



Changement d'horaire en décembre 2024: davantage de correspondances de jour et de nuit

Les CFF développent leur offre sur la base de leur stratégie 2030 afin de répondre aux besoins de la clientèle. Le projet d'horaire, dont la procédure de consultation commencera le 23 mai 2024, prévoit plusieurs nouveautés. Ainsi, à partir de décembre 2024, les voyageurs et voyageuses bénéficieront d'un plus grand nombre de relations directes dans les régions touristiques, de nouvelles relations de nuit en trafic grandes lignes, d'un réaménagement de l'offre dans les pays étrangers proches et de renforcements ponctuels dans le trafic de pendulaires. C'est en Suisse romande qu'aura lieu le plus grand changement d'horaire depuis Rail 2000. Il a pour objectifs d'améliorer la ponctualité et, dans un même temps, de permettre la réalisation des nombreux travaux de construction en lien avec l'entretien et l'extension du réseau ferroviaire. L'activité de construction en Suisse et à l'étranger reste élevée.

Dans le projet d'horaire, les CFF présentent les modifications de l'offre prévues pour le prochain changement d'horaire. Le 23 mai 2024, l'Office fédéral des transports (OFT) initiera la procédure de consultation à ce sujet. Plus d'informations sont disponibles dans l'encadré.

Le projet d'horaire 2025, qui entrera en vigueur le 15 décembre 2024, entraîne en Suisse romande le plus grand changement d'horaire depuis l'introduction de Rail 2000. Des améliorations ponctuelles sont prévues pour le trafic grandes lignes international et national, notamment des relations de nuit supplémentaires qui seront introduites à titre d'essai. Outre l'entretien du réseau existant, les CFF prévoient également son extension pour de nouvelles offres. Les travaux de construction, y compris dans les pays limitrophes, peuvent entraîner des durées de voyage prolongées et des changements de train plus fréquents.

Présentation des principales améliorations de l'horaire

Correspondances avec les pays voisins

- Une paire de trains supplémentaire Zurich–Munich transportera les voyageurs et voyageuses (du lundi au samedi) deux heures plus tôt dans la capitale bavaroise et les ramènera le soir (du lundi au vendredi et le dimanche) deux heures plus tard.
- Dès la remise en service complète du tunnel de base du Saint-Gothard au mois de septembre 2024, les trains directs vers Bologne et Gênes, ainsi que l'EC Bâle–Lucerne–Milan et le train trinational Francfort–Zurich–Milan circuleront à nouveau.
- Le train direct Zurich–Brigue circulera désormais toute l'année et sera prolongé jusqu'à Domodossola.

Correspondances en trafic grande lignes national

- La cadence semi-horaire pour le trafic grandes lignes dans la vallée du Rhin saint-galloise permet de doubler l'offre pour les pendulaires et les personnes voyageant dans le cadre de leurs loisirs.
- Dès la remise en service complète du tunnel de base du Saint-Gothard en septembre 2024, les CFF pourront introduire la cadence semi-horaire intégrale dans le trafic grandes lignes sur l'axe du Saint-Gothard.
- Des correspondances IC5 supplémentaires entre la Suisse orientale et Zurich garantiront une cadence plus dense et davantage de places assises.
- Pour désengorger la gare de Berne, une liaison IC s'arrête à Berne Wankdorf le matin et une autre le soir aux heures de pointe. Plusieurs trains grandes lignes s'arrêteront également à l'avenir à Renens. Grâce aux nouveaux arrêts dans les gares d'agglomération, les pendulaires arrivent plus rapidement à destination et les gares du centre sont désengorgées, comme c'est déjà le cas à Zurich avec Altstetten et Oerlikon.
- Les relations de nuit permettent aux noctambules de rentrer tard chez eux et aux voyageurs et voyageuses d'arriver tôt à l'aéroport de Zurich sur le tronçon Berne–Olten–Zurich gare centrale–Zurich aéroport.

Horaires 2025 en Suisse romande

C'est en Suisse romande qu'aura lieu le plus grand changement d'horaire depuis l'introduction de Rail 2000 en décembre 2004. Il a pour objectifs d'améliorer la ponctualité et, dans un même temps, de permettre la réalisation des nombreux travaux de construction en lien avec l'entretien et l'extension du réseau ferroviaire. Le nouvel horaire en Suisse romande entraînera parfois des temps de parcours plus longs. Grâce à cette réserve, les trains pourront circuler avec plus de ponctualité à l'avenir. Différentes correspondances grandes lignes s'arrêtent désormais à Renens. Ainsi, les voyageurs et voyageuses se rendant dans l'ouest lausannois ne devront plus changer de train à Lausanne, mais arriveront directement à Renens. Pour les voyageurs et voyageuses du pied sud du Jura à destination de Genève, Renens deviendra une gare de changement de train puisque tous les trains IC5 auront désormais leur terminus ou leur départ à Lausanne. Avec le changement de train à Renens, une correspondance sera dorénavant assurée toutes les demi-heures vers Genève depuis le Pied du Jura. En outre, plusieurs trains directs circuleront chaque jour entre Genève-Aéroport et Neuchâtel. Le nouvel horaire en Suisse romande apporte également de nombreuses modifications dans le trafic régional. Ainsi, davantage de trains circuleront de manière générale et de nouvelles relations directes seront proposées au niveau régional. Des informations détaillées sur l'horaire 2025 en Suisse romande sont disponibles sur [CFF News: Horaire CFF 2025: pour davantage de ponctualité en Suisse occidentale](#).

Projet d'horaire consultable sur Internet à partir du 23 mai 2024

Le 23 mai 2024, l'Office fédéral des transports (OFT) initiera la procédure de consultation du projet d'horaire 2024 sur le [site Internet «tp-info.ch»](#). Les éventuelles demandes d'horaires et incohérences dans les projets d'horaires peuvent être signalées jusqu'au 9 juin 2024. Le nouvel horaire entrera en vigueur le 15 décembre 2024.

Les prises de position doivent être adressées directement à l'aide du formulaire disponible en ligne aux services cantonaux chargés des transports publics. Ces derniers se chargeront d'examiner les requêtes et, le cas échéant, en tiendront compte ou les intégreront à la planification de l'horaire des prochaines années.

Annexe: le projet d'horaire en détail

Les nouveautés en matière de trafic voyageurs international:

- Le tronçon Zurich–Munich bénéficiera d'une paire de trains supplémentaire. Celle-ci permettra de se rendre directement dans la capitale bavaroise deux heures plus tôt le matin du lundi au samedi (départ de Zurich gare centrale à 5h35, arrivée à Munich gare centrale à 9h01) et, du lundi au vendredi ainsi que le dimanche soir, de retourner deux heures plus tard dans la ville de la Limmat (départ de Munich gare centrale à 20h52, arrivée à Zurich gare centrale à 0h27).
- L'EC de Lindau-Reutin (départ à 6h52) à destination de Zurich gare centrale (arrivée à 8h27) circulera désormais aussi le samedi au lieu de circuler uniquement du lundi au vendredi.
- Dès la remise en service complète du tunnel de base du Saint-Gothard au mois de septembre 2024, les trains directs de Suisse vers Bologne et Gênes, ainsi que l'EC Bâle–Lucerne–Milan et le train trinational Francfort–Zurich–Milan circuleront à nouveau.
- Le train direct Zurich–Brigue, introduit dans l'horaire 2024, circulera désormais toute l'année (sans pause saisonnière) et jusqu'à Domodossola.
- Le samedi, les excursionnistes, les visiteurs et visiteuses du marché disposeront ainsi d'une relation directe supplémentaire et rapide vers Domodossola au départ de Zurich via Lenzbourg, Thoune et Frutigen.

Les nouveautés pour le trafic grandes lignes national:

- Grâce à des tronçons supplémentaires à double voie dans la vallée du Rhin saint-galloise, les trains grandes lignes circuleront à la cadence semi-horaire entre Saint-Gall et Sargans à partir du changement d'horaire: Dorénavant, l'IR13 de la SOB (Alpenrhein-Express) circulera entre Saint-Gall–Sargans–Coire. L'IR13 des CFF circulant déjà aujourd'hui entre Zurich–Saint-Gall–Sargans–Coire arrêtera désormais sa course à Sargans au lieu de Coire. À Sargans, il existera une correspondance avec l'IC3 en direction de Coire et de Zurich.
- La cadence semi-horaire intégrale à travers le tunnel de base du Saint-Gothard pourra vraisemblablement être mise en place par les CFF dès la remise en service complète du tunnel, prévue pour le mois de septembre 2024. Celle-ci était initialement prévue pour décembre 2023, mais a dû être reportée en raison de l'accident survenu dans le tunnel de base du Saint-Gothard.
- Entre Zurich et Saint-Gall, davantage de trains IC5 circuleront du lundi au vendredi ainsi que le dimanche après-midi, assurant ainsi des correspondances fiables supplémentaires et un plus grand nombre de places assises entre la Suisse orientale et Zurich. Pour les voyageurs et voyageuses sur le territoire suisse, cela constituera une alternative attrayante aux trains EC qui circulent également sur cette ligne.
- Neuf trains IC2 en provenance ou en direction de Zurich s'arrêteront à Altdorf, les voyageurs et voyageuses du chef-lieu uranais pourront donc rejoindre confortablement et rapidement la plus grande ville de Suisse. Ces trains remplaceront les anciennes correspondances IC21 vers Bâle, qui ne feront désormais plus d'arrêt à Altdorf. Pour le canton d'Uri, la Suisse du Nord-Ouest reste bien desservie par l'IR26 direct et par le Tellbus avec changement à Lucerne.
- Comme à Zurich (avec les gares de Altstetten et Oerlikon), les villes de Lausanne et Berne bénéficient d'une nouvelle halte grandes lignes dans leur agglomération. Les pendulaires arrivent ainsi à destination sans changer de train, et les RER très fréquentés entre les centres et les gares d'agglomération peuvent être déchargés. Ainsi, à compter du 16 décembre 2024, un train IC s'arrêtera le matin et le soir du lundi au vendredi aux heures de pointe entre Zurich gare centrale et Bern Wankdorf à Berne. Départ de Zurich gare centrale à 7h49, arrivée à Bern Wankdorf à 8h44, départ de Bern Wankdorf à 17h13, arrivée à Zurich gare centrale à 18h10. A Renens, dans l'agglomération lausannoise, la gare est desservie par les trains grandes lignes IC5 (Rorschach/Zürich–Biel/Bienne–Neuchâtel–Yverdon-les-Bains–Renens–Lausanne, chaque demi-heure), IC1 (St-Gallen/Zürich–Berne–Fribourg/Freiburg–Lausanne–Renens–Genève/Genève-Aéroport, chaque heure), IR90 (Brig–Sion–Martigny–St-Maurice–Montreux–Lausanne–Renens–Genève/Genève-Aéroport, chaque heure) ainsi que RE33 (Annemasse–Genève–Coppet–Nyon–Gland–Rolle–Allaman–Morges–Renens–Lausanne –Vevey–Montreux–Villeneuve–Aigle–Bex–St-Maurice, chaque demi-heure et jusqu'à Martigny, chaque heure).
- Le nouvel horaire en Suisse romande (voir l'encadré) aura également des répercussions sur la Suisse alémanique. Par exemple, l'IC5 circulera désormais toutes les demi-heures de/vers Lausanne et non plus vers Genève. Les voyageurs et voyageuses en provenance de Suisse alémanique continueront à bénéficier d'une relation directe toutes les heures vers Genève avec l'IC1. Sur les deux correspondances, le temps de parcours sera prolongé afin d'améliorer la ponctualité de la ligne.
- Les trains de la ligne IR35 Aare Linth de Berne vers Coire s'arrêteront désormais aussi à Unterterzen (Flumserberg) et à Maienfeld. Ces localités seront ainsi reliées à Zurich toutes les heures et sans changement de train. Grâce à l'utilisation accrue de voitures à deux étages des CFF, davantage de places assises pourront être proposées sur l'IR35. Par ailleurs, de nouvelles correspondances tôt le matin et tard le soir seront introduites entre Zurich et Coire.
- Sur le tronçon Berne–Olten–Zurich gare centrale–Zurich aéroport, il est prévu d'introduire, à titre d'essai, pendant huit week-ends en hiver 2024/2025 ainsi qu'à l'automne 2025, une relation de nuit en trafic grandes lignes. Elle sera attrayante aussi bien pour les noctambules que pour les voyageurs et voyageuses qui partent tôt de l'aéroport de Zurich. À Olten et à Zurich, il existera en outre une correspondance avec les RER de nuit. Les trains circuleront à 2h01/3h01 au départ de Berne en direction de Zurich, le train de 3h01 continuera jusqu'à l'aéroport de Zurich (arrivée à 4h16). Dans la direction opposée, les trains partiront à 2h02/3h02 de Zurich gare centrale.

Le volume de construction reste élevé en Suisse et à l'étranger

Les CFF exploitent l'un des réseaux ferroviaires les plus fréquentés du monde. Dans les années à venir, les travaux d'entretien continueront d'augmenter. Le réseau, utilisé de manière si intense, doit donc être entretenu en conséquence afin que les trains continuent d'arriver à destination à l'heure et en toute sécurité. Les CFF ne se contentent pas d'entretenir leur réseau existant, mais l'étendent aussi pour proposer de nouvelles offres à long terme.

Les pays limitrophes continuent eux aussi à construire à grande échelle. Les nombreux chantiers rallongent parfois les temps de parcours ou obligent les voyageurs et voyageuses à changer de train plus souvent. Les modifications détaillées de l'horaire seront systématiquement communiquées en amont des travaux de construction et l'horaire sera adapté.

Les principales modifications de l'horaire dues aux chantiers en Suisse alémanique:

- Avec la fin de l'interruption totale du trafic entre Zurich gare centrale et Zürich Wipkingen, la plupart des correspondances peuvent être à nouveau proposées comme par le passé. Le changement supplémentaire à Zurich gare centrale est supprimé sur la plupart des correspondances. Plus d'informations sur le [site Internet des CFF «Transformation de la gare de Zürich Wipkingen et rénovation du viaduc de Wipkingen» \(en allemand\)](#).
- En raison des travaux de construction pour le doublement de la voie Grellingen–Duggingen, une interruption totale du trafic entre Aesch et Laufon aura lieu du 28 avril au 28 septembre 2025 dans la vallée de Laufon. L'IC51 sera supprimé sur le tronçon Bâle–Laufon, le S3 sera supprimé sur le tronçon Aesch–Laufon. Des bus de remplacement seront prévus. Plus d'informations sur le [site Internet des CFF «Double voie Grellingen–Duggingen»](#).
- Entre le 28 juin et le 24 août 2025, en raison de plusieurs projets de construction, le tronçon Berne–Fribourg/Freiburg connaîtra une interruption totale du trafic. L'IC1 et l'IR15 seront supprimés entre Berne et Fribourg/Freiburg. De même, les S1 entre Europaplatz et Fribourg/Freiburg, les S2 entre Europaplatz et Laupen, le RE2 entre Berne et Fribourg/Freiburg et le RE3 entre Guin et Fribourg/Freiburg seront supprimés. Des bus de remplacement seront prévus. Les voyageurs et voyageuses qui se rendent de Suisse alémanique en Suisse romande emprunteront l'IC5 via Neuchâtel. Plus d'informations sur le [site Internet des CFF «Modifications de l'horaire Fribourg–Berne» \(en allemand\)](#).
- D'intenses activités de construction sur différents tronçons dans les régions de Bâle, Zurich, Berne et Biel/Bienne entraîneront, notamment le soir et le week-end, d'autres écarts d'horaires ou des suppressions partielles sur diverses lignes (IC1, IC3, IC5, IC6/61, IC8/81, IR15, IR16, IR26, IR27, IR35, IR36, IR37 et RE37, ainsi que dans le trafic régional).
- En raison de travaux de construction dans la région de Zurich, la ligne Zurich aéroport–Oerlikon sera fermée au trafic ferroviaire pendant quatre week-ends en janvier et février, ce qui aura des répercussions sur les voyages en train au départ/à destination de Zurich aéroport:
 - Étant donné que seules deux voies sur quatre seront praticables à la gare de Zurich aéroport durant cette période, aucun train grandes lignes ne pourra circuler au départ/à destination de Zurich aéroport; seuls des RER circuleront à la cadence semi-horaire de Winterthur et Zurich gare centrale (via Bassersdorf). Les voyageurs et voyageuses à destination de l'aéroport utiliseront les correspondances RER et tramways.
 - De plus, l'IC5 et l'EC Zurich–Munich ne circuleront pas via l'aéroport de Zurich du 12 mai au 6 juillet (en direction de Zurich gare centrale) ainsi que du 11 août au 3 octobre 2025 (en direction de Saint-Gall). Durant ces deux périodes, l'IR36 circulera uniquement jusqu'à Zurich Oerlikon au lieu de Zurich aéroport.

Les principales modifications de l'horaire dues aux chantiers au Tessin:

Au Tessin, divers changements d'horaire auront lieu pendant l'été, du 21 juin au 31 août 2025, en raison de travaux de construction. Cela entraînera notamment des modifications dans les heures d'arrivée/de départ de l'IC2/21 à Lugano et des modifications de l'horaire du RE80 dans la direction Lugano–Paradiso et inversement. Conséquences des temps de parcours modifiés: il n'y aura pas de correspondance à Lugano entre l'IC2/21 et le RE80. En outre, du 27 juillet au 31 août 2025, le RE80 au départ de Lugano à la minute .25 et le S90 au départ de Lugano à la minute .52 ne circuleront pas entre Lugano et Chiasso / Mendrisio. Le RE80 au départ de Chiasso à la minute .11 et le S90 au départ de Mendrisio à la minute .46 ne circulent pas non plus.

La principale modification de l'horaire due à des chantiers pour les correspondances avec la France:

Les travaux de rénovation des voies et des aiguillages au nord de Dijon entraîneront, du 23 juin au 17 décembre 2025, une réduction du nombre de TGV circulant du lundi au vendredi de Zurich et Lausanne vers Paris et dans le sens inverse. Sur la ligne Zurich–Paris, des déviations via Strasbourg pourraient être mises en place et donc entraîner des retards.

Les principales modifications de l'horaire dues à des chantiers sur les correspondances vers l'Italie:

- En Italie, le corridor de quatre mètres entre Domodossola et Milan sera élargi dans les années à venir, ce qui profitera au trafic marchandises transalpin. Il en résultera toutefois une réduction de l'offre sur l'axe du Simplon pendant plusieurs années. Ainsi, en 2025 également, un train sera supprimé dans les deux sens sur la ligne reliant Bâle à Milan via Berne et celle reliant Genève à Milan via Brigue, toute l'année, du lundi au vendredi. En semaine, six trains continueront de circuler quotidiennement dans chaque sens, et l'offre restera inchangée le week-end avec huit trains.
- Du 8 juin au 27 juillet et du 31 août au 12 septembre 2025, la ligne entre Domodossola et Milan sera entièrement fermée à la circulation des trains. Tous les trains EC entre Domodossola et Milan seront donc supprimés. Un concept de substitution avec des bus est en cours d'élaboration.

Les principales modifications de l'horaire dues à des chantiers sur les correspondances vers l'Allemagne:

- Des travaux de construction auront lieu toute l'année à la frontière entre l'Allemagne et les Pays-Bas, entre Oberhausen et Emmerich. Les trains de nuit seront détournés, ce qui entraînera des modifications des arrêts sur la ligne, une augmentation du temps de parcours et des heures de départ plus tôt ou d'arrivée plus tardives.
- En raison de travaux de construction en Allemagne, l'ICE Bâle–Amsterdam ne pourra plus circuler à compter du 15 juillet 2024. En trafic de jour, il existera jusqu'au changement d'horaire des correspondances avec changement à Paris (changement de la Gare de Lyon à la Gare du Nord). Après le changement d'horaire, il y aura cinq correspondances quotidiennes avec changement à Francfort, ce qui rallongera le temps de parcours total d'une demi-heure par rapport à aujourd'hui. L'ICE de Bâle continuera alors sa route vers Hambourg au lieu d'Amsterdam via Cologne–Dortmund.
- Du 26 août au 5 septembre 2025, la ligne entre Buchenau et Fürstfeldbruck (ligne Buchloe–Munich) sera fermée à la circulation des trains pour cause de renouvellements des voies. Les trains EC entre Zurich et Munich ne pourront circuler sans interruption. Un concept de substitution est en cours d'élaboration.
- Du 5 au 11 mai 2025, le tronçon Lauterach West–Lustenau (ligne St. Margrethen–Bregenz) sera également fermé à la circulation des trains pour cause de renouvellements des voies. Les trains EC entre Zurich et Munich ne pourront circuler sans interruption. Un concept de substitution est en cours d'élaboration.
- Du 26 juillet au 5 septembre, l'IC de Zurich à Stuttgart aura son terminus à Stuttgart Vaihingen. Les voyageurs et voyageuses descendront du train à Vaihingen pour prendre le RER.

Les principales modifications de l'horaire dues à des chantiers sur les correspondances vers l'Autriche, la Slovénie et la Croatie:

- En raison de travaux d'entretien entre la vallée de l'Ötztal et Bludenz, aucun train ne pourra circuler le long de la ligne de l'Arlberg du 23 au 29 avril et du 6 octobre au 2 novembre 2025. Les trains EC et trains de nuit seront détournés via Munich, ce qui prolongera les temps de parcours et entraînera des horaires d'arrivée et de départ adaptés.
- En raison de la modernisation du tunnel du Tauern, les trains de nuit en provenance/à destination de Zagreb seront détournés du 18 novembre 2024 au 13 juillet 2025, ce qui entraînera une prolongation des temps de parcours et une adaptation des horaires d'arrivée et de départ, l'arrêt Ljubljana étant supprimé. Les voyageurs et voyageuses se rendront à Ljubljana via Graz, ce qui rallongera la durée du voyage et entraînera des changements supplémentaires.