

## Divulgação de Resultados – 1T24

São Paulo, 15 de maio de 2024 – A TPI - Triunfo Participações e Investimentos S.A., uma das principais empresas brasileiras do setor de infraestrutura, com atuação nos segmentos de concessões rodoviárias, aeroportuária e de energia, anuncia os resultados do primeiro trimestre de 2024. Neste *release*, as informações financeiras estão consolidadas na participação da Triunfo em cada negócio, enquanto as informações operacionais refletem a totalidade dos mesmos. O resultado do período, em comparação aos valores contábeis, não muda em função da forma de consolidação. Os dados de receita líquida aqui divulgados excluem a receita de construção (receita líquida ajustada)<sup>1</sup>, exceto quando especificado. Os resultados são comparados ao mesmo período do ano anterior, exceto quando mencionado.

### Destaques

- **Segmento de rodovias: receita líquida ajustada de R\$ 266,9 milhões**, no 1T24; aumento de **54,1%** em relação ao mesmo período do ano anterior.
- **EBITDA ajustado totalizou R\$ 101,8 milhões** no 1T24. Aumento de 19,2% em relação ao mesmo período do ano anterior.
- **Lucro Líquido** de R\$ 5,1 milhões no 1T24. Reversão do prejuízo líquido apresentado no primeiro trimestre de 2023.

#### B3: TPIS3

Teleconferência para divulgação dos resultados em português com tradução simultânea em inglês:

**Sexta-feira, 17 de maio de 2024**  
**10h00 (Brasília) | 9h00 (ET)**

#### Telefones:

+55 11 4700 9668 (Brasil)  
+1 646 558 8656(EUA)  
+1 312 626 6799 (Outros)

#### Códigos

ID Webinar: 850 5132 8210  
Senha de Acesso: 237367

#### Informações | 31/03/2024

Preço da ação: R\$ 3,99  
Total de ações: 44.000.000  
Ações em circulação: 18.532.521  
Free Float: 42,12%

#### Para mais informações - Departamento de RI

Roberto Carvalho | IRO  
Ricardo Medeiros, CFA

Telefone: +55 11 2169 3999  
ri.triunfo.com | ri@triunfo.com

<sup>1</sup>Dados ajustados calculados a partir da exclusão da receita de construção de ativos de concessão da receita líquida total.



### **Mensagem da Administração**

---

A medida que encerra-se o primeiro trimestre de 2024 destacamos dois reajustes da tarifa básica de pedágio. Esses reajustes refletem não apenas os nossos esforços contínuos para manter e melhorar as nossas operações, mas também a nossa responsabilidade em fornecer serviços de qualidade aos nossos clientes e usuários de rodovias. O primeiro, ocorrido em janeiro de 2024 foi de 15,42% na concessionária Concer. Esse ajuste, concedido pela ANTT, compreendeu o período de junho de 2021 a junho de 2023. Além disso, em fevereiro de 2024 obtivemos outro reajuste junto a ANTT na Triunfo Concebra no valor de 6,35% compreendido entre dezembro de 2021 a janeiro de 2023.

Já na Triunfo Concebra devido à continuidade dos serviços prestados conforme determinação judicial, sem a celebração de um novo Termo Aditivo com a ANTT, a partir de 22 de novembro de 2023, a receita contabilizada no resultado passou a se referir à tarifa praticada. Desse modo, não há mais segregação entre "tarifa calculada" e "tarifa excedente", sendo esta última excluída da contabilização no ativo financeiro.

O segmento de energia, apresentou um lucro líquido de R\$ 10,7 milhões no 1T24 queda de 8,2% em relação ao mesmo período do ano anterior. Isso é decorrente do aumento dos repasses dos encargos do setor elétrico aos estados e municípios (como TUST e CFURH) e maiores gastos com programa ambiental de reflorestamento da borda iniciada em fevereiro de 2024.

No segmento aeroportuário a quantidade de passageiros alcançou 2,8 milhões, queda de 11,6% em relação ao mesmo período do ano anterior. A redução do número de passageiros no trimestre pode ser parcialmente explicada pela menor quantidade de rotas oferecidas pelas companhias aéreas em função dos atrasos na entrega de motores, resultado das interrupções das cadeias produtivas na pandemia. Além disso, existe uma movimentação no mercado com a diversificação de presença de Companhias aéreas em outros aeroportos.

Por fim, o lucro líquido no primeiro trimestre foi de R\$ 5,1 milhões, apresentando uma reversão do prejuízo observado no primeiro trimestre de 2023.

Permanecemos comprometidos com a excelência operacional e com a busca constante por oportunidades de crescimento e melhoria em todos os segmentos em que atuamos. Agradecemos a confiança de nossos acionistas, clientes e colaboradores, e reafirmamos nosso empenho em gerar valor e contribuir para o desenvolvimento sustentável em todas as comunidades em que estamos inseridos.

**Carlo Alberto Bottarelli – CEO**



## Desempenho Proforma

As informações financeiras desta seção são apresentadas na proporção da participação da Triunfo em cada negócio, exceto quando informado. Vale ressaltar que o resultado líquido do período não muda em função da forma de consolidação.

<b>Principais Indicadores (em R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Receita Líquida Ajustada</b>	<b>303.771</b>	<b>210.218</b>	<b>44,5%</b>
Concessões Rodoviárias	266.867	173.226	54,1%
Energia	36.904	36.992	-0,2%
<b>EBITDA Ajustado*</b>	<b>101.798</b>	<b>85.425</b>	<b>19,2%</b>
Concessões Rodoviárias	89.264	74.033	20,6%
Energia	16.839	17.762	-5,2%
Holding e outros ajustes	(4.305)	(6.370)	-32,4%
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(49.626)</b>	<b>(52.054)</b>	<b>-4,7%</b>
Concessões Rodoviárias	(49.279)	(54.616)	-9,8%
Energia	207	608	-66,0%
Holding e outros ajustes	(554)	1.954	n/c
<b>Lucro (Prejuízo) Líquido</b>	<b>5.095</b>	<b>(68.845)</b>	<b>-107,4%</b>
Concessões Rodoviárias	506	(75.537)	n/c
Energia	10.705	11.656	-8,2%
Holding e outros ajustes	(6.116)	(4.964)	23,2%
<b>Margem EBITDA Ajustada*</b>	<b>33,5%</b>	<b>40,6%</b>	<b>-7,1pp</b>
Concessões Rodoviárias	33,4%	42,7%	-9,3pp
Energia	45,6%	48,0%	-2,4pp

\*EBITDA ajustado exclui margem de construção, receitas(despesas) não recorrentes, provisão para manutenção, Remuneração do Ativo Financeiro e a Tarifa Excedente (para 1T23) da Triunfo Concebra, e é calculado com base na DRE consolidada pela participação da Triunfo em cada negócio (DRE Consolidação Proporcional).



### **Resultado Consolidado – Visão Geral**

---

A receita líquida ajustada teve um aumento de 44,5% no primeiro trimestre de 2024 em relação ao mesmo período do ano anterior. Essa variação decorre do encerramento do segundo termo aditivo da Triunfo Concebra com a ANTT em novembro de 2023. Com isso, ainda em 2023 a receita contabilizada no resultado refere-se a tarifa praticada. Desse modo, a tarifa excedente em 2023 deixou de ser contabilizada no ativo financeiro. Adicionalmente, houve reajustes nas tarifas praticadas das controladas Concer, Triunfo Concebra e Triunfo Transbrasiliana e também o aumento do volume de veículos pagantes em 2,0% que contribuiu para aumento das receitas com arrecadação.

No primeiro trimestre de 2024, o EBITDA ajustado aumentou 19,2% em relação ao mesmo período do ano anterior em função das maiores receitas com arrecadação conforme explicado anteriormente. Esse aumento foi parcialmente compensado com o aumento dos custos operacionais ajustados em função principalmente dos gastos com manutenção da rodovia da Triunfo Concebra.

No resultado financeiro, houve uma melhora de R\$ 2,4 milhões no 1T24 em relação ao mesmo período do ano anterior. Esse resultado decorre principalmente da redução do endividamento da Companhia que saiu R\$ 1,6 bilhões no 1T23 para R\$ 1,5 bilhões no 1T24 em função das menores dívidas da Concer e Triunfo Concebra e da menor inflação no primeiro trimestre de 2024.

Desse modo, a Companhia apresentou lucro líquido de R\$ 5,1 milhões no 1T24 uma reversão em relação ao prejuízo líquido apresentado no primeiro trimestre de 2023.



## Segmento Rodoviário

### DRE

(em R\$ mil)	1T24	1T23	Δ
<b>Receita Bruta</b>	<b>308.526</b>	<b>224.014</b>	<b>37,7%</b>
Arrecadação de Pedágio	288.663	177.680	62,5%
Remuneração do Ativo Financeiro	580	8.625	-93,3%
Outras Receitas	2.344	2.253	4,0%
Construção de Ativos das Concessões de Rodovia	16.820	35.075	-52,0%
Margem de Construção das Rodovias	119	381	-68,8%
<b>Deduções da Receita Bruta</b>	<b>(24.839)</b>	<b>(15.713)</b>	<b>58,1%</b>
<b>Receita Operacional Líquida (ROL)</b>	<b>283.687</b>	<b>208.301</b>	<b>36,2%</b>
<b>Custo Operacional (sem D&amp;A)</b>	<b>(162.546)</b>	<b>(170.175)</b>	<b>-4,5%</b>
Operação e Manutenção	(110.157)	(99.206)	11,0%
Provisão para manutenção - IAS 37	(89)	(170)	-47,6%
Custo com Pessoal	(24.793)	(23.416)	5,9%
Obrigações da Concessão	(10.687)	(12.308)	-13,2%
Custo de Construção de Ativos	(16.820)	(35.075)	-52,0%
<b>Despesas Operacionais (sem D&amp;A)</b>	<b>(31.241)</b>	<b>(32.091)</b>	<b>-2,6%</b>
Gerais e Administrativas	(30.490)	(26.340)	15,8%
Outras Despesas (Receitas) Operacionais	(751)	(5.751)	-86,9%
<b>Depreciações e Amortizações (D&amp;A)</b>	<b>(38.117)</b>	<b>(35.758)</b>	<b>6,6%</b>
<b>EBIT</b>	<b>51.783</b>	<b>(29.723)</b>	<b>-274,2%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(49.279)</b>	<b>(54.616)</b>	<b>-9,8%</b>
Receitas Financeiras	359	1.808	-80,1%
Despesas Financeiras	(49.638)	(56.424)	-12,0%
<b>Imposto de Renda e Contribuição Social</b>	<b>(1.998)</b>	<b>8.802</b>	<b>n/c</b>
Impostos Correntes	(4.438)	(1.078)	n/c
Impostos Diferidos	2.440	9.880	-75,3%
<b>Lucro (prejuízo) Líquido do Exercício</b>	<b>506</b>	<b>(75.537)</b>	<b>n/c</b>

### Receita Líquida e Desempenho Operacional

(em R\$ mil)	1T24	1T23	Δ
<b>Receita Bruta</b>	<b>308.526</b>	<b>224.014</b>	<b>37,7%</b>
Arrecadação de Pedágio	288.663	177.680	62,5%
Remuneração do Ativo Financeiro	580	8.625	-93,3%
Outras Receitas*	2.344	2.253	4,0%
Construção de Ativos das Concessões de Rodovia	16.820	35.075	-52,0%
Margem de Construção das Rodovias	119	381	-68,8%
<b>Deduções da Receita Bruta</b>	<b>(24.839)</b>	<b>(15.713)</b>	<b>58,1%</b>
<b>Receita Operacional Líquida (ROL)</b>	<b>283.687</b>	<b>208.301</b>	<b>36,2%</b>
Construção de Ativos das Concessões de Rodovia	16.820	35.075	-52,0%
<b>Receita Operacional Líquida Ajustada</b>	<b>266.867</b>	<b>173.226</b>	<b>54,1%</b>

Nota: Receita Operacional Líquida Ajustada desconsidera a Margem de Construção das Rodovias.

A receita líquida ajustada de rodovias totalizou R\$266,9 milhões no 1T24, aumento de 54,1% em relação ao registrado no mesmo período do ano anterior. Essa variação decorre do encerramento do segundo termo aditivo da Triunfo Concebra com a ANTT em novembro de 2023. Com isso, ainda em 2023 a receita contabilizada no resultado refere-se a tarifa praticada. Desse modo, a tarifa excedente em 2023 deixou de ser contabilizada no ativo financeiro. Adicionalmente, houve reajustes nas tarifas praticadas das controladas Concer, Triunfo Concebra e Triunfo Transbrasiliana e também ocorreu aumento do volume de veículos pagantes em 2,0% que contribuiu para o aumento das receitas com arrecadação.



<b>Desempenho Operacional (em milhares de veículos pagantes)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
Concer	6.224	6.096	2,1%
Triunfo Transbrasiliana	5.910	5.981	-1,2%
Triunfo Concebra	22.604	21.977	2,9%
<b>Tráfego Total - Pagantes</b>	<b>34.738</b>	<b>34.054</b>	<b>2,0%</b>
<b>Tarifa Média Efetiva (R\$)</b>	<b>8,78</b>	<b>5,63</b>	<b>56,1%</b>

## Custos e Despesas Operacionais

<b>Custos Operacionais (em R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Custo Operacional (sem D&amp;A)</b>	<b>(162.546)</b>	<b>(170.175)</b>	<b>-4,5%</b>
Operação e Manutenção	(110.157)	(99.206)	11,0%
Provisão para manutenção - IAS 37	(89)	(170)	-47,6%
Custo com Pessoal	(24.793)	(23.416)	5,9%
Obrigações da Concessão	(10.687)	(12.308)	-13,2%
Custo de Construção de Ativos	(16.820)	(35.075)	-52,0%
<b>Receitas (Despesas) Operacionais (em R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Receitas (Despesas) Operacionais (sem D&amp;A)</b>	<b>(31.241)</b>	<b>(32.091)</b>	<b>-2,6%</b>
Gerais e Administrativas	(30.490)	(26.340)	15,8%
Outras (Despesas) Receitas Operacionais	(751)	(5.751)	-86,9%
<b>Custos e Receitas (Despesas) Operacionais Ajustados (em R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Custos e Receitas (Despesas) Operacionais Ajustados</b>	<b>(176.878)</b>	<b>(167.021)</b>	<b>5,9%</b>
Custos e Despesas Operacionais	(193.787)	(202.266)	-4,2%
Provisão para manutenção - IAS 37	89	170	-47,6%
Custo de Construção de Ativos	16.820	35.075	-52,0%
<b>Custos e Receitas (Despesas) Operacionais Ajustados - efeitos recorrentes</b>	<b>(177.023)</b>	<b>(166.317)</b>	<b>6,4%</b>
Outras receitas (despesas) não recorrentes	(145)	704	n/c

Os custos e Receitas (despesas) operacionais ajustados (excluindo custos de construção, provisão para manutenção, depreciação e amortização) somaram R\$176,8 milhões no 1T24 aumento de 5,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, em função principalmente dos gastos com manutenção da rodovia da Triunfo Concebra.

Desconsiderando os efeitos não recorrentes, houve aumento de 6,4% no 1T24 em relação ao mesmo período do ano anterior.



## EBIT e EBITDA Ajustado

(em R\$ mil)	1T24	1T23	Δ
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>51.147</b>	<b>38.275</b>	<b>33,6%</b>
EBIT	51.783	(29.723)	-274,2%
Remuneração do Ativo Financeiro	(580)	(8.625)	n/c
Tarifa Excedente	0	75.749	n/c
Despesas (receitas) não recorrentes	(145)	704	n/c
Provisão para manutenção - IAS 37	89	170	-47,6%
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>89.264</b>	<b>74.033</b>	<b>20,6%</b>
Depreciações e Amortizações (D&A)	(38.117)	(35.758)	6,6%
<b>EBITDA Ajustado (s/ margem de construção)</b>	<b>89.145</b>	<b>73.652</b>	<b>21,0%</b>
Margem de Construção das Rodovias	(119)	(381)	-68,8%

Como resultado, o EBITDA ajustado, que exclui efeitos não recorrentes e que não impactaram a geração de caixa no período, totalizou R\$89,2 milhões no primeiro trimestre de 2024, aumento de 20,6% em relação ao mesmo período do ano anterior.

## Lucro (Prejuízo) líquido e Resultado Financeiro

(em R\$ mil)	1T24	1T23	Δ
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(49.279)</b>	<b>(54.616)</b>	<b>-9,8%</b>
Receitas Financeiras	359	1.808	-80,1%
Despesas Financeiras	(49.638)	(56.424)	-12,0%
<b>Imposto de Renda e Contribuição Social</b>	<b>(1.998)</b>	<b>8.802</b>	<b>n/c</b>
Impostos Correntes	(4.438)	(1.078)	311,7%
Impostos Diferidos	2.440	9.880	-75,3%
<b>Lucro (prejuízo) Líquido do Período</b>	<b>506</b>	<b>(75.537)</b>	<b>-100,7%</b>

No resultado financeiro houve melhora de R\$ 5,3 milhões no 1T24 em relação ao mesmo período do ano anterior. Esse resultado decorre principalmente da redução do endividamento da Companhia que saiu de R\$ 1,6 bilhões no 1T23 para R\$ 1,5 bilhões no 1T24 em função das menores dívidas da Concer e Triunfo Concebra e da menor inflação no primeiro trimestre de 2024.

Como resultado tivemos o lucro líquido de 0,5 milhões no 1T24 uma reversão do prejuízo líquido de R\$ 75,5 milhões no 1T23.



## Segmento de Energia

<b>DRE (em R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Receita Bruta</b>	<b>40.666</b>	<b>40.760</b>	<b>-0,2%</b>
Deduções da Receita Bruta	(3.762)	(3.768)	-0,2%
<b>Receita Operacional Líquida (ROL)</b>	<b>36.904</b>	<b>36.992</b>	<b>-0,2%</b>
<b>Custos Operacionais (sem D&amp;A)</b>	<b>(18.996)</b>	<b>(18.255)</b>	<b>4,1%</b>
Operação e Manutenção	(1.697)	(1.165)	45,7%
Custo com Pessoal	(1.810)	(1.767)	2,4%
Obrigações da Concessão	(15.489)	(15.323)	1,1%
<b>Despesas Operacionais (sem D&amp;A)</b>	<b>(1.069)</b>	<b>(975)</b>	<b>9,6%</b>
Gerais e Administrativas	(1.069)	(975)	9,6%
Outras Receitas (Despesas) Operacionais	-	-	n/c
<b>Depreciações e Amortizações (D&amp;A)</b>	<b>(795)</b>	<b>(728)</b>	<b>9,2%</b>
<b>EBIT</b>	<b>16.044</b>	<b>17.034</b>	<b>-5,8%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>207</b>	<b>608</b>	<b>-66,0%</b>
Receitas Financeiras	479	682	-29,8%
Despesas Financeiras	(272)	(74)	n/c
<b>Imposto de Renda</b>	<b>(5.546)</b>	<b>(5.986)</b>	<b>-7,4%</b>
Impostos Correntes	(5.602)	(6.060)	-7,6%
Impostos Diferidos	56	74	-24,3%
<b>Lucro (Prejuízo) Líquido</b>	<b>10.705</b>	<b>11.656</b>	<b>-8,2%</b>
<b>EBIT e EBITDA Ajustado</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>16.044</b>	<b>17.034</b>	<b>-5,8%</b>
EBIT	16.044	17.034	-5,8%
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>16.839</b>	<b>17.762</b>	<b>-5,2%</b>
Depreciações e Amortizações (D&A)	(795)	(728)	9,2%

No 1T24 a receita operacional líquida foi de R\$36,9 milhões, estável em relação ao observado no mesmo período do ano anterior.

Os custos operacionais (excluindo depreciação e amortização) apresentaram aumento de 4,1% no 1T24, atingindo R\$ 19,0 milhões, devido ao aumento dos repasses dos encargos do setor elétrico aos estados e municípios (como TUST e CFURH) e maiores gastos com programa ambiental de reflorestamento da borda iniciada em fevereiro de 2024.

Dessa forma, o lucro líquido do segmento de energia totalizou, R\$ 10,7 milhões no 1T24.





## Controladora e Outros

(em R\$ mil)	1T24	1T23	Δ
<b>Despesas</b>	<b>(5.563)</b>	<b>(6.918)</b>	<b>-19,6%</b>
Gerais e Administrativas	(5.359)	(6.811)	-21,3%
Outras Despesas (receitas) Operacionais	467	625	-25,3%
Resultado de Equivalência Patrimonial	0	0	55,2%
Depreciação e Amortização	(670)	(732)	-8,4%
<b>EBIT</b>	<b>(5.563)</b>	<b>(6.918)</b>	<b>-19,6%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(554)</b>	<b>1.954</b>	<b>n/c</b>
Receitas Financeiras	4.583	1.098	317,4%
Despesas Financeiras	(5.137)	856	n/c
<b>Imposto de Renda</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>n/c</b>
Impostos Correntes	0	0	n/c
Impostos Diferidos	0	0	n/c
<b>Lucro (Prejuízo) Líquido</b>	<b>(6.116)</b>	<b>(4.964)</b>	<b>23,2%</b>
<b>EBIT Ajustado</b>	<b>(4.976)</b>	<b>(7.102)</b>	<b>-29,9%</b>
Despesas (receitas) não recorrentes	587	(184)	-419,0%
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>(4.305)</b>	<b>(6.370)</b>	<b>-32,4%</b>
Depreciações e Amortizações (D&A)	(670)	(732)	-8,4%

O desempenho da Controladora e Outros para o primeiro trimestre de 2024 foi determinado, pela variação da linha de outras despesas gerais e administrativas das controladas não operacionais. Isso decorre da redução gradativa do desligamento do pessoal das funções administrativas das controladas Concepa e Econorte.

Dessa forma o prejuízo líquido totalizou R\$ 6,1 milhões no primeiro trimestre de 2024

## Segmento Aeroportuário

Apesar do segmento aeroportuário não ser consolidado no resultado da Companhia, os principais indicadores operacionais são destacados neste *release*.

O volume total de cargas apresentou queda de 15,4% no 1T24 em relação ao mesmo período do ano anterior. A variação negativa em relação ao ano anterior é causada, principalmente, pela migração do modal aéreo para o modal marítimo, pela substituição do transporte de aeronaves cargueiras para carga de porão transportadas para outros aeroportos e pequena redução no market share em função de política comerciais da concorrência.

No 1T24 a quantidade de passageiros alcançou 2,8 milhões, queda de 11,6% em relação ao mesmo período do ano anterior. A redução do número de passageiros no trimestre pode ser parcialmente explicada pela menor quantidade de rotas oferecidas pelas companhias aéreas em função dos atrasos na entrega de motores, resultado das interrupções das cadeias produtivas na pandemia. Além disso, existe uma movimentação no mercado com a diversificação de presença de Companhias aéreas em outros aeroportos.

<b>Desempenho Operacional</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Total Cargas (ton)</b>	<b>64.525</b>	<b>76.310</b>	<b>-15,4%</b>
Importação	26.496	29.331	-9,7%
Exportação	18.644	23.204	-19,7%
Outros	19.385	23.775	-18,5%
<b>Total de Passageiros (mil)</b>	<b>2.803</b>	<b>3.170</b>	<b>-11,6%</b>
Doméstico	1.184	952	24,3%
Internacional	184	254	-27,6%
Conexão	1.436	1.964	-26,9%
<b>Total Aeronaves</b>	<b>28.325</b>	<b>32.704</b>	<b>-13,4%</b>



## Endividamento

### ENDIVIDAMENTO POR SEGMENTO (em R\$ mil)

	1T24	4T23	Δ
Triunfo (holding) e outros	42.015	46.095	-8,9%
Rodovias	1.423.964	1.468.370	-3,0%
<b>Dívida Bruta</b>	<b>1.465.979</b>	<b>1.514.465</b>	<b>-3,2%</b>
Disponibilidades	63.530	66.411	-4,3%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>1.402.449</b>	<b>1.448.054</b>	<b>-3,1%</b>

### DÍVIDA BRUTA (ENDIVIDAMENTO FINANCEIRO) - (R\$ mil)

	TIPO DE FINANCIAMENTO	INDEXADOR	VENCIMENTO	1T24	4T23	Δ
Triunfo (holding)	FINEP	8% a.a.	julho/2025	806	789	2,2%
	China Construction Bank - Bônus Adimplemento	n/a	julho/2025	7.162	8.205	-12,7%
	Nota Comercial - Planner	CDI + 4% a.a.	março/2025	7.006	7.013	-0,1%
	CCB - China Construction Bank	CDI + 1,5% a.a.	julho/2025	27.041	30.088	-10,1%
Concer	Empréstimo Ponte - BNDES A e B	CDI + 0,5% a.a.	fevereiro/2021	13.522	29.833	-54,7%
	Crédito Bancário - Banco ABC	CDI + 1,2% a.a.	julho/2023	13.851	15.834	-12,5%
Triunfo Concebra	CCB - Avalista	CDI + 0,5% a.a.	fevereiro/2021	-	-	n/c
	BNDES - Empréstimo Ponte	TJLP + 2% a.a.	dezembro/2025	1.090.620	1.108.816	-1,6%
Triunfo Transbrasiliana	CCB - Banco ABC	CDI + 3% a.a.	dezembro/2021	-	-	n/c
	8ª Emissão de Debêntures	IPCA + 9,6% a.a.	março/2023	304.075	311.719	-2,5%
	CCB - Banco VW	24,78% a.a.	fevereiro/2025	1.896	2.168	-12,5%
<b>Dívida Bruta Total</b>				<b>1.465.979</b>	<b>1.514.465</b>	<b>-3,2%</b>

## Investimentos

### INVESTIMENTOS

(em R\$ mil)	1T24	%
Concer	4.177	16,4%
Triunfo Econorte	0	0,0%
Triunfo Concebra	5.825	22,8%
Triunfo Transbrasiliana	13.652	53,4%
Controladora e outros investimentos	1.889	7,4%
<b>Total</b>	<b>25.543</b>	<b>100,0%</b>

### SALDOS DOS INVESTIMENTOS NO IMOBILIZADO E INTANGÍVEL

	3M24	%
Concer	185.935	15,3%
Triunfo Econorte	1.049	0,1%
Triunfo Concebra	154.292	12,7%
Triunfo Transbrasiliana	636.872	52,5%
Porto	156.292	12,9%
Tijóá+ CSE	52.735	4,3%
Controladora e outros investimentos	25.454	2,1%
<b>Total</b>	<b>1.212.629</b>	<b>100,0%</b>



## Anexos

### ATIVO - BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDAÇÃO PROPORCIONAL (R\$ mil)

	<b>1T24</b>	<b>%</b>	<b>4T23</b>	<b>%</b>	<b>Δ%</b>
<b>Ativo Circulante (AC)</b>	<b>215.056</b>	<b>7,6%</b>	<b>179.645</b>	<b>6,3%</b>	<b>19,7%</b>
• Disponibilidades	55.414	1,9%	57.913	2,0%	-4,3%
• Caixa Restrito	7.919	0,3%	8.306	0,3%	-4,7%
• Aplicações Financeiras Vinculadas	197	0,0%	192	0,0%	2,6%
• Contas a Receber	94.678	3,3%	86.484	3,0%	9,5%
• Indenizações a receber - aditivos	-	n/c	-	n/c	n/c
• Adiantamento a Fornecedores	2.493	0,1%	1.682	0,1%	n/c
• Impostos a Recuperar	10.525	0,4%	7.150	0,3%	47,2%
• Contas a Receber - Partes Relacionadas	0	0,0%	0	0,0%	n/c
• Despesas de Exercícios Seguintes	14.881	0,5%	9.239	0,3%	61,1%
• Dividendos JRCP a receber	12.525	0,4%	4.007	0,1%	n/c
• Participações a comercializar	12.125	0,4%	0	0,0%	n/c
• Outros Créditos	4.299	0,2%	4.672	0,2%	-8,0%
<b>Ativo Não Circulante</b>	<b>2.630.063</b>	<b>92,4%</b>	<b>2.676.973</b>	<b>93,7%</b>	<b>-1,8%</b>
• Realizável a Longo Prazo (RLP)	1.416.074	49,8%	1.446.507	50,6%	-2,1%
• Investimentos	1.360	0,0%	1.360	0,0%	0,0%
• Imobilizado	192.936	6,8%	192.113	6,7%	0,4%
• Intangível	1.019.693	35,8%	1.036.993	36,3%	-1,7%
<b>Ativo Total (AT)</b>	<b>2.845.119</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.856.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,4%</b>

**PASSIVO - BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDAÇÃO PROPORCIONAL (R\$ mil)**

	<b>1T24</b>	<b>%</b>	<b>4T23</b>	<b>%</b>	<b>Δ%</b>
<b>Passivo Circulante (PC)</b>	<b>498.851</b>	<b>17,5%</b>	<b>527.421</b>	<b>18,5%</b>	<b>-5,4%</b>
• Fornecedores	98.264	3,5%	88.418	3,1%	11,1%
• Empréstimos e Financiamentos	213.138	7,5%	257.007	9,0%	-17,1%
• Notas Promissórias	0	0,0%	0	0,0%	n/c
• Instrumentos Financeiros Derivativos	0	0,0%	0	0,0%	n/c
• Debêntures	11.252	0,4%	18.485	0,6%	-39,1%
• Provisão para manutenção	9.685	0,3%	8.836	0,3%	9,6%
• Obrigações da Concessão	7.173	0,3%	7.444	0,3%	-3,6%
• Salários, Provisões e Contribuições Sociais	39.371	1,4%	36.206	1,3%	8,7%
• Impostos, Taxas e Contribuições	35.056	1,2%	41.973	1,5%	-16,5%
• Adiantamento de Clientes	4.417	0,2%	3.029	0,1%	45,8%
• Dividendos e JCP a pagar	14.093	0,5%	5.574	0,2%	152,8%
• Contas a Pagar – Partes Relacionadas	11.016	0,4%	12.267	0,4%	-10,2%
• Passivos de Contratos	2.812	0,1%	2.546	0,1%	10,4%
• Outras Obrigações	52.574	1,8%	45.636	1,6%	15,2%
<b>Passivo Não Circulante</b>	<b>1.443.738</b>	<b>50,7%</b>	<b>1.431.761</b>	<b>50,1%</b>	<b>0,8%</b>
• Fornecedores	21.420	0,8%	17.150	0,6%	24,9%
• Empréstimos e Financiamentos	948.766	33,3%	945.739	33,1%	0,3%
• Notas Promissórias	-	n/c	-	n/c	n/c
• Debêntures	-	n/c	-	n/c	n/c
• Provisão para manutenção	2.036	0,1%	2.714	0,1%	-25,0%
• Debêntures	292.823	10,3%	293.234	10,3%	-0,1%
• Impostos, Taxas e Contribuições	32.180	1,1%	25.090	0,9%	28,3%
• Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	20.172	0,7%	22.819	0,8%	-11,6%
• Receitas Diferidas, Líquidas	-	n/c	-	n/c	n/c
• Provisões para contingência	67.355	2,4%	66.499	2,3%	1,3%
• Provisão sobre Patrimonio Líquido Negativo de Controladas	46	0,0%	46	0,0%	0,0%
• Passivos de Contratos	531	0,0%	147	0,0%	n/c
• Outras Obrigações	58.409	2,1%	58.323	2,0%	0,1%
<b>Patrimônio Líquido (PL)</b>	<b>902.530</b>	<b>31,7%</b>	<b>897.436</b>	<b>31,4%</b>	<b>0,6%</b>
• Capital Social	842.979	29,6%	842.979	29,5%	0,0%
• Reservas de Capital	29.553	1,0%	29.553	1,0%	0,0%
• Reserva de reavaliação, líquida	-	n/c	-	n/c	n/c
• Reserva Legal	1.743	0,1%	1.743	0,1%	0,0%
• Reserva de Lucros	23.161	0,8%	31.182	1,1%	-25,7%
• Prejuízos acumulados	5.094	0,2%	(8.021)	-0,3%	n/c
• Participação de acionistas não controladores	0	0,0%	0	0,0%	n/c
<b>Passivo Total (PT)</b>	<b>2.845.119</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.856.618</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,4%</b>



## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO CONSOLIDAÇÃO PROPORCIONAL

<b>(R\$ mil)</b>	<b>1T24</b>	<b>1T23</b>	<b>Δ</b>
<b>Receita Operacional Bruta (ROB)</b>	<b>349.192</b>	<b>264.774</b>	<b>31,9%</b>
Arrecadação de Pedágio	288.663	177.680	62,5%
Remuneração do Ativo Financeiro	580	8.625	-93,3%
Construção de Ativos	16.939	35.456	-52,2%
Geração e Venda de Energia	40.664	40.733	-0,2%
Outras Receitas	2.346	2.280	2,9%
<b>Deduções da Receita Bruta</b>	<b>(28.601)</b>	<b>(19.481)</b>	<b>46,8%</b>
<b>Receita Operacional Líquida (ROL)</b>	<b>320.591</b>	<b>245.293</b>	<b>30,7%</b>
<b>Custos Operacionais</b>	<b>(218.365)</b>	<b>(222.469)</b>	<b>-1,8%</b>
Operação e Manutenção das Rodovias	(110.157)	(99.206)	11,0%
Custo de Manutenção - IAS 37	(89)	(170)	-47,6%
Custo de Construção	(16.820)	(35.075)	-52,0%
Geração de Energia	(1.697)	(1.165)	45,7%
Custo com Pessoal	(26.603)	(25.183)	5,6%
Depreciação e Amortização	(36.823)	(34.039)	8,2%
Obrigações da Concessão	(26.176)	(27.631)	-5,3%
<b>Lucro Bruto</b>	<b>102.226</b>	<b>22.824</b>	<b>n/c</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>(39.962)</b>	<b>(42.431)</b>	<b>-5,8%</b>
Despesas Gerais e Administrativas	(22.610)	(22.618)	0,0%
Remuneração dos Administradores	(4.090)	(2.986)	37,0%
Despesas com Pessoal	(10.219)	(8.522)	19,9%
Depreciação e Amortização	(2.759)	(3.179)	-13,2%
Outras Receitas (Despesas) Operacionais	(284)	(5.126)	-94,5%
Resultado de Equivalência Patrimonial	0	0	55,2%
<b>Resultado Antes do Resultado Financeiro</b>	<b>62.264</b>	<b>(19.607)</b>	<b>n/c</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(49.626)</b>	<b>(52.054)</b>	<b>-4,7%</b>
Receitas Financeiras	5.421	3.588	51,1%
Despesas Financeiras	(55.047)	(55.642)	-1,1%
<b>Resultado Antes dos Impostos</b>	<b>12.639</b>	<b>(71.661)</b>	<b>n/c</b>
<b>Impostos Sobre Lucro</b>	<b>(7.544)</b>	<b>2.816</b>	<b>-367,9%</b>
Impostos Correntes	(10.040)	(7.138)	40,7%
Impostos Diferidos	2.496	9.954	-74,9%
<b>Lucro (Prejuízo) do Período</b>	<b>5.095</b>	<b>(68.845)</b>	<b>n/c</b>
Lucro (Prejuízo) de Operações em Continuidade	5.095	(68.845)	n/c

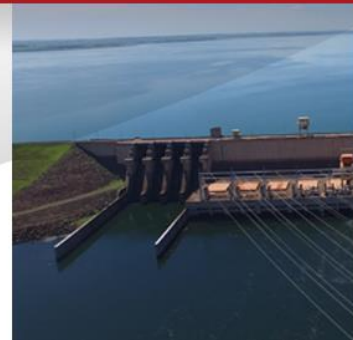
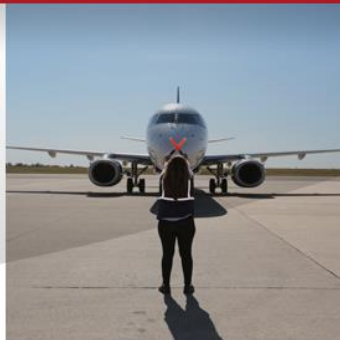
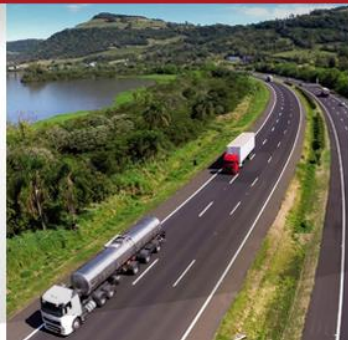
**Comparativo da Demonstração do Resultado do Exercício das Demonstrações Financeiras Auditadas (IFRS) com a consolidação proporcional apresentada neste release****DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO  
CONSOLIDADO**

<b>(R\$ mil)</b>	<b>1T24 100%</b>	<b>Ajustes*</b>	<b>1T24 Proporcional</b>	<b>1T23 100%</b>	<b>Ajustes*</b>	<b>1T23 Proporcional</b>
<b>Receita Operacional Bruta (ROB)</b>	<b>1.106.577</b>	<b>757.385</b>	<b>349.192</b>	<b>1.188.461</b>	<b>923.687</b>	<b>264.774</b>
Arrecadação de Pedágio	305.064	16.401	288.663	191.628	13.948	177.680
Remuneração do Ativo Financeiro	580	-	580	8.625	-	8.625
Construção de Ativos	17.833	894	16.939	36.670	1.214	35.456
Geração e Venda de Energia	-	(40.664)	40.664	-	(40.733)	40.733
Outras Receitas	2.532	186	2.346	2.459	179	2.280
<b>Deduções da Receita Bruta</b>	<b>(26.274)</b>	<b>2.327</b>	<b>(28.601)</b>	<b>(16.937)</b>	<b>2.544</b>	<b>(19.481)</b>
<b>Receita Operacional Líquida (ROL)</b>	<b>299.735</b>	<b>(20.856)</b>	<b>320.591</b>	<b>222.445</b>	<b>(22.848)</b>	<b>245.293</b>
<b>Custos Operacionais</b>	<b>(209.487)</b>	<b>8.878</b>	<b>(218.365)</b>	<b>(213.793)</b>	<b>8.676</b>	<b>(222.469)</b>
Operação e Manutenção das Rodovias	(112.708)	(2.551)	(110.157)	(101.183)	(1.977)	(99.206)
Custo de Manutenção - IAS 37	(89)	-	(89)	(170)	-	(170)
Custo de Construção	(17.714)	(894)	(16.820)	(36.289)	(1.214)	(35.075)
Geração de Energia	-	1.697	(1.697)	-	1.165	(1.165)
Custo com Pessoal	(26.387)	216	(26.603)	(24.796)	387	(25.183)
Depreciação e Amortização	(41.193)	(4.370)	(36.823)	(38.412)	(4.373)	(34.039)
Obrigações da Concessão	(11.396)	14.780	(26.176)	(12.943)	14.688	(27.631)
<b>Lucro Bruto</b>	<b>90.248</b>	<b>(11.978)</b>	<b>102.226</b>	<b>8.652</b>	<b>(14.172)</b>	<b>22.824</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>(31.186)</b>	<b>8.776</b>	<b>(39.962)</b>	<b>(33.318)</b>	<b>9.113</b>	<b>(42.431)</b>
Despesas Gerais e Administrativas	(24.215)	(1.605)	(22.610)	(23.569)	(951)	(22.618)
Remuneração dos Administradores	(4.416)	(326)	(4.090)	(3.858)	(872)	(2.986)
Despesas com Pessoal	(10.257)	(38)	(10.219)	(8.931)	(409)	(8.522)
Depreciação e Amortização	(2.743)	16	(2.759)	(3.185)	(6)	(3.179)
Outras Receitas (Despesas) Operacionais	(249)	35	(284)	(5.194)	(68)	(5.126)
Resultado de Equivalência Patrimonial	10.694	10.694	0	11.419	11.419	0
<b>Resultado Antes do Resultado Financeiro</b>	<b>59.062</b>	<b>(3.202)</b>	<b>62.264</b>	<b>(24.666)</b>	<b>(5.059)</b>	<b>(19.607)</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(49.728)</b>	<b>(102)</b>	<b>(49.626)</b>	<b>(53.882)</b>	<b>(1.828)</b>	<b>(52.054)</b>
Receitas Financeiras	5.185	(236)	5.421	3.286	(302)	3.588
Despesas Financeiras	(54.913)	134	(55.047)	(57.168)	(1.526)	(55.642)
<b>Resultado Antes dos Impostos</b>	<b>9.334</b>	<b>(3.305)</b>	<b>12.639</b>	<b>(78.548)</b>	<b>(6.887)</b>	<b>(71.661)</b>
<b>Impostos Sobre Lucro</b>	<b>(2.363)</b>	<b>5.181</b>	<b>(7.544)</b>	<b>9.173</b>	<b>6.357</b>	<b>2.816</b>
Impostos Correntes	(5.429)	4.611	(10.040)	(1.366)	5.772	(7.138)
Impostos Diferidos	3.066	570	2.496	10.539	585	9.954
<b>Participação acionistas não controladores</b>	<b>(1.877)</b>	<b>(1.877)</b>	<b>-</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>-</b>
<b>Lucro (Prejuízo) do Período</b>	<b>5.095</b>	<b>0</b>	<b>5.095</b>	<b>(68.845)</b>	<b>(0)</b>	<b>(68.845)</b>
Lucro (Prejuízo) de Operações em Continuidade	5.095	0	5.095	(68.845)	(0)	(68.845)

\*Eliminação de participação minoritária (principalmente da controlada Concer), apresentados nas DFs em IFRS como "Participação de acionistas não controladores" e inclusão dos resultados proporcionais à participação da TPI em Tijoá e CSE, nas DFs em IFRS como "Operações Descontinuadas".

**Considerações sobre Estimativas**

Este documento pode incluir estimativas e declarações futuras e tem por embasamento, em grande parte, nossas expectativas atuais e projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam ou podem afetar os nossos negócios. Embora acreditemos que essas estimativas e declarações futuras encontram-se baseadas em premissas razoáveis, muitos fatores importantes podem afetar de maneira significativa nossos resultados operacionais. Quaisquer considerações futuras, conforme significado previsto no "U.S. Private Securities Litigation Reform Act" de 1995, contemplam diversos riscos e incertezas, e não há garantias de que tais resultados venham a ocorrer.



## Earnings Release - 1Q24

**São Paulo, May 15, 2024 - TPI - Triunfo Participações e Investimentos S.A.**, one of the main Brazilian companies in the infrastructure sector, operating in the toll road, airport and energy concessions segments, announces its results for the first quarter of 2024. In this earnings release, the financial information is consolidated in Triunfo's interest in each business, while the operational information reflects the entire business. The result for the period, compared to book values, does not change as a result of the method of consolidation. Net revenue data disclosed herein excludes construction revenue (adjusted net revenue)<sup>1</sup> except otherwise specified. Results are compared to the same period of the previous year, except when mentioned.

### Highlights

- **Toll road segment: adjusted net revenues of R\$ 266.9 million**, in 1Q24; **54.1%** increase when compared to the same period of the previous year.
- **Adjusted EBITDA** amounted to **R\$ 101.8 million** in 1Q24. 19.2% increase compared to the same period of the previous year.
- **Net Income** of R\$ 5.1 million in 1Q24. Reversal of the net loss recorded in the first quarter of 2023.

#### B3: TPIS3

Conference call on the earnings release in Portuguese with simultaneous translation into English:

**Friday, May 17, 2024**  
**10:00 am (Brasília) | 09:00 am (ET)**

**Phone Numbers:**  
+55 11 4700 9668 (Brazil)  
+1 646 558 8656 (USA)  
+1 312 626 6799 (Others)

**Codes:**  
ID Webinar: 850 5132 8210  
Access Password: 237367

#### Information | 03/31/2024

Share price: R\$ 3.99  
Total Shares: 44,000,000  
Outstanding Shares 18,532,521  
Free Float: 42.12%

#### For more information - IR Department

Roberto Carvalho | IRO  
Ricardo Medeiros, CFA

Phone: +55 11 2169 3999  
ri.triunfo.com | ri@triunfo.com

<sup>1</sup>Adjusted data was calculated by excluding revenue from construction of concession assets from total net revenue.



## **Message from Management**

---

As the first quarter of 2024 comes to an end, we highlight two adjustments to the basic toll tariff. These adjustments reflect not only our ongoing efforts to maintain and improve our operations, but also our responsibility to provide quality services to our customers and road users. The first, occurred in January 2024, was 15.42% at the Concer concessionaire. This adjustment, granted by ANTT, covered the period from June 2021 to June 2023. In addition, in February 2024, we obtained one more adjustment from ANTT at Triunfo Concebra in the amount of 6.35%, referring to the period from December 2021 to January 2023.

At Triunfo Concebra, on the other hand, due to the continuity of the services provided as determined by the courts, without the execution of a new Amendment with ANTT, as of November 22, 2023, the revenue recorded in the income statement now refers to the tariff charged. As a result, there is no longer any segregation between the “calculated tariff” and the “surplus tariff”, and the latter is excluded from the accounting in financial assets.

Energy segment recorded net income of R\$ 10.7 million in 1Q24, down 8.2% when compared to the same period of the previous year. This is due to the increase in the transfer of charges from the energy sector to the states and municipalities (such as TUST and CFURH) and higher spending on the environmental program to reforest the border started in February 2024.

In the airport segment the number of passengers reached 2.8 million, a drop of 11.6% compared to the same period of the previous year. The lower number of passengers in the quarter can be partly explained by the reduced number of routes offered by airlines due to delays in engine deliveries, as a result of disruptions in production chains during the pandemic. In addition, market moves are taking place with the diversification of the presence of airlines at other airports.

Finally, net income in the first quarter reached R\$ 5.1 million, representing a reversal of the loss recorded in the first quarter of 2023.

We remain committed to operational excellence and the constant search for opportunities for growth and improvement in all the segments in which we operate. We thank our shareholders, customers and employees for their trust, and reaffirm our commitment to generating value and contributing to sustainable development in all the communities in which we operate.

**Carlo Alberto Bottarelli – CEO**





## Proforma Performance

The financial information in this section is presented proportionally to Triunfo's stake in each business, unless otherwise stated. It is worth noting that the net result for the period does not change as a result of the consolidation method.

<b>Main Figures (in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Adjusted Net Revenue</b>	<b>303,771</b>	<b>210,218</b>	<b>44.5%</b>
Toll Roads	266,867	173,226	54.1%
Energy	36,904	36,992	-0.2%
<b>Adjusted EBITDA*</b>	<b>101,798</b>	<b>85,425</b>	<b>19.2%</b>
Toll Roads	89,264	74,033	20.6%
Energy	16,839	17,762	-5.2%
Holding and Other	(4,305)	(6,370)	-32.4%
<b>Financial Result</b>	<b>(49,626)</b>	<b>(52,054)</b>	<b>-4.7%</b>
Toll Roads	(49,279)	(54,616)	-9.8%
Energy	207	608	-66.0%
Holding and Other	(554)	1,954	n/c
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>5,095</b>	<b>(68,845)</b>	<b>-107.4%</b>
Toll Roads	506	(75,537)	n/c
Energy	10,705	11,656	-8.2%
Holding and Other	(6,116)	(4,964)	23.2%
<b>Adjusted EBITDA Margin</b>	<b>33.5%</b>	<b>40.6%</b>	<b>-7.1pp</b>
Toll Roads	33.4%	42.7%	-9.3pp
Energy	45.6%	48.0%	-2.4pp

\*Adjusted EBITDA excluding construction margin, non-recurring revenues (expenses) and provision for maintenance, Remuneration of Financial Assets and Surplus Tariff (for 1Q23) of Triunfo Concebra, and is calculated based on the consolidated Income Statement as per Triunfo's interest in each business (Proportional Consolidation Income Statement).



### **Consolidated Results - Overview**

---

Adjusted net revenue showed a 44.5% increase in the first quarter of 2024 as compared to the same period of the previous year. This change arises from the termination of Triunfo Concebra's second amendment term with ANTT in November 2023. As a result, even in 2023 the revenue recorded in the income statement refers to the tariff charged. Therefore, the surplus tariff in 2023 is no longer recorded in financial assets. Additionally, the tariffs charged by subsidiaries Concer, Triunfo Concebra and Triunfo Transbrasiliana were adjusted and also the volume of paying vehicles was 2.0% higher, which contributed to an increase in collection revenue.

Adjusted EBITDA increased 19.2% in 1Q24 compared to the same period of the previous year due to the higher collection revenues, as explained above. This increase was partially offset by the increase in adjusted operating costs mainly due to maintenance expenses on Triunfo Concebra highway.

Financial result showed a R\$ 2.4 million improvements in 1Q24 compared to the same period of the previous year. This result is mainly due to the reduction in the Company's debt, which went from R\$ 1.6 billion in 1Q23 to R\$ 1.5 billion due to the lower debts of Concer and Triunfo Concebra and the lower inflation in the first quarter of 2024 in the first quarter of 2024.

Thus, the Company recorded a net income of R\$ 5.1million in 1Q24, reversing the net loss recorded in the first quarter of 2023.

**Toll Roads Segment****Income Statement**

<b>(in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Gross Revenue</b>	<b>308,526</b>	<b>224,014</b>	<b>37.7%</b>
Revenue from Toll Roads	288,663	177,680	62.5%
Remuneration of Financial Assets	580	8,625	-93.3%
Other Revenues	2,344	2,253	4.0%
Construction of Assets in Toll Roads	16,820	35,075	-52.0%
Construction Margin of Assets in Toll Roads	119	381	-68.8%
<b>Deductions from Gross Revenue</b>	<b>(24,839)</b>	<b>(15,713)</b>	<b>58.1%</b>
<b>Net Revenue from Operations</b>	<b>283,687</b>	<b>208,301</b>	<b>36.2%</b>
<b>Operational Cost (excluding D&amp;A)</b>	<b>(162,546)</b>	<b>(170,175)</b>	<b>-4.5%</b>
Operating and Maintenance	(110,157)	(99,206)	11.0%
Provision for Maintenance - IAS 37	(89)	(170)	-47.6%
Costs with Personnel	(24,793)	(23,416)	5.9%
Regulatory Agency Costs	(10,687)	(12,308)	-13.2%
Construction Cost	(16,820)	(35,075)	-52.0%
<b>Operational Expenses (excluding D&amp;A)</b>	<b>(31,241)</b>	<b>(32,091)</b>	<b>-2.6%</b>
General & Administrative	(30,490)	(26,340)	15.8%
Other Administrative Expenses	(751)	(5,751)	-86.9%
<b>Depreciation and Amortization (D&amp;A)</b>	<b>(38,117)</b>	<b>(35,758)</b>	<b>6.6%</b>
<b>EBIT</b>	<b>51,783</b>	<b>(29,723)</b>	<b>-274.2%</b>
<b>Financial Result</b>	<b>(49,279)</b>	<b>(54,616)</b>	<b>-9.8%</b>
Financial Revenues	359	1,808	-80.1%
Financial Expenses	(49,638)	(56,424)	-12.0%
<b>Income Tax and Social Contribution</b>	<b>(1,998)</b>	<b>8,802</b>	<b>n/c</b>
Current Tax	(4,438)	(1,078)	n/c
Deferred Tax	2,440	9,880	-75.3%
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>506</b>	<b>(75,537)</b>	<b>n/c</b>

**Net Revenue and Operating Performance**

<b>(in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Gross Revenues</b>	<b>308,526</b>	<b>224,014</b>	<b>37.7%</b>
Revenues from Toll Roads	288,663	177,680	62.5%
Remuneration of the Financial Asset	580	8,625	-93.3%
Other Revenues	2,344	2,253	4.0%
Construction of Assets in Toll Roads	16,820	35,075	-52.0%
Construction Margin of Assets in Toll Roads	119	381	-68.8%
<b>Deductions from Gross Revenues</b>	<b>(24,839)</b>	<b>(15,713)</b>	<b>58.1%</b>
<b>Net Revenues from Operations</b>	<b>283,687</b>	<b>208,301</b>	<b>36.2%</b>
Construction of Assets in Toll Roads	16,820	35,075	-52.0%
<b>Adjusted Net Operating Revenue</b>	<b>266,867</b>	<b>173,226</b>	<b>54.1%</b>

Note: Adjusted net operating revenue excludes construction margin on Toll Roads.

Adjusted net revenue from toll roads amounted to R\$ 266.9 million in 1Q24, up 54.1% versus the same period of the previous year. This change arises from the termination of Triunfo Concebra's second amendment term with ANTT in November 2023. As a result, even in 2023 the revenue recorded in the income statement refers to the tariff charged. Therefore, the surplus tariff in 2023 is no longer recorded in financial assets. Additionally, the tariffs charged by subsidiaries Concer, Triunfo Concebra and Triunfo Transbrasiliiana were adjusted and also the volume of paying vehicles was 2.0% higher, which contributed to the increase in collection revenue.



<b>Operational Performance (in thousand of paying vehicles)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
Concer	6,224	6,096	2.1%
Triunfo Transbrasiliana	5,910	5,981	-1.2%
Triunfo Concebra	22,604	21,977	2.9%
<b>Total Equivalent Traffic</b>	<b>34,738</b>	<b>34,054</b>	<b>2.0%</b>
<b>Average Tariff (R\$)</b>	<b>8.78</b>	<b>5.63</b>	<b>56.1%</b>

**Operating Costs and Expenses**

<b>Operational Costs (in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Operational Cost (excluding D&amp;A)</b>	<b>(162,546)</b>	<b>(170,175)</b>	<b>-4.5%</b>
Operating and Maintenance	(110,157)	(99,206)	11.0%
Provision for Maintenance - IAS 37	(89)	(170)	-47.6%
Costs with Personnel	(24,793)	(23,416)	5.9%
Regulatory Agency Costs	(10,687)	(12,308)	-13.2%
Construction Cost	(16,820)	(35,075)	-52.0%
<b>Operational Expenses (in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Operational Expenses (excluding D&amp;A)</b>	<b>(31,241)</b>	<b>(32,091)</b>	<b>-2.6%</b>
General & Administrative	(30,490)	(26,340)	15.8%
Other Administrative Revenue (Expenses)	(751)	(5,751)	-86.9%
<b>Adjusted Operational Costs and Expenses (in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Adjusted Operational Costs and Expenses</b>	<b>(176,878)</b>	<b>(167,021)</b>	<b>5.9%</b>
Operational Costs and Expenses	(193,787)	(202,266)	-4.2%
Provision for Maintenance - IAS 37	89	170	-47.6%
Construction Cost	16,820	35,075	-52.0%
<b>Adjusted Operational Costs and Expenses - recurring figures</b>	<b>(177,023)</b>	<b>(166,317)</b>	<b>6.4%</b>
Non recurring expenses (revenues)	(145)	704	n/c

Adjusted operating costs and revenues (expenses) (excluding construction costs, provision for maintenance, depreciation and amortization) amounted to R\$ 176.8 million in 1Q24, 5.9% higher versus the same period of the previous year, mainly due to expenses on operation and maintenance of Triunfo Concebra highway.

Excluding non-recurring effects, a 6.4% increase was recorded in 1Q24 as compared to the same period of the previous year.



## EBIT and Adjusted EBITDA

(in R\$ thousands)	1Q24	1Q23	Δ
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>51,147</b>	<b>38,275</b>	<b>33.6%</b>
EBIT	51,783	(29,723)	-274.2%
Financial Asset Remuneration	(580)	(8,625)	n/c
Excess Tariff	0	75,749	n/c
Non-recurring Expenses (Revenues)	(145)	704	n/c
Provision for Maintenance - IAS 37	89	170	-47.6%
<b>Adjusted EBITDA</b>	<b>89,264</b>	<b>74,033</b>	<b>20.6%</b>
Depreciation and Amortization (D&A)	(38,117)	(35,758)	6.6%
<b>Adjusted EBITDA (ex-construction margin)</b>	<b>89,145</b>	<b>73,652</b>	<b>21.0%</b>
Construction Margin of Assets in Toll Roads	(119)	(381)	-68.8%

As a result, adjusted EBITDA, excluding non-recurring effects and non-cash items in the period, amounted to R\$ 89.2 million in the first quarter of 2024, with 20.6% increase versus the same period of the previous year.

## Net Income (Loss) and Financial Result

(in R\$ thousand)	1Q24	1Q23	Δ
<b>Financial Result</b>	<b>(49,279)</b>	<b>(54,616)</b>	<b>-9.8%</b>
Financial Income	359	1,808	-80.1%
Financial Expenses	(49,638)	(56,424)	-12.0%
<b>Income Tax and Social Contribution</b>	<b>(1,998)</b>	<b>8,802</b>	<b>n/c</b>
Current Tax	(4,438)	(1,078)	311.7%
Deferred Tax	2,440	9,880	-75.3%
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>506</b>	<b>(75,537)</b>	<b>-100.7%</b>

Financial result showed a R\$ 5.3 million improvement in 1Q24 compared to the same period of the previous year. This result is mainly due to the reduction in the Company's debt, which went from R\$ 1.6 billion in 1Q23 to R\$ 1.5 billion due to the lower debts of Concer and Triunfo Concebra and the lower inflation in the first quarter of 2024 in the first quarter of 2024.

As a result we recorded net income of R\$ 0.5 million in 1Q24, reversing the net loss of R\$ 75.5 million in 1Q23.

**Energy Segment**

<b>INCOME STATEMENT (in thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Gross Revenues</b>	<b>40,666</b>	<b>40,760</b>	<b>-0.2%</b>
Deductions from Gross Revenues	(3,762)	(3,768)	-0.2%
<b>Net Operating Revenue</b>	<b>36,904</b>	<b>36,992</b>	<b>-0.2%</b>
<b>Operational Cost (excluding D&amp;A)</b>	<b>(18,996)</b>	<b>(18,255)</b>	<b>4.1%</b>
Operating and Maintenance	(1,697)	(1,165)	45.7%
Costs with Personnel	(1,810)	(1,767)	2.4%
Regulatory Agency Costs	(15,489)	(15,323)	1.1%
<b>Operational Expenses (excluding D&amp;A)</b>	<b>(1,069)</b>	<b>(975)</b>	<b>9.6%</b>
General & Administrative	(1,069)	(975)	9.6%
Other Administrative Revenues (Expenses)	0	0	n/c
<b>Depreciation and Amortization (D&amp;A)</b>	<b>(795)</b>	<b>(728)</b>	<b>9.2%</b>
<b>EBIT</b>	<b>16,044</b>	<b>17,034</b>	<b>-5.8%</b>
<b>Financial Result</b>	<b>207</b>	<b>608</b>	<b>-66.0%</b>
Financial Revenue	479	682	-29.8%
Financial Expenses	(272)	(74)	n/c
<b>Income Tax</b>	<b>(5,546)</b>	<b>(5,986)</b>	<b>-7.4%</b>
Current Tax	(5,602)	(6,060)	-7.6%
Deferred Tax	56	74	-24.3%
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>10,705</b>	<b>11,656</b>	<b>-8.2%</b>
<b>EBIT and Adjusted EBITDA</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>16,044</b>	<b>17,034</b>	<b>-5.8%</b>
EBIT	16,044	17,034	-5.8%
<b>Adjusted EBITDA</b>	<b>16,839</b>	<b>17,762</b>	<b>-5.2%</b>
Depreciation and Amortization (D&A)	(795)	(728)	9.2%

In 1Q24, net operating revenue amounted to R\$ 36.9 million, flat as compared the same period of the previous year.

Operating costs (excluding depreciation and amortization) recorded a 4.1% increase in 1Q24, reaching R\$ 19.0 million, due to the increase in transfers of the energy sector charges to states and municipalities (such as TUST and CFURH) and higher spending on the environmental program to reforest the border started in February 2024.

Accordingly, net income in the energy segment totaled R\$ 10.7 million in 1Q24.

**Parent Company and Others**

<b>(in R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Expenses</b>	<b>(5,563)</b>	<b>(6,918)</b>	<b>-19.6%</b>
General & Administrative	(5,359)	(6,811)	-21.3%
Other Administrative (revenue) Expenses	467	625	-25.3%
Equity Income Result	0	0	55.2%
Depreciation and Amortization	(670)	(732)	-8.4%
<b>EBIT</b>	<b>(5,563)</b>	<b>(6,918)</b>	<b>-19.6%</b>
<b>Financial Result</b>	<b>(554)</b>	<b>1,954</b>	<b>n/c</b>
Financial Revenue	4,583	1,098	317.4%
Financial Expenses	(5,137)	856	n/c
<b>Income Tax</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n/c</b>
Current Tax	0	0	n/c
Deferred Tax	0	0	n/c
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>(6,116)</b>	<b>(4,964)</b>	<b>23.2%</b>
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>(4,976)</b>	<b>(7,102)</b>	<b>-29.9%</b>
Non recurring expenses (revenues)	587	(184)	-419.0%
<b>Adjusted EBITDA</b>	<b>(4,305)</b>	<b>(6,370)</b>	<b>-32.4%</b>
Depreciation and Amortization (D&A)	(670)	(732)	-8.4%



Parent Company and Others' performance for the first quarter of 2024 was determined by the change in the account of other general and administrative expenses of non-operating subsidiaries. This is due to the gradual reduction in the dismissal of personnel from administrative roles of subsidiaries Concepa and Econorte.

Thus, net loss amounted to R\$ 6.1 million in 1Q24.

## Airport Segment

Although the airport segment is not consolidated in the Company's results, the key operating indicators are highlighted in this earnings release.

Total cargo volume showed 15.4% drop in 1Q24 compared to the same period of the previous year. The negative change compared to the previous year is mainly caused by the migration from the air modal to the sea modal, by the replacement of cargo aircraft transportation for hold cargo transported to other airports and a slight decrease in market share due to competitors' commercial policies.

In 1Q24, the number of passengers reached 2.8 million, down 11.6% versus the same periods of the previous year. The lower number of passengers in the quarter can be partly explained by the reduced number of routes offered by airlines due to delays in engine deliveries, as a result of disruptions in production chains during the pandemic. In addition, market moves are taking place with the diversification of the presence of airlines at other airports.

<b>Airport Performance</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Total Cargo (ton)</b>	<b>64,525</b>	<b>76,310</b>	<b>-15.4%</b>
Import	26,496	29,331	-9.7%
Export	18,644	23,204	-19.7%
Other	19,385	23,775	-18.5%
<b>Total Passengers (thousand)</b>	<b>2,803</b>	<b>3,170</b>	<b>-11.6%</b>
Domestic	1,184	952	24.3%
International	184	254	-27.6%
Conexion	1,436	1,964	-26.9%
<b>Total Planes</b>	<b>28,325</b>	<b>32,704</b>	<b>-13.4%</b>

## Indebtedness

### DEBT (In R\$ thousand)

	<b>1Q24</b>	<b>4Q22</b>	<b>Δ</b>
Triunfo (holding) and other	42,015	46,095	-8.9%
Toll Roads	1,423,964	1,468,370	-3.0%
<b>Gross Debt</b>	<b>1,465,979</b>	<b>1,514,465</b>	<b>-3.2%</b>
Cash and Cash Equivalents	63,530	66,411	-4.3%
<b>Net Debt</b>	<b>1,402,449</b>	<b>1,448,054</b>	<b>-3.1%</b>



**GROSS DEBT (FINANCIAL DEBT) - (In R\$ thousand)**

	DEBT	INDEX	MATURITY	1Q24	4Q22	Δ
	FINEP	8% p.a.	july/2025	806	789	2.2%
Triunfo (holding)	China Construction Bank Performance Bonus	n/a	july/2025	7,162	8,205	-12.7%
	CCB - Trophy FIP Multiestratégia	140% CDI	july/2025	7,006	7,013	-0.1%
	CCB - China Construction Bank	CDI + 1.5% p.a.	july/2025	27,041	30,088	-10.1%
Concer	Bridge Loan - BNDES A and B	CDI + 0.5% p.a.	february/2021	13,522	29,833	-54.7%
	Bank Credit - ABC Bank of Brasil	CDI + 1.2% p.a.	july/2023	13,851	15,834	-12.5%
	CCB - Guarantor	CDI + 0.5% p.a.	february/2021	-	-	n/c
Triunfo Concebra	BNDES - Bridge Loan	TJLP + 2% p.a.	december/2025	1,090,620	1,108,816	-1.6%
	CCB - ABC Bank	CDI + 3% p.a.	december/2021	-	-	n/c
Triunfo Transbrasiliana	8th Debenture Isse of Transbrasiliana	IPCA + 9.6% p.a.	March/2023	304,075	311,719	-2.5%
	CCB - VW Bank	24.78% p.a.	february/2025	1,896	2,168	-12.5%
Gross Debt				<b>1,465,979</b>	<b>1,514,465</b>	<b>-3.2%</b>

**Investments**

**INVESTMENTS**

(in R\$ thousands)	1Q24	%
Concer	4,177	16.4%
Triunfo Econorte	0	0.0%
Triunfo Concebra	5,825	22.8%
Triunfo Transbrasiliana	13,652	53.4%
Holding and other investments	1,889	7.4%
<b>Total</b>	<b>25,543</b>	<b>100.0%</b>

**BALANCE OF INVESTMENT IN FIXED AND INTANGIBLE ASSETS**

	3M24	%
Concer	185,935	15.3%
Triunfo Econorte	1,049	0.1%
Triunfo Concebra	154,292	12.7%
Triunfo Transbrasiliana	636,872	52.5%
Port	156,292	12.9%
Tijóá+ CSE	52,735	4.3%
Holding and other investments	25,454	2.1%
<b>Total</b>	<b>1,212,629</b>	<b>100.0%</b>





## Appendices

### ASSETS - PROPORTIONAL CONSOLIDATED BALANCE SHEET (in R\$ thousand)

	1Q24	%	4Q23	%	Δ%
<b>Current Assets (CA)</b>	<b>215,056</b>	<b>7.6%</b>	<b>179,645</b>	<b>6.3%</b>	<b>19.7%</b>
• Cash and Cash Equivalents	55,414	1.9%	57,913	2.0%	-4.3%
• Restricted Cash	7,919	0.3%	8,306	0.3%	-4.7%
• Financial Application - Warranties	197	0.0%	192	0.0%	2.6%
• Accounts Receivables	94,678	3.3%	86,484	3.0%	9.5%
• Indemnities receivable - additives	-	n/c	-	n/c	n/c
• Advances to Suppliers	2,493	0.1%	1,682	0.1%	n/c
• Taxes Recoverable	10,525	0.4%	7,150	0.3%	47.2%
• Accounts Receivables - Related Parties	0	0.0%	0	0.0%	n/c
• Following Years Expenses	14,881	0.5%	9,239	0.3%	61.1%
• Dividends and JRCP to receive	12,525	0.4%	4,007	0.1%	n/c
• Holdings to be sold	12,125	0.4%	0	0.0%	n/c
• Other Credits	4,299	0.2%	4,672	0.2%	-8.0%
<b>Non-Current Assets</b>	<b>2,630,063</b>	<b>92.4%</b>	<b>2,676,973</b>	<b>93.7%</b>	<b>-1.8%</b>
• Long Term Receivables (LTR)	1,416,074	49.8%	1,446,507	50.6%	-2.1%
• Investments	1,360	0.0%	1,360	0.0%	0.0%
• PP&E	192,936	6.8%	192,113	6.7%	0.4%
• Intangible	1,019,693	35.8%	1,036,993	36.3%	-1.7%
<b>Total Assets (TA)</b>	<b>2,845,119</b>	<b>100.0%</b>	<b>2,856,618</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.4%</b>

**LIABILITIES - PROPORTIONAL CONSOLIDATED BALANCE SHEET ( in R\$ thousand)**

	<b>1Q24</b>	<b>%</b>	<b>4Q23</b>	<b>%</b>	<b>Δ%</b>
<b>Current Liabilities (CL)</b>	<b>498,851</b>	<b>17.5%</b>	<b>527,421</b>	<b>18.5%</b>	<b>-5.4%</b>
• Accounts Payable	98,264	3.5%	88,418	3.1%	11.1%
• Loans and Financing	213,138	7.5%	257,007	9.0%	-17.1%
• Promissory Notes	0	0.0%	0	0.0%	n/c
• Derivatives	0	0.0%	0	0.0%	n/c
• Debentures	11,252	0.4%	18,485	0.6%	-39.1%
• Provision for Maintenance	9,685	0.3%	8,836	0.3%	9.6%
• Concession Obligation	7,173	0.3%	7,444	0.3%	-3.6%
• Salaries and Benefits	39,371	1.4%	36,206	1.3%	8.7%
• Tax Payables	35,056	1.2%	41,973	1.5%	-16.5%
• Advances from Customers	4,417	0.2%	3,029	0.1%	45.8%
• Dividends	14,093	0.5%	5,574	0.2%	152.8%
• Related Parties – Payables	11,016	0.4%	12,267	0.4%	-10.2%
• Lease	2,812	0.1%	2,546	0.1%	10.4%
• Other Liabilities	52,574	1.8%	45,636	1.6%	15.2%
<b>Non-Current Liabilities</b>	<b>1,443,738</b>	<b>50.7%</b>	<b>1,431,761</b>	<b>50.1%</b>	<b>0.8%</b>
• Accounts Payable	21,420	0.8%	17,150	0.6%	24.9%
• Loans and Financing	948,766	33.3%	945,739	33.1%	0.3%
• Promissory Notes	-	n/c	-	n/c	n/c
• Debentures	-	n/c	-	n/c	n/c
• Provision for Maintenance	2,036	0.1%	2,714	0.1%	-25.0%
• Debentures	292,823	10.3%	293,234	10.3%	-0.1%
• Tax Payables	32,180	1.1%	25,090	0.9%	28.3%
• Deferred Income Tax and Social Contribution	20,172	0.7%	22,819	0.8%	-11.6%
• Deferred Revenues, Net	-	n/c	-	n/c	n/c
• Provision for Contingencies	67,355	2.4%	66,499	2.3%	1.3%
• Provision for negative equity of subsidiaries	46	0.0%	46	0.0%	0.0%
• Contract Liabilities	531	0.0%	147	0.0%	n/c
• Other Non-Current Liabilities	58,409	2.1%	58,323	2.0%	0.1%
<b>Shareholders' Equity</b>	<b>902,530</b>	<b>31.7%</b>	<b>897,436</b>	<b>31.4%</b>	<b>0.6%</b>
• Social Capital	842,979	29.6%	842,979	29.5%	0.0%
• Capital Reserves	29,553	1.0%	29,553	1.0%	0.0%
• Revaluation Reserves, Net	-	n/c	-	n/c	n/c
• Legal Reserve	1,743	0.1%	1,743	0.1%	0.0%
• Retained Earnings	23,161	0.8%	31,182	1.1%	-25.7%
• Accumulated losses	5,094	0.2%	(8,021)	-0.3%	n/c
• Non Controlling Shareholders	0	0.0%	0	0.0%	n/c
<b>Total Liabilities (TL)</b>	<b>2,845,119</b>	<b>100.0%</b>	<b>2,856,618</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.4%</b>

**PROPORTIONAL CONSOLIDATED  
INCOME STATEMENT**

<b>(In R\$ thousand)</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q23</b>	<b>Δ</b>
<b>Gross Operating Revenue</b>	<b>349,192</b>	<b>264,774</b>	<b>31.9%</b>
Toll Roads	288,663	177,680	62.5%
Remuneration of the Financial Asset	580	8,625	-93.3%
Construction of Assets	16,939	35,456	-52.2%
Generation and Sales of Energy	40,664	40,733	-0.2%
Other Revenue	2,346	2,280	2.9%
<b>Deductions from Gross Revenue</b>	<b>(28,601)</b>	<b>(19,481)</b>	<b>46.8%</b>
<b>Net Operating Revenue</b>	<b>320,591</b>	<b>245,293</b>	<b>30.7%</b>
<b>Operating Costs</b>	<b>(218,365)</b>	<b>(222,469)</b>	<b>-1.8%</b>
Toll Roads Operations and Maintenance	(110,157)	(99,206)	11.0%
Maintenance Cost - IAS 37	(89)	(170)	-47.6%
Construction Cost	(16,820)	(35,075)	-52.0%
Energy Generation	(1,697)	(1,165)	45.7%
Personnel Costs	(26,603)	(25,183)	5.6%
Depreciation and Amortization (cost)	(36,823)	(34,039)	8.2%
Regulatory Agency Costs	(26,176)	(27,631)	-5.3%
<b>Gross Profit</b>	<b>102,226</b>	<b>22,824</b>	<b>n/c</b>
<b>Operating Expenses</b>	<b>(39,962)</b>	<b>(42,431)</b>	<b>-5.8%</b>
General & Administrative Expenses	(22,610)	(22,618)	0.0%
Management Compensation	(4,090)	(2,986)	37.0%
Personnel Expenses	(10,219)	(8,522)	19.9%
Depreciation and Amortization (cost)	(2,759)	(3,179)	-13.2%
Other Administrative Revenues (Expenses)	(284)	(5,126)	-94.5%
Equity Income Result	0	0	55.2%
<b>Profit Before Financial Income</b>	<b>62,264</b>	<b>(19,607)</b>	<b>n/c</b>
<b>Financial Result</b>	<b>(49,626)</b>	<b>(52,054)</b>	<b>-4.7%</b>
Financial Revenue	5,421	3,588	51.1%
Financial Expenses	(55,047)	(55,642)	-1.1%
<b>Profit Before Taxes</b>	<b>12,639</b>	<b>(71,661)</b>	<b>n/c</b>
<b>Income Tax</b>	<b>(7,544)</b>	<b>2,816</b>	<b>-367.9%</b>
Current Tax	(10,040)	(7,138)	40.7%
Deferred Tax	2,496	9,954	-74.9%
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>5,095</b>	<b>(68,845)</b>	<b>n/c</b>
Net income from continuing operations	5,095	(68,845)	n/c



## Comparison of the Income Statement for the Year of the Audited Financial Statements (IFRS) with the proportional consolidation presented in this release

### CONSOLIDATED INCOME STATEMENT

(In R\$ thousand)	1Q24 100%	Adj*	1Q24 Proportional	1Q23 100%	Adj*	1Q23 Proportional
<b>Gross Operating Revenue</b>	<b>1,106,577</b>	<b>757,385</b>	<b>349,192</b>	<b>1,188,461</b>	<b>923,687</b>	<b>264,774</b>
Toll Roads	305,064	16,401	288,663	191,628	13,948	177,680
Remuneration of Financial Asset	580	-	580	8,625	-	8,625
Construction of Assets	17,833	894	16,939	36,670	1,214	35,456
Generation and Sales of Energy	-	(40,664)	40,664	-	(40,733)	40,733
Other Revenue	2,532	186	2,346	2,459	179	2,280
<b>Deductions from Gross Revenue</b>	<b>(26,274)</b>	<b>2,327</b>	<b>(28,601)</b>	<b>(16,937)</b>	<b>2,544</b>	<b>(19,481)</b>
<b>Net Operating Revenue</b>	<b>299,735</b>	<b>(20,856)</b>	<b>320,591</b>	<b>222,445</b>	<b>(22,848)</b>	<b>245,293</b>
<b>Operating Costs</b>	<b>(209,487)</b>	<b>8,878</b>	<b>(218,365)</b>	<b>(213,793)</b>	<b>8,676</b>	<b>(222,469)</b>
Toll Roads Operations and Maintenance	(112,708)	(2,551)	(110,157)	(101,183)	(1,977)	(99,206)
Maintenance Cost - IAS 37	(89)	-	(89)	(170)	-	(170)
Construction Cost	(17,714)	(894)	(16,820)	(36,289)	(1,214)	(35,075)
Energy Generation	-	1,697	(1,697)	-	1,165	(1,165)
Personnel Costs	(26,387)	216	(26,603)	(24,796)	387	(25,183)
Depreciation and Amortization (cost)	(41,193)	(4,370)	(36,823)	(38,412)	(4,373)	(34,039)
Regulatory Agency Costs	(11,396)	14,780	(26,176)	(12,943)	14,688	(27,631)
<b>Gross Profit</b>	<b>90,248</b>	<b>(11,978)</b>	<b>102,226</b>	<b>8,652</b>	<b>(14,172)</b>	<b>22,824</b>
<b>Operating Expenses</b>	<b>(31,186)</b>	<b>8,776</b>	<b>(39,962)</b>	<b>(33,318)</b>	<b>9,113</b>	<b>(42,431)</b>
General & Administrative Expenses	(24,215)	(1,605)	(22,610)	(23,569)	(951)	(22,618)
Management Compensation	(4,416)	(326)	(4,090)	(3,858)	(872)	(2,986)
Personnel Expenses	(10,257)	(38)	(10,219)	(8,931)	(409)	(8,522)
Depreciation and Amortization (cost)	(2,743)	16	(2,759)	(3,185)	(6)	(3,179)
Other Administrative Revenues (Expenses)	(249)	35	(284)	(5,194)	(68)	(5,126)
Equity Income Result	10,694	10,694	0	11,419	11,419	0
<b>Profit Before Financial Income</b>	<b>59,062</b>	<b>(3,202)</b>	<b>62,264</b>	<b>(24,666)</b>	<b>(5,059)</b>	<b>(19,607)</b>
<b>Financial Result</b>	<b>(49,728)</b>	<b>(102)</b>	<b>(49,626)</b>	<b>(53,882)</b>	<b>(1,828)</b>	<b>(52,054)</b>
Financial Revenue	5,185	(236)	5,421	3,286	(302)	3,588
Financial Expenses	(54,913)	134	(55,047)	(57,168)	(1,526)	(55,642)
<b>Profit Before Taxes</b>	<b>9,334</b>	<b>(3,305)</b>	<b>12,639</b>	<b>(78,548)</b>	<b>(6,887)</b>	<b>(71,661)</b>
<b>Income Tax</b>	<b>(2,363)</b>	<b>5,181</b>	<b>(7,544)</b>	<b>9,173</b>	<b>6,357</b>	<b>2,816</b>
Current Tax	(5,429)	4,611	(10,040)	(1,366)	5,772	(7,138)
Deferred Tax	3,066	570	2,496	10,539	585	9,954
<b>Minority Interests</b>	<b>(1,877)</b>	<b>(1,877)</b>	<b>-</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>-</b>
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>5,095</b>	<b>0</b>	<b>5,095</b>	<b>(68,845)</b>	<b>(0)</b>	<b>(68,845)</b>
Net income from continuing operations	5,095	0	5,095	(68,845)	(0)	(68,845)

\*Exclusion of minority interest (mainly in subsidiary Concer), presented in the FSs under IFRS as "Non-controlling interest" and inclusion of the results proportional to TPI interest in Tijoá and CSE, in the FSs under IFRS as "Discontinued Operations".

### Disclaimer

This document may include forward-looking statements largely based on our current expectations and projections of future events and financial trends that affect or may affect our business. Although we believe these estimates and forward-looking statements are based on reasonable assumptions, many important factors could significantly affect our operating results. Any forward-looking statements, according to the definition under the U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995, involve diverse risks and uncertainties and there is no guarantee that these results will materialize.