

**COMMUNIQUE DE PRESSE****Safran monte à bord de Galileo avec le propulseur plasmique PPS®5000****Vernon, le 26 janvier 2022**

Thales Alenia Space, un des leaders mondiaux dans la production de satellites, a sélectionné le propulseur plasmique PPS®5000 de Safran Aircraft Engines pour équiper 6 satellites de deuxième génération de la constellation Galileo<sup>1</sup>.

Dans le cadre de ce contrat, Safran Aircraft Engines livrera à Thales Alenia Space les premiers PPS®5000 d'ici début 2023, en prévision d'une mise en orbite des premiers satellites Galileo d'ici fin 2024 pour réaliser des missions, civiles ou militaires, de géolocalisation par satellite, de défense et de sécurité. Les propulseurs de nouvelle génération PPS®5000, qualifiés jusqu'à 5kW, sont conçus pour mener à bien les différentes étapes de la mission du satellite depuis le transfert en orbite géostationnaire jusqu'à son transfert en orbite dite cimetière à la fin de la mission.

Développé avec le soutien du CNES et de l'ESA, le propulseur PPS®5000 a obtenu en juin 2021 sa qualification complète après avoir accumulé plus de 13 000 heures de tir sous vide à pleine puissance, ce qui correspond à la durée de vie totale des moteurs électriques pour une mission de 15 ans en orbite géostationnaire. En octobre 2021, le PPS®5000 a réalisé son vol inaugural en propulsant le satellite de télécommunication militaire SYRACUSE IV développé par Thales Alenia Space qui atteindra sa position orbitale dans 6 mois grâce aux multiples capacités du PPS®5000.

*« Nous sommes honorés de ce nouveau contrat qui renforce le partenariat qui nous unit à Thales Alenia Space, à l'ESA et au CNES depuis de nombreuses années, et qui nous propulse à bord d'un projet stratégique pour la souveraineté spatiale européenne, a déclaré Olivier Ferrandon, directeur de la division moteurs plasmiques de Safran Aircraft Engines. Spécialement conçu pour équiper les plateformes de satellites 100% électriques de nouvelle génération, le PPS®5000 permet d'offrir une plus grande flexibilité pour optimiser les opérations de nos clients. »*

Sa robustesse et sa fiabilité garantiront une disponibilité accrue pour l'ensemble des utilisateurs du PPS®5000. Dans le cadre de la mission SYRACUSE IV, le propulseur a démontré ses performances en garantissant le fonctionnement du satellite.

A ce jour, 88 moteurs PPS®5000 ont été commandés par des opérateurs de satellites électriques, parmi lesquels 44 ont déjà été livrés

---

<sup>1</sup> Le contrat Galileo est déployé "dans le cadre d'un programme dirigé et financé par l'Union Européenne". Les opinions exprimées dans ce communiqué de presse ne peuvent en aucun cas être considérées comme reflétant l'opinion officielle de l'Union Européenne et/ou de l'ESA.



**Safran** est un groupe international de haute technologie opérant dans les domaines de l'aéronautique (propulsion, équipements et intérieurs), de l'espace et de la défense. Sa mission : contribuer durablement à un monde plus sûr, où le transport aérien devient toujours plus respectueux de l'environnement, plus confortable et plus accessible. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 79 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros en 2020, et occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés.

Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

**Safran Aircraft Engines** conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers. Safran Aircraft Engines est également pionnier de la propulsion électrique en Europe, et propose une large gamme de moteurs plasmiques.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

**Contact Presse**

Charles SORET : [charles.soret@safrangroup.com](mailto:charles.soret@safrangroup.com) / T +33 (0)6 31 60 96 79