00% 1,00%		
AMS Mobility Services Spain, S.L.	BARCELONA (SPAGNA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	3.000	Abertis Mobility Services, S.L.	100,00%	49,57%	50,43%
ARTERIS PARTICIPAÇÕES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	73.842.009	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
ARTERIS S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	5.353.847.555		82,29%	20,81%	79,19%
					Participes en Brasil S.A. Participes en Brasil II S.L. PDC Participações S.A.	33,16% 40,87% 8,26%		
AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	POUSO ALEGRE (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	1.513.584.583	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AUTOPISTA FLUMINENSE S.A.	RIO DE JANEIRO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	1.034.789.100	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	JORNIVILLE (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	1.378.495.511	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.	RIO NEGRO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	1.099.584.052	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	907.785.422	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AUTOPISTAS DE LEÓN S.A.C.E. (AULESA)	LEÓN (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	34.642.000	Iberpistas S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
AUTOPISTAS DE PUERTO RICO Y COMPAÑIA S.E. (APRI)	SAN JUAN (PORTO RICO)	Concessioni autostradali	DOLLARO USA	3.037.690	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
AUTOPISTAS DEL SOL S.A. (AUSOL)	BUENOS AIRES (ARGENTINA)	Concessioni autostradali	PESO ARGENTINO	4.247.528.698	Abertis Infraestructuras S.A.	31,59%	15,66%	84,34%
AUTOPISTAS METROPOLITANAS DE PUERTO RICO LLC	SAN JUAN (PORTO RICO)	Concessioni autostradali	DOLLARO USA	395.121.101	Abertis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,28%	74,72%
AUTOPISTAS VASCO-ARAGONESA C.E.S.A. (AVASA)	OROZCO (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	237.094.716	Iberpistas S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
AUTOPISTAS CONCESIONARIA ESPAÑOLA S.A. (ACESA)	BARCELONA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	319.488.531	Abertis Autopistas España S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
AUTOPISTA TRADOS-45 S.A. (TRADOS-45)	MADRID (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	21.039.010	Iberpistas S.A.	51,00%	25,28%	74,72%
AUTOPISTES DE CATALUNYA S.A. (AUCAT)	BARCELONA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	96.160.000	Societat d'Autopistes Catalanes S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
AUTOSTRADA BS VR VI PD SPA	VERONA	Concessioni autostradali	EURO	125.000.000	A4 Holding S.p.A.	91,26%	45,24%	54,76%
AUTOSTRADE CONCESSIONES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LIMITADA	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	729.590.863		100,00%	100,00%	-
					Autostrade dell'Atlantico S.r.l. Autostrade Holding do Sur S.A.	66,14% 33,86%		
AUTOSTRADE DELL'ATLANTICO S.r.l.	ROMA	Holding di partecipazioni	EURO	1.000.000	Atlantia S.p.A.	100,00%	100,00%	-
AUTOSTRADE HOLDING DO SUR S.A.	SANTIAGO (CILE)	Holding di partecipazioni	PESO CILENO	.496.805.692	Atlantia S.p.A.	100,00%	100,00%	-
AUTOVIAS S.A.	RIBERAÓ FRETO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	127.655.876	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
AZZURRA AEROPORTI S.p.A.	ROMA	Holding di partecipazioni	EURO	3.221.234		60,46%	60,40%	39,60%
					Atlantia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	52,69% 7,77%		

1 Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione della società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

2 Il Gruppo Atlantia detiene una quota del 50% più un'azione della società ed esercita il controllo sulla base degli accordi di partnership e di governance.

3 Al 30 giugno 2022, Abertis Infraestructuras possiede n. 4.003.611 azioni proprie. La quota di interessenza di Abertis HoldCo è, pertanto, pari al 99,14%, mentre la percentuale di possesso, calcolata sulla base del rapporto tra le azioni possedute da Abertis HoldCo e le azioni totali della controllata, è pari al 98,70%. La quota di interessenza del Gruppo Atlantia è invece pari al 49,57%.

4 La società è quotata presso la Borsa di Buenos Aires Stock Exchange.

5 Le azioni della società sono detenute rispettivamente da: Autostrade dell'Atlantico S.r.l., per 1.000.000 di azioni, e Aero 1 Global & International S.à.r.l., per 1 azione.

6 Il capitale sociale è composto per 2.500.000 euro da azioni ordinarie e per 721.234 euro da azioni privilegiate. La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto è pari al 52,51% per Atlantia S.p.A. e al 10,00% per Aeroporti di Roma S.p.A.

* Le entità del Gruppo sono incorporate nelle giurisdizioni in cui svolgono la loro attività economica effettiva e la relativa residenza fiscale è sempre coincidente con la localizzazione.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE (*)	ATTIVITA'	VALUTA	CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	INTERESSENZA GRUPPO / TERZI	NOTE
BIP&GO S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	1.000	Sanef S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
CASTELLANA DE AUTOPISTAS S.A.C.E.	SEGOVIA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	100.500.000	Iberpistas S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	ITIRAPINA (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	98.800.776	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%
CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG050 S.A.	SAN PAULO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	821.446.594	AB Concessões S.A.	100,00%	50,00%	50,00%
CONCESSIONARIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A.	ARARAS (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	129.625.130	Arteris S.A. Arteris Participações S.A.	51,00% 49,00%	100,00%	20,81% 79,19%
ABERTIS USA HOLDCO LLC	VIRGINIA (USA)	Holding di partecipazioni	DOLLARO USA	694.500.000	Abertis Infraestructuras, S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
VIRGINIA TOLLROAD TRANSPORTCO LLC	VIRGINIA (USA)	Holding di partecipazioni	DOLLARO USA	1.257.655.832	Abertis USA HoldCo LLC	55,20%	27,36%	72,64%
ELISABETH RIVER CROSSINGS HOLDCO LLC	VIRGINIA (USA)	Concessioni autostradali	DOLLARO USA	193.431.000	Virginia Tollroad TransportCo LLC	100,00%	27,36%	72,64%
ELISABETH RIVER CROSSINGS OPOO LLC	VIRGINIA (USA)	Concessioni autostradali	DOLLARO USA	193.431.000	Elisabeth River Crossings Holdco, LLC	100,00%	27,36%	72,64%
EMOVIS OPERATIONS CHILE S.p.A	SANTIAGO (CILE)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	PESO CILENO	180.000.000	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS OPERATIONS IRELAND LTD	DUBLINO (IRLANDA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	10	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS OPERATIONS LEEDS (UK)	LEEDS (REGNO UNITO)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS OPERATIONS MERSEY LTD	HARROGATE (REGNO UNITO)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS OPERATIONS PUERTO RICO INC.	LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	DOLLARO USA	1.000	Emovis technologies US INC.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	11.781.984	Abertis Mobility Services S.L.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TAG UK LTD	LEEDS (REGNO UNITO)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	STERLINA BRITANNICA	10	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES BC INC.	VANCOUVER (CANADA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	DOLLARO CANADESE	100	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES CHILE S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	SANTIAGO (CILE)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	PESO CILENO	507.941.000	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES D.O.O.	SPALATO (CROAZIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	KUNA CROATA	2.365.000	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES IRELAND LIMITED	DUBLINO (IRLANDA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	10	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES QUEBEC INC.	MONTREAL (CANADA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	DOLLARO CANADESE	100	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES UK LIMITED	LONDRA (REGNO UNITO)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	STERLINA BRITANNICA	130.000	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS US INC.	WESTBURY (NEW YORK - USA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	DOLLARO USA	25.994	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EMOVIS TECHNOLOGIES US INC.	LUTHERVILLE TIMONIUM (MARYLAND - USA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	DOLLARO USA	1.000	Emovis S.A.S.	100,00%	49,57%	50,43%
EUROTOLL CENTRAL EUROPE ZRT	BUDAPEST (UNGHERIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	16.633	Eurotoll SAS	100,00%	49,57%	50,43%
EUROTOLL S.A.S.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	3.300.000	Abertis Mobility Services S.L.	100,00%	49,57%	50,43%
FIUMICINO ENERGIA S.r.l.	FIUMICINO	Altre attività	EURO	741.795	Aeroporti di Roma S.p.A.	87,14%	86,61%	13,39%
GESTORA DE AUTOPISTAS S.p.A. (GESA)	SANTIAGO (CILE)	Servizi autostradali	PESO CILENO	1.091.992.270	Vias Chile S.A.	100,00%	39,66%	60,34%
GLOBALCAR SERVICES SPA	VERONA	Altre attività	EURO	500.000	A4 Holding SpA	91,26%	45,24%	54,76%
GRUPO CONCESIONARIO DEL OESTE S.A. (GCO)	ITUZAINGO (ARGENTINA)	Concessioni autostradali	PESO ARGENTINO	7.689.218.460	Acesa	42,87%	21,25%	78,75%
GRUPO COSTANERA S.p.a.	SANTIAGO (CILE)	Holding di partecipazioni	PESO CILENO	328.443.738.418	Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	50,01%	50,01%	49,99%
HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 2 S.A.S	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Holding di partecipazioni	EURO	24.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
HOLDING D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT S.A.S	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Holding di partecipazioni	EURO	1.040.267.743	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
HUB & PARK	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	10.000	Eurotoll SAS	100,00%	49,57%	50,43%
IBERPISTAS S.A.	SEGOVIA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	54.000.000	Abertis Autopistas España S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
INFOLBU S.p.A.	ROMA	Servizi autostradali	EURO	5.160.000	Telepass S.p.A.	75,00%	38,25%	61,75%
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS DE CATALUNYA S.A. (INVICAT)	BARCELONA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	49.037.215	Societat d'Autopistes Catalanes S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS MEXICANAS, S.A. DE C.V.	MESSICO	Holding di partecipazioni	PESO MESSICANO	33.995.740.947	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%
RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE, S.A.B DE C.V. (RCO)	MESSICO	Concessioni autostradali	PESO MESSICANO	2.337.967.405	Infraestructuras Viarias Mexicanas, S.A. de C.V.	53,12%	26,33%	73,67%
PRESTADORA DE SERVICIOS RCO, S. DE R.L. DE C.V. (PSRCO)	MESSICO	Servizi amministrativi	PESO MESSICANO	3.000	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. Infraestructuras Viarias Mexicanas, SA de CV	99,96% 0,03%	26,33%	73,67%
RCO CARRETERAS, S. DE R.L. DE C.V. (RCA)	MESSICO	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	PESO MESSICANO	5.003.000	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. Infraestructuras Viarias Mexicanas, SA de CV	99,96% 0,03%	26,33%	73,67%
CONCESSIONARIA DE VIAS IRAPUATO QUERETARO, S.A. DE C.V. (COVIQSA)	MESSICO	Concessioni autostradali	PESO MESSICANO	1.226.685.096	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V.	99,99% 0,01%	100,00%	26,33% 73,67%
CONCESSIONARIA IRAPUATO LA PIEDAD, S.A. DE C.V. (CONIPSA)	MESSICO	Concessioni autostradali	PESO MESSICANO	264.422.673	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V.	99,99% 0,01%	100,00%	26,33% 73,67%
CONCESSIONARIA TEPIC SAN BLAS, S. DE R.L. DE C.V. (COTESA)	MESSICO	Concessioni autostradali	PESO MESSICANO	270.369.487	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V.	99,99% 0,01%	100,00%	26,33% 73,67%
AUTOVIAS DE MICHOACÁN, S.A. DE C.V. (AUTOVIM)	MESSICO	Concessioni autostradali	PESO MESSICANO	633.982.000	Red de Carreteras de Occidente, S.A. de C.V. RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V.	99,99% 0,01%	100,00%	26,33% 73,67%
INVERSORA DE INFRAESTRUCTURAS S.L. (INVIN)	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	163.416.330	Abertis Infraestructuras S.A.	80,00%	39,66%	60,34%
JADCHERLA EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED (JEPL)	HYDERABAD (INDIA)	Concessioni autostradali	RUPIA INDIANA	2.153.483.789	Abertis India S.L. Abertis Infraestructuras S.A. Telepass S.p.A.	100% 0,00%	100,00% 100,00%	49,57% 50,43%
K-MASTER S.r.l.	ROMA	Servizi autostradali	EURO	10.000	Abertis Infraestructuras S.A. Telepass S.p.A.	100,00% 0,00%	51,00% 49,00%	49,00% 50,00%
LEONARDO ENERGIA - SOCIETA' CONSORTILE a r.l.	FIUMICINO	Altre attività	EURO	10.000	Fiumicino Energia S.r.l. Aeroporti di Roma S.p.A.	90,00% 10,00%	87,88%	12,12%

7 La percentuale di partecipazione al capitale sociale è riferita al totale delle azioni in circolazione, mentre la percentuale di voto, pari al 49,99%, è riferita alle sole azioni con diritto di voto in assemblea ordinaria.

8 Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE (*)	ATTIVITA'	VALUTA	CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	INTERESSENZA GRUPPO / TERZI	NOTE		
LEONORD EXPLOITATION S.A.S	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Altre attività	EURO	40.000	Sanef S.A.	85,00%	42,14%	57,86%		
MULHACEN S.r.l.	VERONA	Altre attività	EURO	10.000	A4 Holding S.p.A.	91,26%	45,24%	54,76%		
OPERAVIAS S.A.	SANTIAGO (CILE)	Holding di partecipazioni	PESO CILENO	4.230.063.893	Vias Chile S.A.	100,00%	39,66%	60,34%		
PARTICIPES EN BRASIL II S.L.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	3.100	Participes en Brasil S.A.	100,00%	25,28%	74,72%		
PARTICIPES EN BRASIL S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di partecipazioni	EURO	41.093.222	Abertis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,28%	74,72%		
PDC PARTICIPAÇÕES S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	608.563.218	Participes en Brasil S.A.	100,00%	25,28%	74,72%		
RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	226.145.401	AB Concessões S.A.	100,00%	50,00%	50,00%		
SANEF 107.7 SAS	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Servizi autostradali	EURO	15.245	Sanef S.A.	100,00%	49,57%	50,43%		
SANEF S.A.	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Concessioni autostradali	EURO	53.090.462	Holding d'Infraestructures de Transport (HIT)	100,00%	49,57%	50,43%		
SAPN S.A. (SOCIÉTÉ DES AUTOROUTES PARIS-NORMANDIE)	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Concessioni autostradali	EURO	14.000.000	Sanef S.A.	99,97%	49,56%	50,44%		
SOCIÉTÉ RATONNIÈRE S.A.S.	NIZZA (FRANCIA)	Attività immobiliare	EURO	243.918	Aéroports de la Côte d'Azur	100,00%	38,66%	61,34%		
SE BPNL SAS	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	40.000	Sanef S.A.	100,00%	49,57%	50,43%		
SERENISSIMA PARTECIPAZIONI S.P.A.	VERONA	Attività immobiliare	EURO	2.314.063	A4 Holding SPA	91,26%	45,24%	54,76%		
SKY VALET PORTUGAL LDA	CASCAIS (PORTOGALLO)	Servizi aeroportuali	EURO	50.000	Aca Holding SAS	100,00%	38,66%	61,34%		
SKY VALET SPAIN S.L.	MADRID (SPAGNA)	Servizi aeroportuali	EURO	231.956	Aca Holding SAS	100,00%	38,66%	61,34%		
SOCIEDAD CONCESIONARIA AMB S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	5.875.178.700	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	99,98% 0,02%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AMERICICO VESPUCCIO ORIENTE II S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	100.000.000.000	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	100% 0,00%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	76.694.956.663	Vias Chile S.A.	100,00%	39,66%	60,34%		
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DE LOS ANDES S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	35.466.685.791	Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A.	0,00% 100%	100,00%	39,66%	60,34%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	4.960.726.041	Vias Chile S.A. Gestora de Autopistas S.A.	100% 0,00%	100,00%	39,66%	60,34%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA LOS LIBERTADORES S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	16.327.525.305	Vias Chile S.A. Gestora de Autopistas SpA	100% 0,00%	100,00%	39,66%	60,34%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NORORIENTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	22.738.904.654	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	99,90% 0,10%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA NUEVA VESPUCCIO SUR S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	166.967.672.229	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	100% 0,00%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA CONEXION VIAL RUTA 78 - 68 S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	32.000.000.000	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	100% 0,00%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA COSTANERA NORTE S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	58.859.765.519	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	100% 0,00%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA DEL ELQUI S.A. (ELQUI)	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	47.494.203.437	Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A.	0,06% 99,94%	100,00%	39,66%	60,34%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA DE LOS LAGOS S.A.	LLANQUIHUE (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	53.602.284.061	Autostrade Holding Do Sur S.A. Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	99,95% 0,05%	100,00%	100,00%	-	
SOCIEDAD CONCESIONARIA LITORAL CENTRAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	18.368.224.675	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	99,99% 0,01%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTAS DEL PACIFICO S.A.	SANTIAGO (CILE)	Concessioni autostradali	PESO CILENO	73.365.346.000	Gestora de Autopistas SpA Vias Chile S.A.	0,01% 99,99%	100,00%	39,66%	60,34%	
SOCIEDADE PARA PARTICIPAÇÃO EM INFRAESTRUTURA S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Holding di partecipazioni	REAL BRASILIANO	22.506.527	Abertis Infraestructuras S.A.	51,00%	25,28%	74,72%		
SOCIÉTAT D'AUTOPISTES CATALANES S.A.U.	BARCELONA (SPAGNA)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	1.060.000	Abertis Infraestructuras S.A.	100,00%	49,57%	50,43%		
SOCIEDAD GESTION VIAL S.A.	SANTIAGO (CILE)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	PESO CILENO	11.397.237.788	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Operacion y Logistica de Infraestructuras S.A.	99,99% 0,01%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOCIEDAD OPERACION Y LOGISTICA DE INFRAESTRUCTURAS S.A.	SANTIAGO (CILE)	Servizi autostradali	PESO CILENO	11.736.819	Grupo Costanera S.p.A. Sociedad Gestion Vial S.A.	99,99% 0,01%	100,00%	50,01%	49,99%	
SOLUCIONA CONSERVACAO RODOVIARIA LTDA	MATAO (BRASILE)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	REAL BRASILIANO	500.000	AB Concessões S.A.	100,00%	50,00%	50,00%		
SPEA ENGINEERING S.p.a.	ROMA	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	EURO	6.966.000	Atlantia S.p.A. Autostrade per l'Italia S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	60,00% 20,00% 20,00%	100,00%	97,49%	2,51%	-
SPEA DO BRASIL PROJETOS E INFRA ESTRUTURA LIMITADA	SAN PAOLO (BRASILE)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	REAL BRASILIANO	5.845.010	Spea Engineering S.p.A. Autostrade Concessoes e Participacoes Brasil Limitada	99,99% 0,01%	100,00%	97,49%	2,51%	
STALEXPÓRT AUTOSTRADA MALOPOLSKA S.A.	MYŚLIWICE (POLONIA)	Concessioni autostradali	ZLOTY POLACCO	66.753.000	Stalexport Autostrady S.A.	100,00%	61,20%	38,80%		
STALEXPÓRT AUTOSTRADY S.A.	MYŚLIWICE (POLONIA)	Holding di partecipazioni	ZLOTY POLACCO	185.446.517	Atlantia S.p.A.	61,20%	61,20%	38,80%	9	
TELEPASS S.p.a.	ROMA	Gestione di servizi di pedaggio/telepedaggio	EURO	26.000.000	Atlantia S.p.A.	51,00%	51,00%	49,00%		
TELEPASS ASSICURA S.r.l.	ROMA	Servizi finanziari	EURO	3.000.000	Telepass S.p.A.	100,00%	51,00%	49,00%		
TELEPASS BROKER S.r.l.	ROMA	Servizi finanziari	EURO	500.000	Telepass S.p.A.	100,00%	51,00%	49,00%		
TRIANGULO DO SOL AUTO-ESTRADAS S.A.	MATAO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	71.000.000	AB Concessões S.A.	100,00%	50,00%	50,00%		

⁹ La società è quotata presso la Borsa di Varsavia.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE (*)	ATTIVITA'	VALUTA	CAPITALE SOCIALE / FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	INTERESSENZA GRUPPO / TERZI		NOTE
TRICHY TOLLWAY PRIVATE LIMITED (TTPL)	HYDERABAD (INDIA)	Concessioni autostradali	RUPIA INDIANA	1.949.872.010	Abertis India S.L.	100,00%	49,57%	50,43%	10
TUNELS DE BARCELONA I CADÍ CONCESIONARIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A.	BARCELONA (SPAGNA)	Concessioni autostradali	EURO	60.000	Infraestructures Viàries de Catalunya S.A. (INVICAT)	50,01%	24,79%	75,21%	
URBANnext S.A.	CHIASO (SVIZZERA)	Altre attività	FRANCO SVIZZERO	100.000	Telepass S.p.A.	70,00%	35,70%	64,30%	
URBI DE GmbH	BERLINO (GERMANIA)	Altre attività	EUR	25.000	URBANnext SA	100,00%	35,70%	64,30%	
VIA4 S.A.	MYSLOWICE (POLONIA)	Servizi autostradali	ZLOTY POLACCO	500.000	Stalexport Autostrady S.A.	55,00%	33,66%	66,34%	
VIANORTE S.A.	SERTÃOZINHO (BRASILE)	Concessioni autostradali	REAL BRASILIANO	107.542.669	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%	
VIAPULISTA S.A.	RIBERAÓ PRETO (BRASILE)	Progettazione, Costruzione e Manutenzione	REAL BRASILIANO	1.348.385.843	Arteris S.A.	100,00%	20,81%	79,19%	
VÍAS CHILE S.A.	SANTIAGO (CILE)	Holding di partecipazioni	PESO CILENO	93.257.077.900	Inversora de Infraestructuras S.L. (INVIN)	100,00%	39,66%	60,34%	
WASH OUT S.J.	MILANO	Altre Attività	EURO	17.129	Telepass S.p.A.	69,97%	35,68%	64,32%	
WASH OUT FRANCE SAS	ISSY-LES-MOULINEAUX (FRANCIA)	Altre Attività	EURO	101.000	Wash Out S.r.l.	100,00%	35,68%	64,32%	
Yunex GmbH	Munich	Intelligent Traffic Solutions	EURO	3.000.000	Atlantia S.p.A.	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex LLC	Wilmington, DE	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO USA	1	Yunex Corporation	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex S.A./N.V.	Beersel	Intelligent Traffic Solutions	EURO	1.250.675	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex s.r.o.	Bratislava	Intelligent Traffic Solutions	EURO	75.000	Yunex GmbH Yunex Traffic B.V.	99,00% 1,00%			
Yunex Ulasim Teknolojileri A. S.	Kartal/Istanbul	Intelligent Traffic Solutions	LIRA TURCA	101.860.800	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Traffic Kft.	Budapest	Intelligent Traffic Solutions	FIORINO UNGHERESE	3.000.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex, s.r.o.	Prague	Intelligent Traffic Solutions	CORONA CECA	182.695.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
YUNEX Sp. z o.o.	Warsaw	Intelligent Traffic Solutions	ZLOTY POLACCO	75.373.500	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Pte. Ltd.	Singapore	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO DI SINGAPORE	1.806.547	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
YUTRAFFIC LDA	Amadora	Intelligent Traffic Solutions	EURO	1.062.400	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yuttraffic Co. Ltd.	Hong Kong	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO DI HONGKONG	1	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Pty. Ltd.	Sydney	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO AUSTRALIANO	10.107.498	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex S.A.	Athens	Intelligent Traffic Solutions	EURO	805.180	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Traffic d.o.o. Beograd	Belgrad	Intelligent Traffic Solutions	DINARO SERBO	8.731.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
VMZ Berlin Betreibergesellschaft mbH	Berlin	Intelligent Traffic Solutions	EURO	50.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex S.A.S.	Bogotá	Intelligent Traffic Solutions	PESO COLOMBIANO	5.342.907.500	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Aldridge Traffic Controllers Pty. Ltd.	Sydney	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO AUSTRALIANO	200	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun S.L.	Barcelona	Intelligent Traffic Solutions	EURO	38.464	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun SARL	Paris	Intelligent Traffic Solutions	EURO	10.000	Aimsun S.L.	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun Pty Ltd.	Sydney	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO AUSTRALIANO	10.000	Aimsun S.L.	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun Pte. Ltd.	Singapore	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO DI SINGAPORE	10.000	Aimsun S.L.	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun Inc.	New York	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO USA	30.000	Aimsun S.L.	100,00%	100,00%	0,00%	
Aimsun Ltd.	London	Intelligent Traffic Solutions	STERLINA BRITANNICA	1.000	Aimsun S.L.	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Corporation	Wilmington, DE	Intelligent Traffic Solutions	DOLLARO USA	1	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yuttraffic Co. Ltd.	Beijing	Intelligent Traffic Solutions	RENMINBI	50.000.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Ltd.	Poole, Dorset	Intelligent Traffic Solutions	STERLINA BRITANNICA	173.500.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex Traffic B.V.	Zoetermeer	Intelligent Traffic Solutions	EURO	1	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex GmbH AT	Vienna	Intelligent Traffic Solutions	EURO	35.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	
Yunex AG	Zurich	Intelligent Traffic Solutions	FRANCO SVIZZERO	100.000	Yunex GmbH	100,00%	100,00%	0,00%	

¹⁰ Abertis Infraestructuras S.A. detiene 1 azione della società.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	NOTE
PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE IN BASE AL METODO DEL PATRIMONIO NETTO							
Imprese collegate							
AEROPORTO GIUGLIEMMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.	BOLOGNA	Concessioni Aeroportuali	EURO	90.314.162	Atlantia S.p.A.	29,38%	
ALAZOR INVERSIONES S.A.	MADRID (SPAGNA)	Holding di Partecipazioni	EURO	223.600.000	Iberpistas S.A.	31,22%	
AUTOPISTA TERRASSA-MANRESA CONCESSIONÀRIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA S.A. (AUTEMA)	BARCELONA (SPAGNA)	Concessioni Autostradali	EURO	83.411.000	Autopistas Concesionaria Española S.A. (ACESA)	23,72%	
BIP & DRIVE S.A.	MADRID (SPAGNA)	Gestione di Servizi di Pedaggio/Telepedaggio	EURO	4.612.969	Abertis Autopistas España S.A.	35,00%	
C.I.S. S.p.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VICENZA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	5.236.530	A4 HOLDING S.p.A.	23,02%	
CIRALSA S.A.C.E.	ALICANTE (SPAGNA)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	50.167.000	Autopistas Aumar S.A. Concesionaria del Estado	25,00%	
CONCESSIONARIA VIAL DE LOS ANDES S.A. (COVIANDES)	BOGOTÁ (COLOMBIA)	Concessioni Autostradali	PESO COLOMBIANO	27.400.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	40,00%	
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	VERONA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	50.000	A4 Holding S.p.A.	22,82%	
CONSTRUCTORA DE INFRAESTRUCTURA VIAL S.A.S.	BOGOTÁ (COLOMBIA)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	PESO COLOMBIANO	50.000.000	Abertis Infraestructuras S.A.	40,00%	
BIURO CENTRUM SP. Z O.O.	KATOWICE (POLONIA)	Servizi Amministrativi	ZLOTY POLACCO	80.000	Stalexport Autostrady S.A.	40,63%	
GETLINK SE	PARIGI (FRANCIA)	Altre Concessioni	EURO	220.000.000	Aero 1 Global & International S.à.r.l.	15,49%	11
G.R.A. DI PADOVA S.p.A.	VENEZIA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	2.950.000	Autostrada BS VR VI PD S.p.A.	30,94%	
INFRAESTRUCTURAS Y RADIALES S.A. (IRASA)	MADRID (SPAGNA)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	11.610.200	Iberpistas S.A. Autopistas Vasco-Aragonesa C.E.S.A. (AVASA)	15,00% 15,00%	
LEONORD S.A.S	LIONE (FRANCIA)	Servizi Autostradali	EURO	697.377	Sanef S.A.	35,00%	
M-45 CONSERVACION S.A.	MADRID (SPAGNA)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	553.000	Autopista Trados-45 S.A.	25,50%	
ROUTALIS S.A.S.	GIYANCOURT (FRANCIA)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	40.000	SAPN S.A.	30,00%	
Joint ventures							
AIRPORT ONE SAS	NIZZA (FRANCIA)	Attività Immobiliare	EURO	1.000	Aéroports de la Côte d'Azur	49,00%	
AREAMED 2000 S.A.	BARCELONA (SPAGNA)	Altre Concessioni	EURO	2.070.000	Abertis Autopistas España S.A.	50,00%	
CONCESSIONÀRIA RODOVIAS DO TIETÉ S.A.	SAN PAOLO (BRASILE)	Concessioni Autostradali	REAL BRASILIANO	303.578.476	AB Concessões S.A.	50,00%	
PUNE SOLAPUR EXPRESSWAYS PRIVATE LIMITED	PATAS - DISTRICT PUNE - MAHARASHTRA (INDIA)	Concessioni Autostradali	RUPIA INDIANA	100.000.000	Atlantia S.p.A.	50,00%	
URBAN V S.P.A.	ROMA	Altre attività	EUR	50.000	Aeroporti di Roma S.p.A. Aéroports de la Côte d'Azur	65,0% 15,0%	
Bellis GmbH	Braunschweig	Intelligent Traffic Solutions	EURO	100.000	Yunex GmbH	49,00%	
CONSORZI							
BMM SCARL	TORTONA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	10.000	A4 Mobility Sri	12,00%	
CONSORCIO ANHANGUERA NORTE	RIBERAÓ PRETO (BRASILE)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	REAL BRASILIANO	-	Autostrade Concessões e Participações Brasil	13,13%	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	ROMA	Altre Attività	EURO	114.865	Autostrada BS VR VI PD S.p.A. Aeroporti di Roma S.p.A.	3,10% 1,08%	
CONSORZIO NUOVA ROMEA ENGINEERING	MONSELICE	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	60.000	Spea Engineering S.p.A.	16,67%	
CONSORZIO SPEA-GARIBELLO	SAN PAOLO (BRASILE)	Progettazione Costruzione e Manutenzione	REAL BRASILIANO	-	SPEA do Brasil Projetos e Infra Estrutura Limitada	50,00%	
CONSORZIO 2050	ROMA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	50.000	Spea Engineering S.p.A.	0,50%	
PARTECIPAZIONI ISCRITTE NELLE ATTIVITA' CORRENTI							
DOM MAKLERSKI BDM S.A.	BIELSKO-BIALA (POLONIA)	Holding Di Partecipazioni	ZLOTY POLACCO	19.796.924	Stalexport Autostrady S.A.	2,71%	

¹¹ Aero 1 Global & International S.à.r.l. detiene il 22,75% dei diritti di voto di Getlink SE. Le quote sono calcolate sul totale delle azioni emesse, pari a 550.000.000, e sul totale dei diritti di voto, pari a 748.865.713, secondo quanto pubblicato da Getlink in data 3 giugno 2022.

DENOMINAZIONE	SEDE LEGALE	ATTIVITÀ	VALUTA	CAPITALE SOCIALE/FONDO CONSORTILE	PARTECIPANTE	% PARTECIPAZIONE AL 30/06/2022	NOTE
PARTECIPAZIONI CONTABILIZZATE AL FAIR VALUE							
Imprese controllate non consolidate							
PETROSTAL S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	VARSAVIA (POLONIA)	Attività Immobiliare	ZLOTY POLACCO	2.050.500	Stalexport Autostrady S.A.	100%	
AUTOSTRADIE INDIAN INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PRIVATE LIMITED	MUMBAI - MAHARASHTRA (INDIA)	Holding di partecipazioni	RUPIA INDIANA	500.000	Atlantia S.p.A. Spea Engineering S.p.A.	99,99% 0,01%	100%
Altre partecipazioni							
AEROPORTO DI GENOVA S.p.A.	GENOVA	Concessioni Aeroportuali	EURO	7.746.900	Aeroporti di Roma S.p.A.	15,00%	20,63%
AUTOROUTES TRAFIC S.A.S.	PARIGI (FRANCIA)	Servizi Autostradali	EURO	349.000	Sanef S.A. SAPN S.A.	15,47% 5,16%	
AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.	TRENTO	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	55.472.175	Serenissima Partecipazioni S.p.A.	4,23%	
AUTOVIE VENETE S.P.A.	TRIESTE	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	157.965.738	A4 Holding S.p.A.	0,42%	
CENTAURE PARIS-NORMANDIE S.A.S.	BOSGOUET (FRANCIA)	Servizi Autostradali	EURO	700.000	SAPN S.A.	49,90%	
CENTAURE NORD PAS-DE-CALAIS	HENIN BEAUMONT (FRANCIA)	Servizi Autostradali	EURO	320.000	Sanef S.A.	34,00%	
CENTAURE GRAND EST S.A.S.	GEVREY CHAMBERTIN (FRANCIA)	Servizi Autostradali	EURO	450.000	Sanef S.A.	14,45%	
COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.p.A.	FIUMICINO	Servizi Aeroportuali	EURO	3.526.846	Atlantia S.p.A.	6,52%	
CONVENTION BUREAU ROMA E LAZIO SCRL	ROMA	promozione e sviluppo del turismo MICE e del turismo d'affari	EURO	133.000	Aeroporti di Roma S.p.A.	0,76%	
HOCHTIEF AKTIENGESELLSCHAFT	ESSEN (GERMANIA)	Holding di Partecipazioni	EURO	198.940.928	Atlantia S.p.A.	14,46%	
HOLDING PARTECIPAZIONI IMMOB.	VERONA	Holding di Partecipazioni	EURO	1	Serenissima Partecipazioni S.p.A.	12,50%	
INTERPORTO PADOVA S.p.A.	PADOVA	Altre Attività	EURO	36.000.000	A4 Holding S.p.A.	3,26%	
INVEST STAR S.A. (IN LIQUIDAZIONE)	STARACHOWICE (POLONIA)	Altre Attività	ZLOTY POLACCO	11.700.000	Stalexport Autostrady S.A.	0,26%	
LIGABUE GATE GOURMET ROMA S.p.A. (IN FALLIMENTO)	TESSERA	Servizi Aeroportuali	EURO	103.200	Aeroporti di Roma S.p.A.	20,00%	
S.A.CAL S.p.A.	LAMEZIA TERME	Concessioni Aeroportuali	EURO	23.920.556	Aeroporti di Roma S.p.A.	5,37%	
SOCIETA' DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	BRESCIA	Concessioni Autostradali	EURO	52.141.227	Spea Engineering S.p.A.	0,05%	
STRADIVARIA S.p.A.	CREMONA	Progettazione Costruzione e Manutenzione	EURO	20.000.000	A4 Mobility S.r.l.	1,00%	
TERRA MITICA, PARQUE TEMATICO DE BENIDORM S.A.	ALICANTE (SPAGNA)	Altre Concessioni	EURO	247.487.181	Abertis Infraestructuras S.A.	1,28%	
VOLOCOPTER GmbH	Zeiloch (GERMANIA)	Altre Attività	EURO	228.729	Atlantia S.p.A.	3,91%	
WALCOWNIA RUR JEDNOŚĆ SP. Z O. O.	SIEMIANOWICE (POLONIA)	Altre Attività	ZLOTY POLACCO	220.590.000	Stalexport Autostrady S.A.	0,01%	
ZAKLADY METALOWE DEZAMET S.A.	NOWA DEBA (POLONIA)	Altre Attività	ZLOTY POLACCO	19.241.750	Stalexport Autostrady S.A.	0,26%	
HUTA LAZISKA S.A.	LAZISKA GORNE (POLONIA)	Altre Attività	ZLOTY POLACCO	677.931.930	Stalexport Autostrady S.A.	0,01%	

Relazioni

Attestazione del Bilancio consolidato semestrale abbreviato ai sensi dell'art. 81-ter del Regolamento Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche e integrazioni

1. I sottoscritti Carlo Bertazzo e Tiziano Ceccarani, in qualità di Amministratore Delegato e Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari di Atlantia S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
 - l'effettiva applicazione delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato nel corso del primo semestre 2022.
2. Al riguardo si rappresenta che:
 - le procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato al 30 giugno 2022 sono state definite e la valutazione della loro adeguatezza è stata effettuata sulla base delle norme e metodologie definite da Atlantia S.p.A. (Linee Guida del Sistema di Controllo Interno sull'Informativa Finanziaria) in coerenza con il modello Internal Control - Integrated Framework emesso dal Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission che rappresenta un corpo di principi generali di riferimento per il sistema di controllo interno generalmente accettato a livello internazionale;
 - dalla valutazione del sistema di controllo interno sull'informativa finanziaria non sono emersi aspetti di rilievo.
3. Si attesta, inoltre, che
 - 3.1 il bilancio consolidato semestrale abbreviato:
 - a) è redatto in conformità ai principi contabili internazionali applicabili riconosciuti nella Comunità europea ai sensi del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 luglio 2002;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'emittente e dell'insieme delle imprese incluse nel consolidamento;
 - 3.2 la relazione intermedia sulla gestione comprende un'analisi attendibile dei riferimenti agli eventi importanti che si sono verificati nei primi sei mesi dell'esercizio e alla loro incidenza sul bilancio consolidato semestrale abbreviato, unitamente a una descrizione dei principali rischi e incertezze per i sei mesi restanti dell'esercizio. La relazione intermedia sulla gestione comprende, altresì, un'analisi attendibile delle informazioni sulle operazioni rilevanti con parti correlate.

4 agosto 2022

Carlo Bertazzo
Amministratore Delegato

Tiziano Ceccarani
Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Curtatone, 3
00185 ROMA RM
Telefono +39 06 80961.1
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio consolidato semestrale abbreviato

*Agli Azionisti della
Atlantia S.p.A.*

Introduzione

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata dell'allegato bilancio consolidato semestrale abbreviato, costituito dai prospetti della situazione patrimoniale-finanziaria, del conto economico, del conto economico complessivo e delle variazioni di patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative, del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022. Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

Portata della revisione contabile limitata

Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio consolidato semestrale abbreviato.

Conclusioni

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale

**Gruppo Atlantia**

Relazione di revisione contabile limitata sul bilancio consolidato semestrale abbreviato
30 giugno 2022

abbreviato del Gruppo Atlantia al 30 giugno 2022 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile internazionale applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale (IAS 34) adottato dall'Unione Europea.

Roma, 8 agosto 2022

KPMG S.p.A.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Marcella Balistreri'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'M'.

Marcella Balistreri
Socio



Atlantia SpA – Società per Azioni

Sede Legale:

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

Atlantia SpA è una holding strategica di partecipazioni.

Il Gruppo Atlantia opera nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e pagamenti.